



BMW Z1

Der BMW Z1 entstand als Forschungsfahrzeug und war ursprünglich nicht für eine Serienfertigung vorgesehen. Im Januar 1985 hatte BMW die Tochter BMW Technik GmbH gegründet. Ziel des Unternehmens war es, Entwicklungen in der Fahrzeugtechnik durchzuführen, die Grundrichtungen neu definieren und ändern könnten, um ein Trendsetting zu ermöglichen. Eine revolutionäre Technik sollte somit entstehen, unabhängig von der späteren Serienfertigung. Unter dem Arbeitstitel „Freiheit auf vier Rädern“ begannen die Arbeiten an dem Forschungsauto. Das erste Modell wurde zum Jahresende 1985 dem Vorstand vorgestellt. Roadster hatte zu jener Zeit kaum ein Automobilhersteller im Sortiment, Neuentwicklungen boten die Konkurrenten nicht an. Zudem überzeugte das Ergebnis dermaßen, dass ein fahrbereiter Prototyp gefertigt werden sollte, der im Juli 1986 fertiggestellt war. Dieser Technologieträger wurde im gleichen Monat der Presse vorgestellt. Die Resonanz auf den sportlichen, offenen Zweisitzer war geradezu überwältigend. BMW fasste daher den Beschluss, den Versuchswagen in Serie vom Band laufen zu lassen. 1987, auf der IAA in Frankfurt, löste der Roadster eine überschwängliche Begeisterung aus.

Ab Juli 1989 ging der ehemalige Versuchswagen dann in die Serienfertigung. Da er als Forschungswagen konzipiert war, musste er vorwiegend in Handarbeit gefertigt werden. Neben einem Monocoque Rahmen aus feuerverzinktem Stahl, einem Frontscheibenrahmen integrierten Überrollbügel und einer Kunststoffkarosserie fielen insbesondere versenkbare Türen an dem außergewöhnlichen Sportwagen auf. Die notwendige Stabilität der Seiten brachten die hohen Seitenschweller, die zudem für die vorteilhafte, große Steifigkeit sorgten. Die Technik entstammte dem Typ 325i, der BMW Z1 besaß damit einen 6-Zylinder-Motor mit 2494 ccm Hubraum, der 170 PS / 125 kW Leistung lieferte und eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h ermöglichte. Der Wagen beschleunigte von 0 auf 100 in 7,9 Sekunden und dies bei einem Gesamtgewicht von immerhin 1290 Kilogramm. Von dem BMW Z1 wurden bis Juni 1991 insgesamt 8000 Stück gefertigt. Diese Menge erklärte sich durch die notwendige Handarbeit, die eine kostengünstige Herstellung nicht ermöglichte. Der Erfolg des BMW Z1 machte den Wagen zum Vorreiter einer regelrechten Roadsterwelle, so dass heute fast jeder Hersteller einen Roadster im Angebot führt.

