



# D.H. VAMPIRE FB.5

The D.H.100 (Vampire) was designed to meet a 1941 Air Ministry specification for a new single seat jet day fighter for the RAF, the engine being the D.H. Goblin I centrifugal turbojet. As with the famous Mosquito, construction was a mixture of metal, balsa and plywood, the unusual twin boom layout leading to the early and official nickname 'Spider Crab'. The prototype first flew in September 1943 and the F.Mk.I was ordered into quantity production for the RAF, although it did not enter service until 1946, too late to see wartime use. The second major production variant, the F.Mk.3, entered service in 1947, while further design changes and structural strengthening to allow the carriage of fuel tanks and offensive stores led to the FB. Mk.5, these entering service in late 1948. The FB.5 equipped 16 2nd. Tactical Air Force squadrons in RAF Germany as well as several units in the UK, middle and far east theatres; they also served with 13 UK-based squadrons of the Royal Auxiliary Air Force until

this service was disbanded in 1957. Vampire FB.5s in the middle and far east squadrons were replaced by the tropicalised FB.9s from 1952, while large numbers of FB.5s were relegated to various training roles from 1953 onwards. Armed with four 20mm cannons, the FB.5 could carry up to two 454kg (1,000lb) bombs or eight 27kg (60lb) rocket projectiles and two 227kg (500lb) bombs. Various versions of the Vampire also served with the Fleet Air Arm and export versions of the FB.5 (and FB.6) went in large numbers to more than 13 countries; one of the main overseas users was the Swedish Air Force which received 319 examples of the J.28B (FB.50.), these serving with 10 operational wings between 1949 and 1957. Powered by a Goblin 2 turbojet of 1,406kg (3,100lb) static thrust, the Vampire FB.5 had a maximum speed of 861km/h (535mph). Length: 9.36m (30ft 9in). Wing span: 11.57m (38ft 0in). Height: 2.69m (8ft 10in).

Le D.H. 100 (Vampire) fut conçu conformément à une spécification du Ministère de l'Air en 1941 exigeant un nouvel avion de combat diurne monoplace à réaction pour la RAF (armée de l'air britannique), le moteur étant un turboréacteur centrifuge D.H. Goblin 1. Comme pour le célèbre Mosquito, la structure était un mélange de métal, balsa et contre-plaqué, la disposition bi-poutre inhabituelle lui valant très rapidement le surnom de "Spider Crab" (araignée de mer). Le prototype effectua son premier vol en septembre 1943 et le F.Mk.1 fut commandé en production de quantité pour la RAF, bien qu'il ne fut pas utilisé avant 1946, trop tard pour servir au cours de la guerre. La seconde variante de production principale, le F.Mk.3 entra en service en 1947, alors que d'autres modifications et renforcements structurels pour permettre le transport de réservoirs de carburant et de magasins offensifs conduisirent aux FB.Mk.5 qui entrèrent en service vers la fin de l'année 1948. Le FB.5 équipa 16 escadrilles de la seconde force aérienne tactique de la RAF en Allemagne ainsi que plusieurs unités au Royaume-Uni, au Moyen-Orient et en Extrême-

Orient; ils servirent également auprès de 13 escadrilles basées au Royaume-Uni de la force aérienne auxiliaire britannique jusqu'à ce que ce service fût licencié en 1957. Les Vampire FB.5 utilisés par les escadrilles au Moyen-Orient et en Extrême-Orient furent remplacés par les FB.9 tropicalisés à partir de 1952, alors qu'un grand nombre de FB.5 fut relégué à un rôle d'entraînement à partir de 1953. Armé de quatre canons de 20mm, le FB.5 pouvait transporter jusqu'à 454kg de bombes ou huit fusées balistiques de 27kg et deux bombes de 227kg. Les différentes versions du Vampire servirent également auprès de l'aéronavale britannique et les versions d'exportation du FB.5 (et FB.6) furent expédiées en grand nombre à plus de 13 pays; l'un des principaux utilisateurs étrangers était l'armée de l'air suédoise qui reçut 319 exemplaires du J.28B (FB.50); ces derniers servirent dans 10 escadres entre 1949 et 1957. Équipé d'un turboréacteur Goblin 2 de 1406kg de poussée statique, le Vampire FB.5 peut voler à une vitesse maximum de 861km/h. Longueur: 9,36m. Envergure: 11,57m. Hauteur: 2,69m.

Der D.H. 100 (Vampire) wurde zur Erfüllung einer 1941. Luftfahrt-ministerium-Spezifikation für einen neuen, einsitzigen RAF-Tagesdusenjäger entworfen, der von einem D.H. Goblin I Zentrifugal-Turbojet angetrieben wurde. Wie bei der berühmten Mosquito-Gemischbauweise wurde er aus Metall, Balsa- und Sperrholz gebaut. Wegen der beiden ungewöhnlichen Ausleger erhielt er früh und offiziell den Spitznamen 'Spider Crab'. Der Prototyp flog erstmals im September 1943. Der F.Mk.I wurde für die RAF in Mengenproduktion gebaut, nahm aber erst 1946 den Dienst auf und sah folglich nichts mehr vom Krieg. Die zweite wichtige Variante, der F.Mk.3, trat 1947 den Dienst an. Der FB.Mk.5, der ab Ende 1948 eingesetzt wurde, war das Ergebnis weiterer Konstruktionsänderungen und struktureller Verstärkungen, so daß er Brennstoffbehälter und Waffen tragen konnte. Die FB.5 wurden an 16 der 2. taktischen RAF-Luftwaffengeschwader in Deutschland geliefert sowie auch an mehrere Einheiten in England, im Mittleren und Fernen Osten. Sie dienten ebenfalls bei 13 englischen Geschwadern der Königlichen Hilfsflottille, aber

