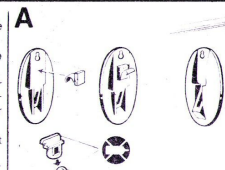
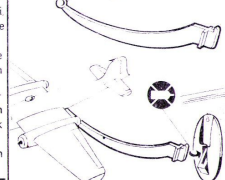


**frog****SKULBASE****action display stand**

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.  
 B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.



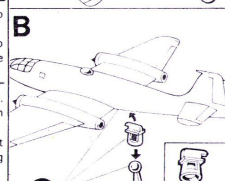
- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.  
 B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.



- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.  
 B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende putten som følger med, eller bruk en skrue.  
 B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cucinetto fornito a due lati autoadesivo o con una vite.  
 B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.



- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.  
 B. Als het op de grond neergezet wordt, moet het steunetje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinetes provisto, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.  
 B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

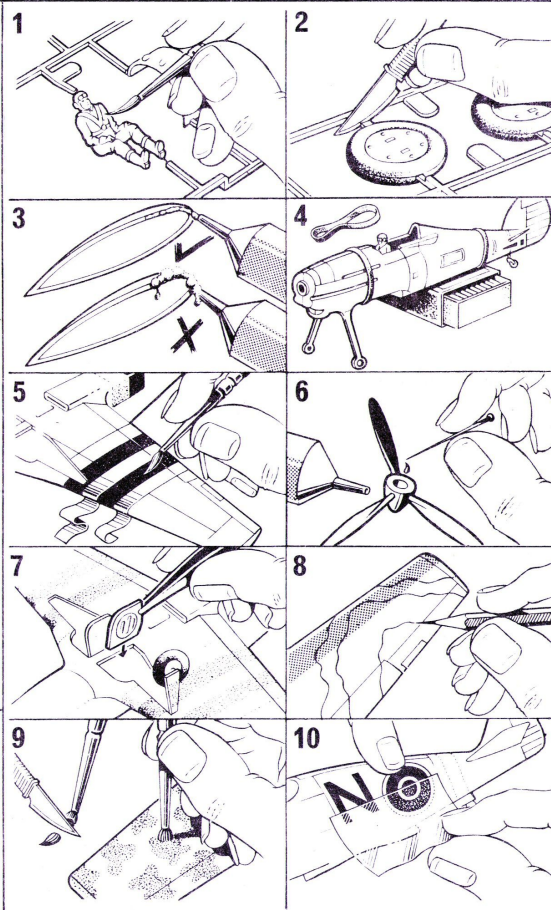
- A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarrolla tai ruuvilla.  
 B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overlaid and return the slip to the address shown.

PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name .....

Address .....

**10 TOP MODEL TIPS****De Havilland Vampire F.B. Mk 5 or Mk 50**

The prototype Vampire made its maiden flight at Hatfield in September 1943 but no production planes were ready before the end of World War 2. The twin-boom layout was adopted to keep the length of the jet tailpipe to a minimum and thus reduce power losses. The F.B.5 version was a ground-attack fighter-bomber which saw much service in the Middle and Far East, as well as forming the backbone of the 2nd Tactical Air Force in Germany. Engine: 2 x 3520 lb. thrust D.H. Goblin D. Max. speed 548 m.p.h. at 30,000 ft. Service ceiling 42,800 ft. Armament four 20 mm. guns and provision for bombs and rockets.

Der Prototyp des Flugzeuges 'Vampire' machte im September 1943 in Hatfield seinen Jungfernflug, es waren jedoch vor Ende des 2. Weltkrieges keine Serienflugzeuge fertiggestellt. Um die Länge des Düsenabgasrohres auf ein Minimum zu beschränken und dadurch Leistungsverluste zu reduzieren, wurde die Zwertrumplanordnung angenommen. Bei der F.B.5-Version handelte es sich um ein Jägerbomberflugzeug für Bodenangriffe das im Mittel- und Fern-Osten in weiten Umfange eingesetzt wurde und das das Rückgrat der 2. Tactical Air Force in Deutschland bildete. Motor: 2 x 20 kg Schubleistung, Typ D.H. Goblin D. Höchstgeschwindigkeit: 882 kg/Std. bei 9150 m. Dienstigkeitshöhe: 13050 m. Bewaffnung: vier 20 mm Gewehre und Vorrichtungen für Bomben und Raketen.