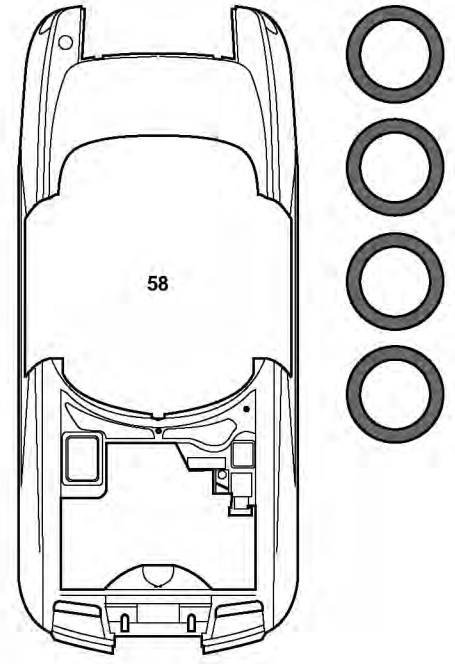
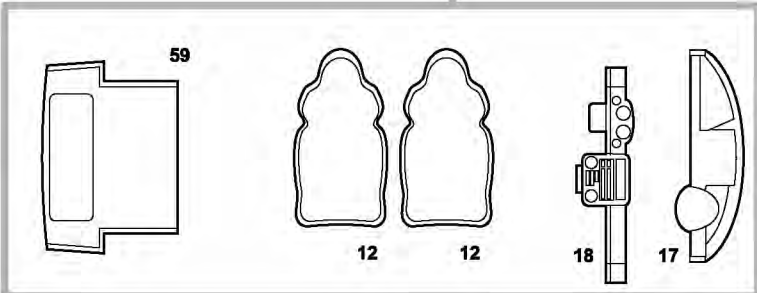
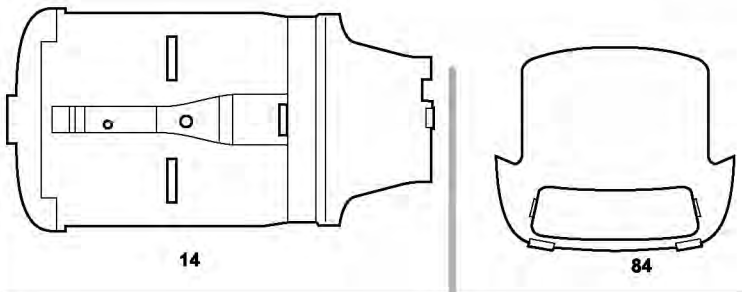
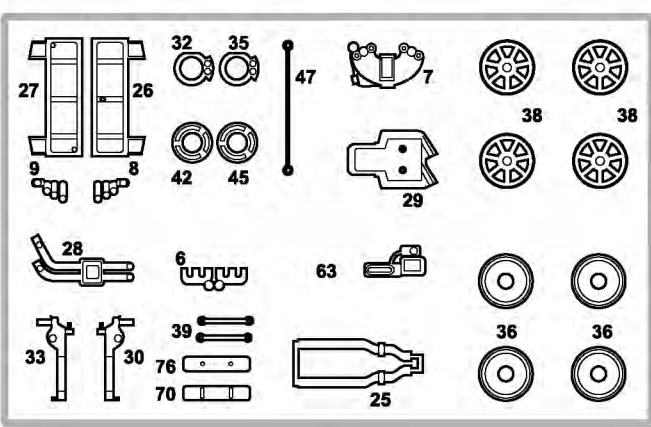
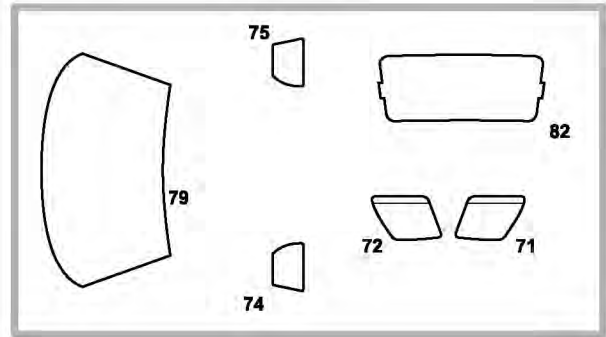
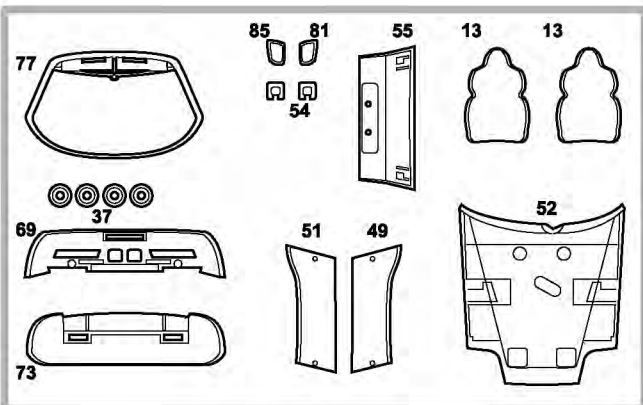
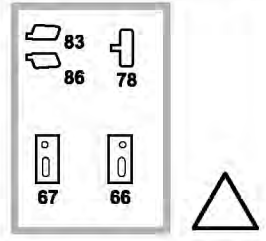
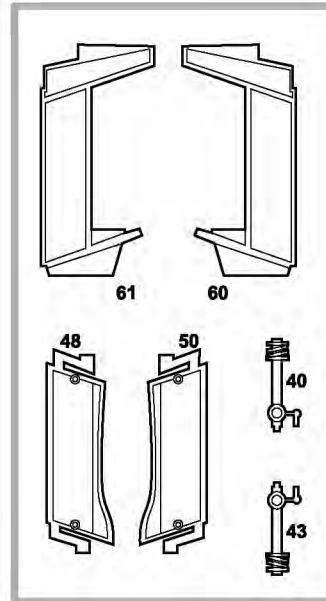
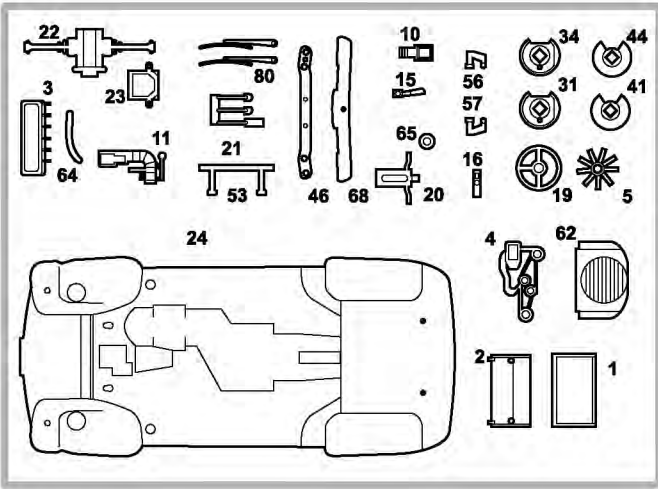
BMW Z1