dieser Service wurde 1957 aufgegeben. Nach 1952 wurden die FB.5 bei den Geschwadern im Mittleren und Fernen Osten von den Tropenausführungen FB.9 abgelöst. Sehr viele FB.5 wurden nach 1953 zu verschiedenen Trainingsaufgaben relegiert. Der FB.5 war mit vier 20mm Kanonen ausgerüstet und konnte bis zu zwei 454kg (1.000 Pfund) Bomben oder acht 27kg (60 Pfund) Raketen und zwei 227kg (500 Pfund) Bomben tragen. Verschiedene Versionen der Vampire dienten auch bei der Marineluftwaffe und sehr viele FB.5 (und FB.6) wurden in über 13 Länder exportiert. Die schwedische Luftwaffe, einer der wichtigsten Auftraggeber, kaufte 319 Stück der J.28B (FB.50); diese dienten bei 10 Einsatzgeschwadern zwischen 1949 und 1957. Der Vampire FB.5 hatte ein Goblin 2 Turbojet mit einem statischen Schub von 1.406kg (3.100 Pfund) und flog bei einer Höchstgeschwindigkeit von 861km/h (535mph). Länge: 9,36m (30 Fuß 9 Zoll). Spannweite: 11,57m (38 Fuß). Höhe: 2,69m (8 Fuß 10 Zoll).

El D.H.100 (Vampire) fue diseñado para satisfacer una especificación del Ministerio del Aire británico en 1941 para ser un avión de combate diurno impulsado a chorro y monoplace para la RAF, siendo el motor un motor de turbochorro centrifugo D.H. Goblin 1. Como en el caso del famoso Mosquito, la construcción fue una mezcla de metal, madera de balsa y madera contrachapada. La poco usual disposición de larguero doble llevó a que se le llamara pronto y oficialmente 'Cangrejo Araña'. El prototipo voló por primera vez en septiembre de 1943 y se produjo un pedido de producción en cantidad del F. Mk. 1 para la RAF, aunque no entró en servicio hasta 1946, demasiado tarde para ser utilizado en la guerra. La segunda variante principal de producción, el F. Mk.3, entró en servicio en 1947, aunque se realizaron más cambios de diseño y fortalecimientos estructurales para permitir que llevara depósitos de combustible y armas ofensivas convirtiéndose en el FB. Mk.5, entrando estos aparatos en servicio a finales de 1948. El FB.5 fue equipo de las escuadrillas 16.2a de la Fuerza Aérea Táctica de la RAF en Alemania así como en varias unidades en el Reino Unido, los teatros de Oriente Medio y Lejano Oriente y también prestaron servicio estos aviones con las 13

escuadrillas de la Real Fuerza Aérea Auxiliar con base en el Reino Unido hasta que se eliminó este servicio en 1957. Los Vampire FB.5 de las escuadrillas de oriente medio y extremo oriente fueron substituidos por los FB.9 tropicalizados desde 1952, mientras que grandes números de FB.5 fueron relegados a diversas tareas de entrenamiento desde 1953 en adelante. Armado con cuatro cañones de 20mm, el FB.5 podía llevar dos bombas de 454kg. u 8 proyectiles de 27kg. y dos bombas de 22kg. Además varias versiones del Vampire estuvieron también en servicio en el Brazo Aéreo de la Flota y versiones de exportación del FB.5 (y el FB.6) se enviaron en grandes números a más de 13 países. Varias versiones del Vampire sirvieron también en la Rama Aérea de la Flota y versiones para exportación del FB.5 (y FB.6) en grandes números entraron en servicio en más de 13 países, uno de los usuarios principales extranjeros fue la Fuerza Aérea Sueca que recibió 319 aparatos J.28B (FB5D), prestando servicio éstos en 10 alas operativas entre 1949 y 1957. Propulsados por un motor de turbochorro Goblin 2 con un empuje estático de 1.406kg, el Vampire FB.5 tenía una velocidad máxima de 861km/hora. Longitud: 9,36m. Envergadura: 11,57m. Altura: 2,69m.

D.H.100 (Vampire) utvecklades för att möta Luftfartsministeriets specifikationer 1941 för ett nytt enkelsitsigt dagjaktplan med DH Goblin 1 enstegs radialkompressormotor åt RAF. Planet byggdes på samma sätt som berömda Mosquito, dvs en blandning av metall, balsa och kryssfaner, och de ovanliga dubbla stjärtpommarna gav planet tidigt det officiella öknamnet "Spider Crab" (Spindelkrabban). Prototypen provflögs i september 1943 och F.MkI beställdes i stora antal av RAF men togs inte i tjänst förrän 1946, för sent för att delta i kriget. Nästa betydande produktionsversion, F.Mk3, togs i tjänst 1947. Ytterligare utveckling och strukturförstärkning för att tillåta utrustning med extratankar och extra beväpning ledde till FB.Mk5, som togs i tjänst under senare delen av 1948. 16 2:a Taktiska Luftförsvarsskvadronerna vid RAF Tyskland, och ett flertal skvadroner i Storbritannien, Mellanöstern och Fjärran Östern utrustades med FB.5, och de användes också av 13 skvadroner

tillhörande Royal Auxiliary Air Force baserade i Storbritannien tills denna kår avrustades 1957. Vampire FB.5 på skvadronerna i mellan- och fjärran östern ersattes av tropikversionen FB.9 från 1952, och ett stort antal FB.5:or degraderades till olika skolflygsroller från och med 1953. FB.5 var beväpnad med fyra 20mm kanoner och kunde också utrustas med upp till två 454kg bomber eller åtta 27kg raketer och två 227kg bomber. Andra versioner av Vampire tjänstgjorde också vid Fleet Air Arm, och exportversionerna av FB.5 (och FB.6) gick i stora antal till mer än tretton länder. En av de största utomlandskunderna var Svenska Flygvapnet som fick 319 st. J28B (FB.50) som tjänstgjorde vid 10 operationsfält mellan 1949 och 1957. Med en Goblin 2 turbojet som gav 1406kg statisk drivkraft hade Vampire FB.5 en maxfart av 861km/t. Längd 9,36m: Spännvidd 11,57m: Höjd 2,69m.

