

1:72

www.mistercraft.eu

D-29

## Yak-6LNB

GB. Yakovlev Yak-6 Development In April 1942, the Yakovlev design bureau was instructed to design a twin-engine utility transport aircraft to supplement smaller single-engine aircraft such as the Polikarpov U-2. The design was required to be simple to build and operate and construction work proceeded extremely quickly, with the first prototype Yak-6 flying in June 1942. It passed its state acceptance tests in September that year and was quickly cleared for production. The Yak-6 was a cantilever low-wing monoplane of all-wood construction with fabric covering. It had a retractable tailwheel undercarriage, with the main wheels retracting rearwards into the engine nacelles. The horizontal tail was braced. It was powered by two 140 hp Shvetsov M-11F radial engines driving two-bladed wooden propellers. (nb 1) with the engine installation based on Yakovlev's UT-2 primary training aircraft. In order to minimise the use of scarce resources, the aircraft's fuel tanks were made of chemical-impregnated plywood rather than metal or rubber. Many Yak-6s were fitted with fixed landing gear. The aircraft appeared in two versions, one as a transport and utility aircraft for the supply of partisans, transport of the wounded, and for liaison and courier services. It could accommodate two crew side-by-side in an enclosed cockpit with capacity to carry four passengers or 500 kg (1,100 lb) or cargo. A second version was a light night bomber (designated NBB - *nochnoy blizhny bombardirovshchik* - Short Range Night Bomber), capable of carrying up to 500 kg of bombs on racks under the wing centre sections and with a defensive armament of a single ShKAS machine gun in a dorsal mounting. A total of 381 examples were built with production ending in 1943. Operational history

The Yak-6 was used with great effect at the front lines in the Great Patriotic War both as a transport and as a bomber, proving popular with its crews, although the potential for the aircraft to enter a spin if overloaded or carelessly handled resulting in production ending in 1943 in favour of the similarly powered Shcherbakov Shche-2. By 1944, most operational units of the VVS had a Yak-6 as a utility aircraft. In the Battle for Berlin, the Yak-6 was fitted with rocket launchers under the wings for ten 82-mm RS-82 missiles for use against ground targets. After the end of the Second World War, some Yak-6s were supplied to allies, while it remained in large scale service with Soviet forces until 1950.

• Dimensions: Span: 14,0m, Length: 10,35m, Height: 2,95m • Weights: Empty weight: 1368 kg, take-off weight: 2350 kg • Performances: Max. speed: 187 km p.h. Cruising speed: 150 km p.h. • Ceiling: Maximum: 4300 m • Range: 486km.

D. Die Jakowlew Jak-6 (russisch Яковлев Як-6) war ein sowjetisches, zweimotoriges Flugzeug aus der Zeit des Zweiten Weltkrieges. Entwicklung Das Konstruktionsbüro von Alexander Jakowlew begann mit den Projektierungsarbeiten im Mai 1942 und schon im August desselben Jahres startete der erste Prototyp zum Jungfernflug und schloss die Flugerprobung einen Monat später ab. Es war ursprünglich vorgesehen, die Jak-6 mit M-12-Antrieben auszustatten, musste jedoch aufgrund der allgemeinen Knappheit auf die schwächeren M-11-Starmotoren ausweichen. Das Flugzeug erschien in zwei Ausführungen. Die als Jak-6 bezeichneten Maschinen waren als Mehrzwecktransporter konzipiert und wurden im Verlauf des Großen Vaterländischen Krieges zur Versorgung von Partisanen, zum Verwundetentransport und für Verbindungs- und Kurierdienste genutzt. Die zweite Version war das leichte Nachtbomberflugzeug NBB (*Notschnoi Blizhni Bombardirovshchik*). Im Gegensatz zum Transporter befand sich bei ihr auf dem Rumpfrücken ein bewegliches SchKAS-Maschinengewehr und unter dem

Rumpf fünf Aufhängungen für bis zu 500 kg Bombenlast. In der Schlacht um Berlin wurden viele NBB mit unter den Flügeln angebrachten Abschussvorrichtungen für zehn 82-mm-Raketengeschosse RS-82 ausgerüstet, die gegen Bodenziele eingesetzt werden konnten. Insgesamt wurden von beiden Versionen 381 Exemplare gebaut, die Mehrzahl davon als Transporter. Die Jak-6 war ein freitragender Tiefdecker in Ganzholzbauweise mit Stoffbespannung. Das Höhenleitwerk war verstrebt. Die Hauptträger des Heckradfahrwerks konnten nach hinten in die Triebwerks gondeln eingezogen werden, wobei sie ein wenig herausragten. Viele Besatzungen flogen ihre Jak-6 auch mit ausgefahrenem Fahrwerk. Der Hecksporn war nicht einziehbar.

Technische Daten: Kenngröße: Jakowlew NBB, Konzeption: leichtes Nachtbomberflugzeug; Spannweite: 14,00 m, Länge: 10,35 m, Höhe: 2,95 m, Flügelfläche: 29,60 m<sup>2</sup>, Leermasse: 1.368 kg, Startmasse: 2.350 kg, Triebwerke: zwei luftgekühlte 5-Zylinder-Starmotoren M-11F, Startleistung: je 107 kW (145 PS), Höchstgeschwindigkeit: 183 km/h in Bodennähe, Reisegeschwindigkeit: 135 km/h, Landegeschwindigkeit: 93 km/h, Steigzeit auf 1.000-9,5 m, Reichweite maximal 880 km, Gipfelhöhe: 4.800 m, Bewaffnung: ein bewegliches 7,62-mm-MG SchKAS nach hinten feuernd, Bombenlast: fünf 100-kg-Bomben oder zwei 250-kg-Bomben, Besatzung: 2 (Pilot / Navigator/Bordschütze)

Esp. El Yakovlev Yak-6 (en ruso: Як-6) fue un avión de transporte ligero bimotor fabricado por la oficina de diseño soviética Yakovlev durante los años 40, y que entró en servicio en la Fuerza Aérea Soviética, con la que participó en la Segunda Guerra Mundial, donde también realizó misiones de bombardero ligero nocturno bajo la denominación NBB. Especificaciones (Yak-6). Características generales: Impulsión: 2, Capacidad: 4Tpo: transporte militar ligero polivalente. Planta motriz: dos motores en estrella Shvetsov M-11F, de 140 CV de potencia unitaria. Prestaciones: velocidad máxima 230 km/h; techo de vuelo 3.380 m; alcance 580 km. Pesos: vacío equipado 1.430 kg; máx. en despegue 2.500 kg. Dimensiones: envergadura: 14,00m; longitud: 10,35m; superficie alar 29,60m<sup>2</sup>.

