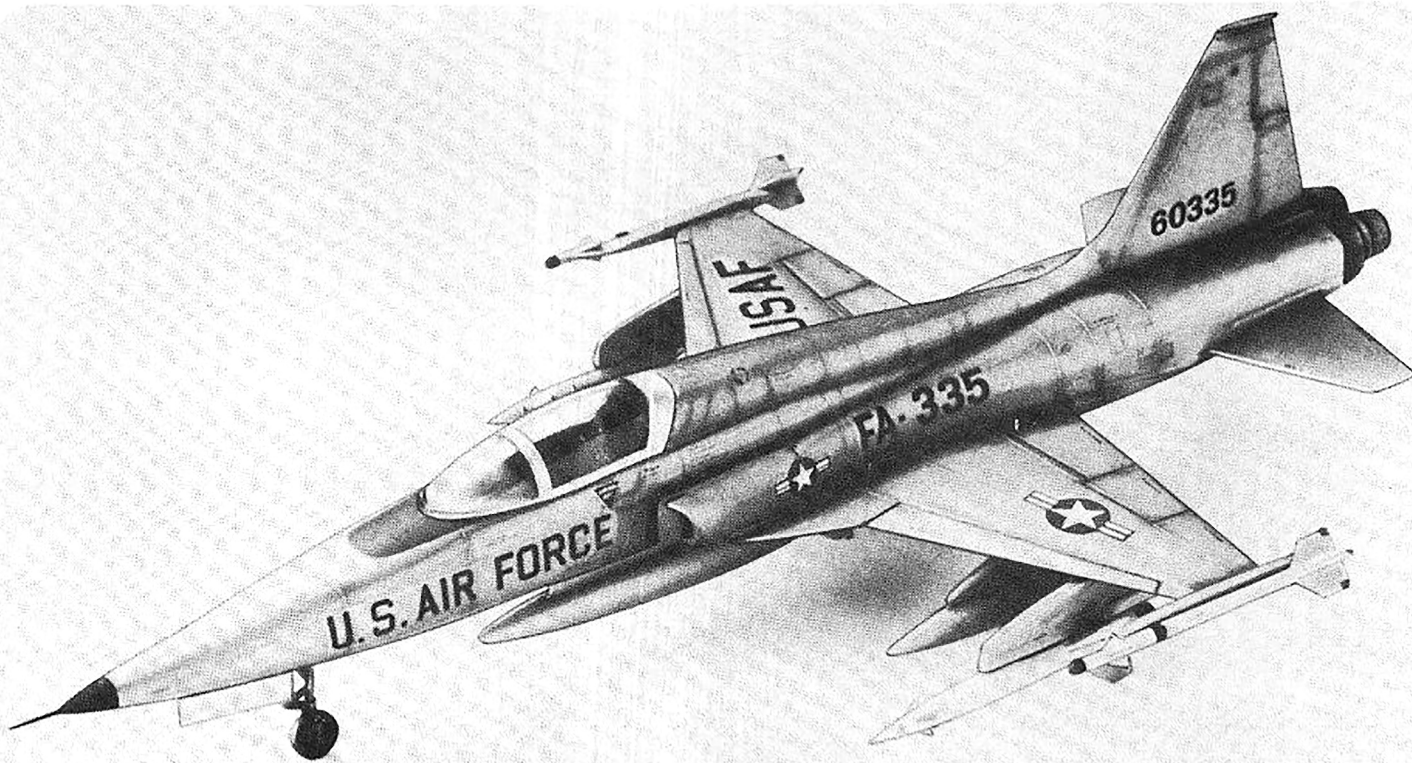


STARFIX

Scale construction kit

NORTHROP F-5E TIGER**1:72****Country of Origin:** U.S.A.**Type:** Single-Seat Air Superiority Fighter

Selected as winning contender in USAF's International Fighter Aircraft (IFA) contest in November 1970, and current plans call for procurement of 325 aircraft under the Military Assistance Programme for supply to several countries in South-East Asia.

The F-5 is suitable for a wide range of combat and photoreconnaissance duties. It can take off, climb to altitude, complete a mission and return to base on one engine. Special attention has also been given to simple maintenance. The F-5E Tiger is a more powerful version of the earlier F-5A Freedom Fighter, with air-intercept radar, increased internal fuel capacity, and various aerodynamic refinements. The Tiger entered service with foreign air-forces during the course of 1974.

Power Plant: Two 3,500 lbs. dry and 5,000 lbs. reheat General Electric J-85-GE-21 Turbojets.

Performance: Max. Speed 1055 mph (Mach 1.6) at 40,000 ft.
Combat Radius 434 miles.

