

# MONTAJE - MONTAGGIO MONTAGE - MONTERING ASSEMBLY

Span 40ft 0in (12.1m)  
Length 32ft 3in (9.82m)  
Engine Rolls Royce Merlin XX  
with 2-stage super-  
charger 1260hp at  
12.250ft (3733m)  
Max speed 286 mph  
Armament 2 x Vickers Type 'S'  
40mm guns  
or 2 x Rolls Royce  
BF 40mm guns  
2 x .303 machine  
guns

# 40049

---

# 1-72

Although Hurricane IIC versions had been used both in Europe and the desert with considerable effect, the 20mm cannon armament had insufficient power against heavy tanks, and the IID variant with 40mm guns was developed. This entered service in the Western Desert in early 1942, the heavier armament proving to be a great success against enemy tank formations. Already slower than the IIC, the IID had its speed further reduced by 40mph when its guns were fired. Desert machines were fitted with larger Radiators and Tropical Filters.

Bien que le HURRICANE IIC ait été utilisé à la fois en Europe et dans le désert, avec des résultats tout à fait satisfaisants, son armement (canon de 20 mm) était d'une puissance insuffisante face aux tanks lourds. Une variante IID avec canon 40mm fut alors développée. Il était entré en service dans le désert au début 1942. Son armement plus lourd lui fit remporter de grands succès contre les formations de blindés ennemies. Déjà plus lent que le IIC, le IID voyait sa vitesse encore réduite à 66km/heure quand ses canons faisaient feu. Les engins du désert furent équipés de gros radiateurs et de filtres tropicaux.

Obwohl die Hurricane IIC-Versionen in Europa und Nordafrika recht effektiv waren, erwies sich die Bewaffnung mit 20mm-Kanonen gegen schwere Panzer als zu schwach. Deshalb wurde die Variante IID mit 40mm-Kanonen entwickelt. Die kam Anfang 1942 in Nordafrika zum Einsatz, wobei die Erfolge gegen feindliche Panzerverbände mit den stärkeren Waffen groß waren. Die Version IID war von vornherein langsamer als die IIC, und die Geschwindigkeit ging beim Abschuss der Kanonen noch um ca. 65kmh zurück. Die Maschinen für den Wüstenkrieg hatten größere Radiatoren und Tropenfilter.

Sebbene la versione dell'Hurricane IIC avesse ottenuto considerevoli successi sia in Europa che in Nord Africa, il suo armamento, comprendente cannoni da 20mm, si dimostrò insufficiente contro i carri armati pesanti; fu quindi sviluppata una variante, la IID equipaggiata con cannoni da 40mm, che entrò in servizio agli inizi del 1942 nel deserto dell'Africa ovest. Questo tipo di armamento ottenne grande successo contro le formazioni di carri armati nemici. La velocità della versione IID, già ridotta rispetto alla versione IIC, fu ulteriormente diminuita di 40 miglia orarie, al fine di aumentare la potenza di fuoco. Gli aerei impiegati nel deserto furono equipaggiati con radiatori più grandi e filtri adatti al clima tropicale.

Aunque los versiones IIC, fueron usado igualmente en Europa. Como en el desierto, con eficacia considerable, los canones de 20mm eran sin embargo insuficientes contra los pesados tanques. Se desarrollo entonces la versin IID montando canones de 40mm. Esta versión entró en servicio en el frente occidental del desierto al principio de 1942. Siendo la aplicación de su nuevo armamento un considerable exito, contra los formaciones de tanques enemigos. Algo mas lento que la versión IIC, el IID, veía su velocidad reducida en 40 Millas PH, cuando hacia fuego. Para su aplicación en el desterto se montaron mayores radiadores y filtros de arena.

**MATCHBOX®**

# HURRICANE IID/IIC

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'H' (When shown).

Reindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'H' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'H' freimachen (wenn gezeigt).

Pittura i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'H' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, límpiense los orificios 'H' (cuando se marquen).