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kløbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal mases før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.












**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

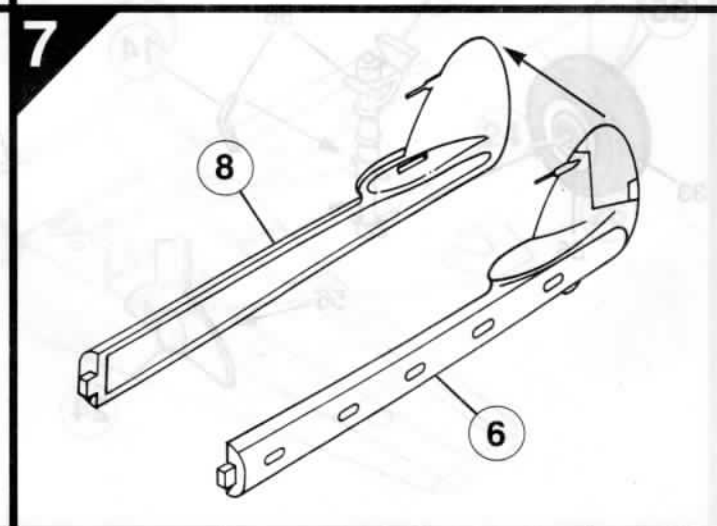
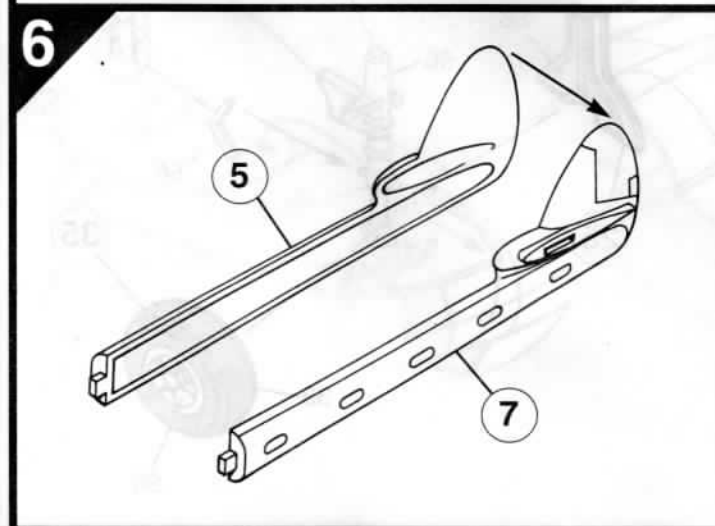
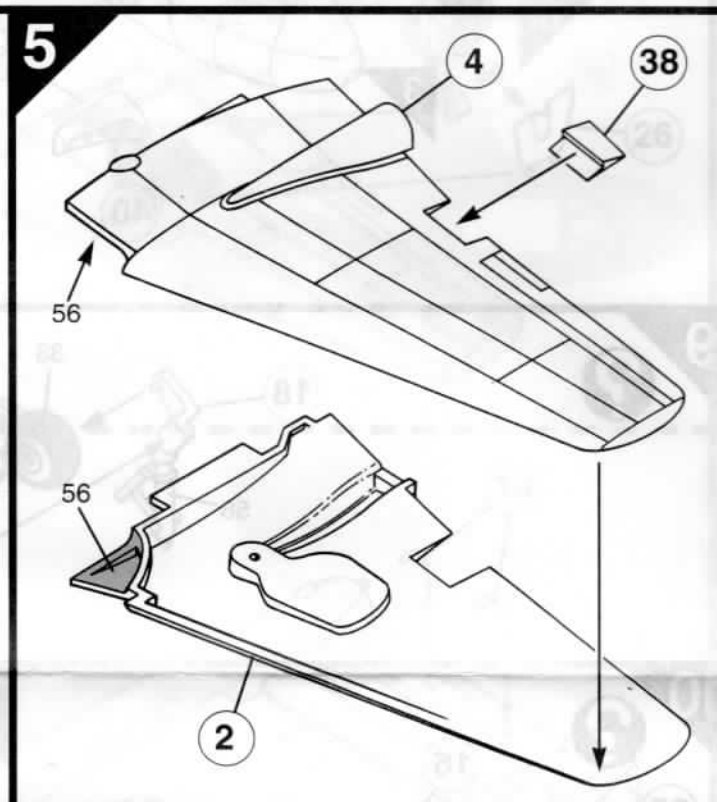
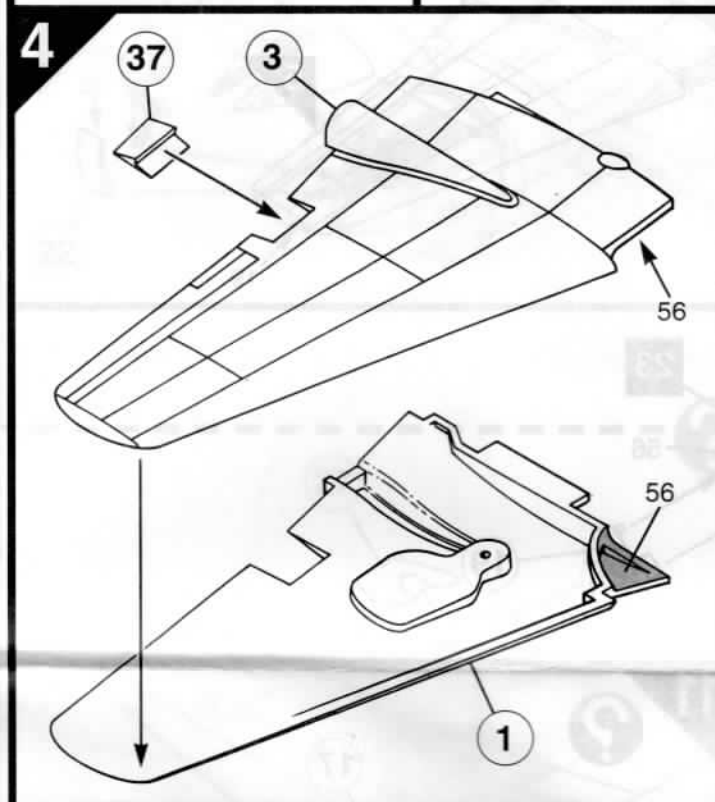
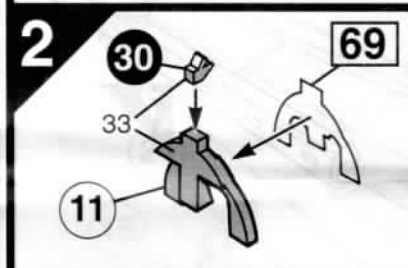
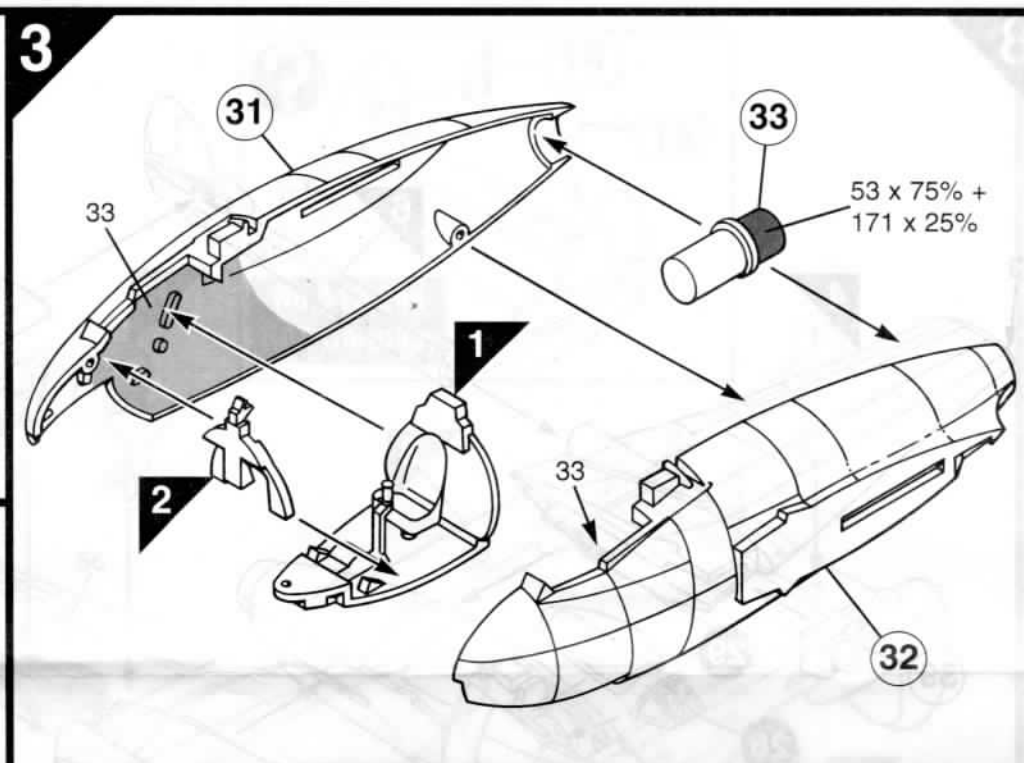
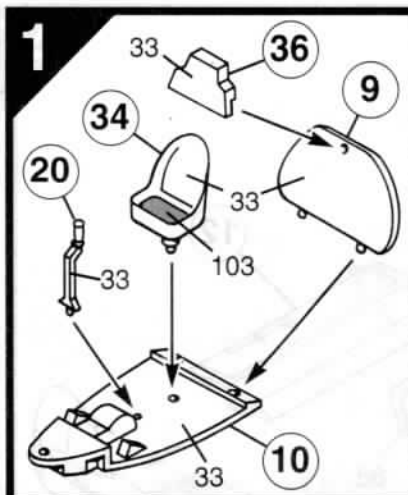
**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuiva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejaných powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

