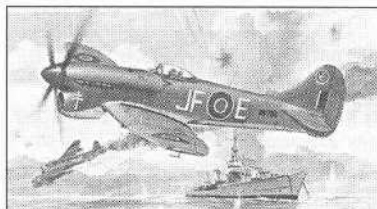


1/72

HAWKER TEMPEST Mk.V HI-TECH



Stručná historie letounu:

Hawker „Tempest“ (bouře) patřil k nejlepším a nejvýkonnějším stíhacím letounům druhé světové války. Vznikl dalším vývojem na svou dobu velmi moderního stíhače Hawker „Typhoon“ z roku 1940.

Séfkonstruktér továrny Hawker Aircraft v Kingstonu Sydney Camm zahájil práce na dalším vývoji Typhoonu již v roce 1941 – záhy po zjištění nevhodných vlastností příliš tlustého profilu NACA 22 u jeho lichoběžníkových křidel (které byly hlavním důvodem změny původního určení Typhoonu ze stíhače na stíhací bombardovací letoun). Bylo vypracováno několik verzí Tempestů lišících se především použitými motory.

Jako první byl realizován stíhací letoun Tempest V s osvědčeným řadovým čtyřřadvacetiválcem Sabre II, používaným u sériových Typhoonů. Jeho prototyp (sériové číslo HM 595) vykonal první start již 2. 9. 1942. Letoun vykazoval podstatně vyšší výkony a lepší vlastnosti než jeho předchůdce a byl dán proto urychleně do sériové výroby. První sériově vyrobený stroj poprvé vzlétl již 21.6. 1943. Letouny první série měly ještě 20 mm kanóny Hispano Mk.II s poněkud vyčnívajícím hlavním před náběžnými hranami křidel. Do pozdějších Tempestů byly zabudovány speciálně upravené 20 mm kanóny Hispano Mk.V, jejichž konstrukce umožnila úplné zakrytí v tenkých křídlech. K bojovým útvaram se Tempesty V dostaly již v lednu 1944 a bojových akcí se zúčastnily od dubna téhož roku. Na Tempestech bojovali mnozí vynikající spojenečtí piloti – mezi nimi i nejlepší francouzský stíhač 2. světové války Pierre Clostermann. Jako čtyřřadacetiletý provedl přes 2000 bojových letů nepříteli a dobyl 33 vítězství ve vzdušných bojích a jako nadporučíkovi mu byla udělena hodnost „komandéra Řádu Čestné legie“.

Technický popis:

Hawker Tempest V byl jednomístný, jednomotorový stíhací dolnoplošník celokovové konstrukce. Poloeliptická dvouosníková křídla byla při pohledu zepředu lomena do „U“. Přední a střední část trupu měla kostru z ocelových trubek s panelovým potahem, zadní část byla skořepinová. Kapkovitá kabina byla odsunovatelná dozadu. Zatažitelný robustní podvozek o velmi širokém rozchodu byl klasický, ostruhového typu.

• Motor:

Čtyřřadvacetiválcový řadový do“H“ typu Napier Sabre II.A,B nebo C o výkonu 1604 kW (2180 k). Vrtule čtyřlístá, stavitelná, typu Rotol o průměru 3,88 m.

• Rozměry:

Rozpětí křidel: 12,50 m
Délka: 10,26 m
Výška: 4,90 m
Nosná plocha: 28,06 m²

• Hmotnosti:

Prázdného letounu: 4082 kg
Vzletová: 5897-6150 kg

• Výkony:

Max. rychlost v 5620 m: 685 km/h
Při hladině moře: 590 km/h
Stoupavost za 5 minut: 4570 m
Dostup: 11 125 m
Max. dolet: 2460 km

• Výzbroj:

4 kanóny 20 mm typu Hispano Mk.V v křídlech
2 pumy po 227 kg (500lb), nebo 545 kg (1000lb), nebo 8 leteckých protizemních neřízených raketových střel po 27,2 kg.

A Brief History:

Hawker Tempest ranked among the best and most effective aircraft of the Second World War. It had been developed from the fighter Hawker Typhoon from 1940 which was very modern at that time.

Sydney Camm, chief designer of Hawker Aircraft Company in Kingston, started further development of Typhoon already in 1941. Immediately after identification of drawbacks of too wide profile of NACA 22 trapezoidal wings (it was the main reason why Typhoon entered service as a fighter bomber and not as a fighter). There were developed several versions, which were different particularly in engines.

The fighter Tempest V was the first of them. It was equipped with a time-proved Sabre II twenty four-cylinder engine which was installed in all manufactured Typhoons. The prototype of Typhoon (ser. no. HM 595) took off for the first time of September the 2nd, 1942. The aircraft proved better performances and characteristics than its forerunner and went into serial production. The first produced aircraft took off in June 21st, 1943. All aircrafts from the first series were equipped with 20 mm Hispano Mk.II cannons which were hidden in wings. Tempests V were delivered to air regiments in January 1944 and went to operational service in April of the same year. A plenty of top allied pilots flew Tempests – one of them was Pierre Clostermann, the best French pilot of the Second World War. At age of 24 he got through more than 2,000 operational flights and won 33 air duels. He was conferred on with the title of Commandateur de la Legie d'Honneur.

Technical Description:

Hawker Tempest V was a single-seated, single-engined low-wing full-metal monoplane fighter. Semi-elliptical two spar wings were U-Shaped. The front and middle part of the body was made of steel tubes and covered with sheets while the rear part was monocoque. A drop-shaped cockpit had a sliding canopy. A massive retractable landing gear was a classical type with a tail skid.

• Engine:

Napier Sabre II twenty four-cylinder in-line H engine, model A, B or C, rated horse-power 2,180 HP (1,604 kW), a four-bladed V.P. propeller of 3.88 m diameter.

• Dimensions:

*Wing span: 12.50 m
Length: 10.26 m
Height: 4.90 m
Liftink surface: 28.06 sq.m.*

• Weights:

*Landing weight: 4,082 kg
Take-off weight 5,897-6,150 kg*

• Performances:

*Max. speed in 5,620 m: 685 km/h
Above sea level: 590 km/h
Climbing ability within 5 min.: 4,570 m
Ceiling: 11,125 m
Range: 2,460 km*

• Armament:

*four 20 mm Hispano Mk.V canons in the wings
two 227 kg (500lbs) or 545 kg (1000 lbs) bombs or eight 27.2 kg rockets*

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Hawker Tempest (Sturm) gehörte zu den besten und leistungsstärksten Jagdflugzeugen des Zweiten Weltkrieges. Es entstand durch Weiterentwicklung des seinerzeit sehr modernen und starken Jägers Hawker Typhoon aus dem Jahre 1940.

