

**frog** Colour painting guide ©

# Supermarine Spitfire Mk.1/5

Spitfire F Mk. 5A, Wg. Cdr. Douglas R.S. Bader, Tangmere Wing Leader, August 1941.



Spitfire F Mk. 1A, 19 Squadron, R.A.F.,  
September 1940.

This kit requires cement and paint.

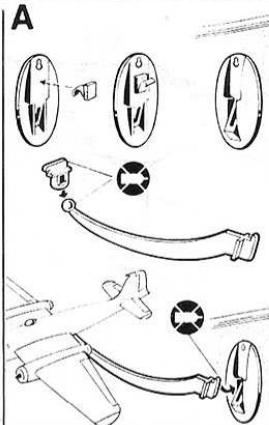
Made in England by **ROVEX** Models and Hobbies.

F 394



### action display stand

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
- B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

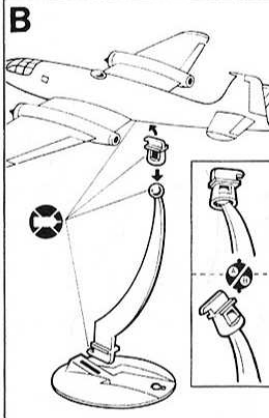


- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
- B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
- B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skruer.
- B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.
- B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.



- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
- B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Colocar la base a la pared con el cojinetete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
- B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnittää alusta seinään oheeen liitetyllä tarrolla tai ruuvilla.
- B. Vapaasti seisovalta mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.

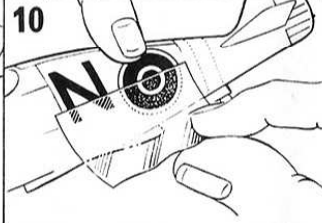
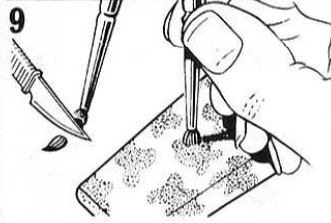
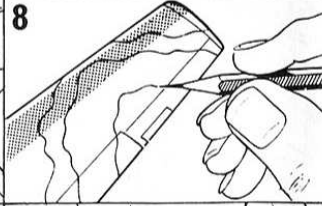
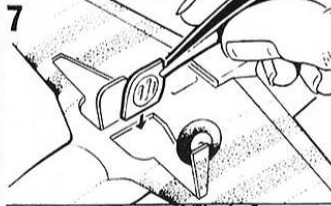
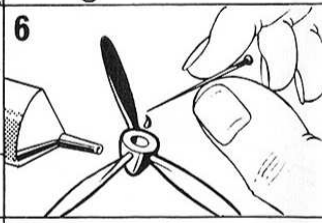
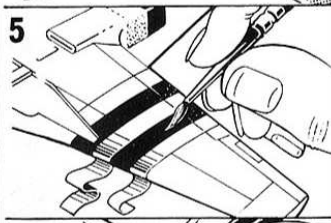
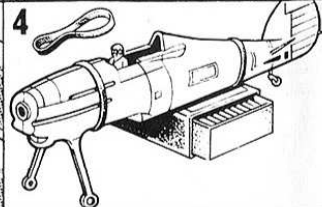
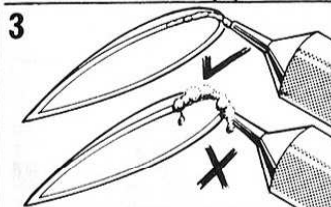
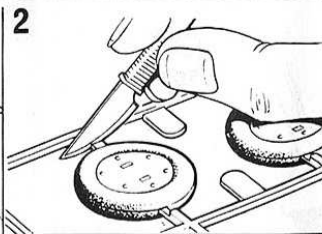
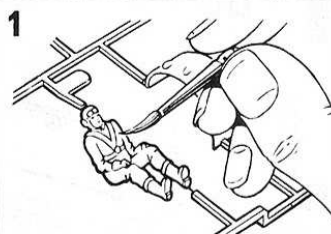
#### PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name .....

Address .....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

### 10 TOP MODEL TIPS



### Supermarine Spitfire 1A and 5A

At the outbreak of World War 2 the R.A.F. had nine full Squadrons of Spitfire 1s and their first victory was to shoot down a Heinkel III on October 16th 1939. Over 900 Spitfires took part in the Battle of Britain in 1940 where they earned their great reputation. The more powerful Mk.5 came into service in 1941 and were used for "Rhubarbs" - the code name for fighter sweeps over France. Specification of Mk.5A: Engine: 1,440 h.p. Rolls Royce Merlin 45-50. Max. speed 374 m.p.h. at 13,000 ft. Service ceiling: 37,000 ft. Armament: eight 0.303" machine guns.

Bei Ausbruch des 2. Weltkrieges hatte die Royal Air Force neun volle Staffeln von Spitfire 1 Flugzeugen, und ihr erster Sieg lag bei dem Abschießen einer Heinkel III am 16. Oktober 1939. Über 900 Spitfires nahmen an der 'Battle of Britain' im Jahre 1940 teil, wo sie ihr hohes Ansehen erwarben. Die leistungsstärkeren Mk.5-Modelle wurden im Jahre 1941 in Betrieb genommen und für 'Rhubarbs' (Rhabarber) - dem Decknamen für die Streifen der Jagdflugzeuge über Frankreich - eingesetzt. Die Spezifikation der Mk.5A: Motor: 1440 PS Rolls Royce Merlin 45-50. Max. Geschwindigkeit: 602 km/Std. bei 3965 m. Dienstgipfelhöhe: 11285 m. Bewaffnung: acht 0,303 Zoll Maschinengewehre.