Le prototype du Vampire effectua son premier vol à Hatfield en Septembre 1943 mais aucun avion de série n'était prêt quand se termina la deuxième Guerre Mondiale. La disposition à poutre jumelée fut adoptée en vue d'une réduction de longueur minimum, réduisant ainsi les pertes de puissance. La version F.B.5 était un chasseur bombardier d'attaque au sol qui fut très utilisé en Moyen-Orient ainsi qu'en Extrême-Orient et joua un rôle primordial pour la 2ème Tactical Air Force en Allemagne. Propulsion: D.H. Goblin D. 1520 kg de poussée. Vitesse maxi: 882 km/h à 9150 mètres. Plafond pratique: 13050 mètres. Armement: quatre canons de 20 mm et possibilité de bombes et roquettes.

Prototypen til Vampire fløy for første gang fra Hatfield i september 1943, men den kom ikke i produksjon i tide til å delta i den 2. verdenskrig. Den doble halen var for å holde lengden av utblåsningsrøret fra jetmotoren så kort som mulig for å redusere kraft-tap. F.B.5 utgaven var en jagerbomber for angrep mot bakken, og den gjorde god nytte for seg i Midtøsten og Det fjerne østen, og den dannet også ryggraden til 2nd Tactical Air Force i Tyskland. Motor: 1520 kg trykk D.H. Goblin D. Største hastighet 882 km/t i 9150 m høyde. Største operasjonshøyde: 13050 meter. Bevepning: Fire 20 mm kanoner, med muligheter for bomber og raketter.

Il prototipo Vampire compì il suo primo volo ad Hatfield nel settembre del 1943 ma non ci furono aerei di serie pronti prima della fine della seconda guerra mondiale. La disposizione a doppia trave di coda fu adottata per contenere al massimo la lunghezza del tubo di scarico del reattore e così ridurre le perdite di potenza. La versione F.B.5 era un caccia-bombardiere per bersagli di terra e fu usato in larga scala nel Medio ed Estremo Oriente ed anche rappresentò la spina dorsale della 2nd Tactical Air Force in Germania. Motor: D.H. Goblin D. di 1520 kg di spinta. Velocità massima: 882 km/orari a 9150 metri. Tangenza pratica 13050 metri. Armamento: quattro cannoni di 20 mm e disposizione per bombe e razzi.

Het prototype van de Vampire maakte zijn eerste proefvlucht in September 1943 in Hatfield. Maar bij het einde van de 2e Wereldoorlog was er nog geen enkele in serie gebouwde Vampire klaar. Om de lengte van de straalbuis in de staart zo kort mogelijk te houden en zo krachtverliezen tot een minimum te beperken werd het vliegtuig van een dubbele staart voorzien. De F.B. 5 versie was een tweezaktes jachtbommenwerper die veel tegen gronddoelen in het Midden en Verre Oosten ingezet werd en ook vormde deels de ruggegraat voor de 2e Tactische Luchtmacht in Duitsland. Motor: D.H. Goblin D. voortwingsvermogen 1520 kg. Max. snelheid 882 km/u op 9150 m hoogte. Practische hoogtegrens 13 050 m. Bewapening: vier 20 mm kanonnen en eventueel bommen en raketten.

El prototipo Vampire hizo su vuelo inaugural en Hatfield en septiembre de 1943, pero no estaba listo ningún avión de serie antes del fin de la segunda guerra mundial. Se adoptó el plan de avión de doble fuselaje para mantener al mínimo la longitud del tubo de salida a chorro y de este modo reducir las pérdidas de potencia. El tipo F.B.5 era un caza-bombardero de ataques de tierra al que sirvió mucho en el Oriente Medio y Lejano y también se hizo la espina dorsal de la Segunda Tactical Air Force en Alemania. Motor: D.H. Goblin D empuje de 1.520 kg. Velocidad máxima: 882 k.p.h. a 9.150 metros. Techo práctico: 13050 metros. Armamento: cuatro cañones de 20 mm. y provisión para bombas y cohetes.