Schilder vereiste onderdelen vóór monteren. Monteer onderdelen in volgorde. Zwarte nummers in cirkel geven het nummer van het onderdeel aan. Zwarte nummers in ster geven voltooide sectie aan vóór het samenvoegen van de romphelften de gaten gemerkt 'H' (indien getoond) vrijmaken.

**DO NOT CEMENT TOGETHER NE PAS COLLER ENSEMBLE**  
 DO NOT CEMENT TOGETHER NE PAS COLLER ENSEMBLE  
 NIET AAN ELKAAR BEVESTIGEN

**APPLY MATERIALS TRANSFER APPLIQUEZ LE DÉCALQUE APRES L'AVOIR TREMPÉ DANS DE L'EAU**  
 WÄHLEWEISE MIT ANDEREM TEIL  
 ALTERNATIVE PROVISTA  
 ALTERNATIEF ONDERDEEL AANWEZIG

**APPLY MATERIALS TRANSFER APPLIQUEZ LE DÉCALQUE APRES L'AVOIR TREMPÉ DANS DE L'EAU**  
 WÄHLEWEISE MIT ANDEREM TEIL  
 ALTERNATIVE PROVISTA  
 ALTERNATIEF ONDERDEEL AANWEZIG

**1**

2-1

**2**

3 [ 4 5 ] 6

**3**

21-19

20-19 [ 24-22 ] 20-22

**4**

17-18

**5**

7-8-7

**6**

9-12-33-5 [ 10-11-25-26-5 ] [ 25 ] [ 4 ]

**7** **1** HURRICANE MK IID No. 6 Squadron

38-35-37 [ 38-34-36 ] PORT

**8** **1** HURRICANE MK IID No. 6 Squadron

39-40

**9**

13-14 [ 15 ] PORT-15-16

**10** **1** HURRICANE MK IID No. 6 Squadron

32- [ 32 ] PORT- [ 28 ] [ 32 ]

**11** **2** HURRICANE MK IID No. 87 Squadron

29-23-13-14 [ 29-23-15-16 ]

**12**

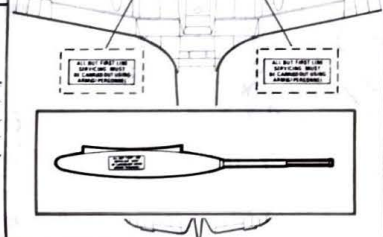
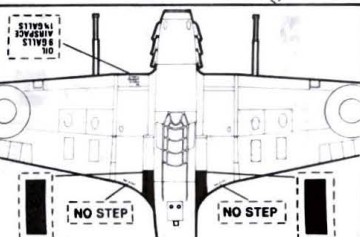
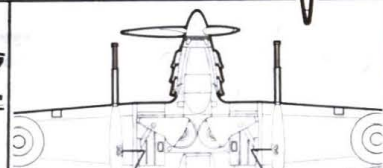
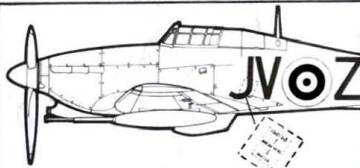
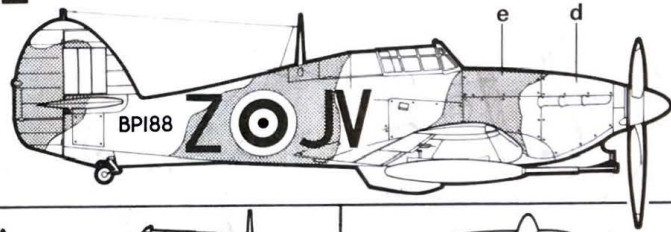
32- [ 32 ] PORT- [ 27 ] [ 28 ] [ 32 ]

