



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT PHANTOM

The first pre-production Phantom flew in May 1958, and twenty-two further pre-production aircraft were built before 1960 when the first production Phantom I was delivered. In 1961 Phantom II's began to appear and went into service with the U.S. Navy and U.S. Marine Corps squadrons. The Phantom is a twin-engined two seat jet fighter capable of operating from aircraft carriers and short runways. It is an extremely powerful aircraft with an outstanding performance including a maximum level flight speed in excess of 1300 m.p.h. and exceptionally long range and yet has a landing speed of only 130 m.p.h. Carrying conventional bombs it has twice the bomb load of the war-time B-17 Flying Fortress and using only the single centre-line external tank it can carry its load of external weapons over 92% of the earth's surface. The F-4 Phantom is powered by two General Electric turbojets giving a maximum speed of approximately Mach 2.5. Range with maximum external fuel is 2,300 miles. Armament varied according to the role of the Phantom. The following Marks of Phantom may be modelled from this kit using alternate parts: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E, F-4J, see sections 3, 5, 8, 9, 11, 12 for colour guide and various armament loads.

Le premier de la pré-production des Phantom II vola en Mai 1958, et 22 autres furent construits avant 1960 quand la production du Phantom I commença. En service à U.S. Navy et U.S. Marine Corps squadrons. Le Phantom est un chasseur bi-réacteurs à 2 places capable d'opérer depuis un porte-avions ou sur des pistes courtes — c'est un avion extrêmement puissant avec des performances extraordinaires pouvant voler très haut, à plus de 1500 m.p.h. un rayon d'action exceptionnel et une vitesse d'atterrissage de seulement 130 m.p.h. Il peut transporter de double de charge de bombes que les fortresses volantes B-17. Utilisant seulement un réservoir extérieur, avec le plein complet environ 2.300 milles — l'armement varie suivant l'utilisation de l'avion. Les types F-4B, F-4C, F-4D, F-4E, ou F-4J peuvent être montés avec cette boîte voir les paragraphes 3, 5, 8, 9, 11, 12 pour le guide des couleurs et les différents armements.

Nach dem Erstflug des ersten Vorserienflugzeugs der Phantom II am 27. Mai 1958 wurden 22 weitere Maschinen für die weitere Einsatzprüfung gebaut. Mit der Auslieferung der ersten Serienmuster ab 1960 wurden schon kurze Zeit später je eine Versuchsstaffel der US Navy (VF-121) sowie des US-Marinekorps (VMF-314) zur Einsatzprüfung der Phantom II bei Marine und Marineinfanterie aufgestellt. Zum Einsatz als Trägerflugzeug war der Phantom II durch seine kurze Start- und Landestrecken und hervorragende Langsamflugeigenschaften geordert. Dieses bis zu 25 Tonnen schwere, zweistrahlige und zweisitzige Phantom II wurde ausserdem für die Forderung der Einsatzprüfung in der Luft durch die USAF als auch von Land aus operieren. Die Einsatzprüfung wurde im Rahmen des Bauprogramm, das damals größte nach dem Kriege in zwischen den Jahren 1958 und 1960 durchgeführt wurde. Die leistungsfähigen Triebwerke J-79-GE-8-17 verliehen dem Flugzeug phantastische Leistungen. Diese ist normal bei konventioneller Bewaffnung (Marine), F-4C, F-4D, F-4E (Luftwaffe) und F-4J (Marine) — siehe entsprechende Abbildungen 3, 5, 8, 9, 11, 12 aus denen Farbgebung und die verschiedenen Rüstsätze ersichtlich sind.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

CEMENT COLLE KLEBEN



TRANSPARENT TRANSPARENT KLARSICHTTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS

Section 8. Cut off tabs for closed position (64). The main and rear canopies can be cemented in either open or closed position. If open position is desired it is recommended that this is done after section 11.

For model with retracted undercarriage, parts (28, 29, 30, 33, 34, 38, 39, 65, 66) are omitted, and doors cemented flush with underside of fuselage and wings for F4B part (65) and (66) are omitted and (33) and (38) are used.

For F4B and F4J version cut out one large white star insignia and apply beneath starboard wing before commencing on section No. 11.

For F4B and F4C versions cut away wall of plastic from slot on underside of nose cone (10).

Use of stand with or without centre droptank (55 and 56): cut away wall of plastic from slots in relative parts.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peut plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN



ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL



INSTRUCTIONS SPECIALES

Section 8 Couper les volets pour une position fermée (64).

Les verrières principales et arrière peuvent être collées en position ouverte ou fermée; si la position ouverte est choisie, il est recommandé de les coller après avoir monté la section 11.

Pour un modèle à train d'atterrissage rentré, omettre les pièces (28, 29, 30, 33, 34, 38, 39, 65, 66) les portes collées au ras du côté inférieur du fuselage — pour le F4B les ailes (65) et (66) sont omises; utiliser les pièces (33) et (38).

Pour F4B et F4J découper une grande étoile blanche et appliquer cet insignie sous l'aile droite avant de commencer à monter la section No. 11.