Au début de la deuxième Guerre Mondiale la R.A.F. avait neuf escadrilles complètement constituées de Spitfire 1 et comme première victoire ils abattirent un Heinkel III le 16 Octobre 1939. Plus de 900 Spitfire prirent part à la Bataille de la Grand-Bretagne en 1940 qui leur valut une réputation bien méritée. Les plus puissants Mk.5 furent mis en service en 1941 et ils furent utilisés pour les 'Rhubarbs' - l'appellation conventionnelle des 'sweeps' par les chasseurs au-dessus de la France. Caractéristiques du Mk.5A: Propulsion: Merlin 45-50 Rolls Royce, 1440 cv. Vitesse maxi: 602 km/h à 3965 mètres. Plafond pratique: 11285 mètres. Armement: huit mitrailleuses de 0.303".

Da Den annen verdenskrig brøt ut, hadde R.A.F. ni skvadroner helt utstyrt med Spitfire 1, og den første seier var nedskytingen av en Heinkel III den 16. oktober 1939. Over 900 Spitfire tok del i Slaget om Storbritannia i 1940, og de skapte seg da ry og berømmelse. Den kraftigere Mk.5 ble tatt i bruk i 1941 og ble brukt til "Rhubarb" ("rabarbra") - kodenavnet for jagerveiper over Frankrike. Spesifikasjoner for Mk.5A: Motor: 1440 hk Rolls Royce Merlin 45-50. Største hastighet: 602 km/t i en høyde av 3965 m. Største operasjonshøyde: 11285 m. Bevepning: åtte 0,303" maskingeværer.

Allo scoppio della seconda Guerra Mondiale la R.A.F. aveva nove squadriglie complete di Spitfire 1s e la loro prima vittoria fu l'abbattimento di un Heinkel III il 16 ottobre 1939. Più di 900 Spitfire presero parte alla "Battle of Britain" nel 1940 dove si guadagnarono la loro grande fama. I Mk.5 più potenti entrarono in servizio nel 1941 e furono usati per "Rhubarbs" - il nome convenzionale per operazioni di caccia sulla Francia. Specificazione del Mk.5A: Motore: Rolls Royce Merlin 45-50 di 1440 C.V. Velocità massima: 602 km/orari a 3965 metri. Tangenza pratica: 11285 metri. Armamento: otto mitragliatrici di 0,303".

Bij het uitbreken van de 2e Wereldoorlog had de R.A.F. negen volledige eskaders uitgerust met de Spitfire 1 en zijn eerste overwinning was het neerschieten van een Heinkel III op 16 October 1939. Meer dan 900 Spitfires namen deel aan de Battle of Britain in 1940, waar zij hun reputatie verwierven. Der krachtigere Mk.5 kwam in 1941 in dienst en werd gebruikt voor "Rhubarb" (rabarber), de codenaam voor jageraanvallen over Frankrijk. Specificatie voor de Mk.5A: Motor: Rolls Royce Merlin 45-50, 1440 PK. Max. snelheid: 602 km/u op 3965 m hoogte. Practische hoogtegrens: 11285 m. Bewapening: acht 0,303" machinegeweren.

Quando estalló la segunda guerra mundial la R.A.F. tenía nueve escuadrones completos de Spitfire 1s y su primera victoria fue de derribar un Heinkel III el día 16 de octubre de 1939. Más de 900 Spitfires participaron en la Batalla de Inglaterra en 1940 cuando adquirieron su gran fama. El más poderoso Mk.5 entró en servicio en 1941 y se emplearon para "Rhubarbs" - nombre de código para las incursiones de cazas sobre Francia. Especificaciones de Mk.5A: Motor: 1440 h.p. Rolls Royce Merlin 45-50. Velocidad Máxima: 602 k.p.h. a 3965 metros. Techo práctico: 11285 metros. Armamento: ocho ametralladoras de 0,303".

Toisen Maailmansodan syttyessä oli R.A.F.:illa täydet yhdeksän Eskadroonaa Spitfire 1:ää ja niiden ensimmäinen menestys oli lokakuun 16:s pv. 1939, jolloin ne ampuivat alas yhden Heinkel III. Yli 900 Spitfire'a otti osaa Battle of Britain'in 1940, jolloin ne ansaitsivat suuren maineensa. Voimakkaammat Mk.5:t tulivat palvelukseen 1941 ja niitä käytettiin Ranskaan suoritetuissa hävittäjähyökkäyksissä, peitenimeltä "Rhubarbs" - raparperit. Mk.5A:n yksityiskohdat: Moottori: 1440 hv Rolls Royce Merlin 45-50. Kattonopeus: 602 km p/t 3965 metrin korkeudessa. Palveluslaskikorkeus: 11285 metriä. Aseistus: kahdeksan 7,62 mm konekivääriä.



1:72 SCALE



### F.394 SUPERMARINE SPITFIRE 1A and 5A

Single-seat fighter

08/210/1

#### ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

#### ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

#### CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

#### ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

#### ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

#### AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

#### INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

#### SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

**frog****F.394 SUPERMARINE SPITFIRE 1A and 5A****Single-seat Fighter**