Der Chefkonstrukteur der Hawker-Aircraft-Werke in Kingston Sydney Camm leitete die Weiterentwicklung von Typhoon bereits im Jahre 1941 ein, also kurz nach der Feststellung von Mängeln eines zu dicken Profils des Trapezflügels von NACA 22 (das waren die Hauptgründe, warum Typhoon später als Sturzbomber anstatt Jagdflugzeug diente). Es gab mehrere Tempest-Versionen, die sich vor allem durch eingebaute Motore unterschieden.

Als erster wurde das Jagdflugzeug Tempest V gebaut und mit dem bewährten Vierundzwanzig-Zylinder-Reihenmotor Sabre II ausgestattet, der die serienmäßigen Typhoons antrieb. Der Prototyp (Fertigungsnummer HM 595) stieg in die Luft erstmalig bereits am 2. September 1942. Die Maschine zeichnete sich durch wesentlich höhere Leistungen und bessere Eigenschaften als ihre Vorgänger aus. Deshalb wurde auch ihre Serienproduktion schnell eingeführt. Die erste serienmäßige Maschine startete schon am 21. Juni 1943. Die Flugzeuge der ersten Serie wurden noch mit 20 mm Kanonen Hispano Mk. II ausgerüstet, deren Läufe ein wenig nach vorn vor die Vorderkante der Flügel reichten. Die Tempests, die später gebaut wurden, bekamen spezielle 20 mm Kanonen Hispano Mk. V, deren Konstruktion ermöglichte, sie ganz in die dünnen Flügel einzubauen. Die Tempests V wurden den ersten Regimenten schon im Januar 1944 geliefert und ab April desselben Jahres in die Kämpfe eingesetzt.

Die Tempests wurden von vielen alliierten Spitzenpiloten geflogen – u.a. auch vom besten französischen Jagdflieger im Zweiten Weltkrieg Pierre Clostermann. Mit vierundzwanzig absolvierte er 2000 Kampfflüge und gewann 33 Luftduellen. Als Oberleutnant wurde er mit dem Orden von „Commandateur de la Legie d'Honneur“ ausgezeichnet.

Technische Beschreibung:

Hawker Tempest V war ein einplätziger und einmotoriger Ganzmetall-Jagdtiefdecker. Die halb elliptischen Flügel mit zwei Holmen waren U-förmig bei der Frontansicht.

Das Rumpferippe aus Stahlrohren hatte auf den vorderen und mittleren Teilen Panelbeplankung, während der hintere Teil schalenbauweise konstruiert wurde. Das tropfenförmige Cockpit hatte eine Schiebehaube. Das robuste Einziehfahrwerk mit einer breiten Fahrspur war von klassischem Typ mit dem Sporn.

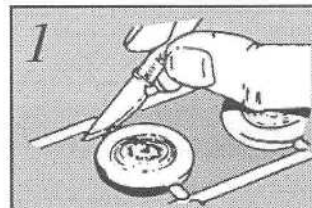
- **Triebwerk:**
24-Zylinder Reihenmotor Typs H Napier Sabre II A, B oder C mit der Leistung von 1604 kW (2180 PS). Die verstellbare Vierblattluftschraube Typs Rotol mit dem Durchmesser von 3,88 m.
- **Abmessungen:**

Spannweite:	12,50 m
Länge:	10,26 m
Höhe:	4,90 m
Flügelfläche:	28,06 m ²
- **Massen:**

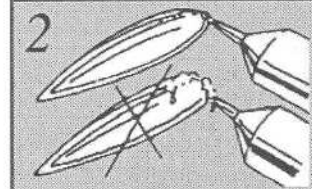
Leermasse:	4082 kg
Rüstmasse:	5897-6150 kg
- **Leistungen:**

Höchstgeschwindigkeit in 5620 m:	685 km/h
Über dem Meeresspiegel	590 km/h
Steigleistung in 5 min.:	4570
Dienstgipfelhöhe:	11 125 m
Reichweite:	2460 km
- **Bewaffnung:**
Vier 20 mm Kanonen Hispano Mk. V in den Flügeln zwei 227 kg (500 lbs) oder 545 kg (1000 lbs) Bomben oder acht 27,2 kg ungelentete Raketen

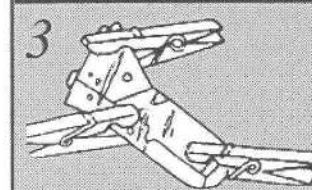
Stavební postup Assembly



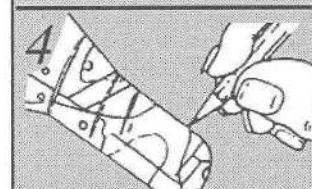
- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.



- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Do not use too much cement to join parts. Use only cement for polystyrene plastic.



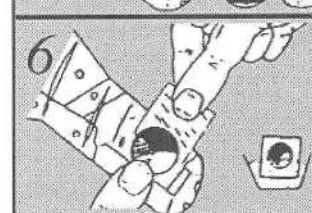
- K fixaci používejte kuličky nebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.



- Složitě zbarvení si předmalujte tuškou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

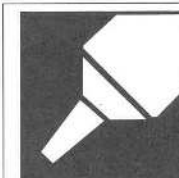


- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

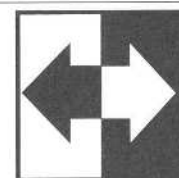


- Obtisky nanášejte až na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

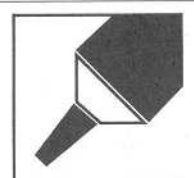
SYMBOLY



Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement
Plastik Kleber
Collefr à styrene
Styrene cemento
Klej na plastyk
Клей для пластассы
Lepidlo na polystyrén

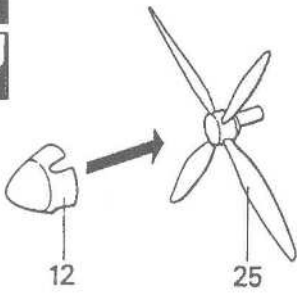


Možnost volby
Optional
Wahlweise
Facultatif
Opcional
Wariant wykonania
Вариант
Možnosť volby