Pour F4B et F4C, découper la paroi de plastique de l'échancrure située sous le côté du cône de nez (10).

Emploi du présentoir avec ou sans le réservoir central languable (55, 56): découper la paroi de plastique de l'échancrure de ces pièces.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilpassung ungeleimt probieren. Nur nachstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.

SONDERHINWEISE

Abb. 8: bei Stellung EIN (geschlossen) Nasen von Teil (64) abtrennen.

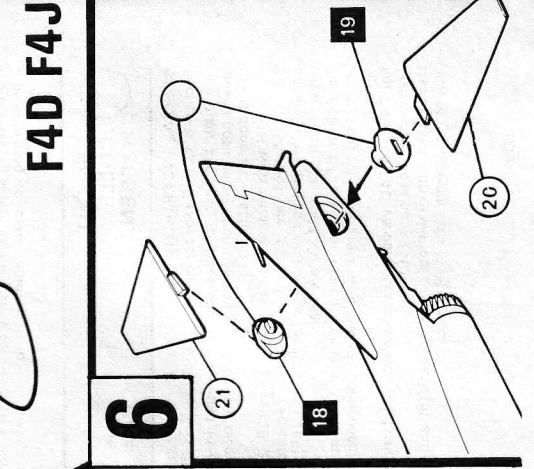
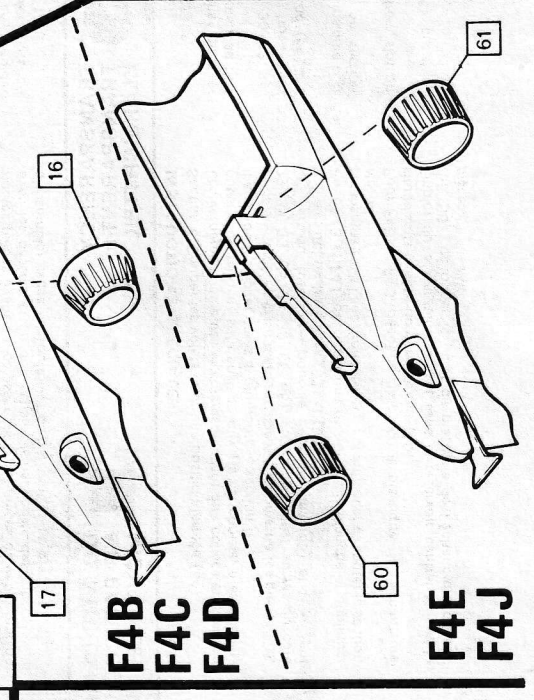
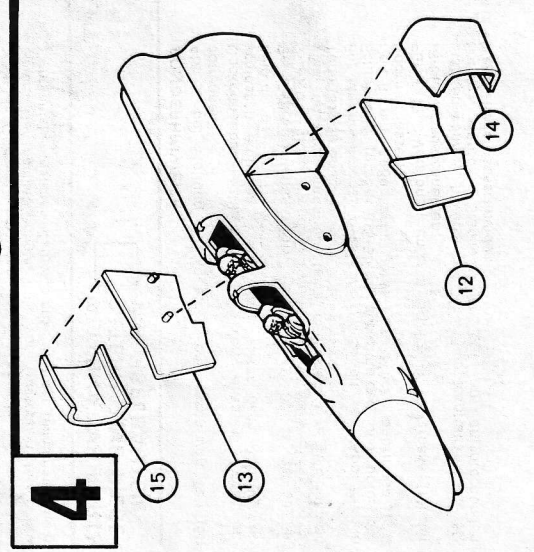
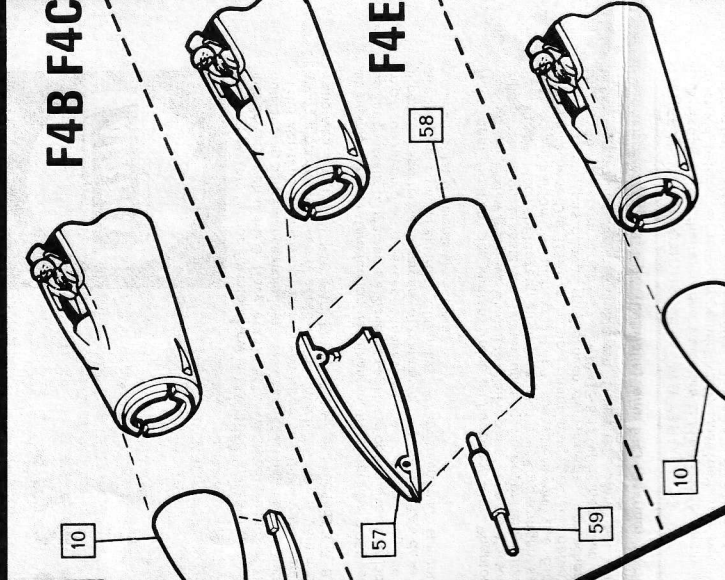
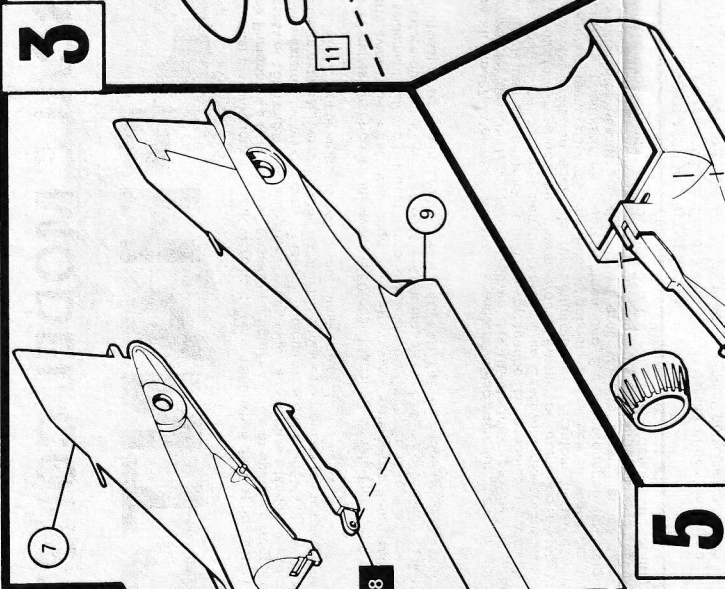
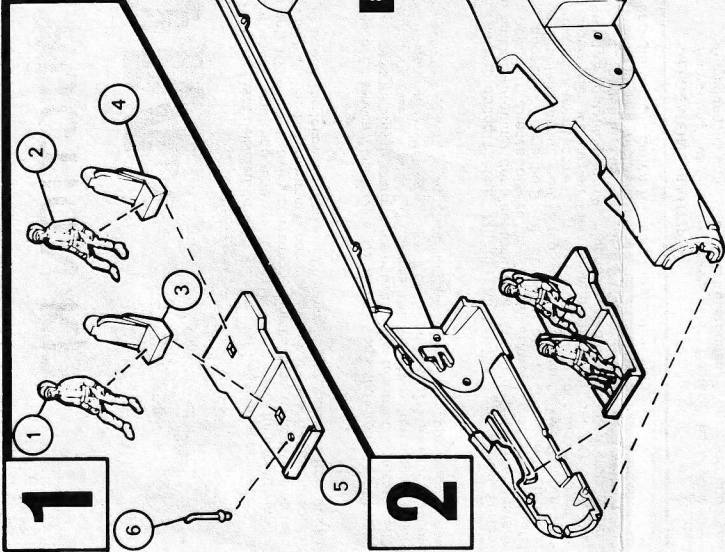
Cockpithauben wahlweise offen (vorm etwa 45°) oder geschlossen einbauen. Wenn offen, zuvor nach Abb. 11 verfahren.