Weight: Max. loaded for take-off 21,818 lbs.

Armament: Two 20 mm. M-39 cannons, and two wing-tip mounted AIM-9 Sidewinder missiles.

Dimensions: Span 26 Ft 6 in
Length 48 Ft 2 in
Height 13 Ft 2 in

Pays d'origine: USA**Type:** chasseur monoplace de haute altitude

Choisi par la Force aérienne des Etats-Unis en novembre 1970 à la suite d'une sélection internationale d'appareils de chasse. Le projet prévoit d'en construire 325 exemplaires, dans le cadre du programme d'assistance militaire, et d'en doter plusieurs pays du sud-est asiatique.

Le F-5 convient pour un large éventail de missions de combat et de reconnaissance photographique. Il est capable de décoller, de monter en altitude, d'assumer sa mission et de rejoindre sa base, le tout avec un seul de ses deux réacteurs. Il n'a besoin que d'un entretien simple. Le F-5E Tiger est une version plus puissante du F-5A Freedom Fighter, avec en plus un radar d'interception en vol, de plus grands réservoirs de carburant et divers raffinements aérodynamiques.

Le Tiger devait entrer en service dans les forces armées étrangères en 1974.

Moteurs: 2 turbo-réacteurs J-85-GE-21 de General Electric, l'un de 3.500 livres de poussée, l'autre de 5000 livres de poussée et avec réchauffage des gaz.

Performances: vitesse maximum 1.696 km/h (Mach 1.6) à 12.000 m.
rayon d'action en combat: 700 km

Poids: poids maximum au décollage: 9900 kg

Armement: 2 canons M-39 de 20 mm
2 missiles AIM-9 Sidewinder montés en bouts d'aile

Dimensions: Envergure: 8,08 m
Longueur: 14,68 m
Hauteur: 4,01 m

Herkunftsland: U.S.A.**Typ:** Ein-Sitzer, Luftraumüberwachungs-Kampfflugzeug

Gewann den ersten Preis im Internationalen Kampfflugzeug-Wettbewerb (IFA) der amerikanischen Luftwaffe im November 1970. Es wurde vorgesehen, im Rahmen des militärischen Hilfsprogramms 325 Stück zu konstruieren und mehrere Länder in Süd-Ost-Asien damit zu beliefern.

Die F-5 eignet sich für vielfältige Kampf- und Aufklärungsaufgaben. Sie ist in der Lage zu starten, bis zur Flughöhe zu steigen, einen Auftrag auszuführen und zum Ausgangsort zurückzukehren, alles mit nur einem ihrer beiden Motoren. Besonderer Wert wurde auf den einfachen Unterhalt gelegt. Die F-5E Tiger ist eine leistungsfähigere Version des früheren F-5A Freedom Fighters, zusätzlich ausgestattet mit Abfang-Radar während des Fluges, einer vergrößerten Treibstoffkapazität und verschiedenen aerodynamischen Verbesserungen.

Die Tiger wurde 1974 bei den ausländischen Streitkräften in Betrieb genommen.

Antrieb: Zwei 3.500 lbs. trocken und 5.000 lbs. erhitzt General Electric J-85-GE-21 Turbojets.

Leistung: Höchstgeschwindigkeit 1.055 mph (Mach 1.6) bei 40.000 Fuß (12.000 m), Reichweite 434 Meilen (700 km).

Last: Höchstlast beim Start 21.818 lbs. (9.900 kg)

Waffen-ausrüstung: Zwei 20 mm M-39 Geschütze und zwei außen an den Tragflächen befestigte AIM-9 Sidewinder-Raketen.

Abmessungen: Spannweite 26 Fuß 6 Zoll (8,08 m)
Länge 48 Fuß 2 Zoll (14,68 m)
Höhe 13 Fuß 2 Zoll (4,01 m)

Land van herkomst: USA**Type:** Eenpersoons Air Superiority Fighter

Door de Amerikaanse Luchtmacht in 1970 als de beste jager gekozen tijdens een internationale selectiewedstrijd voor jachttoestellen. Er bestaat momenteel een project, in het kader van het Militaire Hulp Programma, om 325 dergelijke toestellen te bouwen om verscheidene Zuid-Oost Aziatische landen te kunnen leveren.

De F-5 is geschikt voor een uitgebreide reeks gevechts- en foto verkenning-doeleinden. Dit toestel kan op één motor van de grond komen, tot op hoogte raken, zijn opdracht vervullen en op de basis terugkeren. Het onderhoud van deze jager is eenvoudig. De F-5E Tiger is een krachtiger versie van de eerdere F-5A Freedom Fighter, met een radarinstallatie aan boord voor het onderscheppen van vijandige toestellen tijdens de vlucht, grotere brandstoftanks en diverse aerodynamische finesses.