**1** **2**

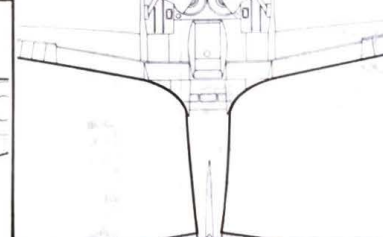
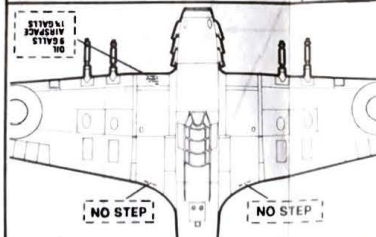
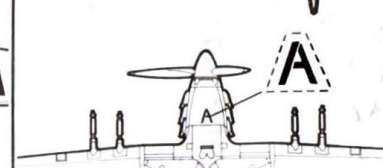
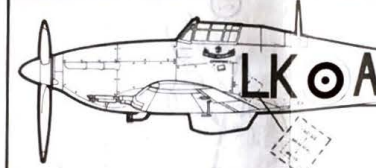
20-31-20-30- [ 20 ] [ 30 ] [ 31 ]

For retracted undercarriage use parts numbered  
 Pour le train d'atterrissage rétractable utiliser les pièces  
 Per il carrello d'atterraggio retrattile utilizzare le parti numerate  
 Para el tren de aterrizaje replegado emplearse las piezas  
 Für eingezogene Fahrgestelle verwenden nummerierte Teile

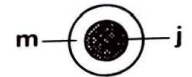
1 HURRICANE MK.IID, No. 6 Squadron



2 HURRICANE MK.IIC, No.87 Squadron



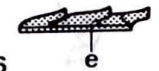
20



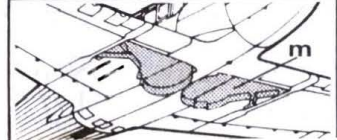
2



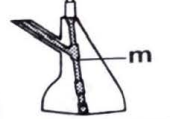
25.26



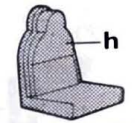
9



19.22



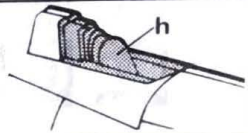
1



23.29



7.8



38



	For true-to-original painting we recommend the following MATCHBOX or REVELL paints:	Für originalgetreue Bemalung empfehlen wir folgende MATCHBOX bzw. REVELL-Farben:	Pour une peinture originale nous recommandons les coloris MATCHBOX ou REVELL suivants:	Voor natuurgetrouwe beschildering bevelen wij volgende MATCHBOX of REVELL verf aan:	Per ottenere una colorazione fedele all' originale consigliamo i seguenti colori MATCHBOX oppure REVELL:	Para pinturas perfectamente imitadas les recomendamos los siguientes colores MATCHBOX o REVELL:	För originaltrogen målning rekommenderar vi följande MATCHBOX resp. REVELL färger:
a	75 Light grey RAL 7030	75 Hellgrau RAL 7030	75 Gris clair RAL 7030	75 Lichtgrijs RAL 7030	75 Gris claro RAL 7030	75 Grigio chiaro RAL 7030	75 Ljusgrå RAL 7030
b	56 Blue RAL 5000	56 Blau RAL 5000	56 Bleu RAL 5000	56 Blauw RAL 5000	56 Azul RAL 5000	56 Blu RAL 5000	56 Blå RAL 5000
c	15 Yellow RAL 1017	15 Gelb RAL 1017	15 Jaune RAL 1017	15 Geel RAL 1017	15 Amarillo RAL 1017	15 Giallo RAL 1017	15 Gul RAL 1017
d	77 Basalt grey RAL 7012	77 Basaltgrau RAL 7012	77 Gris basalte RAL 7012	77 Basaltgrijs RAL 7012	77 Gris basalto RAL 7012	77 Grigio basalto RAL 7012	77 Basaltgrå RAL 7012
e	87 Earth tone RAL 7006	87 Erdfarbe RAL 7006	87 Couleur terre RAL 7006	87 Aardkleurig RAL 7006	87 Tierra colorante RAL 7006	87 Terra RAL 7006	87 Jordfärg RAL 7006
f	46 "Nato" olive RAL 7013	46 Nato-oliv RAL 7013	46 Olive O.T.A.N. RAL 7013	46 Nato-olijfkleurig RAL 7013	46 Aceituna nato RAL 7013	46 Oliva "Nato" RAL 7013	46 Nato-oliv RAL 7013
g	79 Blue-grey RAL 7031	79 Blaugrau RAL 7031	79 Gris-bleu RAL 7031	79 Blauwgrijs RAL 7031	79 Gris azulado RAL 7031	79 Grigio azzurro RAL 7031	79 Blågrå RAL 7031
h	371 Light grey RAL 7035	371 Hellgrau RAL 7035	371 Gris clair RAL 7035	371 Lichtgrijs RAL 7035	371 Verde claro RAL 7035	371 Grigio chiaro RAL 7035	371 Ljusgrå RAL 7035
j	302 Black RAL 9005	302 Schwarz RAL 9005	302 Noir RAL 9005	302 Zwart RAL 9005	302 Negro RAL 9005	302 Nero RAL 9005	302 Svart RAL 9005
k	330 Fiery red RAL 3000	330 Feuerrot RAL 3000	330 Rouge feu RAL 3000	330 Vuurrood RAL 3000	330 Rojo fuego RAL 3000	330 Rosso fuoco RAL 3000	330 Eldröd RAL 3000
l	35 Skin tone RAL 3012	35 Hautfarbe RAL 3012	35 Couleur chair RAL 3012	35 Huidkleurig RAL 3012	35 Color piel RAL 3012	35 Color pelle RAL 3012	35 Hudfärg RAL 3012
m	91 Iron colour	91 Eisenfarbig	91 Coloris fer	91 Ijzerkleurig	91 Ferroso	91 Ferro	91 Järnfärg

