



**ITALERI**

Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy  
www.italeri.com

Conservare il presente  
indirizzo per future  
referenze

Retain this address  
for future  
reference

made in Italy

1:72 scale

No 1358

## A-26B Invader™

**EN**

The twin-engine attack aircraft A-26 Invader, designed and manufactured by the American company Douglas, has had an extraordinary long operational life. The first units reached the war front during the Second World War, in 1943, and the latest versions have taken part in all the major conflicts of the '50s and '60s, such as Korea and Indochina, until the Vietnam War. The most produced version was the A-26B characterized by the adoption of heavy weaponry in a "solid" nose equipped with 8 .50 caliber Browning M2 machine guns. Thanks to its reliability and solidity, was possible to install in the nose a wide range of weapons such as 20 mm. guns, 37 mm guns, and a 75mm pack howitzer. The two reliable Pratt & Whitney R-2800 "Double Wasp" 2,000 hp radial engines permitted to A-26 to reach a max speed of 570 Km/h even "fully loaded".

**IT**

Il bimotore da attacco A-26 Invader, progettato e prodotto dall'americana Douglas, ha avuto una straordinaria longevità operativa. I primi esemplari raggiunsero il fronte durante la Seconda Guerra Mondiale, nel 1944, e le ultime versioni hanno preso parte a tutti i maggiori conflitti degli anni '50 e '60, come la Corea e l'Indocina, sino alla guerra del Vietnam. La versione che ha avuto la maggiore diffusione è stata la "B" caratterizzata dall'adozione del pesante armamento. Nel muso chiuso erano infatti installate da 6 ad 8 mitragliatrici Browning M2 cal. 12,7 mm che ne aumentavano la potenza di fuoco. Grazie alla robustezza strutturale dell'Invader, nel muso potevano essere installati cannoni da 20 mm., da 37 mm, e un obice da 75 mm. I due affidabili motori radiali Pratt & Whitney R-2800 "Double Wasp" da 2,000 CV erano in grado di far raggiungere all'Invader i 570 Km/h anche a "pieno carico" operativo.

**DE**

Der zweimotorige, vom amerikanischen Unternehmen Douglas geplante und entwickelte Bomber A-26 Invader kann auf eine erstaunlich lange Einsatzdauer zurückblicken. Die ersten Exemplare haben die Front im Zweiten Weltkrieg im Jahr 1944 erreicht und die letzten Ausführungen haben an allen größeren Konflikten der 50er und 60er Jahre, wie Korea und Indochina bis hin zum Vietnamkrieg teilgenommen. Die am weitesten verbreitete Ausführung war die Version "B", die sich durch eine schwere Bewaffnung auszeichnete. Im geschlossenen Bug waren zwischen 6 und 8 Browning M2 Maschinengewehre, Kal. 12,7 mm angebracht, die seine Feuerleistung beträchtlich erhöhten. Dank der robusten Struktur des Invaders, konnten in seinem Bug 20mm- und 37mm-Kanonen sowie eine 75mm-Feldhaubitze untergebracht werden. Dank der beiden zuverlässigen Pratt & Whitney R-2800 "Double Wasp"-Sternmotoren mit 2.000 PS konnte der Invader auch bei "voller Betriebsbelastung" eine Geschwindigkeit von 570 km/h erreichen.