Bei Fahrwerkstellung EIN, Teile (28, 29, 30, 33, 34, 38, 39, 65, 66) weglassen und Fahrwerkklappen „geschlossen“, d. h. glatt mit Messern fluchtend, einkleben. Bei F-4B-Version Teils (33, 38) anstelle von (65, 66) verwenden.

Für Marineversionen F-4B J vor Arbeiten nach Abb. 11 ein SchiebBild (großer US-Stern) ausschneiden und unter der rechten Außenfläche (etwa am Knick) anbringen (gut trocknen lassen).

Für F-4B C-Versionen unteren Schlitz in Radnase (10) für IR-Sucher ausschneiden.

Ständer kann wahlweise mit ohne Rumpfzentertank (55, 56) benutzt werden. Ständerschlitzz ggf. in entsprechenden Wechselteilen ausschneiden.



3

1

2

5

4

6

**F4B
F4C
F4D**

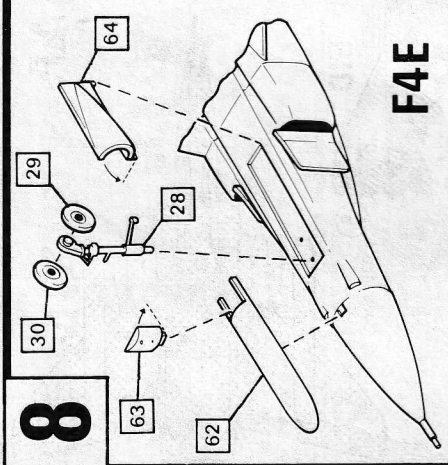
**F4E
F4J**

F4B F4C

F4E

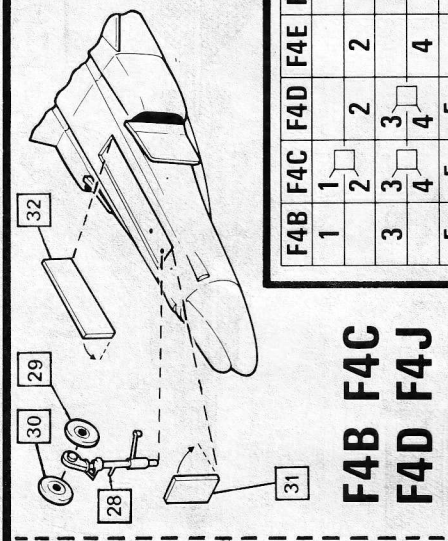
F4D F4J

8

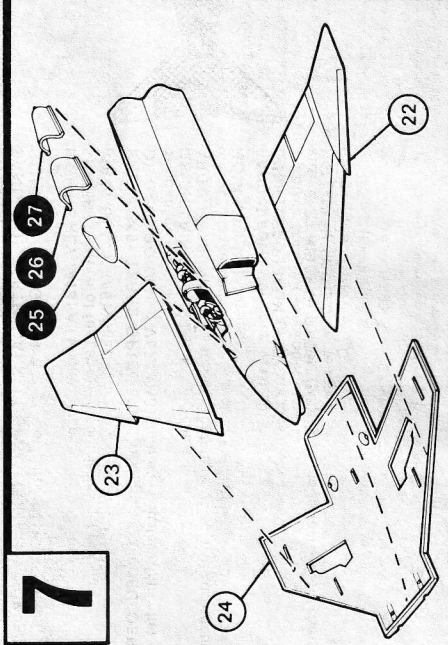


F4B F4C F4D F4J

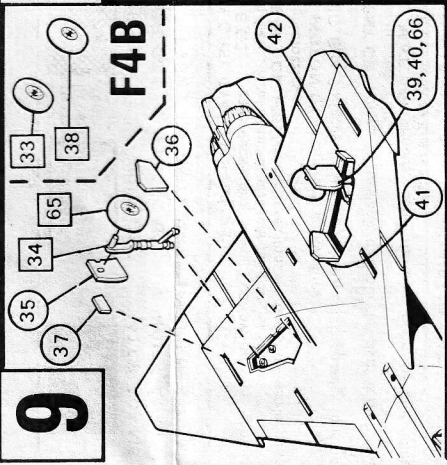
F4B	F4C	F4D	F4E	F4J
1	1	2	2	2
3	3	3	4	3
5	5	5	5	5