F. Le Yakovlev Yak-6 était un avion bimoteur soviétique utilitaire, développé et construit pendant la Seconde Guerre mondiale. Il a été utilisé comme bombardier léger de nuit à courte distance et un transport léger. L'escadille française Normandie-Niemen utilise l'avion Yak-6 pour des fins d'utilité de transport. Constructeur: Yakovlev, Premier vol: 1942, Mise en service: 1942, Date de retrait: 1950, Nombre construits: 381, Équipage: 2, Motorisation: Moteur: Shvetsov M-11 (en), Nombre: 2, Type: étoile, Puissance unitaire: 140, Dimensions: Envergure: 14,0 m, Longueur: 10,35 m, Surface alaire: 29,6 m<sup>2</sup>, Masse: A vide: 1 415 kg, Maximale: 2 300 kg, Performances: Vitesse maximale: 187 km/h, Plafond: 3 380 m, Rayon d'action: 900 km, Armement: Interne: 1 Mitrailieuse ShKAS, Externe: 500kg de bombes 10 rockettes RS 82.

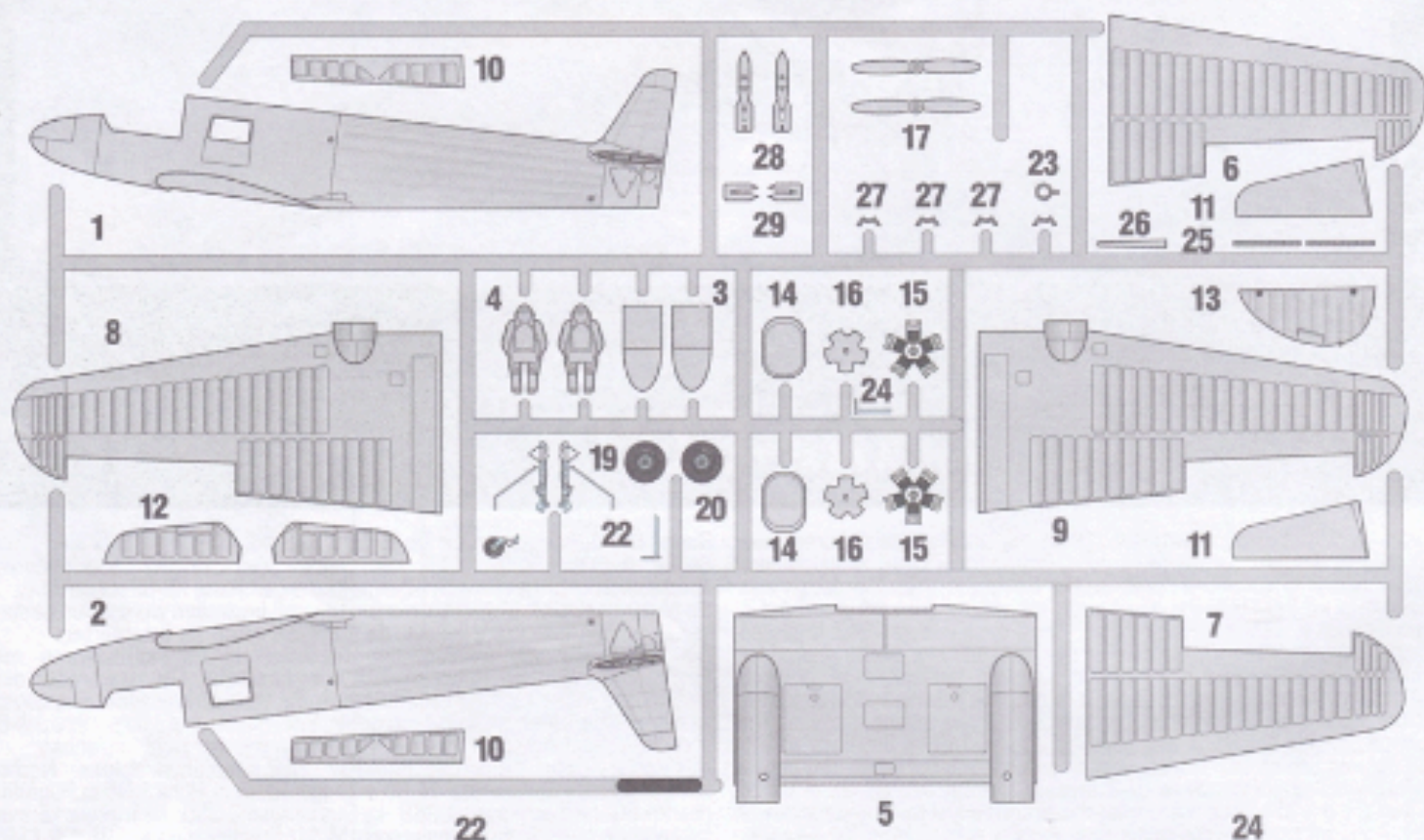
PL. Yak-6 (ros: Як-6) został z potrzeby zastąpienia samolotu Po-2 w roli lekkiego transportowca do przewozu VIP-ów, rannych partyzantów oraz uzbrojonego lekkiego bombowca nocnego. Konstrukcja w znacznej części drewniana. Jeden egzemplarz do dyspozycji dowódcy 1 Dywizji LWP latał z prawdopodobnie namiętnie szachownicą. Zbudowano 381 egz.

Dane techniczne: Długość: 10,35m, Rozpiętość skrzydeł: 13,40m, Wysokość: 2,95m, Prędkość maksymalna: 187km/h, Pułap praktyczny: 4800m, Zasięg maksym.: 880km, Uzbrojenie: stałe- 1 karabin maszynowy Szkas kal. 7,62mm oraz 10 wyrzutni rakiet RS-82, 4 Bomby 500kg, Załoga: 2 + 5 pasażerów.