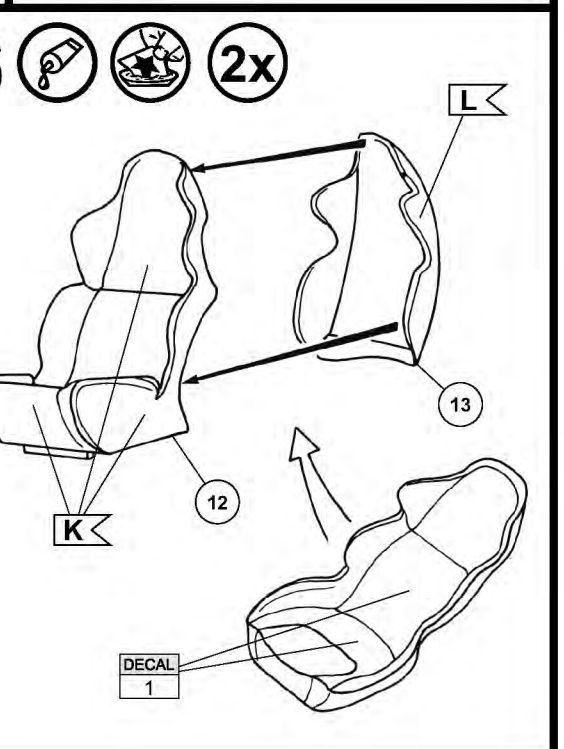
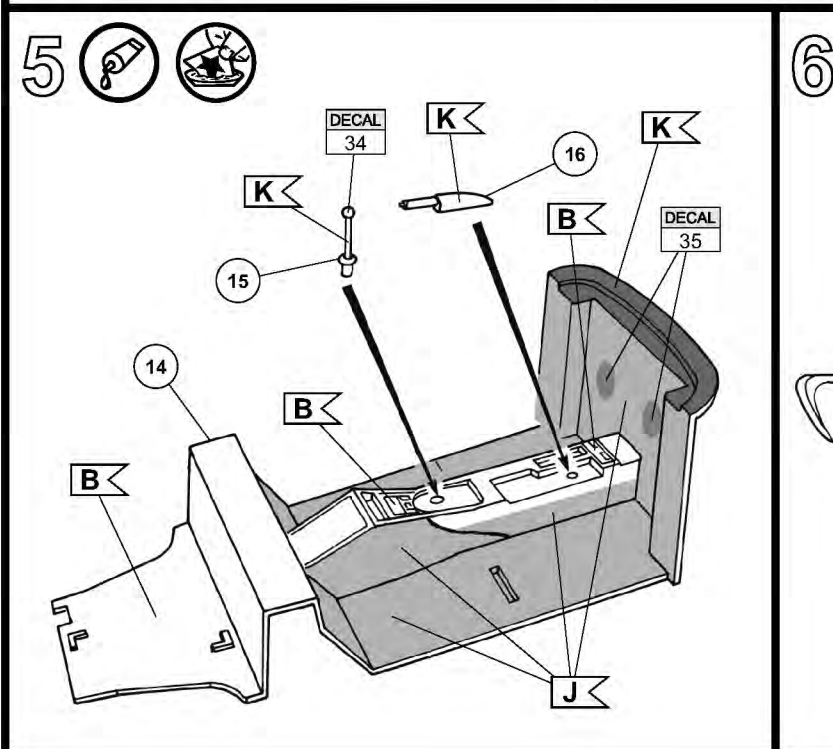
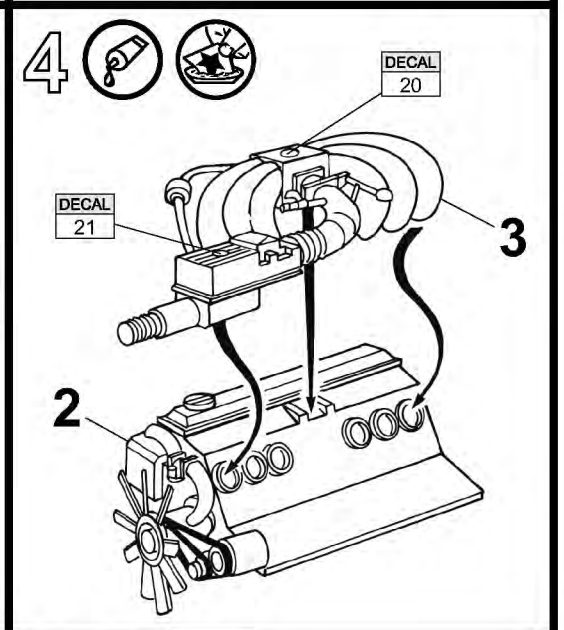
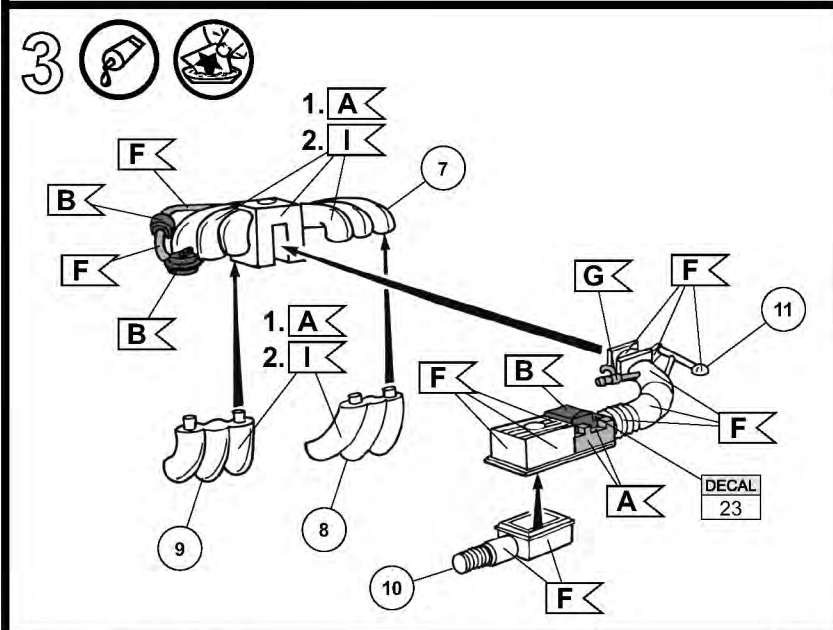
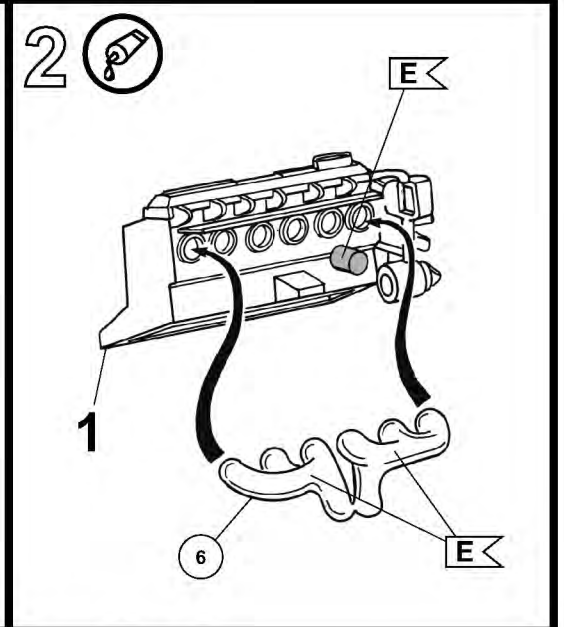
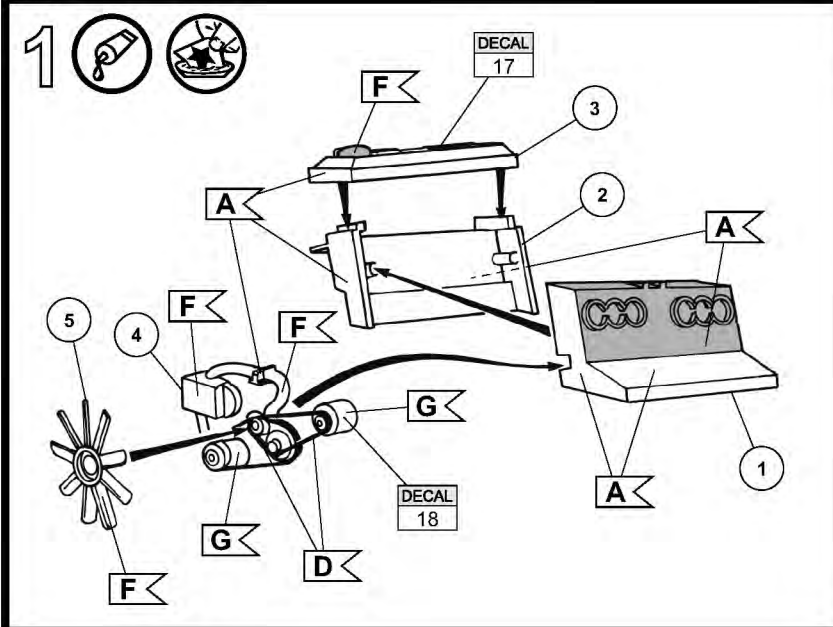
The BMW Z1 was originally created as a concept car that was not intended for production. In January 1985 BMW formed their subsidiary BMW Technik GmbH. The object of this firm was to carry out research and development in vehicle technology, to redefine and if necessary change the basic directions in order to set trends. This would give rise to revolutionary technology, independently of later mass production. Under the working title "Freedom on Four Wheels" work began on the concept car. The first model was shown to the directors at the end of 1985. At that time hardly any motor manufacturers had a roadster in their range, the competition was not offering new developments. The result was sufficiently convincing to persuade them that a more roadworthy prototype should be made and it was in fact completed in July 1986. This technology platform was shown to the press in the same month. The impact of the sporty, open two-seater was absolutely overwhelming. BMW therefore decided to put the experimental car into production. In 1987, at the IAA in Frankfurt, the roadster was received with rapturous enthusiasm.