7

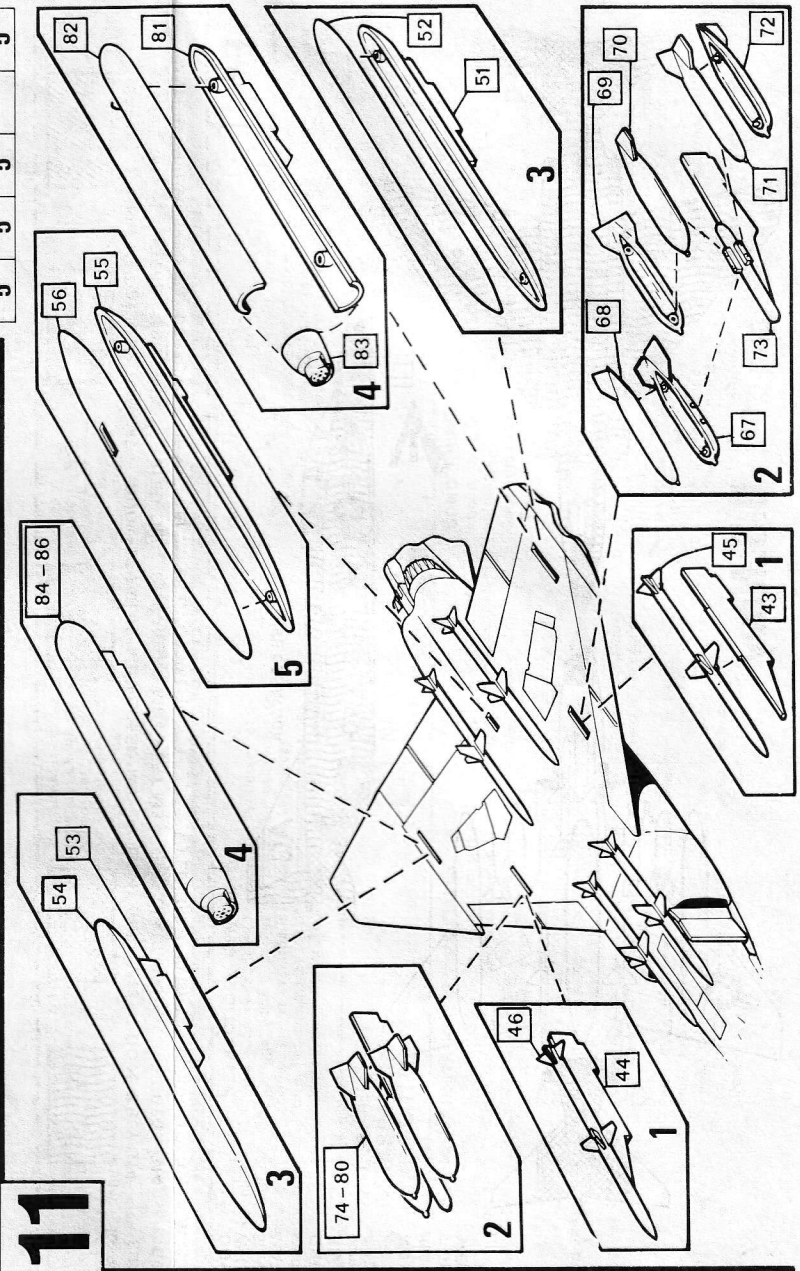


9

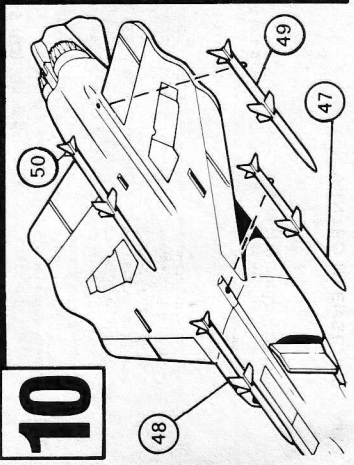


F4B

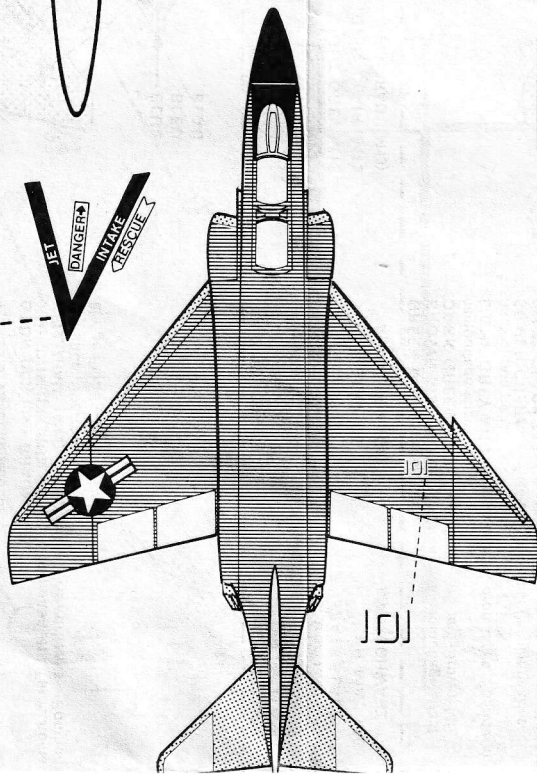
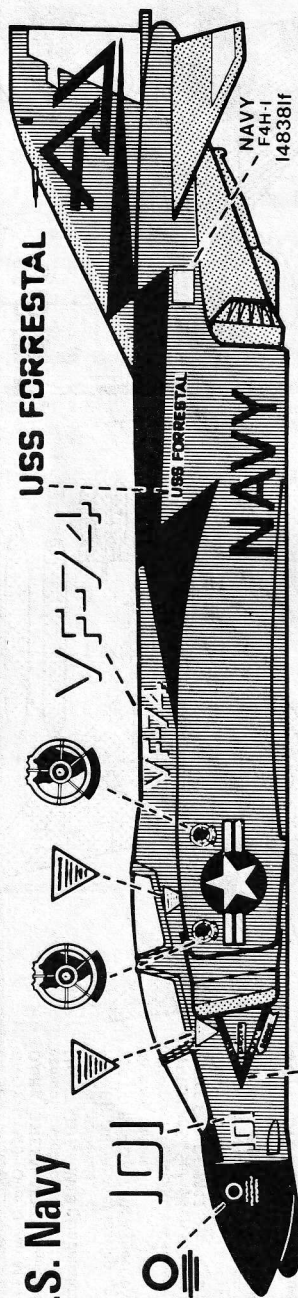
11



10



2 F4B U.S. Navy






-  LIGHT GREY G14
-  GRIS CLAIR G14
-  HELLGRAU (G14)

HT GREY G14: Upper surfaces.
ITE G3: Undersurfaces, outboard upper surfaces of tailplane, air control surfaces of wings, rudder, drop tanks, Sparrow missiles.