Prototyypki Vampire lensi ensikertää syyskuussa 1943 Hatfield'issa. Mutta sarjatuotantokoneet eivät valmistuneet ennen Toisen Maailmansodan loppua. Kaksoisjärjestelmä otettiin käyttöön, että suihkun peräpuikun pituus voitaisiin pitää minimaalisena, siten vähentäen tehon hukkaa. F.B.5 versio oli maavoimakkäynnäyttöajomittaja, joka oli laajalti palveluksessa Keski- ja Kauko-Idässä, kuin myös muodostan II Tactical Air Force'in selkärangan Sakassa. Moottorit: 1520 Kg. Thrust D.H. Goblin D. Kattonopeus: 882 km. p/t 9150 metrin korkeudessa. Palvelusalkokorkeus: 13050 metriä. Aseistus: neljä 20 mm. tykkiä ja tilaa pommeille ja raketeille.

**frog****1:72 SCALE****MODEL****F.431 DE HAVILLAND VAMPIRE F.B. Mk 5 or Mk 50**

Fighter-bomber

08/193/1

**ENGLISH INSTRUCTIONS**

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

**ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH**

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flügel völlig öffnen.

**CONSIGNES EN FRANÇAIS**

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

**ANVISNINGER PÅ NORSK**

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

**ISTRUZIONI IN ITALIANO**

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

**AANWIJZINGEN, NEDERLANDS**

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

**INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL**

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

**SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET**

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

**frog**

# F.431 DE HAVILLAND VAMPIRE F.B. Mk 5 or Mk 50

## Fighter-bomber

**SPECIAL INSTRUCTIONS**

Fit maximum weight in nose before cementing fuselage halves together.  
Öpen out holes in underwings if fitting bombs.

**BESONDERE ANWEISUNGEN**

Vor dem Zusammenkitzen der Rumpfhalben das Höchstgewicht in Rumpfröhre einbauen. Bei Ausrüstung mit Bomben Löcher in unteren Tragflächen aufweiten.

**CONSIGNES SPECIALES**

Mettre le poids maximum dans l'avant avant de coller ensemble les deux moitiés du fuselage. Ouvrir les trous dans le dessous des ailes si on met des bombes.

**SPECIALLE INSTRUKTIONEN**

Legg så mye vekt som mulig inn i nesen før kroppshalvdelene limes sammen. Hullene under vingene må åpnes hvis bombene henges på.

**ISTRUZIONI SPECIALI**

Montare il peso massimo nel muso prima di cementare assieme le metà della fusoliera. Aprire buchi sotto le ali se si montano bombe.

**SPECIALE AANWIJZINGEN**

Maximum gewicht in neus aanbrengen, voordat de twee helften van de romp aan elkaar gelijmd worden. Gatjes in de onderkant van de vleugels openen als de bommen gemonteerd worden.

**INSTRUCCIONES ESPECIALES**

Coloque peso máximo en el morro antes de unir con cola las mitades del fuselaje. Abra los agujeros en las alas inferiores si se colocan bombas.

**ERIKKOISOHJEET**

Lata maksimi painot keulaan ennen alitilipuoikkaiden toistaisia liimauksia. Avokaise aukot siipien alla, jos varustat pommilla.

**Cement parts together.**

Teile zusammenkitzen.  
Coller les pièces ensemble.  
Lim delene sammen.  
Cementare le parti l'una con l'altra.  
Delen aan elkaar lijmen.  
Encuele las piezas.  
Osat limataan yhteen.