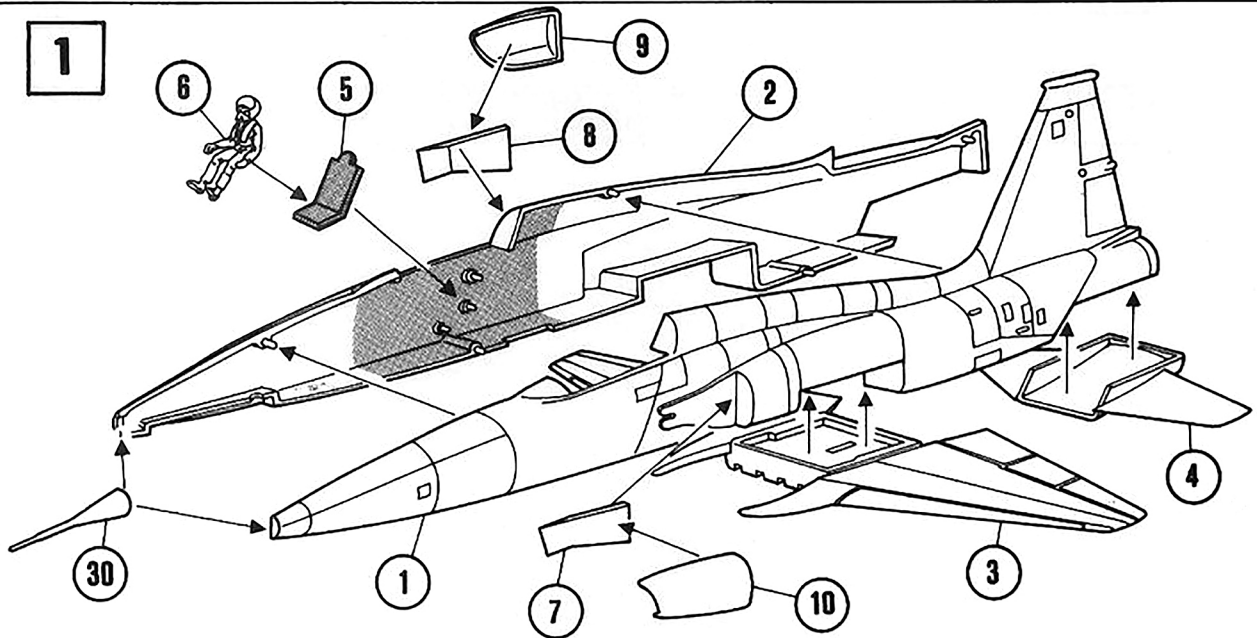
Motoren: 2 turbo-motoren J-85-GE-21 van General Electric, één met een duwvermogen van 3.500 pond, en één met een stuwkracht van 5000 pond en herverhitting.

Prestaties: Maximum snelheid 1.696 km/u (Mach 1.6) bij een hoogte van 12.000 m. aktieradius tijdens het gevecht: 700 km