**FR**

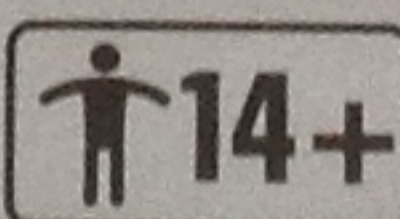
Le bimoteur d'attaque A-26 Invader, conçu et produit par l'américaine Douglas, a eu une longévité opérationnelle extraordinaire. Les premiers exemplaires atteignirent le front pendant la Seconde Guerre Mondiale, en 1944, et les dernières versions ont pris part à tous les conflits les plus importants des années 50 et 60 comme la Corée et l'Indochine, jusqu'à la guerre du Vietnam. La version la plus diffusée a été la "B", caractérisée par l'adoption de l'armement lourd. En effet, sur l'avant fermé, 6 à 8 mitrailleuses Browning M2 cal. 12,7 mm étaient installées et augmentaient ainsi sa puissance de feu. Grâce à la robustesse structurelle de l'Invader, sur l'avant, des canons de 20 mm ou de 37 mm pouvaient être installés, ainsi qu'un obusier de 75 mm. Les deux moteurs radiaux fiables Pratt & Whitney R-2800 "Double Wasp" de 2,000 CV étaient en mesure de faire atteindre la vitesse de 570 Km/h à l'Invader, également à "pleine charge" opérationnelle.

**ES**

El bimotor de ataque A-26 Invader, diseñado y fabricado por la empresa americana Douglas, ha tenido una longevidad operativa extraordinaria. Los primeros ejemplares alcanzaron el frente durante la Segunda Guerra Mundial, en 1944, y las últimas versiones han participado en todos los conflictos más importantes de los años cincuenta y sesenta, como Corea e Indochina, hasta la guerra de Vietnam. La versión que más se ha difundido ha sido la "B" caracterizada por la incorporación del armamento pesado. En el morro cerrado se habían instalado de 6 a 8 ametralladoras Browning M2 cal. 12,7 mm que aumentaban la potencia de disparo. Gracias a la estructura robusta del Invader, en el morro se podían instalar cañones de 20 mm, de 37 mm y un obús de 75 mm. Los dos motores radiales seguros Pratt & Whitney R-2800 "Double Wasp" de 2,000 CV permitían alcanzar al Invader los 570 km/h de velocidad incluso con "plena carga" operativa.

**NL**

Het tweemotorige aanvalsvliegtuig A-26 Invader, ontworpen en gebouwd door het Amerikaanse Douglas, kende een buitengewoon lange operationele levensduur. De eerste exemplaren werden aan het front ingezet tijdens de Tweede Wereldoorlog, in 1944; de recentste versies namen deel aan alle grote conflicten van de jaren '50 en '60, in de oorlog te Korea en Indochina en zelfs tijdens de Vietnam-oorlog. De "B"-versie was het meest verspreid, deze versie kenmerkte zich door de toepassing van zware wapenarij. In de gesloten neus waren 6 tot 8 mitrailleurs Browning M2 kal. 12,7 mm geïnstalleerd, die de vuurkracht ervan verhoogden. Dankzij de robuuste structuur van de Invader konden in de neus kanonnen van 20 mm, 37 mm en een howitzer van 75 mm geïnstalleerd worden. Dankzij de twee betrouwbare Pratt & Whitney R-2800 "Double Wasp"-motoren van 2000 PK kon de Invader een snelheid van 570 km/u halen, zelfs als die operationeel "vol geladen" was.



**EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over  
**IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 and et plus.  
**DE ACHTUNG:** Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**EN ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - E - G...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT ATTENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un tagliabalsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lato dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**FR ATTENTION - Conseils utiles!**

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des modèles en usant un rasoir ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lime avec du papier de verre fin éventuels bavures. Jamais détacher les morceaux avec le mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le faisant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**ES ATENCION - Consejos útiles!**

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

**NL OPGELET - Belangrijke opmerkingen!**

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nagelbang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen uitvoerend te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarszaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

KIT No 1358 Scale 1:72 - A-26B INVADER

NAME NOME NOM NOMME NAAM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES
POSTAL CODE C.A.P. POSTALEZZAHL CODE POSTALE CORRISO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND
DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDO/A EL GEBORRTEDATUM	PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP

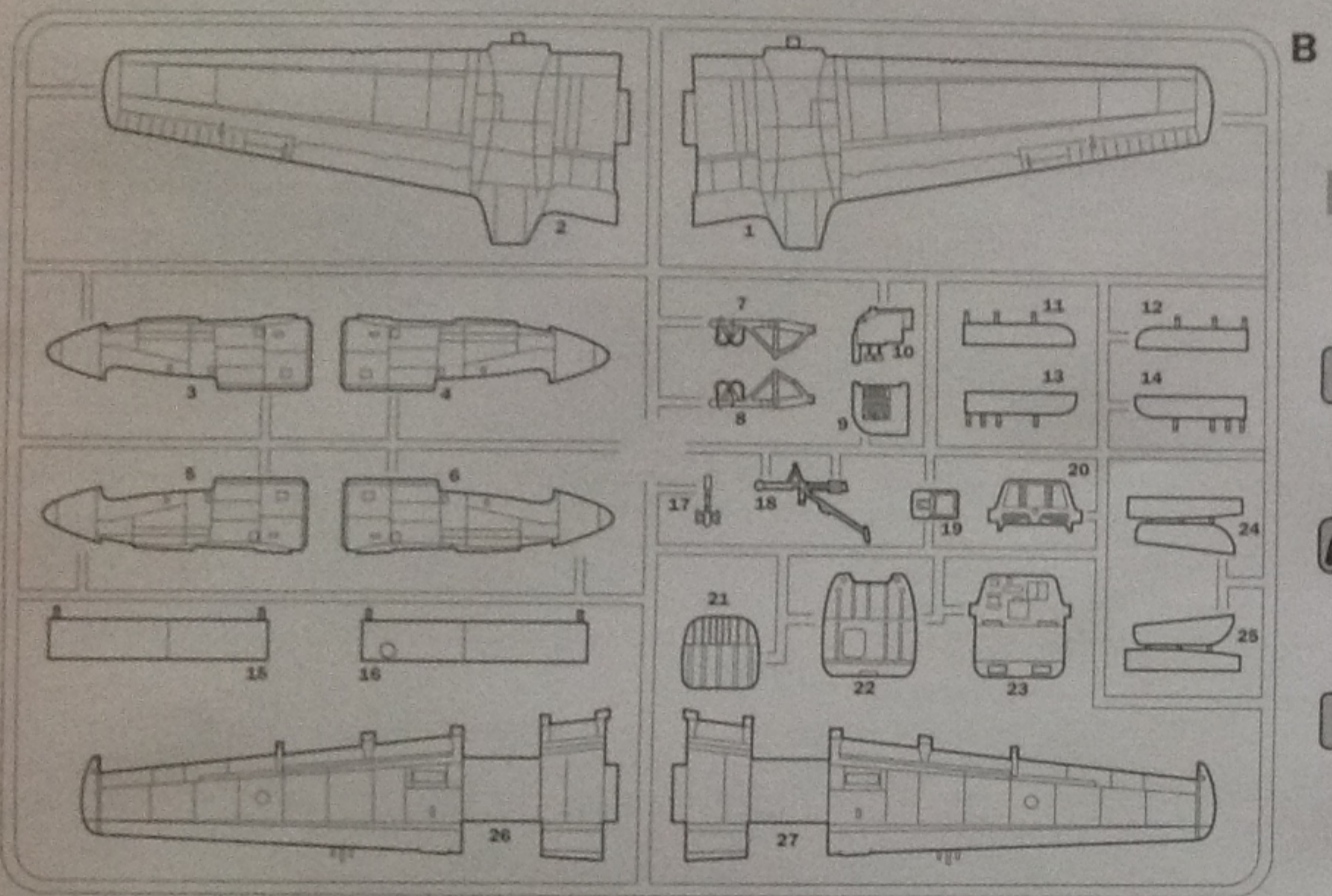