**Do not cement together.**

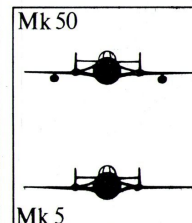
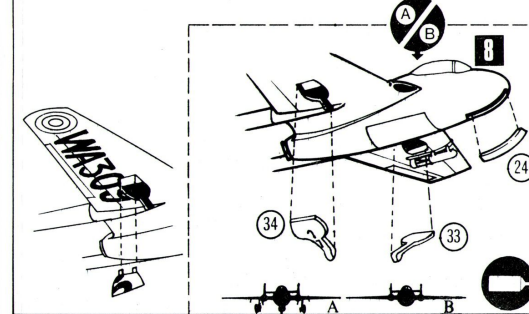
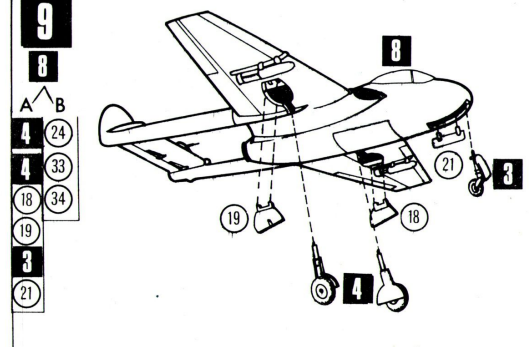
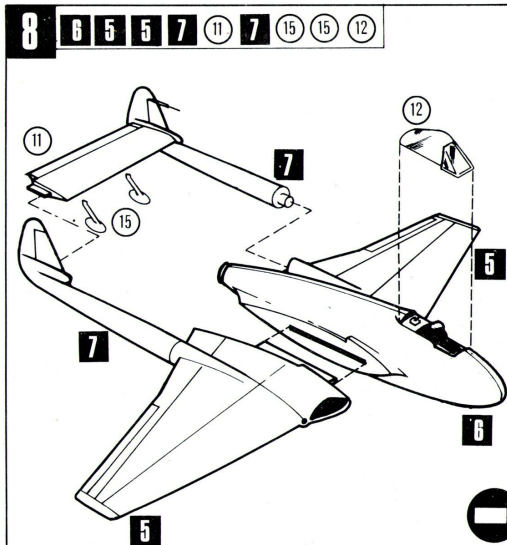
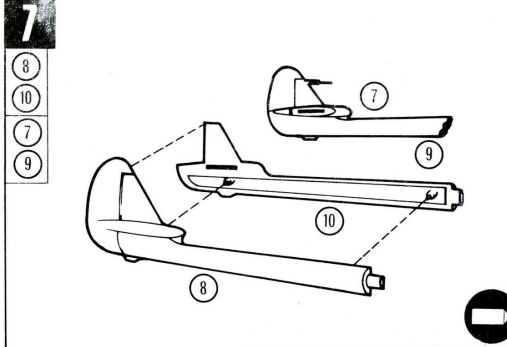
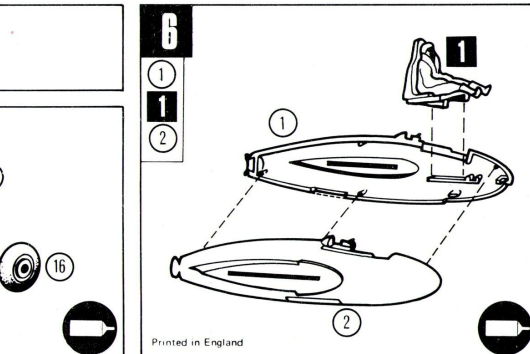
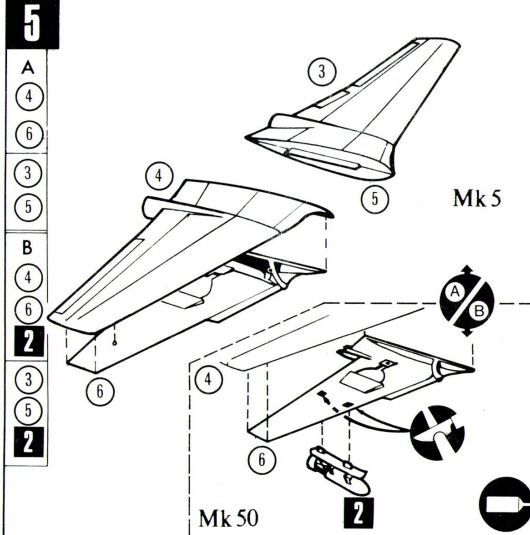
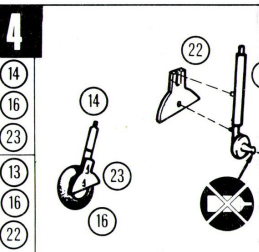
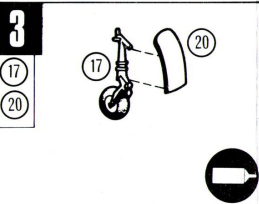
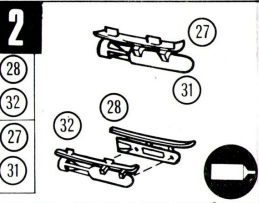
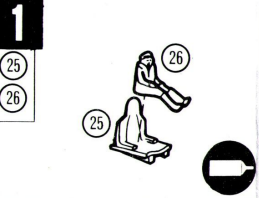
Nicht zusammenkitzen.  
Ne pas coller ensemble.  
Lim ikke delene sammen.  
Non cementare le parti insieme.  
Niet vastlijmen.  
No encuele las piezas.  
Osat ei limataa yhteen.