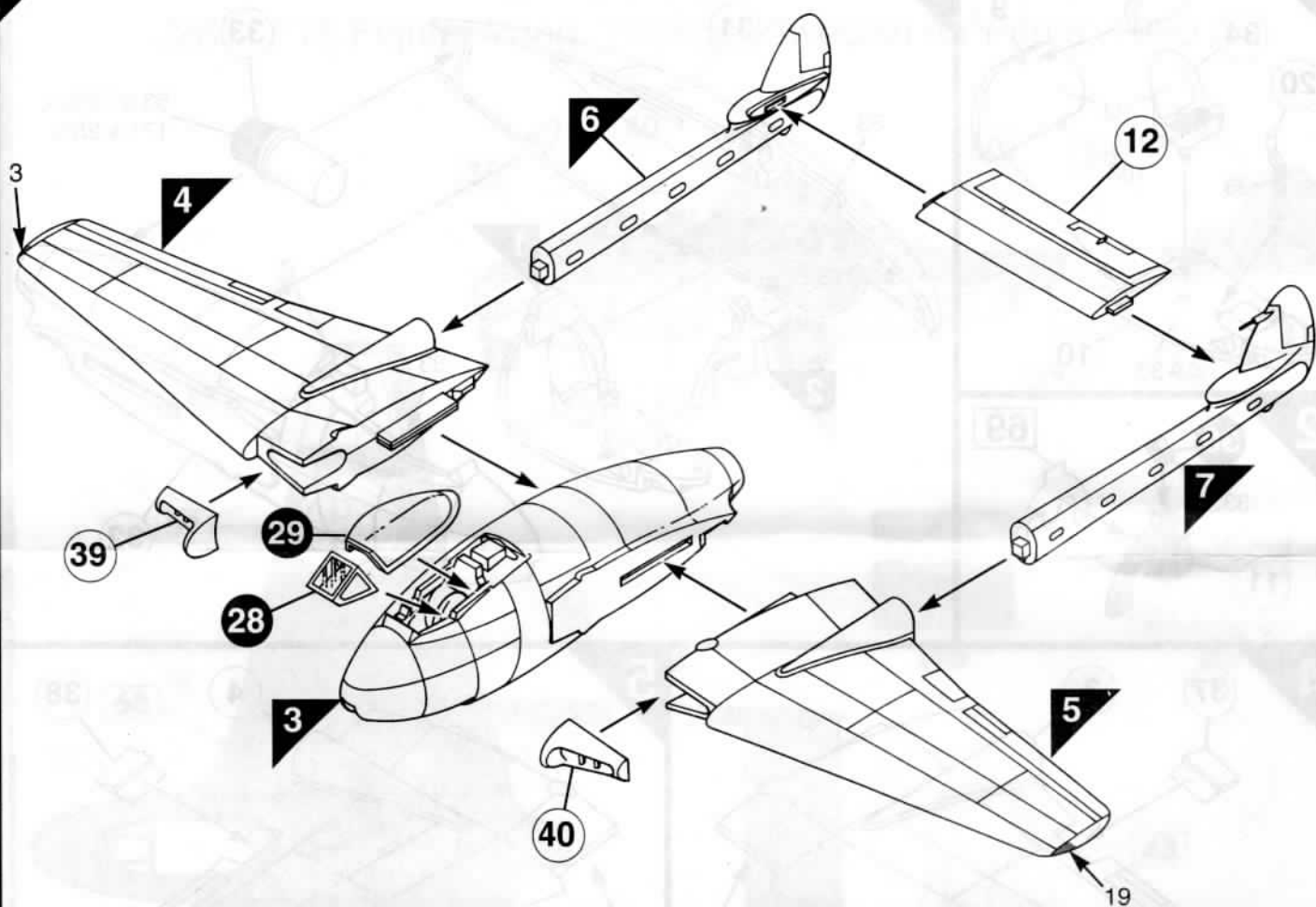
**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε εύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

### ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

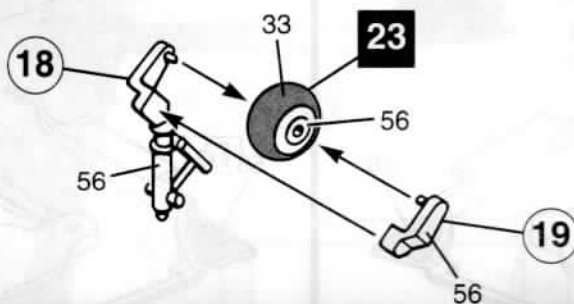
<p><b>Assembly phase</b> Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p><b>Cement</b> Coller Kleben Incollare Lijmaa Pegar Lijmen Limma Klebe Colar Kleic Συγκόλληση</p> 	<p><b>Do not cement together</b> Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limma inte No pegar Niet lijmen Ajä liima Skal ikke klistres Não colar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p><b>Alternative part(s) provided</b> Choix Auswahlgmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Opção Wybór Επιλογή</p> 	<p><b>Repeat this operation</b> Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utför ingårpet på nytt Repitir la operación De verrichting herhalen Toista toimenpite Manövrer gentages Repitir a operação Powtórzyc operacje Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p><b>Decals</b> Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aidrukplaadjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanije Χαλκομανίες</p> 	<p><b>Crystal part</b> Pièce cristal Kistalteil Pieza cristal Kistalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Kryстал'nykka Peça de cristal Lasiosa Część kryształowa Διάφανές κομμάτι</p> 	<p><b>Weight</b> Lester Beschweren Zavornare Sätt bärlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p><b>Drill or pierce</b> Percer Bohren Forare Borra Agujear Boren Lävistä Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p> 	<p><b>Cut</b> Découper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przećiać Αποκόψατε</p> 	<p><b>Humbrol paint number</b> N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol-maingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalin numero N° farby Humbrol Νομμερο χρώματος Humbrol</p> 