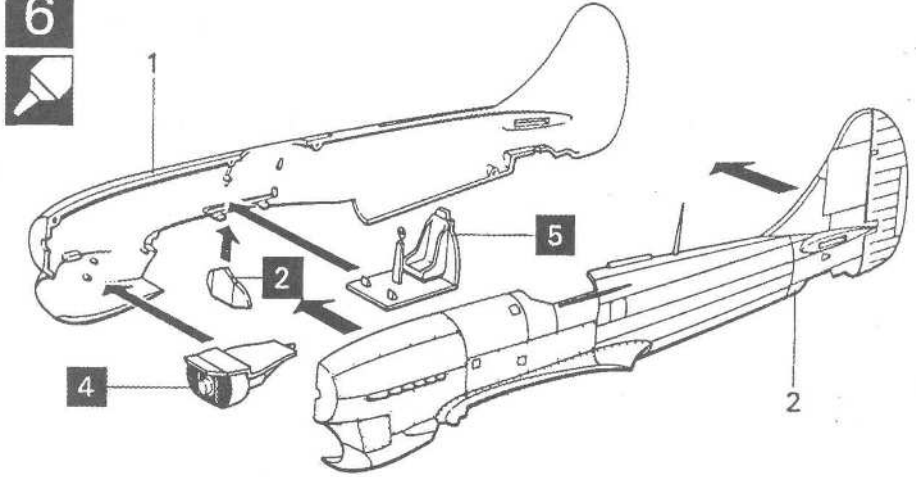


Sekundové lepidlo
Kyanoakrylate Kleber
Super glue
Super coller
Super cemento
Sekundowy klej
Супер клей
Sekundové lepidlo

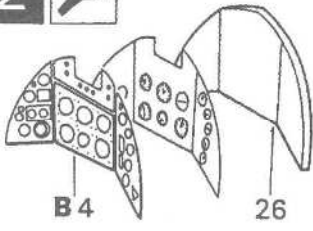
1



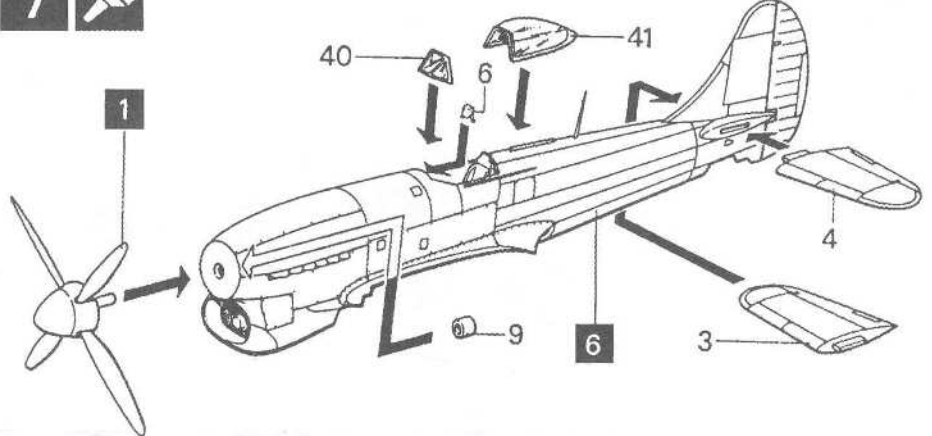
6



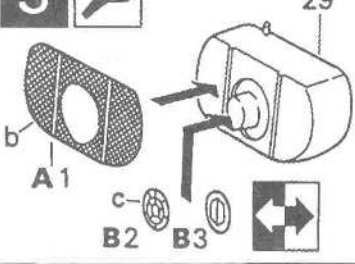
2



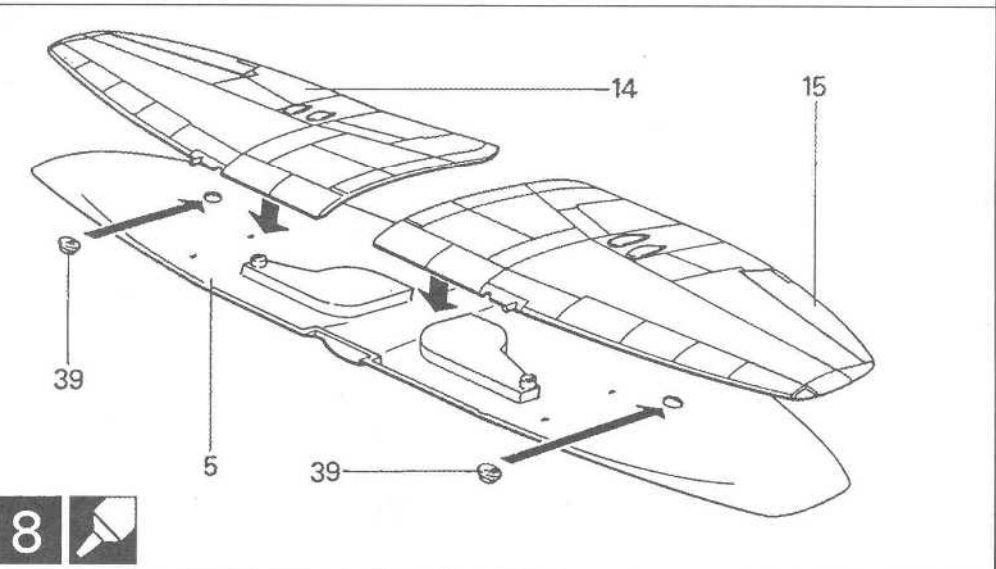
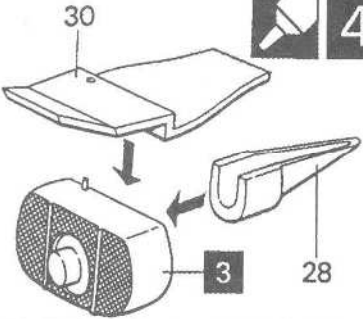
7