VER G8: Leading edges of wings, fin and air ducts, arrester hook, inboard upper surface of tailplane. Rear of fuselage, inner tail jet nozzles.
TT BLACK M6: Wheel tyres, nose cone, anti-dazzle panel, red seeker, inside jet nozzles.

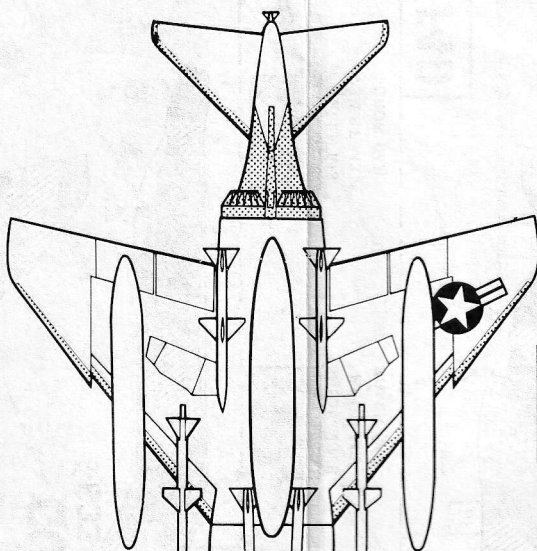
ly transfers, separate into required subjects dip in warm water for w minutes, slide off backing into position shown in illustration.