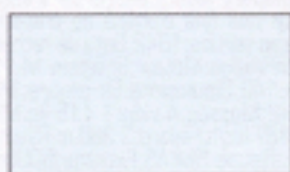
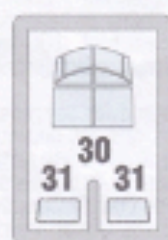


GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części  
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

**A**



**C**



Made for OLYMP AIRCRAFT  
 Radosław Maleszka  
 SARBINOWSKA Str.27/19  
 54-318 WROCLAW, POLAND  
 e-mail: olympaircraft@a2.pl

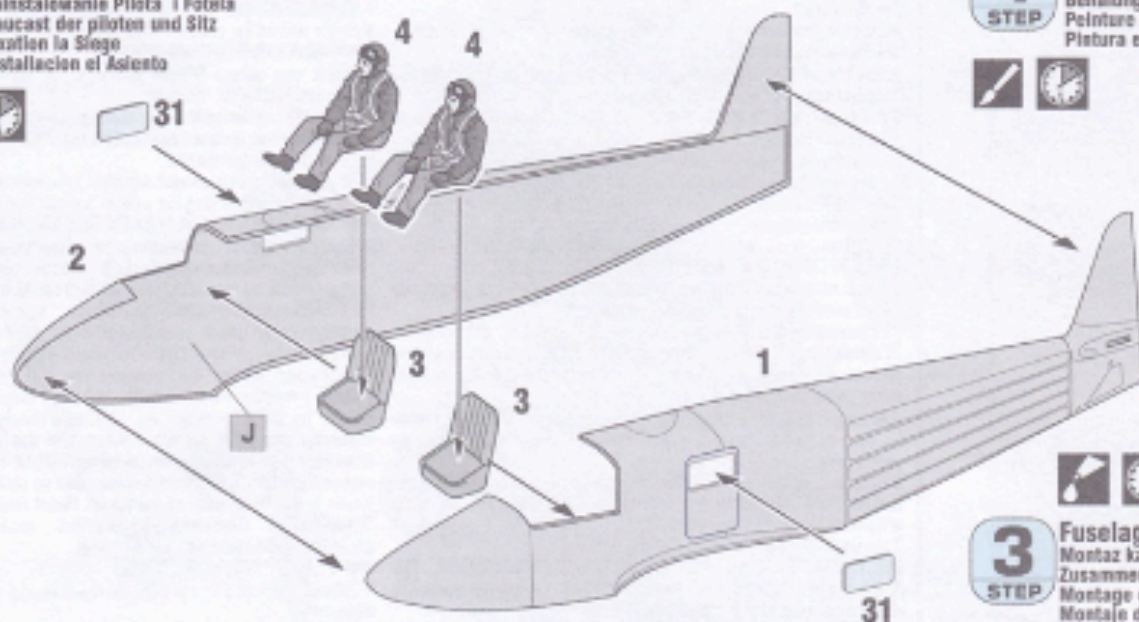
Parti nativni  
 Nichtbenutzte Teile  
 Elementy niepotrzebne  
 Pièces non utilisées  
 Merkenedilmiş parçalar  
 Piezas no usadas  
 Piese ne utilizate  
 Partir non usati  
 Niezastosowane części  
 Tarpehtonnot osat  
 Rikensadventige delar  
 Delar som ikke er nødvendige  
 Niepotrzebne części  
 Elementy niepotrzebne  
 Gerekli olmayan parçalar  
 Neispolzovani díly  
 Teil van bezwaand  
 Keskittämättömät osat  
 Parts de schimb care nu sunt necesare  
 Часты, якая не трэба  
 Частие не са потребни

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
 D: Beiliegenden Sicherheitsrat beachten und sachtlagig bereit halten.  
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
 F: Respecter les consignes de sécurité ci jointes et les conserver à portée de main.  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en houd deze steeds bij de hand.  
 E: Observar y siempre tener a disposición esta tarjeta de seguridad adjunta.  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.  
 S: Besikta bilagad säkerhetsråd och håll den i beryddning.  
 FIN: Huomaa ja säilytä ohjeet nähtävillä.  
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem tilgængelige i nærheden.  
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetsråd klar til bruk.  
 RUS: События, связанные с этим набором, являются опасными, поэтому необходимо соблюдать меры предосторожности.  
 GR: Προσοχή να διαβαστεί προσεκτικά το παρόν έγγραφο ασφαλείας και να είναι πάντα σε εύκολη πρόσβαση.  
 TR: Güvenlik talimatlarını dikkatle okuyun, fakat elle tutülebilir bir şekilde ulaşmaya ediniz.  
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní list a mějte jej připravený na dohled.  
 H: A mellékelt biztonsági szabványt mindig figyelembe véve kell kezelni a készletet.  
 SLO: Pri delu na posebno navodila izvajajte in jih hranite na osem dostopnem mestu.  
 Rum: Vi trebuie să rețineți statul de siguranță închis și să păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.  
 BUL: Прочете внимателно на приложената карта за безопасност и оставайте в близост до нея.  
 UK: Зберегти усяку картку безпеки разом з набором та зберігати її в доступному місці.



GB.Assembly instruction • D.Montageanleitung • PL.Instrukcja montażu • F.N.  
 • Инструкция по монтажу • NL.Montagehandleiding • ESP.Instrucciones de montaje  
 • I.Istruzioni di montaggio • S.monteringsanvisning • FIN.Asennusohje • DEN.Samlingsvejledning  
 • GR.Οδηγίες συναρμολόγησης • TUR.Montaj talimat • H.Szerelési utasítás • SK.Montážna príručka  
 • Rum.Adunarea de instrucțiuni • BUL.Събрание инструкция • UA.Інструкція по монтажу

**2 STEP** Pilot and Seat Installation  
 Zainstalowanie Pilotów i Foteli  
 Baucaat der Piloten und Sitz  
 Fixation la Siège  
 Instalación el Asiento



**1 STEP** Pilot and Seat Painting  
 Bemalung Piloten i Fotela  
 Bemalung der Piloten und Sitz  
 Peinture de pilote et la Siège  
 Pintura el piloto y el Asiento



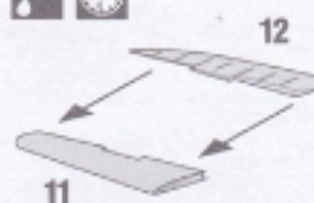
**3 STEP** Fuselage Assembly  
 Montaz kadluba  
 Zusammenbau der Rumpfhälfte  
 Montage du Fuselage  
 Montaje del Fuselaje