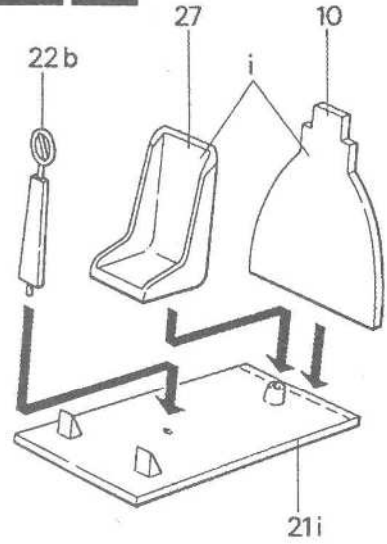
3



4

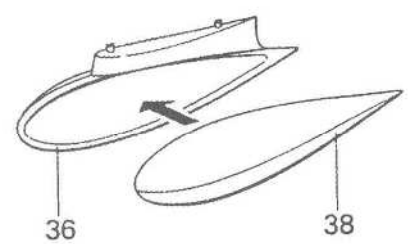


5

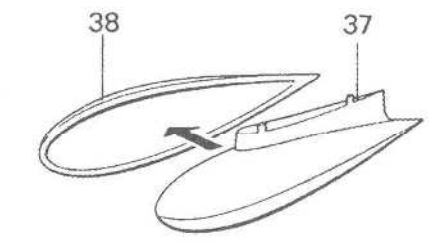


8

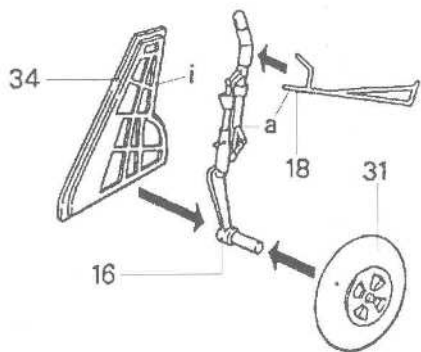
9



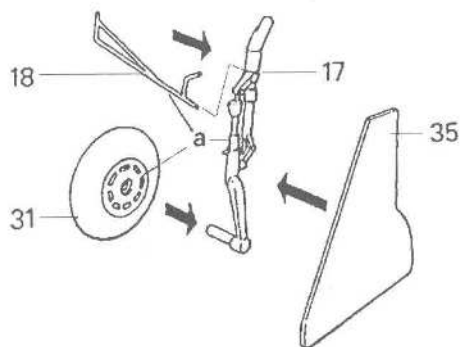
10



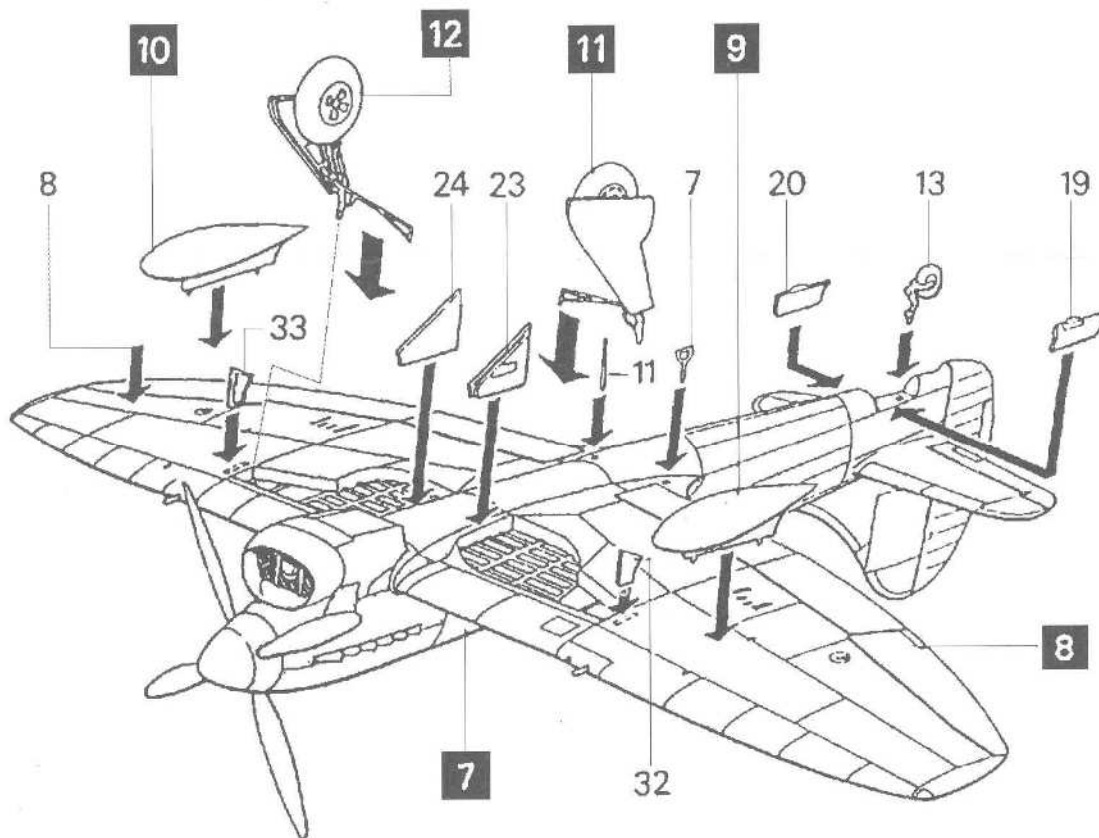