-  WHITE G3
-  BLANC G3
-  WEISS (G3)

GRIS CLAIR G14: Les surfaces supérieures.
BLANC G3: Les surfaces inférieures, le bord extérieur supérieur de la queue, le dessus des ailerons, le gouvernail, les réservoirs larquables, les missiles sparrow.
ARGENT G8: Bord d'attaque des ailes, dérive et entrées d'air, crochet, surface intérieure supérieure de la queue — arrière du fuselage intérieur des dérives de queue — orifice des réacteurs.
NOIR MAT M6: Pneus, cône de nez, panneau anti-reflets, intérieur des orifices des réacteurs, viseur infra-rouge.

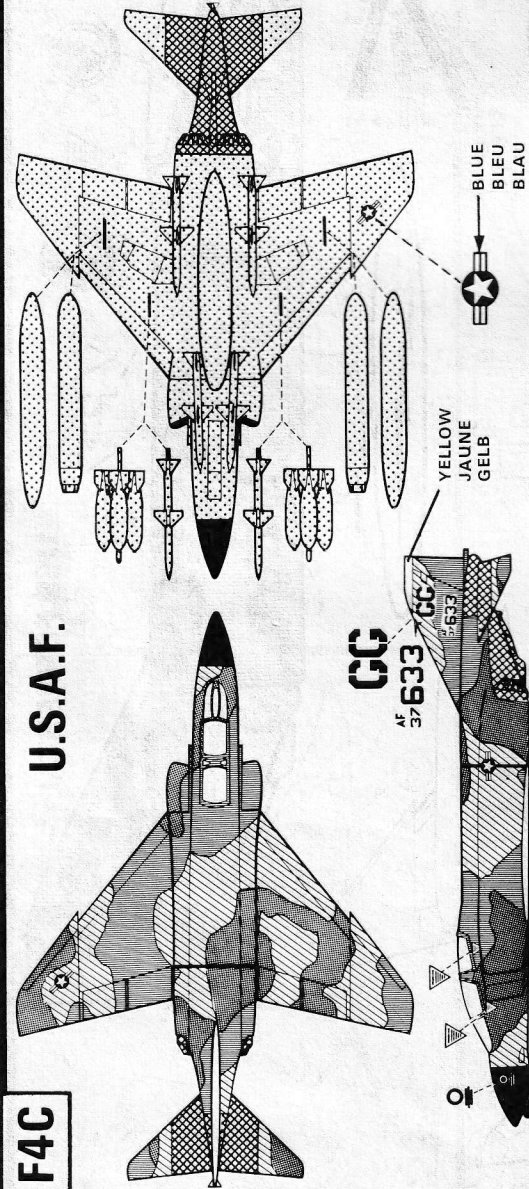
Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.



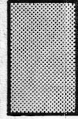
-  MATT BLACK M6
-  NOIR MAT M6
-  MATTSCHWARZ (M6)

HELLGRAU (G14): Oberseiten,
WEISS (G3): Unterseiten, äußere Höhenleitwerk-Oberseiten, obere Querruder- und Landeklappenflächen, Seitenruder, Abwurftanks, Sparrow-Raketen.
ALUSILBER (G8): Nasenkanten an Flügeln, Seitenruder, Luft-einläufen, Luftleitläufe innen, Höhenleitwerks-Innenflächen, Rumpheck, Triebwerksdüsen außen.
MATTSCHWARZ (M6): Blendschutz vor Cockpit, Radarnase, Radreifen, Infrarot-Sucher, Triebwerksdüsen innen.
GRÜNGELB-HELL: Radkästen usw. innen.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, nach aufscheiben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



GREEN M3: Upper surfaces.
BROWN M5: Over Green M3 to give camouflage effect.
DARK GREEN M17: Over Green M3 and Brown M5 to camouflage effect.
LIGHT GREY M13: Undersurfaces, drop tanks, Sparrow m bombs, gun pods.
SILVER G8: Rear of fuselage, inner tail fins, jet nozzles.
MATT BLACK M6: Wheel tyres, nose cone, inside jet n infra red seeker.
VERT M3: Les surfaces supérieures.
BRUN M5: Sur le vert M3 pour l'effet du camouflage.
VERT FONCE M17: Sur le vert M3 et le brun pour le camo.
GRIS CLAIR M13: Surfaces inférieures, réservoirs larg missiles Sparrow, bombes, carénage des canons.
ARGENT G8: Arrière du fuselage, intérieur des dérives de orifice des réacteurs.
NOIR MAT M6: Pneus, cônes de nez, intérieur des orific réacteurs, viseur infra-rouge.
GRUN (M3) über BRAUN (M5): Oberseiten lt. Tarnschema über **DUNKELGRÜN (M17)**: Oberseiten, Abwurftranks, Bomben Behälter, Sparrow-Raketen.
 übrige Farben wie F-4B.