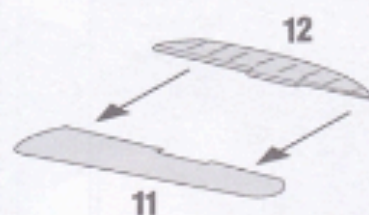
**4 STEP** Tail Fin Installation  
 Instalacja Statecznika pionowego  
 Einbau des Seitenleitwerks  
 Fixation de la Empennage vertical  
 Instalación del Cola vertical



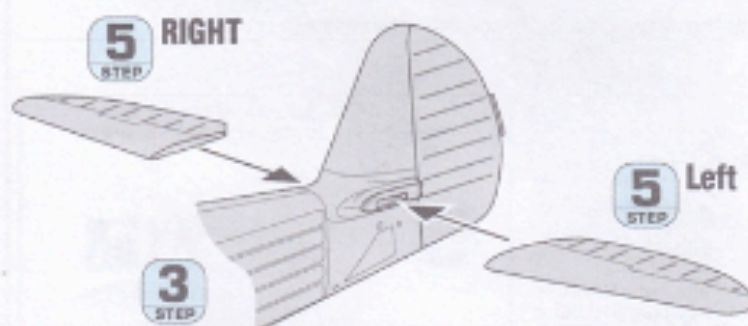
**5 STEP**



**7 STEP**

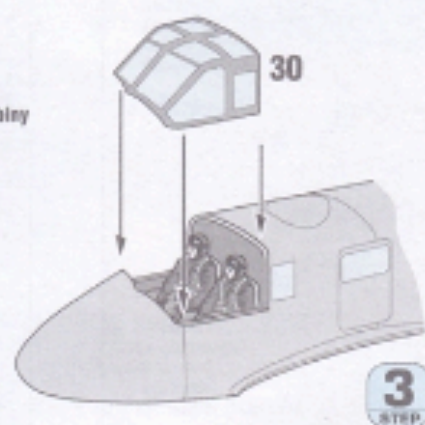


**6 STEP** Horizontal Stabilizers Installation  
 Zainstalowanie stateczników poziomych  
 Baucaat der Höhenflössen  
 Fixation des stabilisateurs horizontaux  
 Instalación Estabilizadores



**7 STEP**

Canopy Installation  
 Zainstalowanie Osłony Kabinny  
 Einbau der Kabinendach  
 Fixation de la Verrière  
 Instalación de la Dorsal





de montages • Cz. Montážní návod  
 POR. Instruções de montagem  
 edning • NOR. monteringsanvisning  
 ny návod  
 ижы



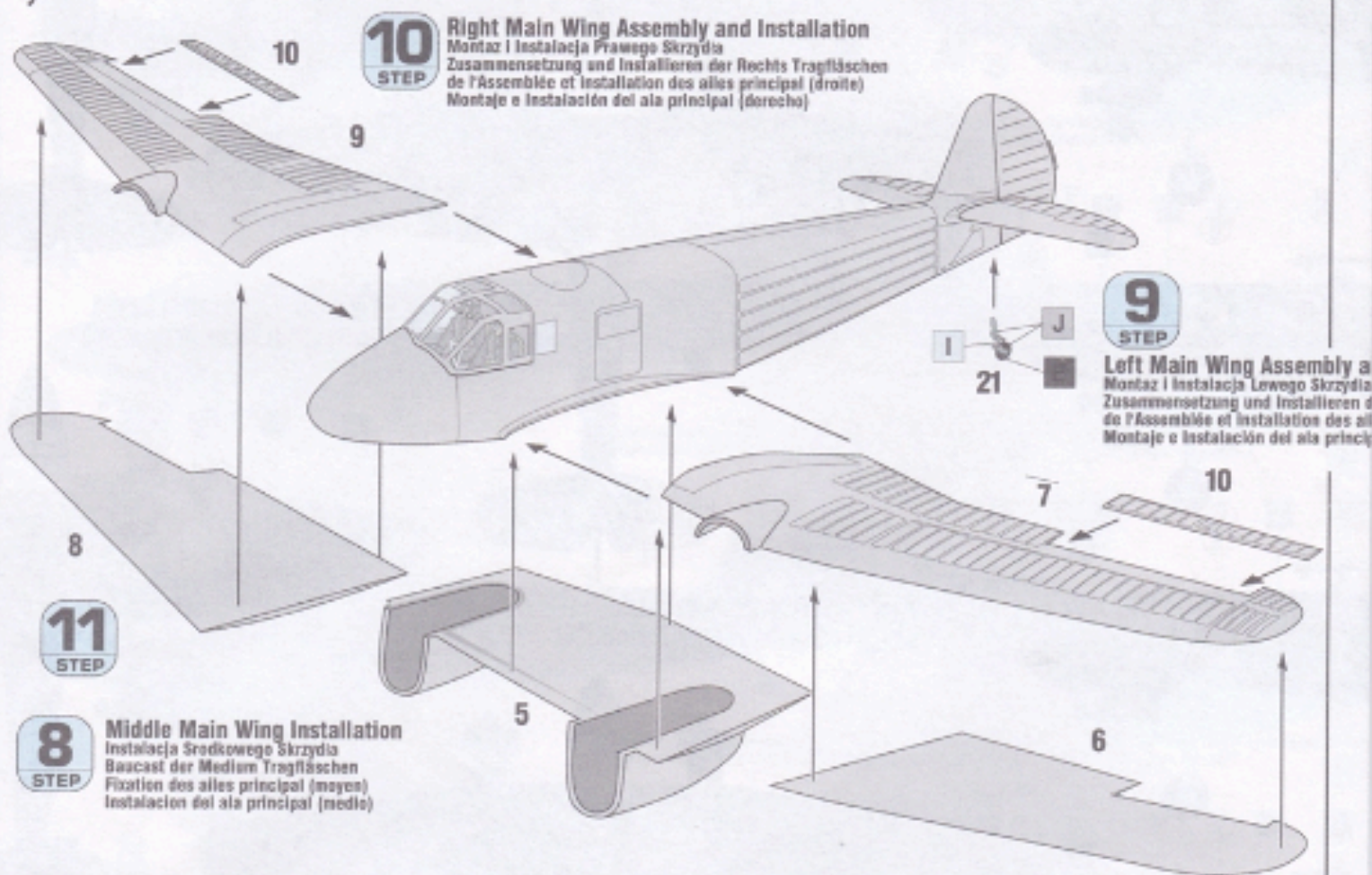
APPLY DECAL  
 HEAR ABZIEHEND  
 APPLICARE DECALDOMANIE  
 PONER DALKOMANIA  
 NAKLADANIE KALKOMANI  
 NANESTI OBTISKY  
 デカールをはってください