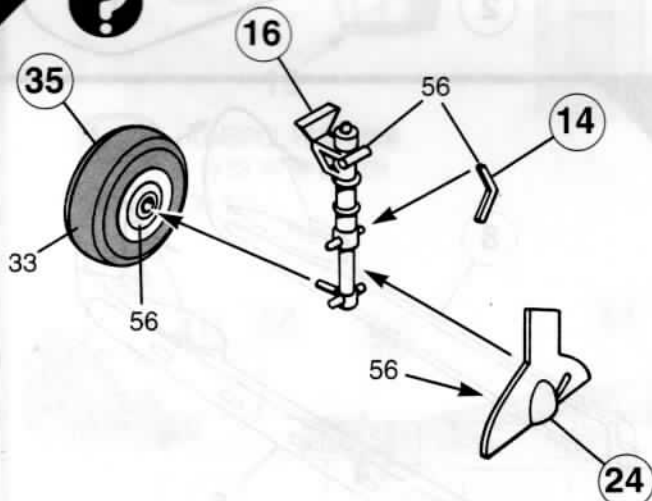
8



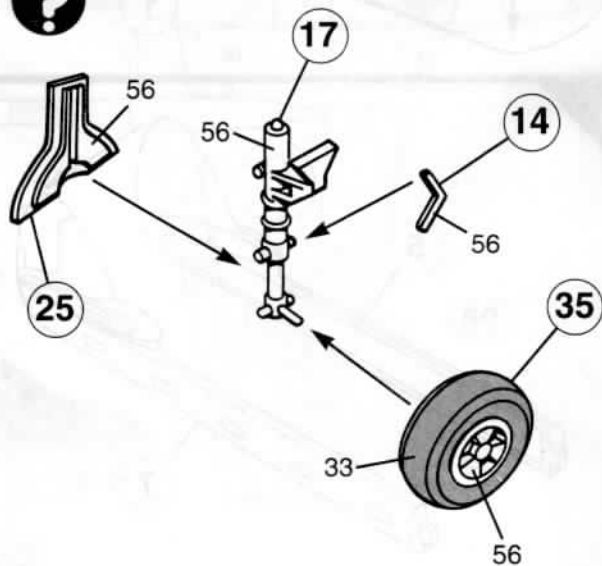
9