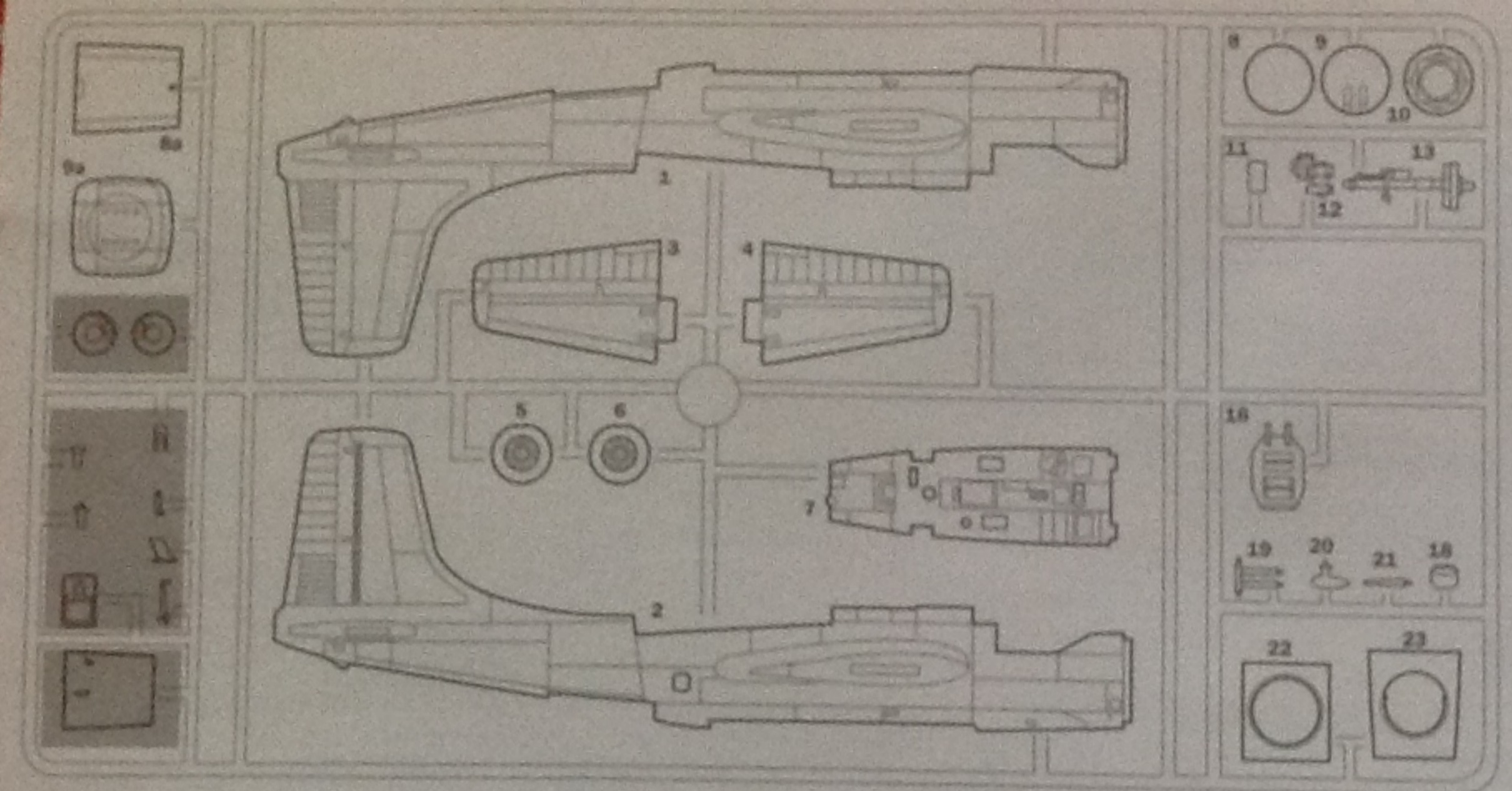
**E-MAIL**