REMOVE  
 ENTFERNEN  
 RETIRER  
 SEPARARE  
 CORTAR  
 USUNAC  
 VYTRHNOUT/ZHOTONT NOVÉ  
 切り取ってください



OPEN HOLES  
 OFFEN  
 FAIRE UN  
 FORD APE  
 HACER AG  
 WYKONAC  
 GAT BORE  
 BOORA H  
 VYVRAT O  
 穴をあけ



**10**  
STEP

**Right Main Wing Assembly and Installation**  
 Montaz i Instalacja Prawego Skrzydla  
 Zusammensetzung und Installieren der Rechts Tragflüschchen  
 de l'Assemblée et installation des ailes principal (droite)  
 Montaje e Instalación del ala principal (derecho)

**9**  
STEP

**Left Main Wing Assembly and Installation**  
 Montaz i Instalacja Lewego Skrzydla  
 Zusammensetzung und Installieren der Links Tragflüschchen  
 de l'Assemblée et installation des ailes principal (gauche)  
 Montaje e Instalación del ala principal (izquierdo)

**11**  
STEP

**8**  
STEP

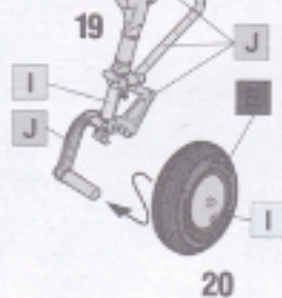
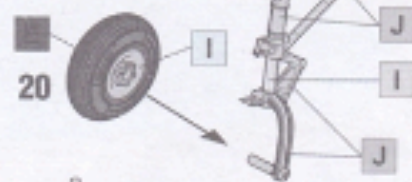
**Middle Main Wing Installation**  
 Instalacja Sredkowego Skrzydla  
 Baucaat der Medium Tragflüschchen  
 Fixation des ailes principal (moyen)  
 Instalación del ala principal (medio)

**13**  
STEP

**Right Main Landing Gear Assembly**  
 Montaz Prawego podwozia głównego  
 Baucaat der Hauptfahrwerk (Rechts)  
 Fixation du train principal (droite)  
 Instalación del engranaje principal (derecho)



**19**

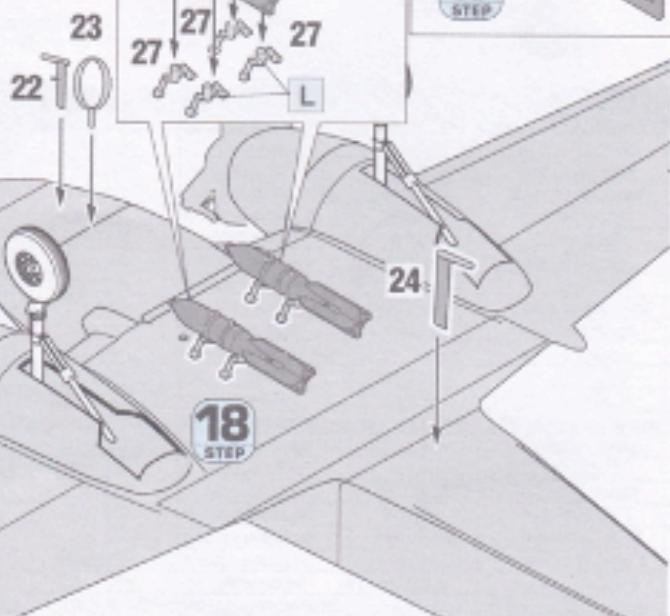


**12**  
STEP

**Left Main Landing Gear Assembly**  
 Montaz Lewego podwozia głównego  
 Zusammensetzung der Hauptfahrwerk (Links)  
 Assemblage du train principal (gauche)  
 Montaje del engranaje principal (izquierdo)

**17**  
STEP

**Bombs Assembly and Installation**  
 Montaz i Instalacja bomb  
 Zusammensetzung und Installieren die Bomben  
 de l'Assemblée et installation des Bombes  
 Montaje e Instalación las Bombas



**17**  
STEP

**17**  
STEP

**18**  
STEP



OPTIONAL  
WAHLWEISE  
FACULTATIV  
OPCIONAL  
WYBOR WERSJI  
MO NOST VOLBY  
TER KEUZE  
VALFRITT  
好きな、どちらかを選んでください。

**1** PAINTING SCHEME NUMBER  
LACKERSCHEMANNUMMER  
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
**2** PINTAR ESQUEMA NUMERO  
NUMER SCHEMATA MALOWANNA  
ČÍSLO BAREVNÉHO SCHEMA  
塗装図の番号です。

**2x** NUMBER OF WORKING STEPS  
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE  
NOMBRE D'ÉTAPE DE TRAVAIL  
NUMERO DI PASSAGI  
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO  
ILOSC TAKICH SAMYCH OPERACJI  
HET AANTAL DER BOUWHANDLINGEN  
ANTAL ARBEITSMOMENT  
OPRAKOVANI OPERACE