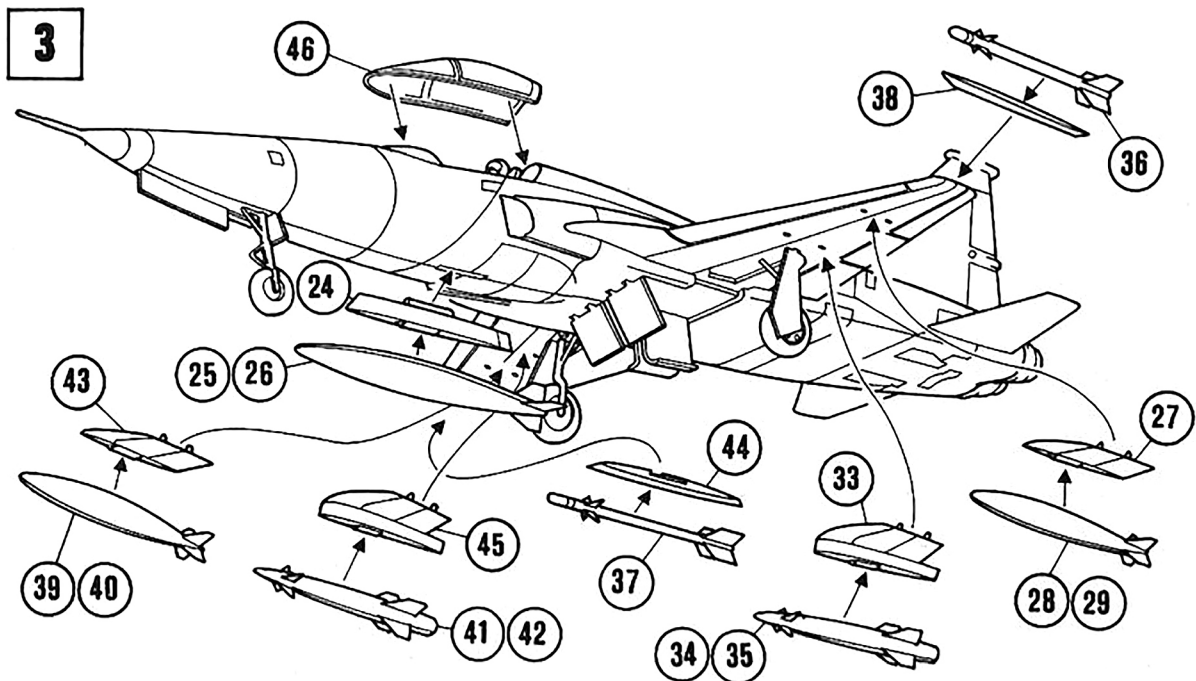
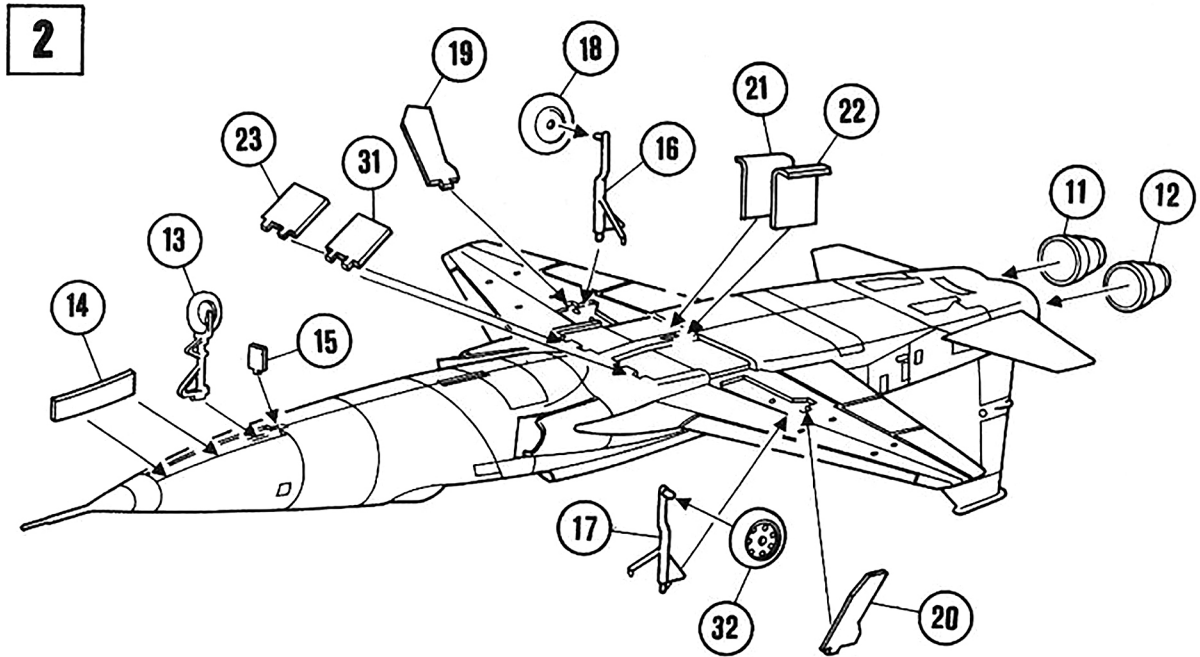
Gewicht: Maximumstartgewicht: 9900 kg

Bewapening: Twee stukken 20 mm M-39 geschut en Twee AIM-9 Sidewinder raketten aan de vleugeltips gemonteerd.

Afmetingen: vleugelwijde 8,08 m
lengte 14,68 m
hoogte 4,01 m



Important : parts n° 1, 2, 5 & 6 must be painted before assembling .
See color guide.



Marking and Painting Guide
Instructions de décoration
Dekorations-Hinweise
Versieren aanwijzing
ASSEMBLY INSTRUCTIONS INSIDE



1331

Art.-Nr: 709/04

CONTAINS SMALL PARTS. Not suitable for children under 36 months.



USAF USAF

U.S. AIR FORCE

U.S. AIR FORCE

FA 335

FA 335



60335

60335