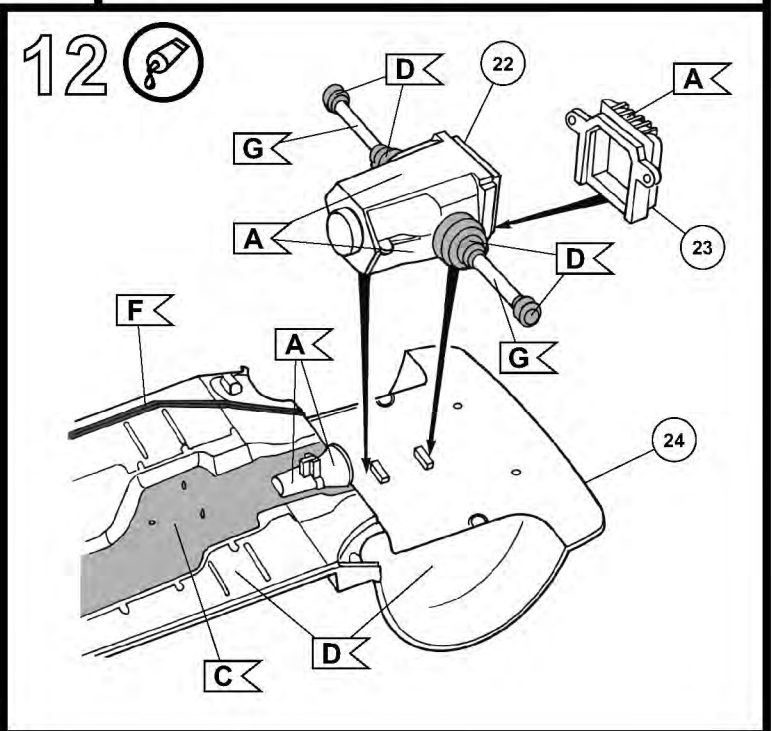
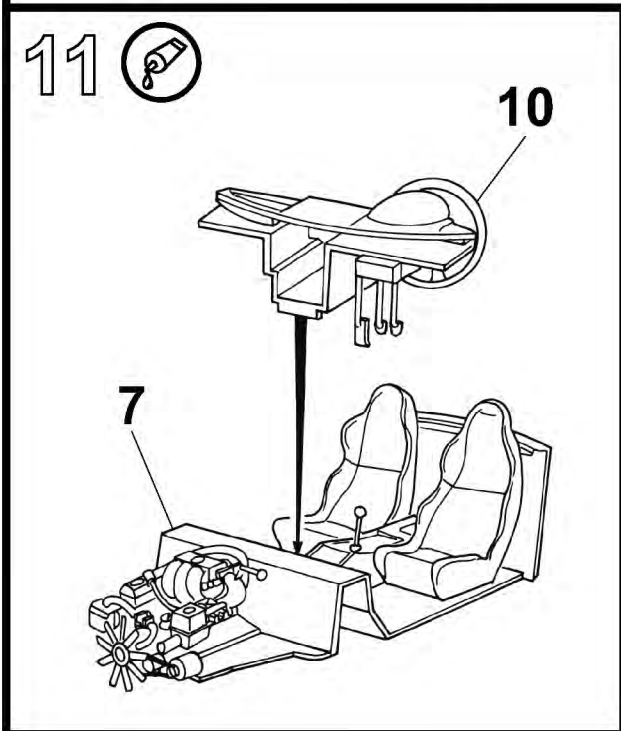
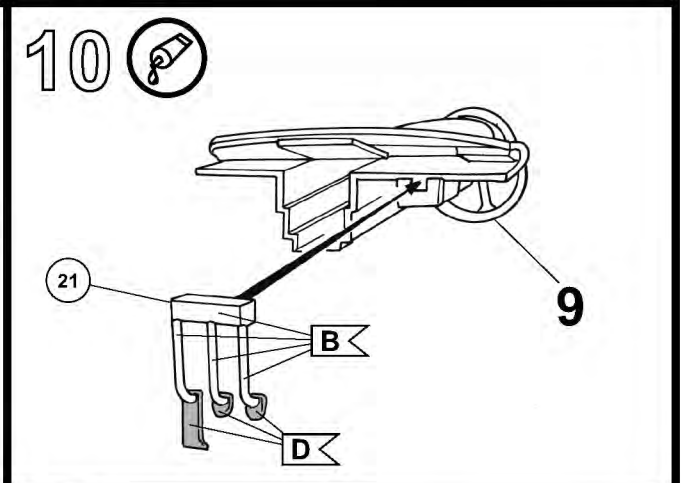
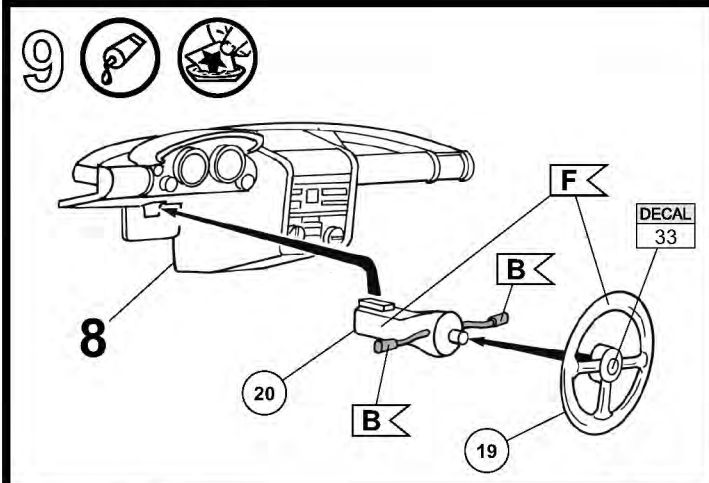
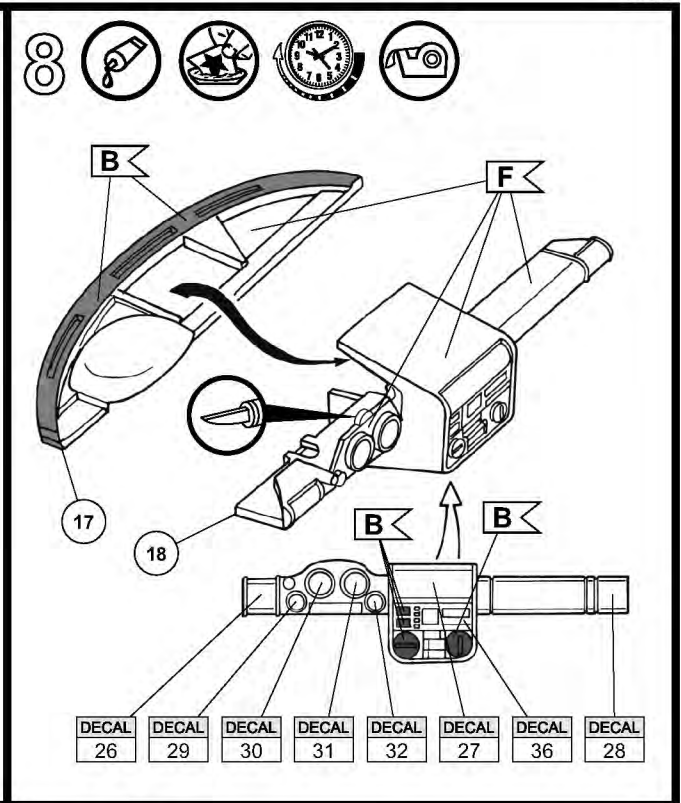
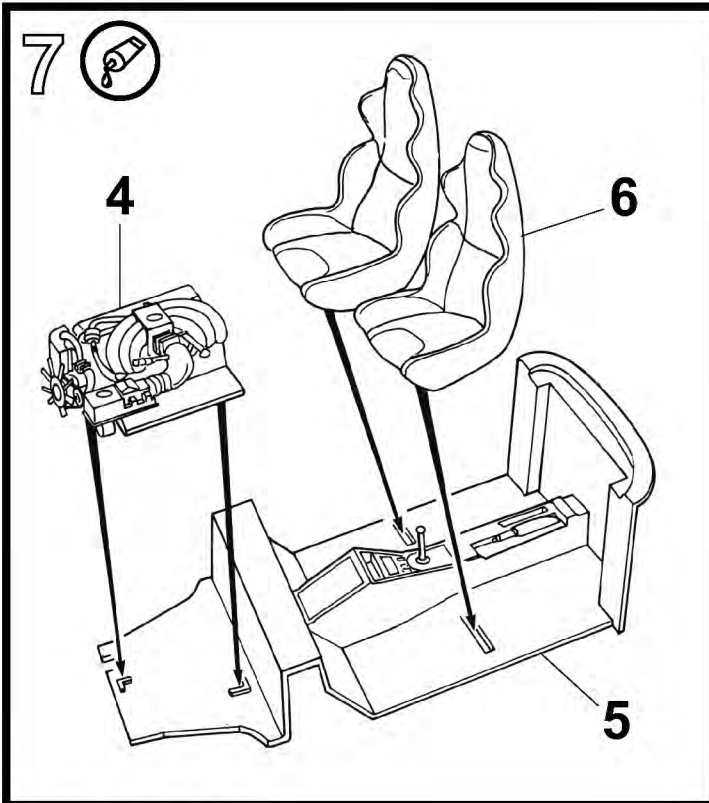
The former experimental car therefore went into production in July 1989. As it had been designed as a concept car, it had to be mainly hand-made. In addition to a monocoque chassis made of hot-dip galvanized steel, a roll bar integrated into the frame of the windscreen and a plastic body, this unusual sports car attracted attention because it had doors that slid down into the bodywork. The necessary lateral stability was provided by the high side sills, which also gave it the advantage of great rigidity. As the technology originated from the type 325i, the BMW Z1 had a 6-cylinder engine with a capacity of 2494 cc that delivered 170 bhp/125 kW and a top speed of 225 kph. The car accelerated from 0 to 100 in 7.9 seconds and did it with an overall weight of 1290 kg. By June, 1991 a total of 8000 BMW Z1s had been built. This figure was attributable to the necessary manual labour which made it uneconomical to produce. The success of the BMW Z1 made the car the trailblazer for a veritable tidal wave of roadsters, so that nowadays nearly all manufacturers have one in their range.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
 Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
 Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
 Malli on Revell GmbH valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tulian puuttumaan oikeudellisiin toimin.
 Formen er produceret og eies af Revell GmbH. Efterligning uten tilladelse vil bli gjenstand for retslig forfølgelse.
 Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądowną.
 Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.
 A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságiilag üldözik.