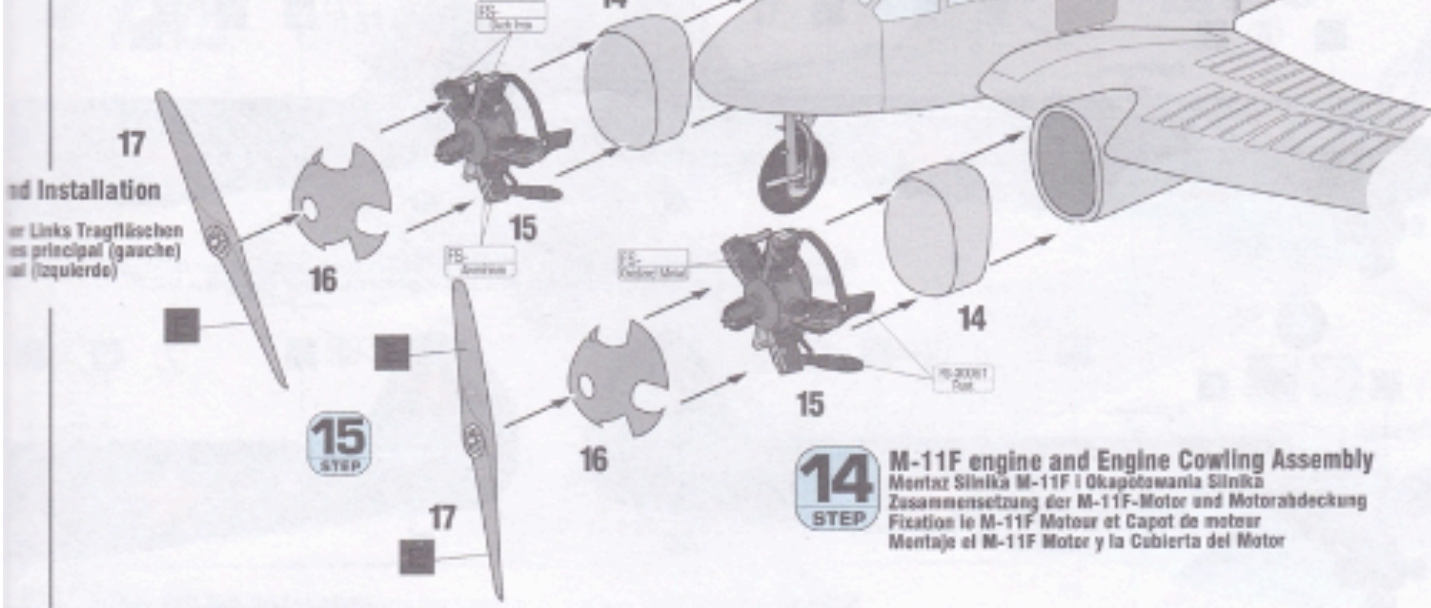
**GLUE**  
KLEBEN  
A COLLER  
INCOLLARE  
ENCOLMAR  
LĄCZYĆ KLEJEM  
LEPIT  
LIJVEN  
LIJMAAS

**DO NOT GLUE**  
À NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
NO ENCOLMAR  
NIE ŁĄCZYĆ KLEJEM  
NELEPIT  
NIET LIJVEN  
LIJMAAS EJ

**15**  
STEP



**Propeller and Engine Cowling Installation**  
Montaż Śmigła i Okapowania Silnika  
Zusammensetzung der Luftschraube und Motorabdeckung  
Fixation du Helice et Capot de moteur  
Montaje de la Propulsor y la Cubierta del Motor



**17**  
Left Wing Installation  
Links Tragflügelchen  
Bausatz des principal (gauche)  
Izquierdo

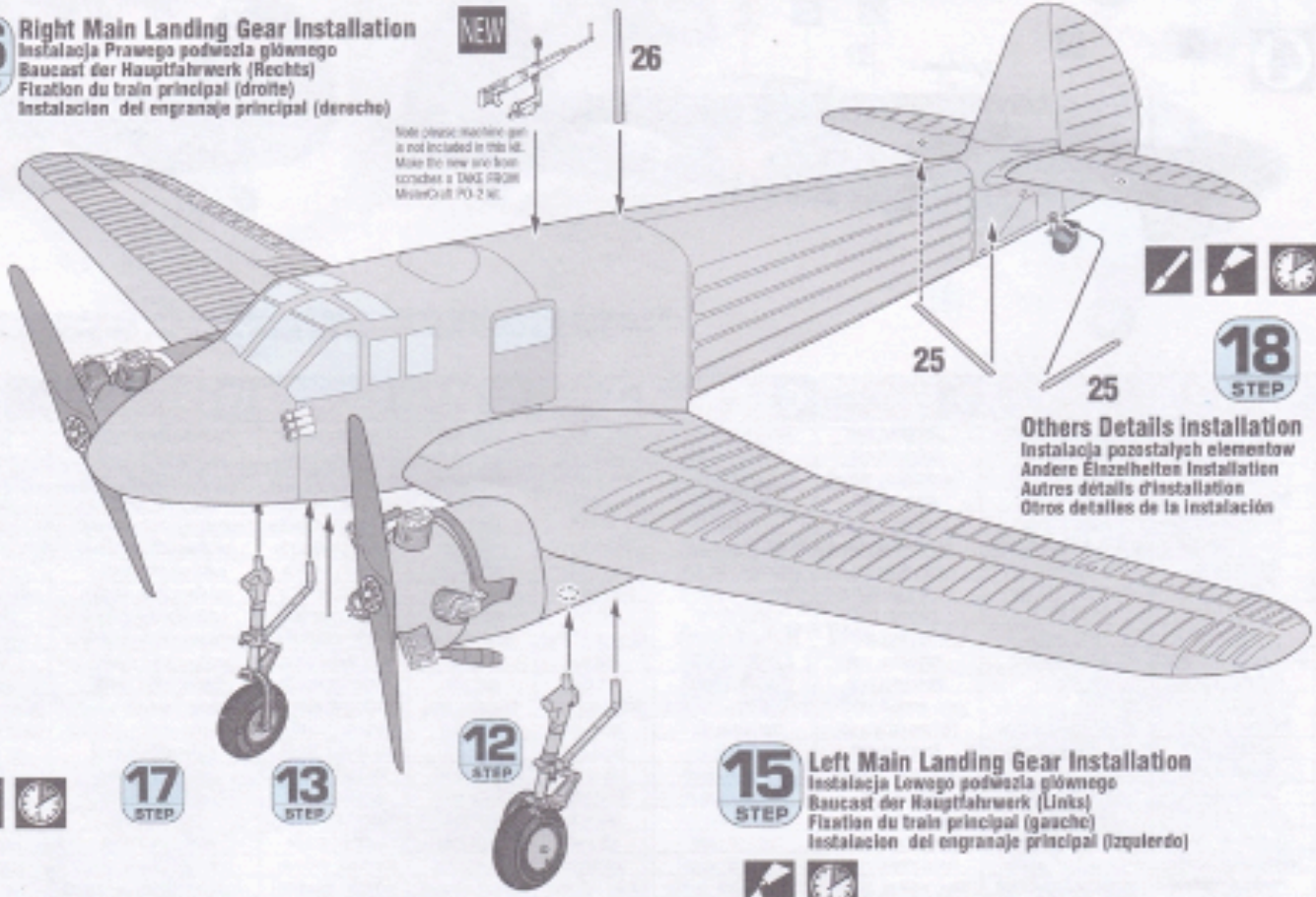
**14**  
STEP  
**M-11F engine and Engine Cowling Assembly**  
Montaż Silnika M-11F i Okapowania Silnika  
Zusammensetzung der M-11F-Motor und Motorabdeckung  
Fixation le M-11F Moteur et Capot de moteur  
Montaje el M-11F Motor y la Cubierta del Motor

**16**  
STEP

**Right Main Landing Gear Installation**  
Instalacja Prawego podwozia głównego  
Bausatz der Hauptfahrwerk (Rechts)  
Fixation du train principal (droite)  
Instalacion del engranaje principal (derecho)

**NEW**

Note please machine gear is not included in this kit. Make the new one from scratch a DMS FROM ModelCraft PO-2 kit.