11 

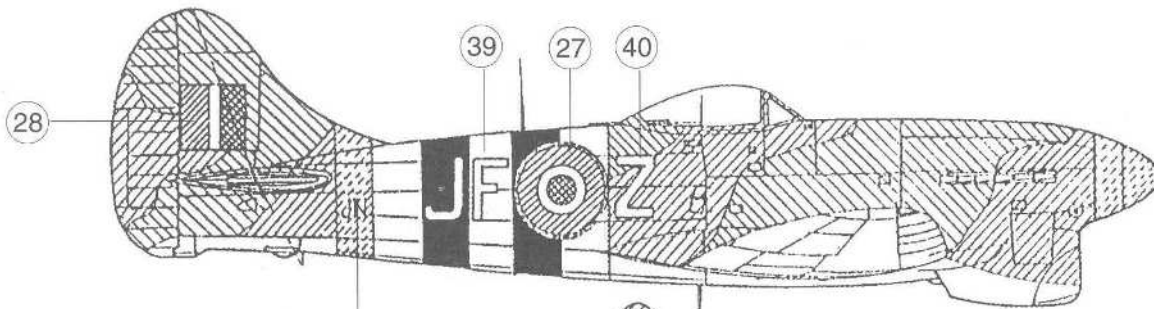


12 

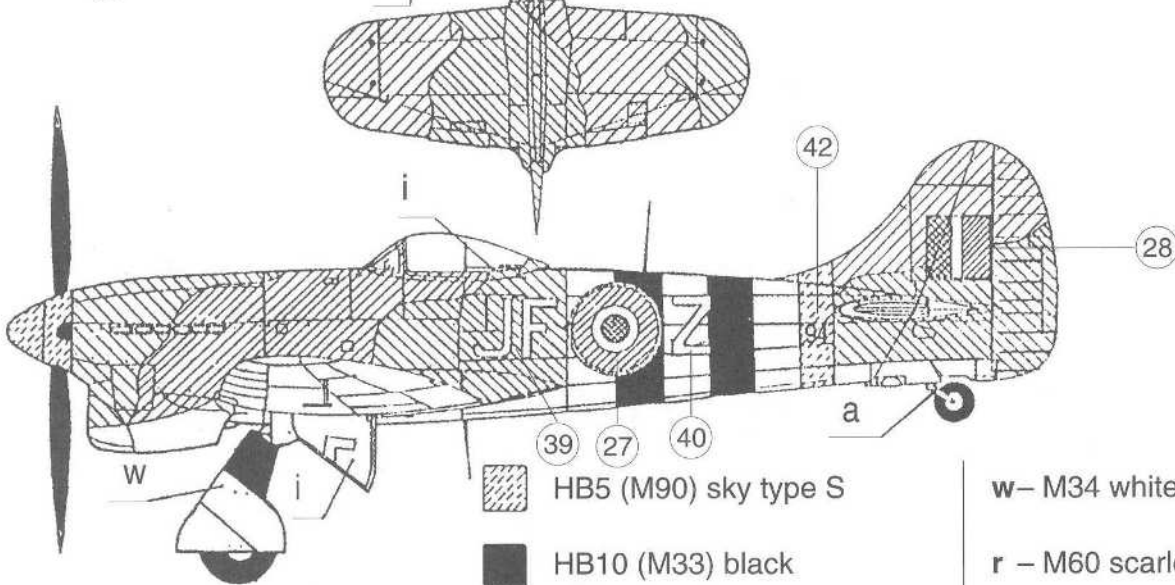
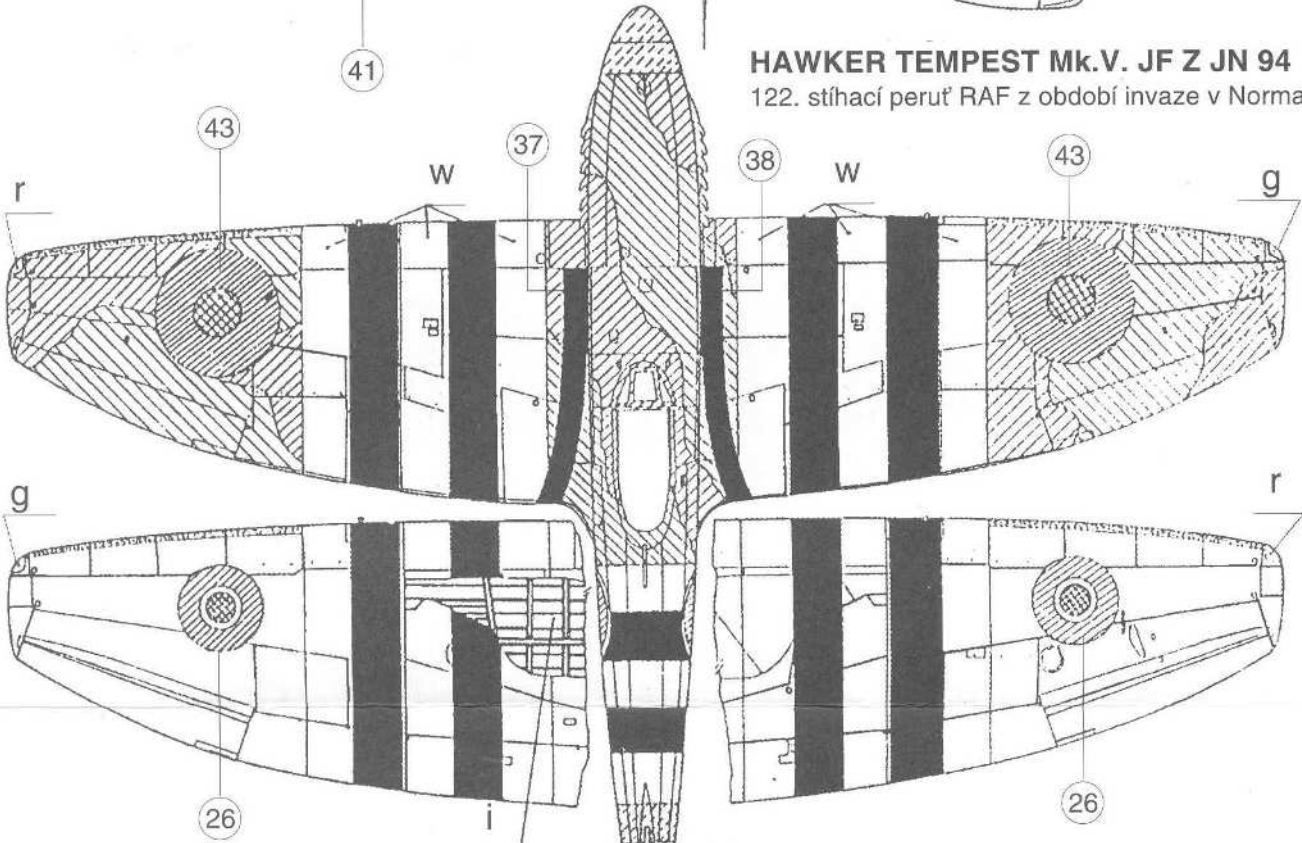


13 





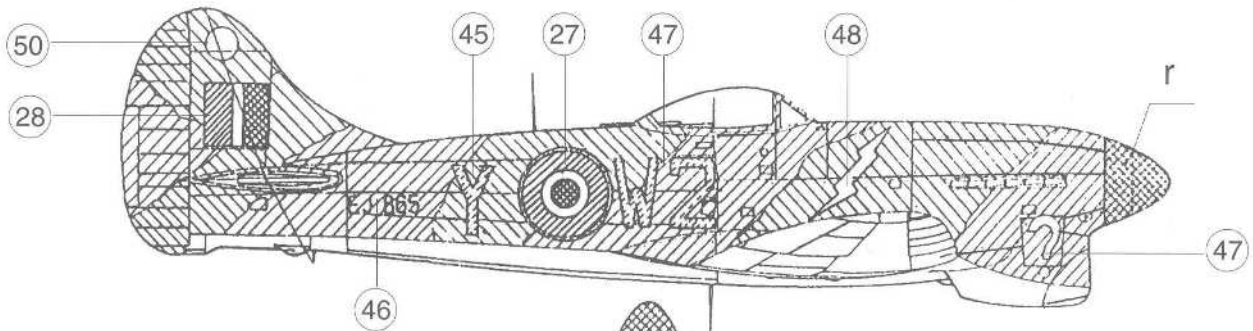
HAWKER TEMPEST Mk.V. JF Z JN 94
 122. stíhací peruť RAF z období invaze v Normandii