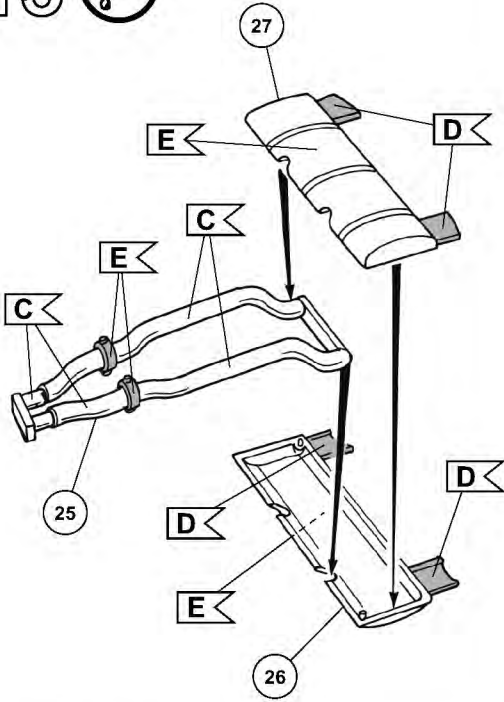
Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.
 Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.
 Formas produzidas e de propriedade de Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
 Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.
 Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.
 Modelь изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.
 Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικά.
 Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Protí nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.
 Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštena kopija bode pravno kažnjena.