GREEN M3
VERT M3
GRÜN (M3)



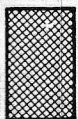
BROWN M5
BRUN M5
BRAUN (M5)



DARK GREEN M17
VERT FONCE M17
DUNKELGRÜN M17



LIGHT GREY M13
GRIS CLAIR M13
HELLGRAU (M13)



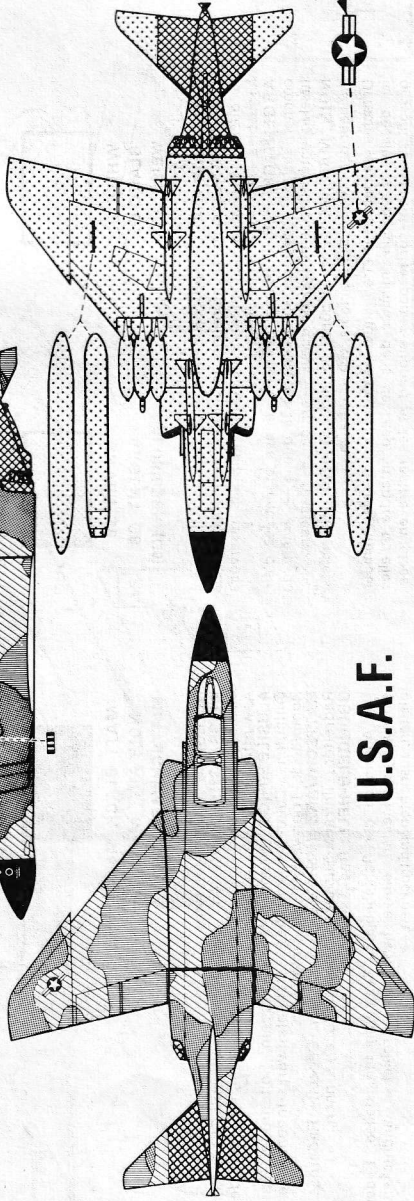
SILVER G8
ARGENT G8
ALUSILBER (G8)



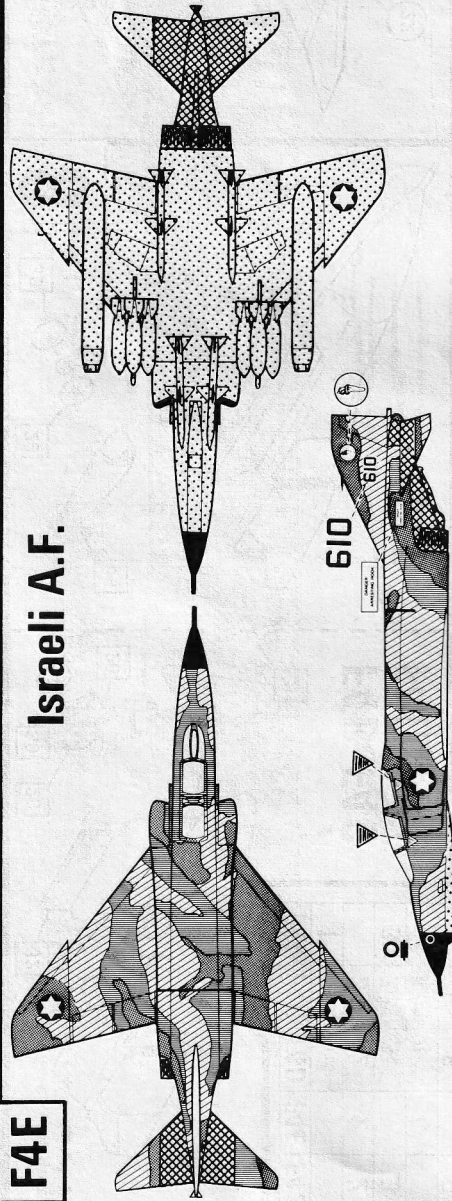
MATT BLACK M6
NOIR MAT M6
MATTSCHWARZ (M6)



GREEN M3: Upper surfaces.
BROWN M5: Over Green M3 to give camouflage effect.
DARK GREEN M17: Over Green M3 and Brown M5 to camouflage effect.
LIGHT GREY M13: Undersurfaces, drop tanks, Sparrow m bombs, gun pods.
SILVER G8: Rear of fuselage, inner tail fins, jet nozzles.
MATT BLACK M6: Wheel tyres, nose cone, inside jet nozzle.
VERT M3: Surfaces supérieures.
BRUN M5: Sur le vert M3 pour le camouflage.
VERT FONCE M17: Sur vert M3 et brun pour le camouflage.
GRIS CLAIR M13: Surfaces inférieures, réservoirs larg missiles, bombes, carénage du canon.
ARGENT G8: Arrière du fuselage, intérieur des dérives de orifice des réacteurs.
NOIR MAT M6: Pneus, cône de nez, intérieur des orific réacteurs.
GRUN (M3) über BRAUN (M5): Oberseiten lt. Tarnschema über **DUNKELGRÜN (M17)**: Oberseiten, Abwurftranks, Bomben Behälter, Sparrow-Raketen.
 übrige Farben wie F-4B.