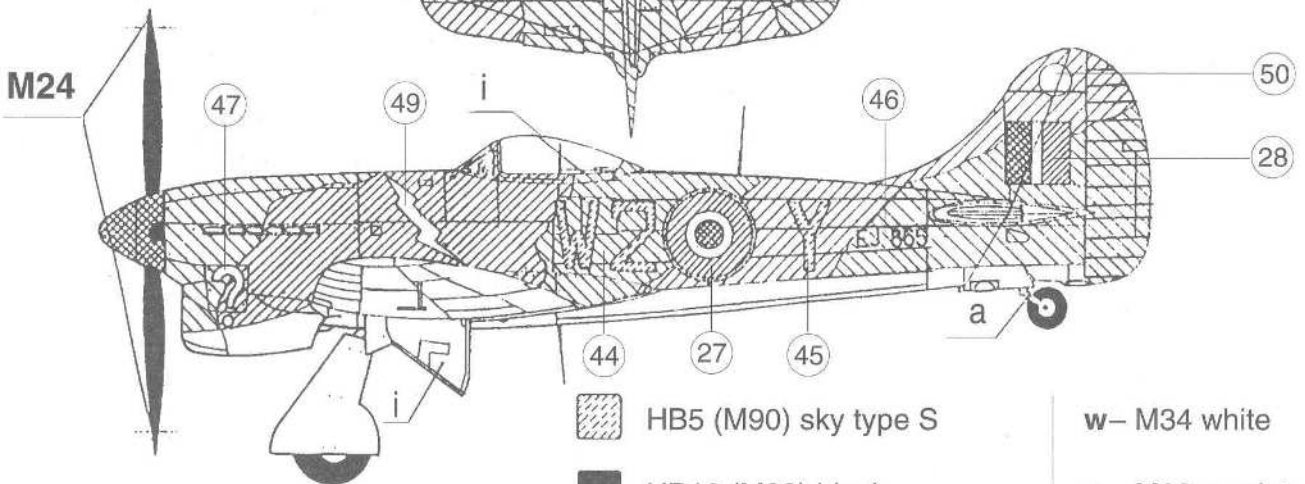
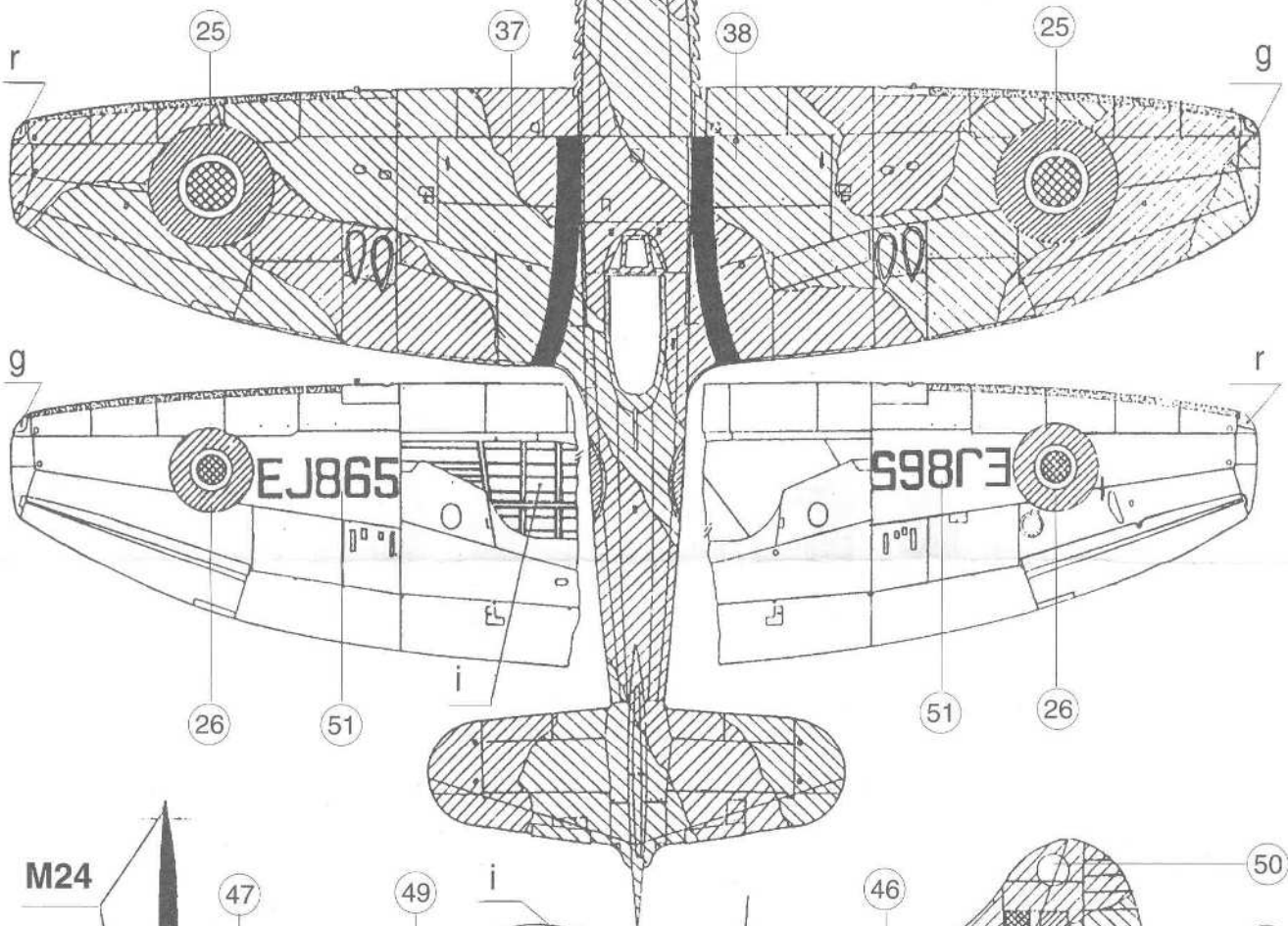
-  HB1 (M30) dark green
-  HB3 (M106) ocean grey
-  HB6 (M64) sea grey medium