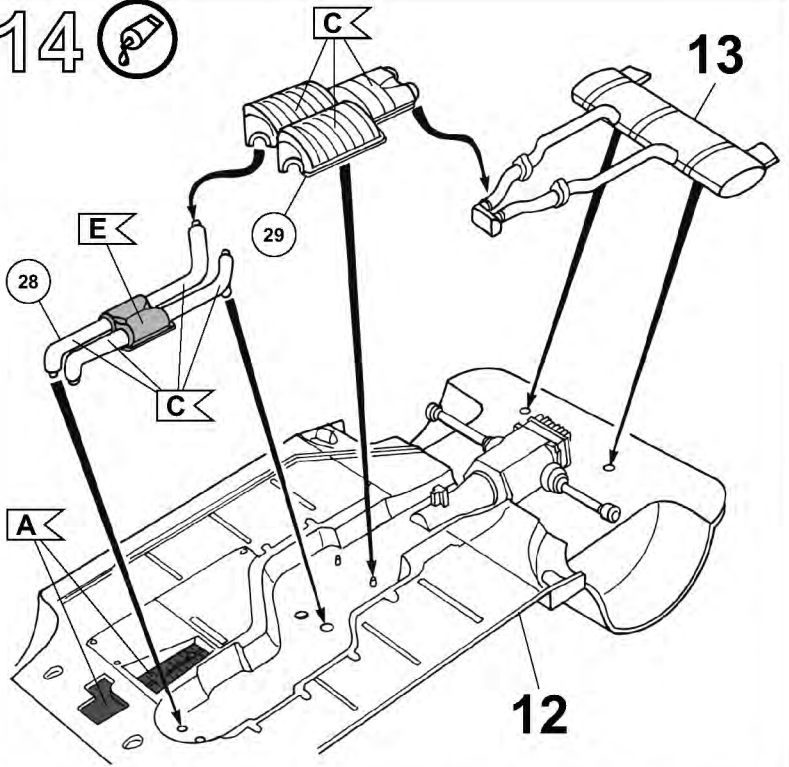




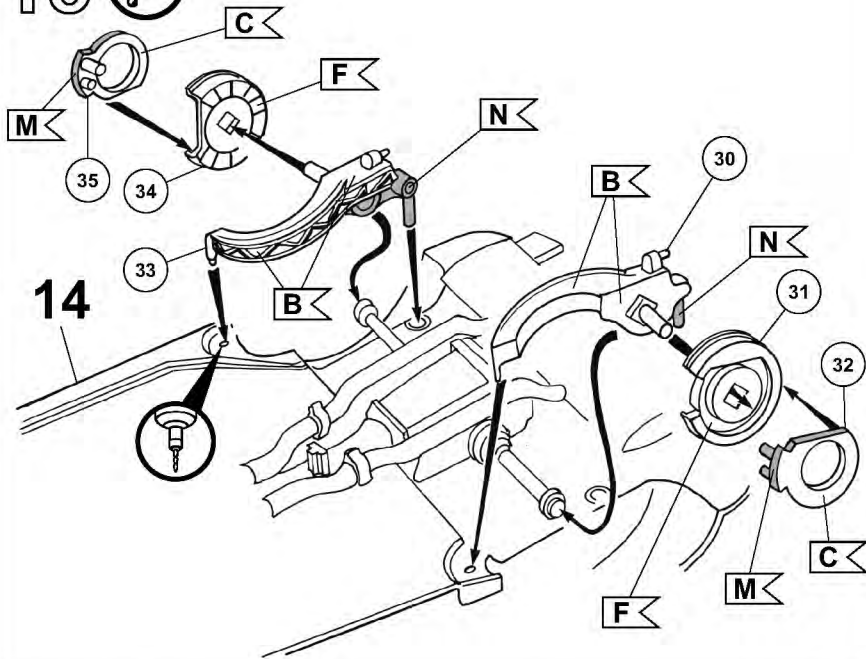
13 



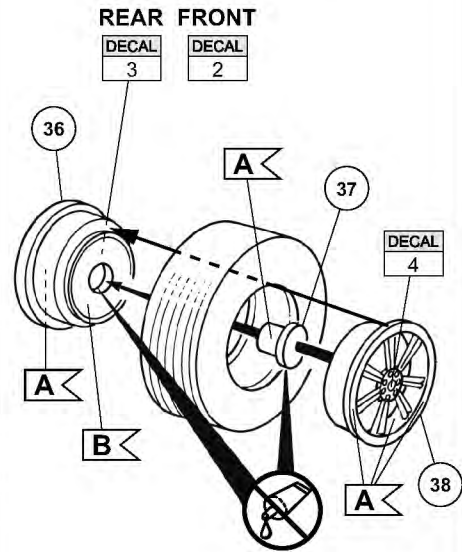
14 



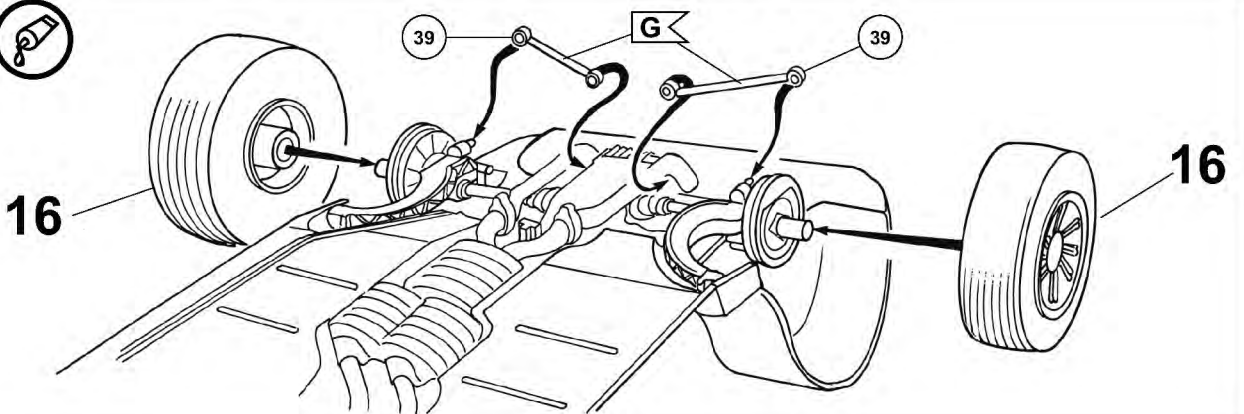
15 




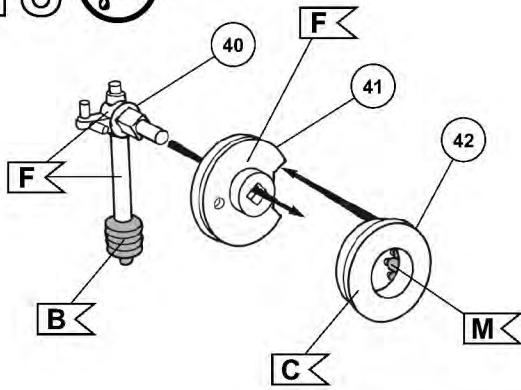