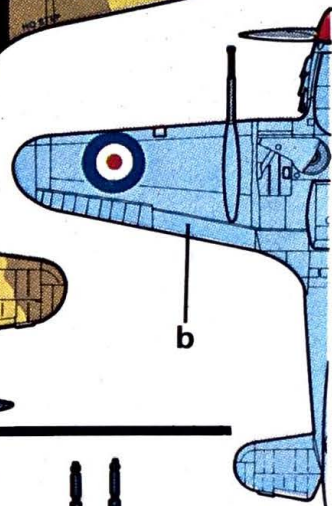
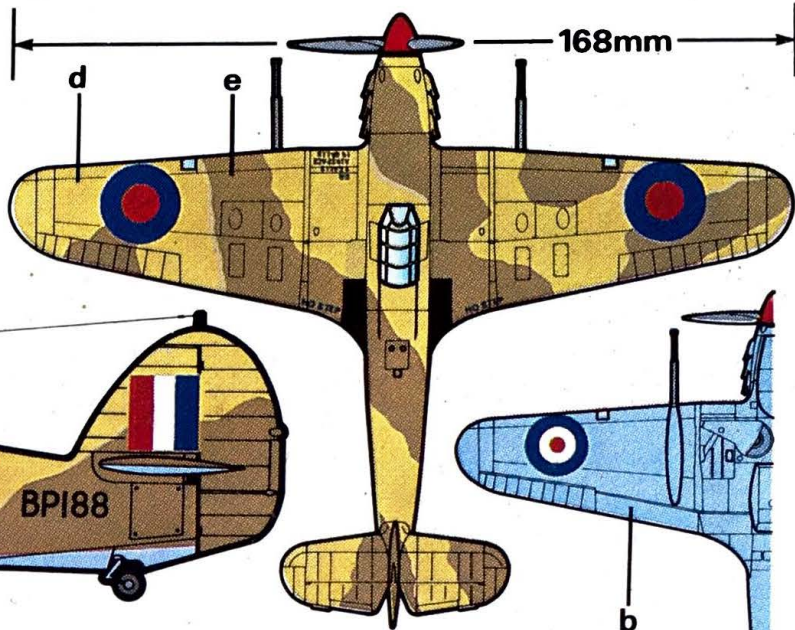
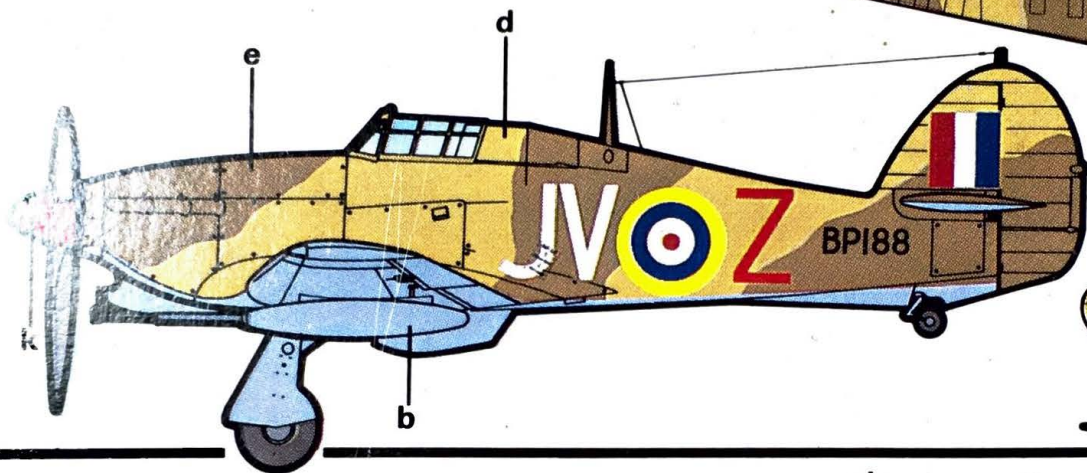
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung und das aus der Kartonage ausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld eingeschickt werden. Einzelteile aus unseren Bausätzen für Umbauten usw. liefern wir mit Rechnung per Nachnahme. Unsere Adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This model kit underwent various quality and weight controls to assure its completeness. Queries can only be processed when the building instructions are sent to Revell together with the EAN-Code of the product which is to be cut out from the packaging. Individual components of our model kits for conversion purposes can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde.