**Cut with a sharp knife.**

Mit scharfem Messer schneiden.  
Couper avec un couteau tranchant.  
Skjær med en skarp kniv.  
Tagliare con un coltello affilato.  
Met een scherp mes snijden.  
Corte con un cuchillo afilado.  
Leikkaa terävällä veitsellä.

**Alternatives.**

Wahlmöglichkeiten.  
Alternatives.  
Alternatives.  
Alternative.  
Andere mogelijkheden.  
Alternativas.  
Valitsohdot.



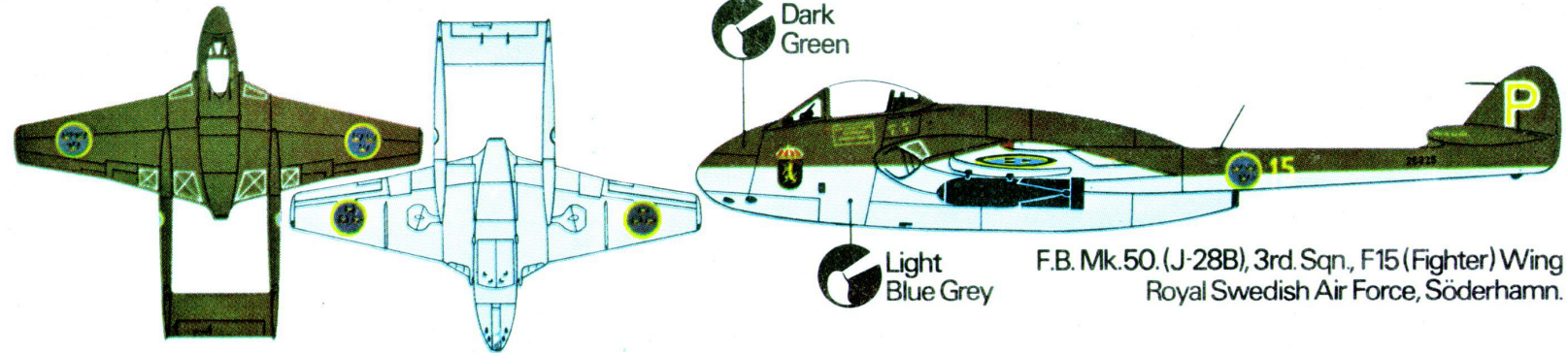
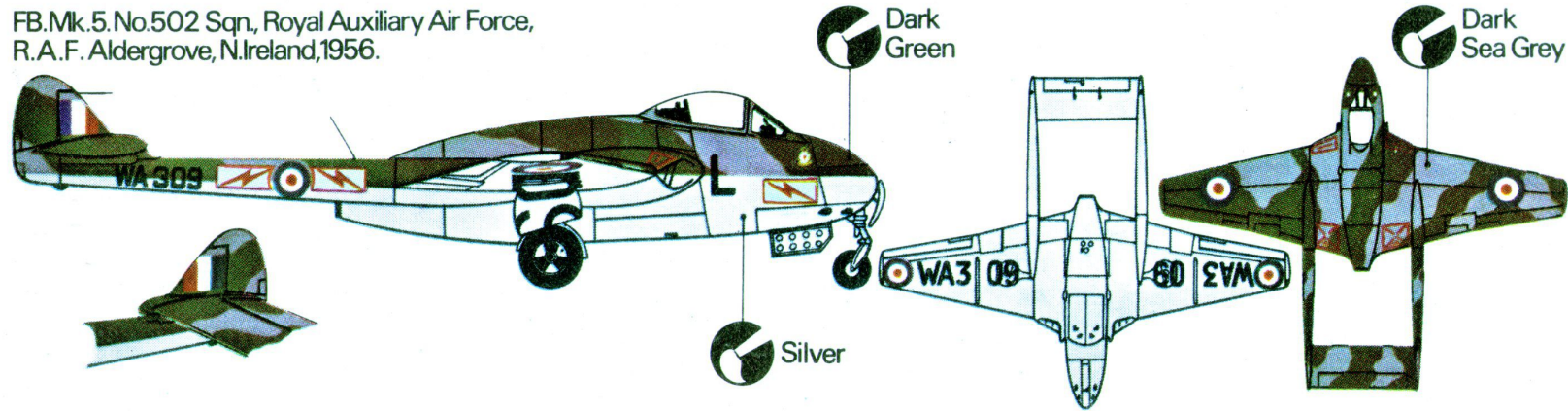
SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