**18**  
STEP  
**Others Details installation**  
Instalacja pozostałych elementów  
Andere Einzelheiten Installation  
Autres détails d'installation  
Otros detalles de la instalación

**15**  
STEP

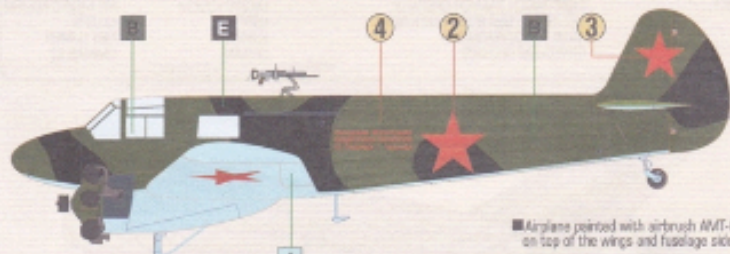
**Left Main Landing Gear Installation**  
Instalacja Lewego podwozia głównego  
Bausatz der Hauptfahrwerk (Links)  
Fixation du train principal (gauche)  
Instalacion del engranaje principal (izquierdo)



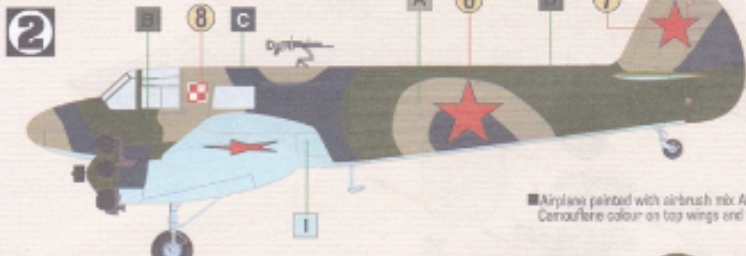


# Marking & Painting

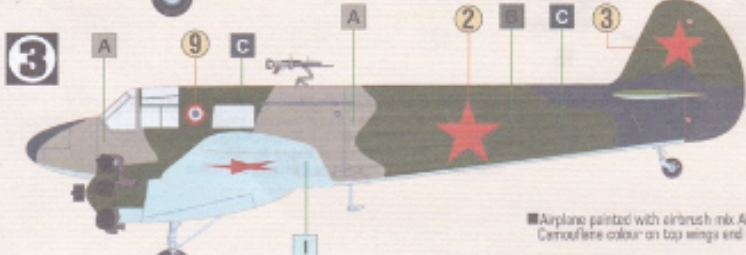
UK Please refer to the panel lettering and keep safe for later reference.  
 2. Belyegende tekeningen behouden en beschikbaar houden.  
 3. Bewaar de afbeelding van de beschilderde vliegtuigen.  
 4. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 5. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 6. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 7. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 8. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 9. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 10. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 11. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 12. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 13. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 14. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 15. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 16. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 17. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 18. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 19. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.  
 20. Bewaar de afbeelding van de afgevoerde vliegtuigen.



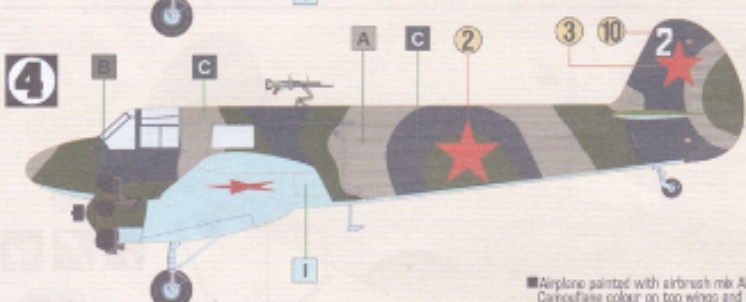
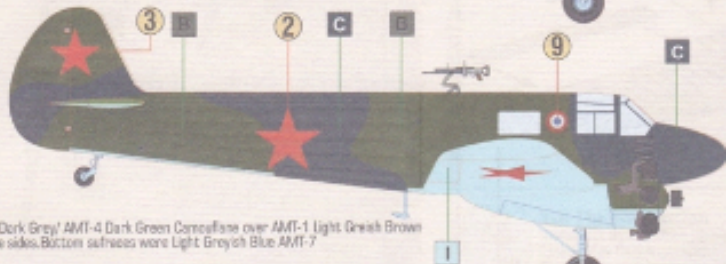
■ Airplane painted with airbrush mix AMT-8 Black on AMT-4 Dark Green Camouflage colour on top of the wings and fuselage sides. Bottom surfaces were Light Greyish Blue AMT-7



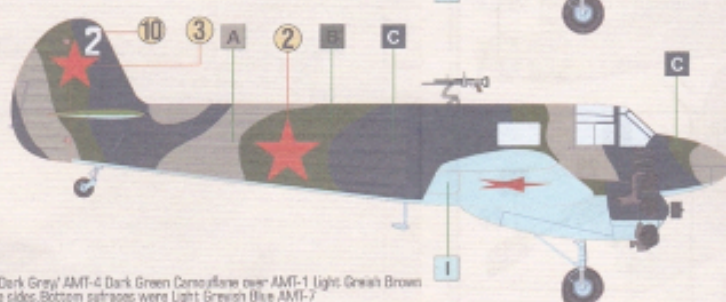
■ Airplane painted with airbrush mix AMT-12 Dark Grey/AMT-4 Dark Green Camouflage over AMT-1 Light Green Brown Camouflage colour on top wings and fuselage sides. Bottom surfaces were Light Greyish Blue AMT-7



■ Airplane painted with airbrush mix AMT-12 Dark Grey/AMT-4 Dark Green Camouflage over AMT-1 Light Green Brown Camouflage colour on top wings and fuselage sides. Bottom surfaces were Light Greyish Blue AMT-7