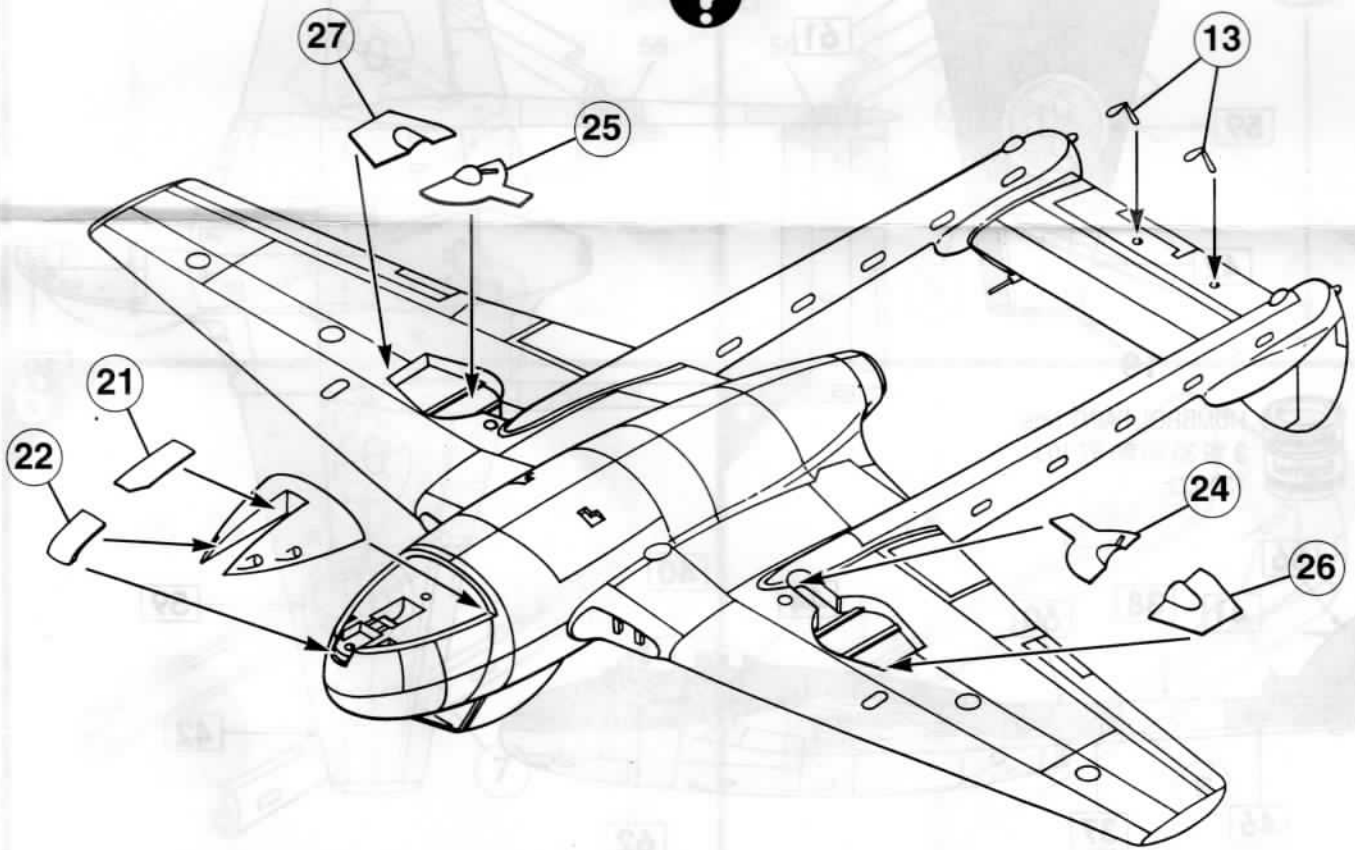
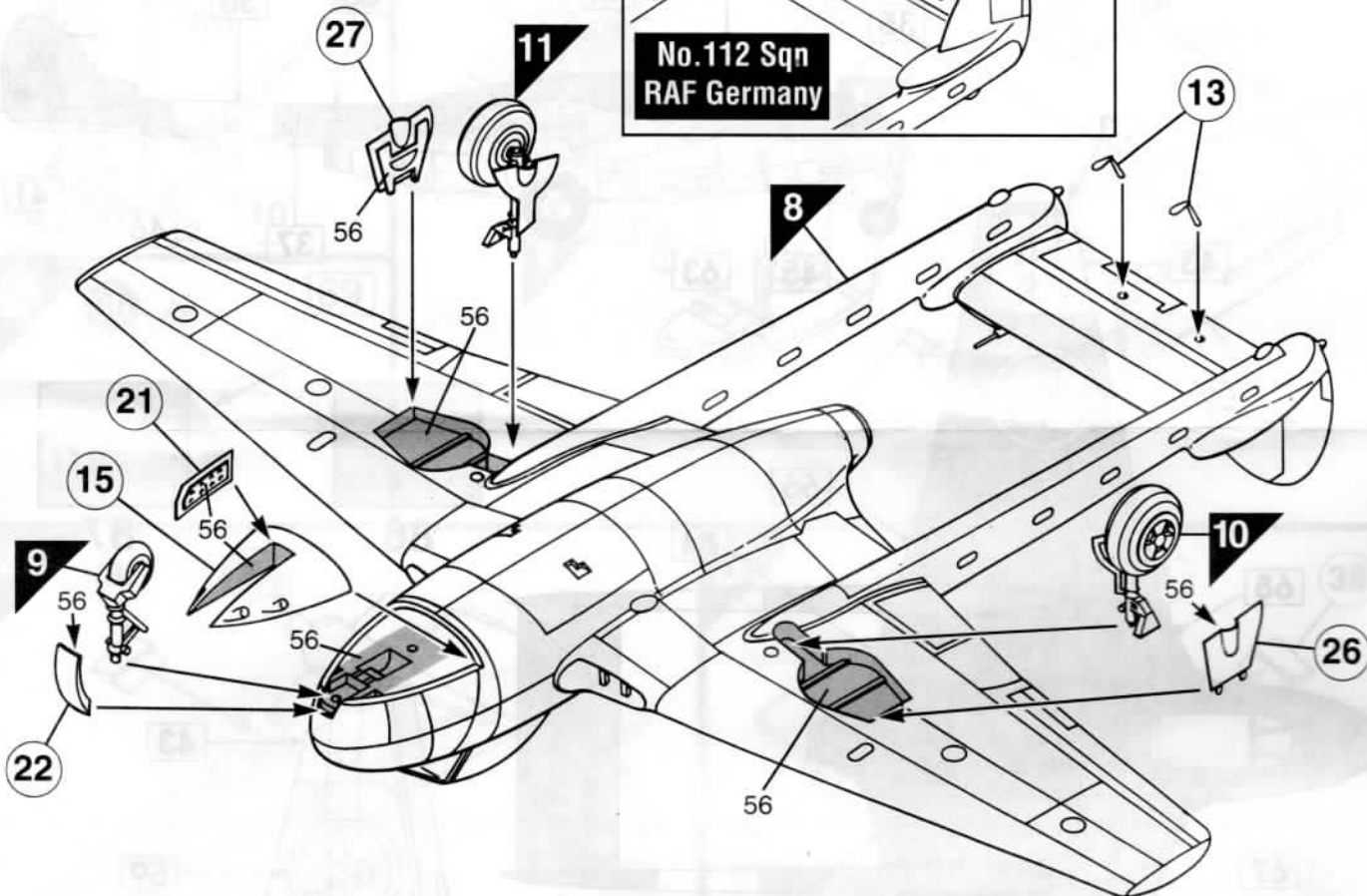
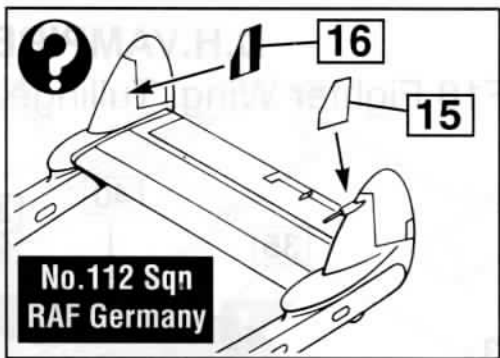