16   




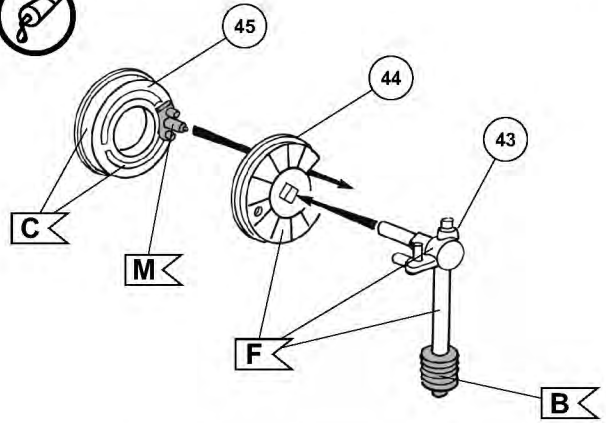
17 




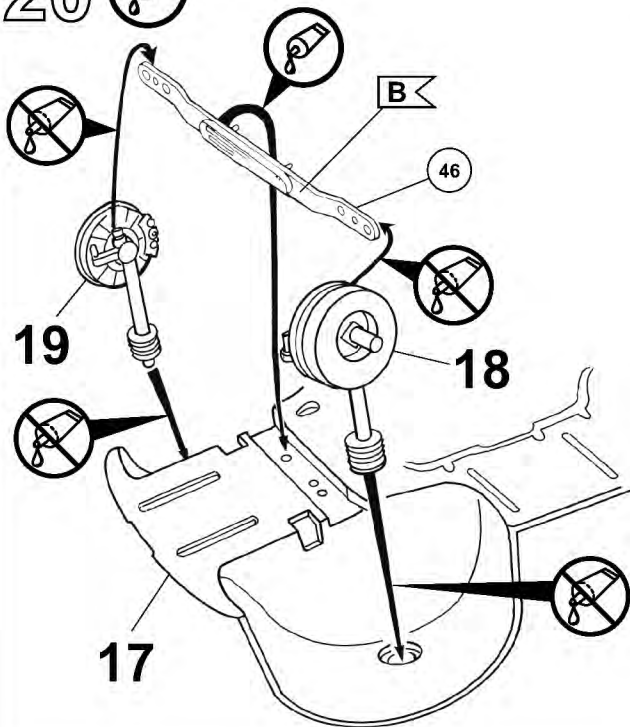
18 



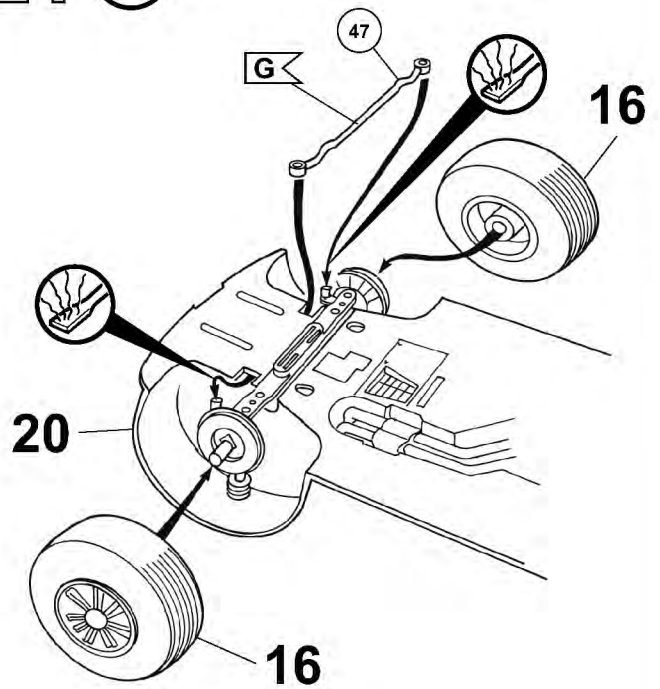
19 






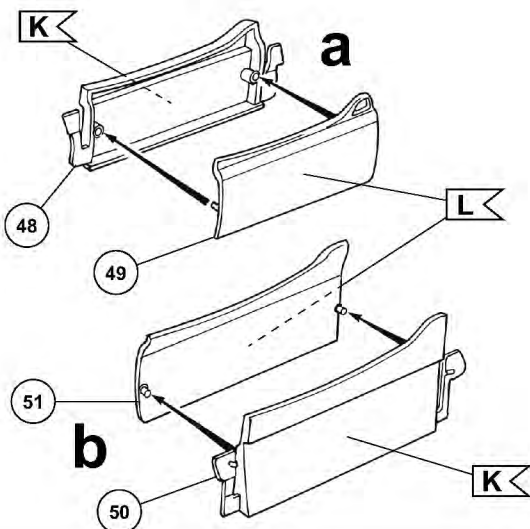
20 



21 



22   



23 