■ Airplane painted with airbrush mix AMT-12 Dark Grey/AMT-4 Dark Green Camouflage over AMT-1 Light Green Brown Camouflage colour on top wings and fuselage sides. Bottom surfaces were Light Greyish Blue AMT-7



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
GR	Required colour	Light greyish brown	Dark green, matt	Medium grey, matt	White, matt	Black, matt	Aluminium, metallic	Oxidized metal, metallic	Rust, matt	Silver, metallic	Interior grey, matt 68	Yellow, matt
D	Beneidete Farben	Licht graubraun	Dunkelgrün, matt	Mittelgrau, matt	Weiß, matt	Schwarz, matt	Aluminium, metallisch	Oxidiertes Metall, metallisch	Rost, matt	Silber, metallisch	Innen-grau, matt 68	Gelb, matt
PL	Patrzona kolor	Jasno szary brązowy	Ciemnozielony, matowy	Szary, matowy	Biały, matowy	Czarny, matowy	Aluminiowy, metaliczny	Wierzyony stależony, metaliczny	Rdzawy, matowy	Srebrny, metaliczny	Szary wewnątrz, matowy	Żółty, matowy
F	Patrzona necessaire	light greyish brown	dark green, matt	medium grey, matt	white, matt	black, matt	aluminium, metallic	oxidized metal, metallic	rust, matt	silver, metallic	interior grey, matt	yellow, matt
NL	Benodigde kleuren	licht grijs bruin	donkergroen, mat	grijs mat, mat	wit, mat	zwart, mat	aluminium, metaal	geoxideerd metaal, metaal	roest, mat	zilver, metaal	interieur-grijs, mat	geel, mat
ESP	Colores necesarios	luz de color marfil grisáceo	verde oscuro, mate	gris medio, mate	blanco, mate	negro, mate	aluminio, metálico	metal oxidado, metalizado	óxido, mate	plata, metalizada	interior gris, mate	amarillo, mate
POR	Tintas necessárias	light grayish brown	verde escuro, fosco	cinzento-medio, fosco	branco, fosco	preto, fosco	alumínio, metálico	metal oxidado, metálico	óxido, mate	prata, metálica	interior-grijs, mate	amarelo, fosco
I	Colori necessari	marone chiaro grigio	verde scuro, opaco	grigio medio, opaco	bianco, opaco	nero, opaco	alluminio, metalico	metallo ossidato, metalico	ossido, mat	argento, metalico	interno-cinereo, opaco	giallo, opaco
S	Avindas farger	lys gråbrun	svartgrøn, matt	grå mellom, matte	hvitt, matt	svart, matt	aluminium, metallisk	oksidert metall, metallisk	rust, matt	sølv, metallisk	interiør-grå, matte	gul, matt
FIN	Tarvitavat värit	hursavainen värä	tumma vihreä, hiemanvä	keskivertinen, hiemanvä	valkoinen, hiemanvä	musta, hiemanvä	alumiini, metallinen	oksidointi metalli, metallinen	ruoste, matta	hopea, metallinen	sisätila-grå, matte	keltainen, hiemanvä
DK	Du trænger følgende farver	lys gråbrun	svartgrøn, matt	mellemgri, matt	hvid, matt	sort, matt	aluminium, metallisk	oksidert metall, metallisk	rust, matt	sølv, metallisk	interiør-grå, matte	gul, matt
NOR	Reddende farger	lys gråbrun	svartgrøn, matt	mellemgri, matt	hvit, matt	sort, matt	aluminium, metallisk	oksidert metall, metallisk	rust, matt	sølv, metallisk	interiør-grå, matte	gul, matt
RUS	Нужные цвета	светло-серо-коричневый	темно-зеленый, матовый	серо-зеленый, матовый	белый, матовый	черный, матовый	алюминий, металлический	окисленный металл, металлический	ржавчина, матовая	серебро, металлический	серый-серый, матовый	желтый, матовый
GR	Απαιτούμενα χρώματα	φαιόπρασινος	σκοτεινό πράσινο, ματ	μεσογκρι, ματ	λευκό, ματ	μαύρο, ματ	αλουμίνιο, μεταλλικό	οξειδωμένο μέταλλο, μεταλλικό	ροστό, ματ	ασημένιο, μεταλλικό	εσωτερικό γκρι, ματ	κίτρινο, ματ
TUR	Gerekli renkler	açık griimsi kahverengi	koy yeşil, mat	orta gri, opak mat	beyaz, mat	siyah, mat	alüminyum, metalik	oksitlenmiş metal, metalik	pas rengi, mat	gümüş, metalik	iç-gri, mat	sarı, mat
CZ	Požadované barvy	light grayish brown	tmavozelená, matná	středozelená, matná	bílá, matná	černá, matná	hliník, metalo	oxidovaný kov, metalo	hnědá, mat	stříbrná, metalo	interiér šedá, matná	žlutá, matná
SK	Schikované barvy	svetlo šedobruná	tmavozelená, mat	stredozelená, mat	bílá, matná	čierna, matná	aluminium, metalo	oxidovaný kov, metalo	hnědá, mat	stribrná, metalo	interiér šedá, matná	žltá, matná
H	Pożadwane barwy	light grayish brown	ciemnozielona, mat	szaryzielona, mat	biała, mat	czarna, mat	aluminium, metaliczny	oksydowany metal, metaliczny	rdza, mat	srebro, metaliczny	interior szary, mat	żółty, mat
ROM	Coloarea necesare	light grayish brown	verde închis, mate	verde mediu, mat	alb, mat	negru, mate	aluminiu, metalic	oxidat de metal, metalic	rust, mat	argint, metalic	interior-gri, mat	galben, mate
BG	Нужни цвятове	светло-сиво-коричнев	тъмно-зелен, матов	средно-сив, матов	бял, матов	черен, матов	алуминий, метален	окислен метал, метален	ръжда, матов	сребро, метален	вътрешно-сив, матов	жълт, матов
UKR	Потрібні кольори	світло-сіро-коричневий	темно-зелений, матовий	середньозелений, матовий	білий, матовий	чорний, матовий	алюміній, металічний	окислений метал, металічний	ржавина, матова	срібло, металічний	внутрішньо-сірий, матовий	жовтий, матовий
JAP	必要な色	光沢色カカト茶色	ダークグリーン、マット	ミディアムグレー	白、マット	ブラック、マット	アルミニウム、メタリック	酸化された金属、メタリック	錆、マット	シルバー、メタリック	インテリアグレー、マット	黄色、マット