10



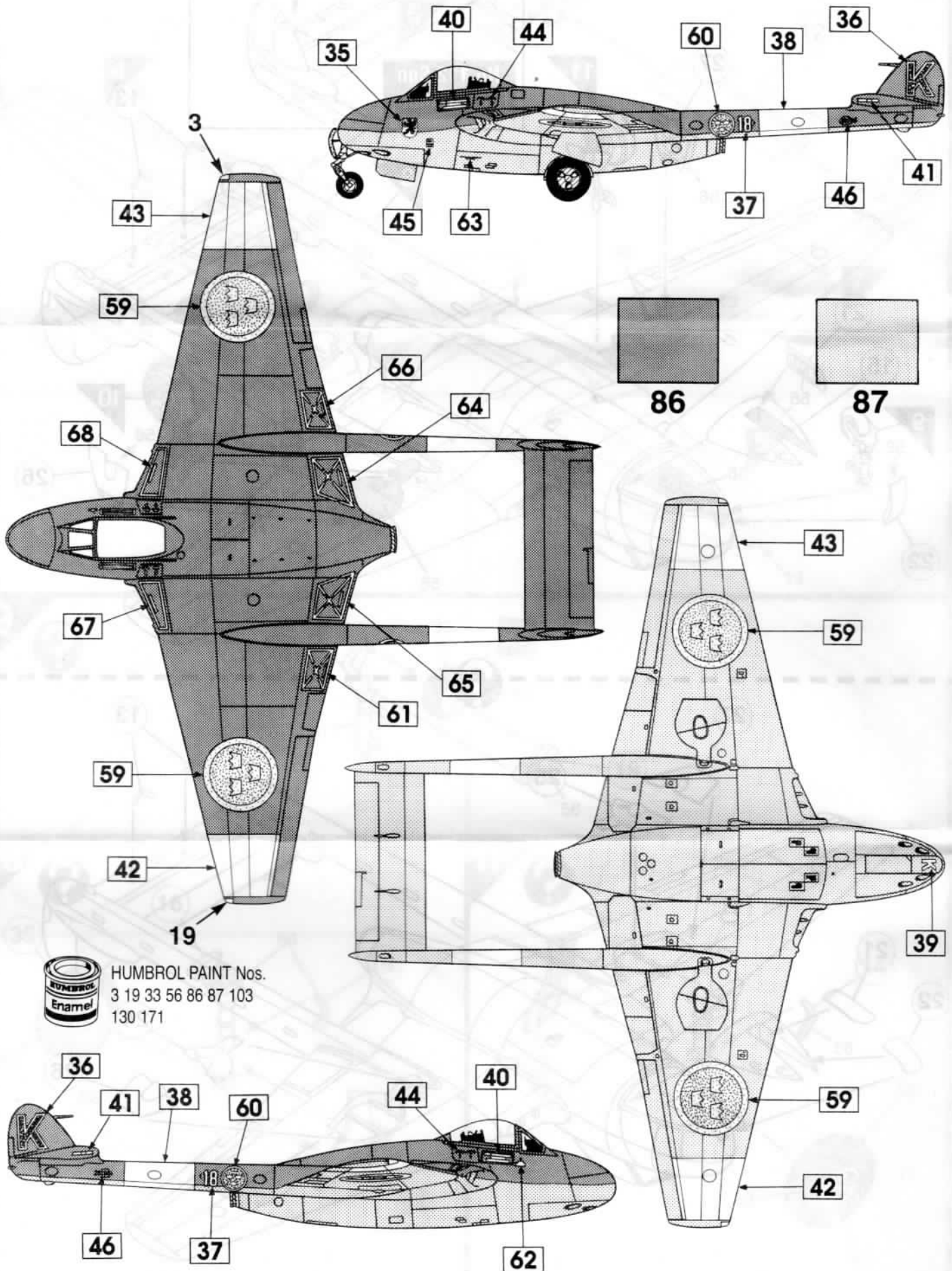
11





# D.H.VAMPIRE FB.5

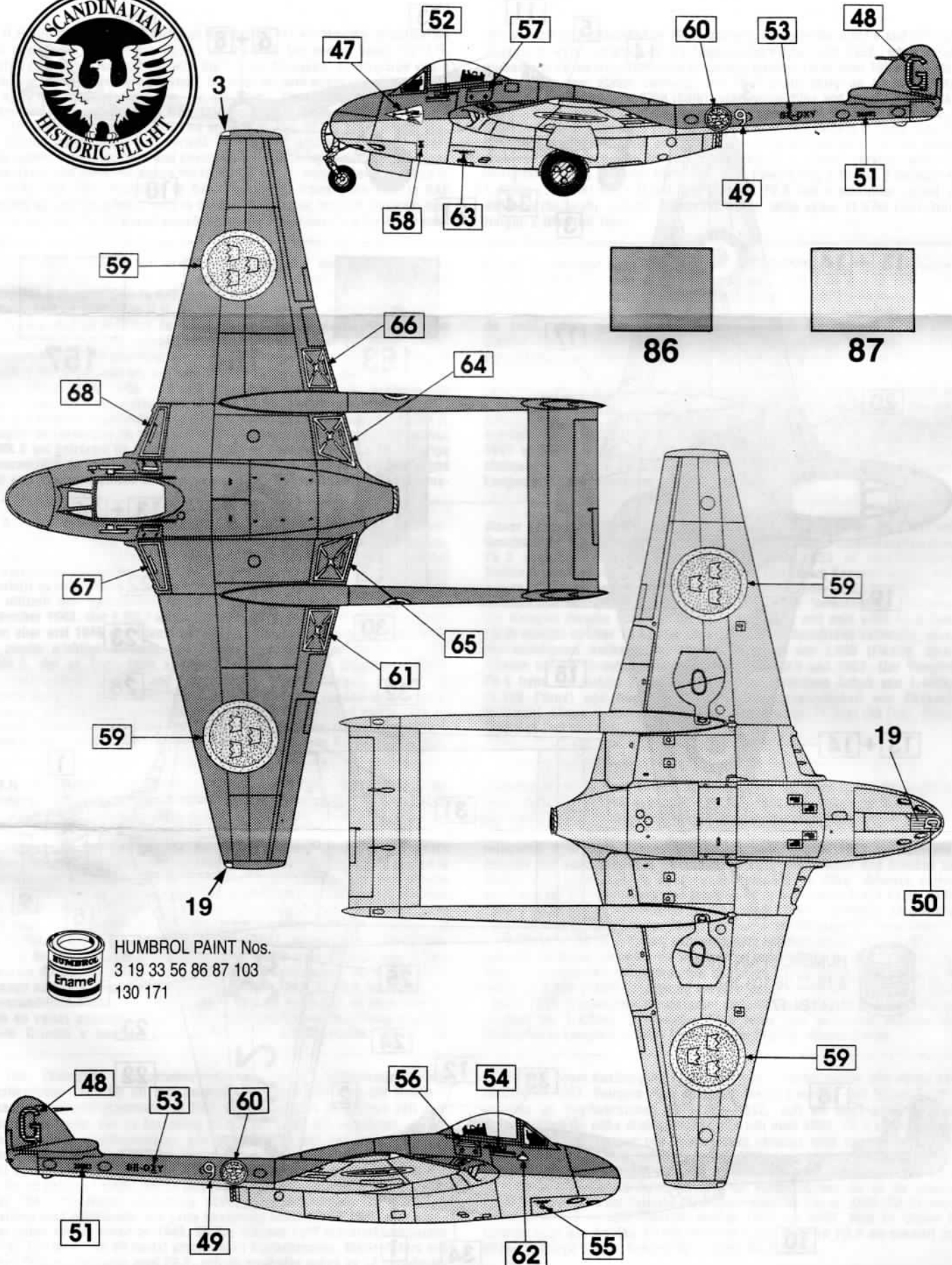
J28B, F18 Fighter Wing, Tullinge, Swedish Air Force, 1950



# D.H.VAMPIRE FB.5

Mk.6, Scandinavian Historic Flight, Såtenäs, Sweden, 1998.

Markings of F9 Wing, Swedish Air Force



HUMBROL PAINT Nos.  
3 19 33 56 86 87 103  
130 171

# D.H.VAMPIRE FB.5

FB.5, No.112 Squadron, 2nd Tactical Air Force, Jever,  
RAF Germany, 1952