L'intégralité des pièces de ce modèle réduit a été vérifiée au cours de plusieurs contrôles de qualité et de poids. Des réclamations ne peuvent être prises en considération que si le guide de montage ainsi que le code à barres EAN découpé du cartonage nous soient envoyés. Des pièces détachées de nos modèles réduits pour transformations, etc. sont livrées suivant facture contre remboursement. Notre adresse: Revell AG, département X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde.

Deze bouwdoos is bij meerdere kwaliteits- en gewichtskontroles op volledigheid gecontroleerd. Klachten kunnen alleen dan in behandeling worden genomen, wanneer de bouwvoorschrift en het uit de kartonnen doos uitgeknipte veld met de EAN barcode worden opgestuurd. Losse onderdelen uit onze bouwdozen voor ombouw en dergelijke leveren wij met factuur onder rembours. Ons adres: Revell AG, Afdeling X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde.

- 1** Hurricane MK.IID No. 6 Squadron, RAF,  
 LG.89 WESTERN DESERT, July 1942  
 HURRICANE MK.IID, Esquadrille No. 6 RAF,  
 L.G.89 DÉSSERT OCCIDENTAL, juillet 1942.  
 HURRICANE MK.IID 6. Staffel, RAF L.G.89  
 WESTLICHE WÜSTE, Juli 1942



- 2** HURRICANE MK.IIC. "United Provinces-cawpore 1" No.87  
 (Fighter Squadron) RAF, Night Operations, WARMWELL. 1941  
 HURRICANE MK.IIC, Esquadrille No.87 (Chasse) RAF,  
 Opérations nocturnes, WARMWELL, 1941.  
 HURRICANE MK.IIC 87. (Jäger) Staffel, RAF  
 Nachteinsatz WARMWELL 1941