BLUE
BLEU
BLAU

F4E**Israeli A.F.**

SAND M9: EARTH DARK BROWN M5: mix DUCK EGG BLUE M8: and GREEN M3: (equal parts) to give camouflaging effect.
LIGHT GREY M13: All undersurfaces.
SILVER G8: Rear of fuselage — inner tail fins, jet nozzles.
MATT BLACK M6: Wheel tyre.

SABLE M9: TERRE BRUN M5: mélangé avec BLEU OEUF DE CANARD M8: et VERT M3: (en parties égales) pour effet de camouflage.
GRIS CLAIR M13: Surfaces inférieures.
ARGENT G8: Arrière du fuselage, intérieur des dérives de queue, orifices des réacteurs.
NOIR MAT M6: Pneus.

SANDBRAUN (M9) über DUNKELERBRAUN (M5) über Gemisch (zu gleichen Teilen) aus ENTENEIBLAU/GRÜN (M3): Oberseiten lt. Tarnschemen HELLGRAU (M13): Unterseiten übrige Farben wie F-4C/D.

MG-



SAND M9 EARTH DARK BROWN M5
SABLE M9 TERRE BRUN M5
SANDBRAUN (M9) DUNKELERBRAUN (M5)



DUCK EGG BLUE M8 / GREEN M3
BLEU OEUF DE CANARD M8 / VERT M3
ENTENEIBLAU/GRÜN (M3)



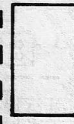
LIGHT GREY M13
GRIS CLAIR M13
HELLGRAU (M13)



DOVE GREY G14
GRIS PIGEON G14
HELLGRAU (G14)



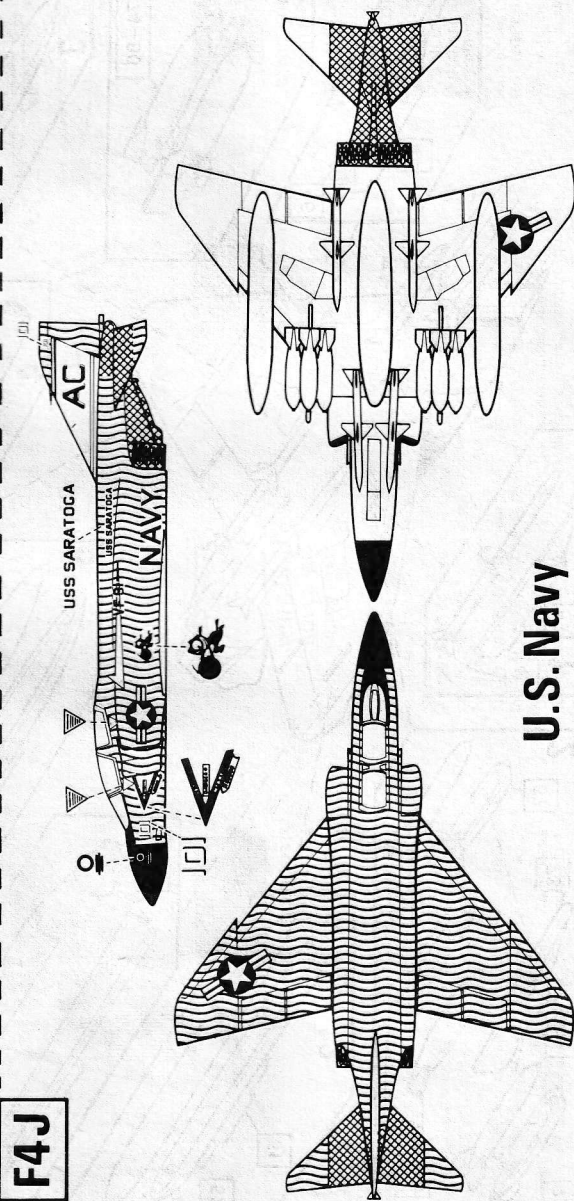
SILVER G8
ARGENT G8
ALUSILBER (G8)



WHITE G3
BLANC G3
WEISS (G3)



MATT BLACK M6
NOIR MAT M6
MATTSCHWARZ (M6)

F4J**U.S. Navy**

DOVE GREY G14: Upper surfaces.
WHITE G3: Undersurfaces, drop tanks, Sparrow missiles, bombs.
SILVER G8: Rear of fuselage, inner tail fins, jet nozzles.
MATT BLACK M6: Wheel tyres, nose cone, anti-dazzle panel inside jet nozzles.

GRIS PIGEON G14: Surfaces supérieures.
BLANC G3: Surfaces inférieures, réservoirs larguables, missiles, bombes.

ARGENT G8: Arrière du fuselage, intérieur des dérives de queue, orifices des réacteurs.
NOIR MAT M6: Pneus, cône de nez, panneau anti-reflets intérieur des orifices des réacteurs.

Farben wie F-4B, außer: **WEISS (G3):** Bomben.

ive a

siles,

s.

ibles,

ueue

s des

MG-