-  HB5 (M90) sky type S
-  HB10 (M33) black
-  M24 TRAINER yellow
-  i – HD1 AIRCRAFT grey-green
-  g – HF2 vert green

- w – M34 white
- r – M60 scarlet
- a – 56 aluminium




HAWKER TEMPEST Mk.V. 2. série
80. stíhací perut' RAF Anglie, jaro 1945



-  HB1 (M30) dark green
-  HB3 (M106) ocean grey
-  HB6 (M64) sea grey medium

 HB5 (M90) sky type S

 HB10 (M33) black

 M24 TRAINER yellow

i – HD1 AIRCRAFT grey-green

g – HF2 vert green

w – M34 white

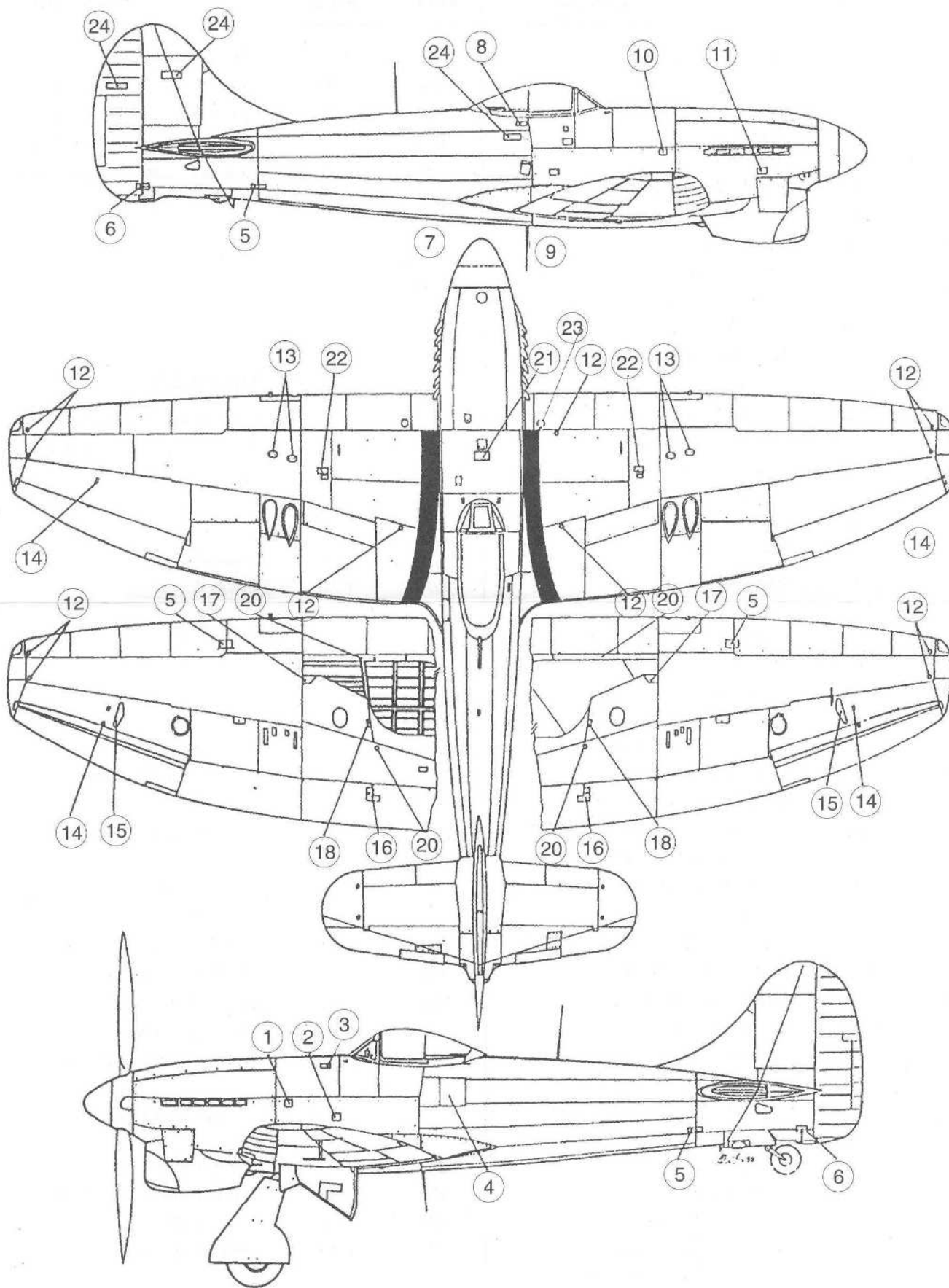
r – M60 scarlet

a – 56 aluminium

b – M33 black

c – grey

SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ POPISEK



KOLEKCE POLYTECHNICKÝCH STAVEBNIC

ART NO MĚŘÍTKO NÁZEV VÝROBKU
ART NO SCALE DESCRIPTION

LETADLA – AIRCRAFT

801	1:40	Fokker S. 11 „Instructor“
802	1:48	Fiat G 55
803	1:48	Fokker D-VII
804	1:48	R.A.F. SE 5a. Scout
805	1:48	Fokker Dr. I
806	1:48	Airco D.H. 2
808	1:48	Ansaldo SVA 5
809	1:48	Sopwith Camel
810	1:48	Fiat CR-32 Freccia
811	1:48	D.H. 82 „Tiger Moth“
812	1:48	Bristol Bulldog
813	1:48	Macchi M.C. 72
814	1:48	Nieuport 11/16 „Bebe“
815	1:48	Supermarine Walrus Mk.2
816	1:48	Albatros D III
817	1:48	Reggiane RE 2000 „Falco“
818	1:48	Fairey Swordfish
819	1:48	Avia BH 11
820	1:48	Macchi M.C. 200 „Saetta“
822	1:48	Piper L4 Cub
823	1:40	Fiat CR-42
824	1:40	Spad VII
825	1:48	Mig 17 F/Lim - 6 bis
827	1:48	MiG 17 PF/PFU/Lim - 6M
828	1:72	Mig 29 A „Fulcrum A“
832	1:72	Polikarpov I-153 „Čajka“
833	1:72	Fieseler Fi-156 Storch / MS500
834	1:72	Messerschmitt Me 262 B - 1a/U1
835	1:72	Chance Vought F4U-1 „Corsair“
836	1:72	Jakovlev Jak 3
837	1:72	Dewoitine D 520
838	1:72	Morane Saulnier MS 225
839	1:72	Morane Saulnier MS 230
840	1:72	Bloch MB 152
841	1:72	Curtiss P-36/H. 75 Hawk
842	1:72	Hawker Hurricane MK.II C
843	1:72	LeO 451
844	1:72	Breguet 693
845	1:72	Amiot 143
846	1:72	Potez 540
847	1:72	Supermarine Spitfire MK.VB
848	1:72	Hawker Tempest MK.V
849	1:72	Morane Saulnier MS 406
864	1:72	Messerschmitt Me 262A