**ROVEX Limited**

WESTWOOD, MARGATE, KENT,  
CT9 4JX, ENGLAND.

F.431 De Havilland Vampire  
PART NO. ....

FB.Mk.5. No.502 Sqn., Royal Auxiliary Air Force,  
R.A.F. Aldergrove, N.Ireland, 1956.



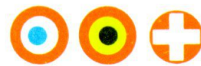
F.B. Mk.50. (J-28B), 3rd. Sqn., F15 (Fighter) Wing  
Royal Swedish Air Force, Söderhamn.

This kit requires cement and paint.

Made in England by **ROVEX** Models and Hobbies.



34 Parts including bombs  Undercarriage up or down  Decal sheet with markings for alternative versions on base of box  Display stand  Wingspan 6  $\frac{1}{4}$ "



34 pièces y compris bombes  Infrastructure levée ou abaissée  Feuille de décalques avec marquages des diverses versions pour l'embase de la boîte  Stand d'exposition  Envergure 15.9cm



34 Onderdelen, plus bommen  Onderstel in-of uitgekapt  Plakvel voor verschillende versies onderop de doos  Standaard  Vleugelwijdte 15.9cm



34 Deler inkludert bomber  Understellet oppe eller nede  Ark med overføringsbilder for alternative fremstillinger på bunnen av esken  Oppstillingsfot  Vingespenn 15.9cm



34 Teile einschließlich Bomben  Fahrwerk ein- oder ausgefahren  Abziehbogen mit Kennzeichen für andere Ausführungen am Schachtelboden  Ständer  Spannweite 15.9cm



34 Piezas incluyendo bombas  Tren de aterrizaje subido o bajado  Hoja de calcomanías para versiones alternativas, en la base de la caja  Soporte para exhibición  Envergadura de ala 15.9cm



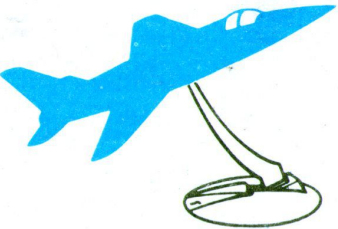
34 osaa pommit mukaanluettuina  Laskuteline siirtyy ylös ja alas  Eri muunnoksia varten tarvittavat merkinnät rasian pohjassa olevassa siirtokuva-arkissa  Jalusta  Kärkiväli 15.9cm



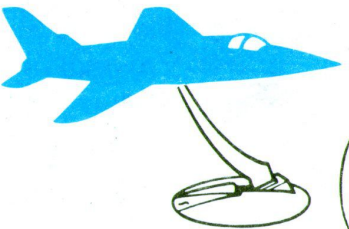
34 Parti comprendenti bombe  Carrello alzabile e abbassabile  Foglio decalcomanie con distintivi per versioni alternative sulla base della scatola  Sostegno per esposizione  Apertura alare 15.9cm

Includes  
**Frog**  
**SKY** **base**  
action  
display  
stand

Taking off



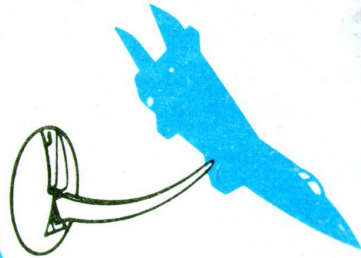
In flight



Diving



Banking



Free standing or wall mounting

Patent applied for