ART NO MĚŘÍTKO NÁZEV VÝROBKU
ART NO SCALE DESCRIPTION

865	1:72	Iľjušin IL-2
866	1:72	Curtiss SC - 1 Seahawk
870	1:72	Supermarine Spitfire MK. VI
871	1:72	Supermarine Spitfire MK. Vc
875	1:72	Curtiss P-40K/Kittyhawk Mk. III
876	1:72	Fairey Fulmar Mk.I/Mk. II
877	1:72	Fokker Dr. I
878	1:72	Albatros D. Va
879	1:72	Fokker E. III

HI - TECH SÉRIE

882	1:72	Hawker Hurricane Mk.II
884	1:72	Messerschmitt Me 262 B
885	1:72	F4U -1 Corsair
886	1:72	Messerschmitt Me 262 A
887	1:72	Spitfire Mk.Vb.
888	1:72	Hawker Tempest Mk.V
889	1:72	Iľjušin IL - 2

LODĚ - SHIPS

901	1:120	Black Falcon
902	1:60	Viking
903	1:180	Cutty Sark
904	1:180	Drakkar Oseberg
905	1:270	Santa Maria
906	1:500	Bonhomme Richard

AUTA - CARS

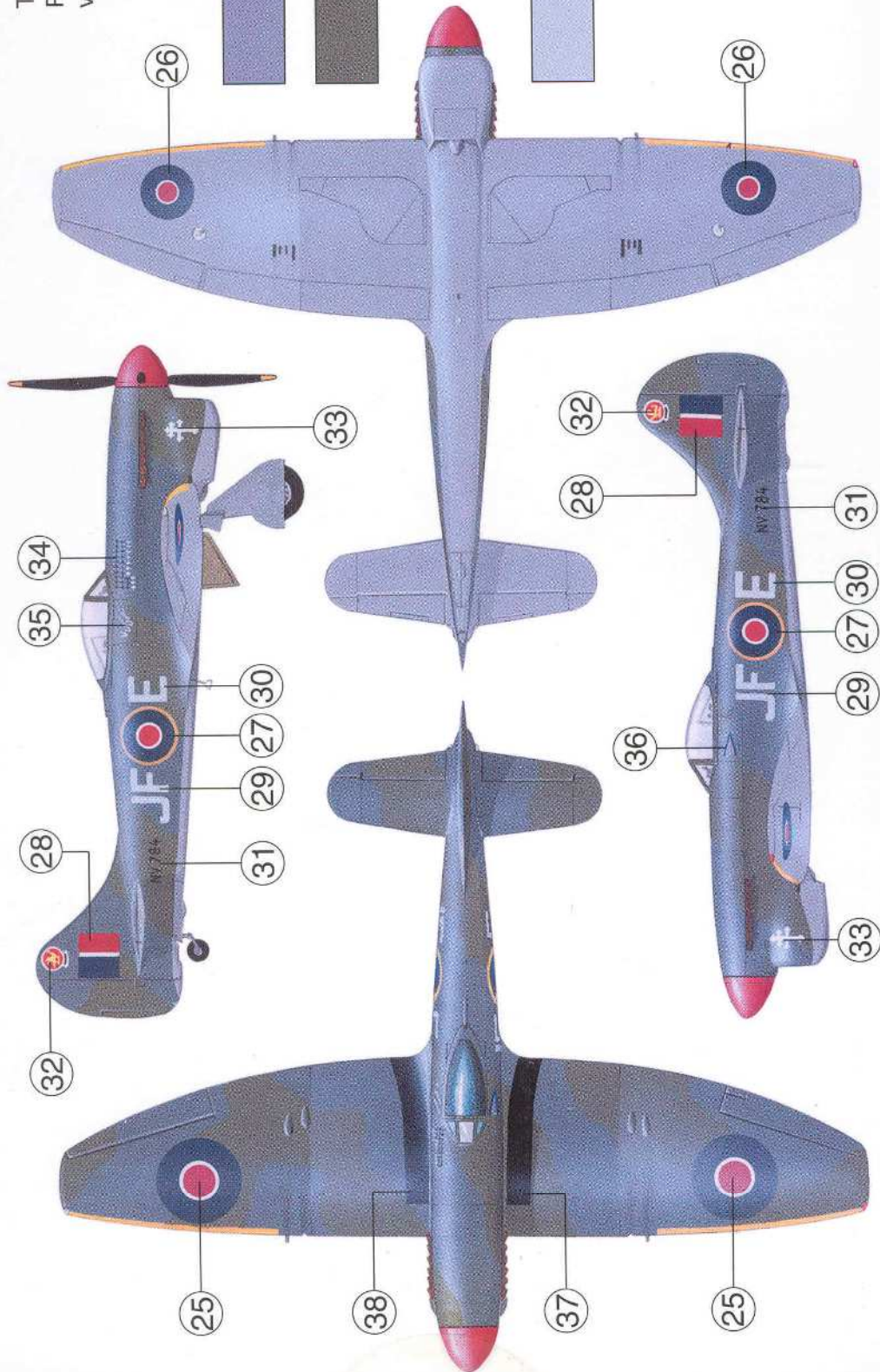
951	1:32	Rolls Royce „Silver Ghost“ 1911
952	1:24	Alfa Romeo typ 159 „Alfetta“ 1950
953	1:24	Lago Talbot 1949
954	1:32	Mercer „Raceabout“ 1912
955	1:32	Packard Landaulet 1911

KLIK - KLAK SYSTEM

970	1:28	Škoda Favorit
972	1:28	Škoda Favorit Rallye 96
990	1:48	Vrtulník Mi 2
991	1:48	Vrtulník Mi 2 Policie
911	1:18	Kanón „Napoleon“

TEMPEST MK. V

Pilot Pierre Clostermann;
velitel 122. wingu R.A.F., jaro 1945



MORŠKÁ ŠED
SEA GREY
SEEGRAU

TMAVĚ ZELENÁ
DARK GREEN
DUNKELGRÜN

SVĚTLĚ ŠEDÁ
LIGHT GREY
HELLGRAU

Použity přibližné odstíny barev Humbrol