DEPARTMENT PARTS  
PARTI SPAREPARTS  
DEPARTS TALE  
PARTES DE RECHANGE  
DEPARTS SPAREPARTS  
DEPARTS SPAREPARTS

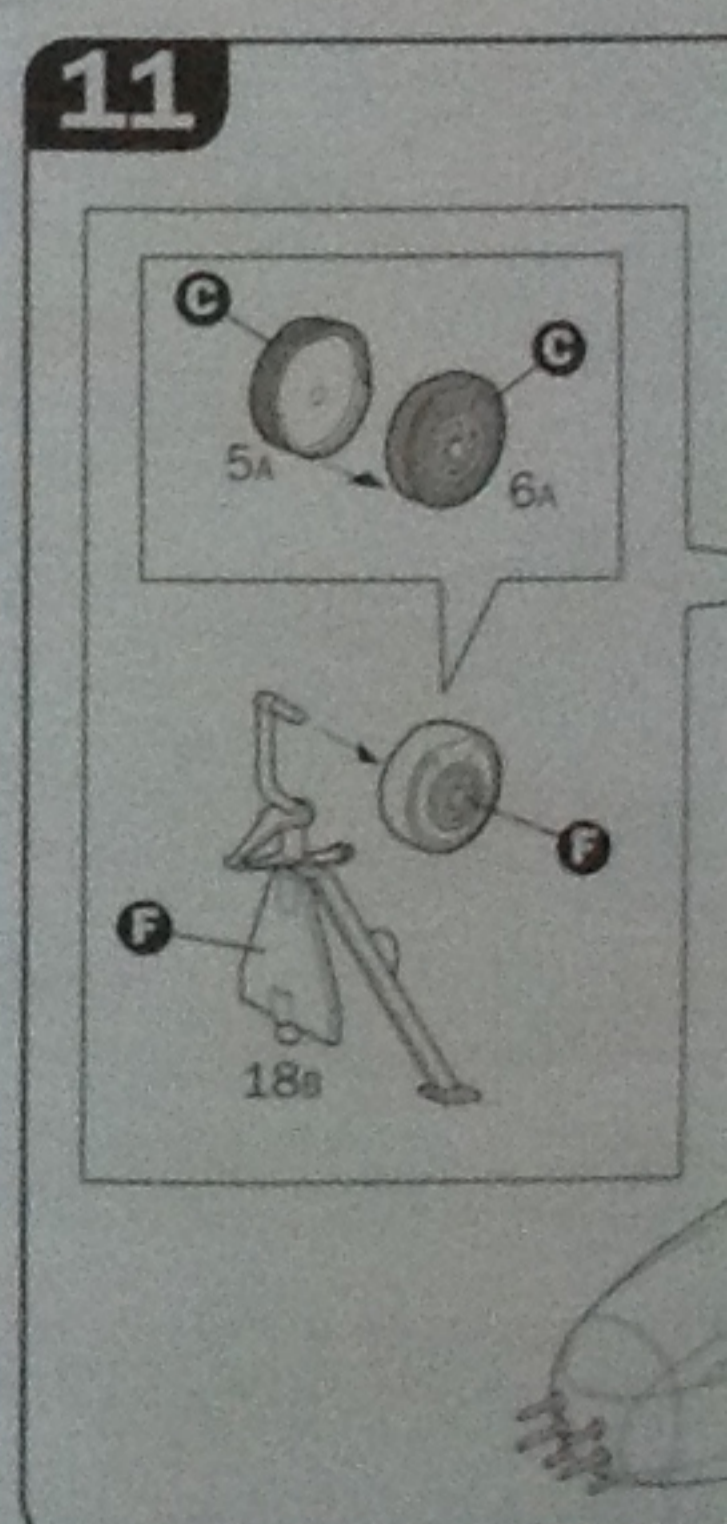
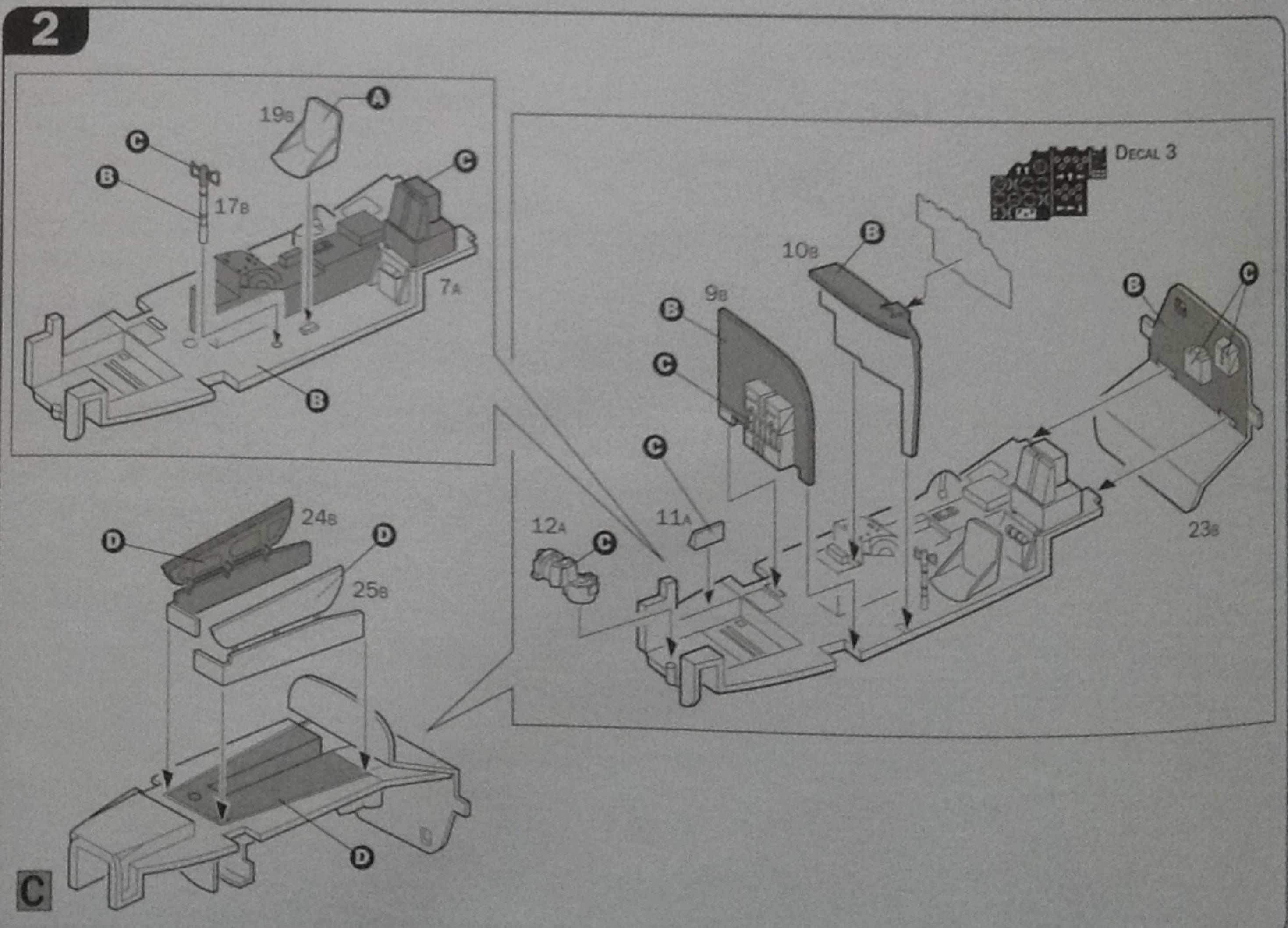
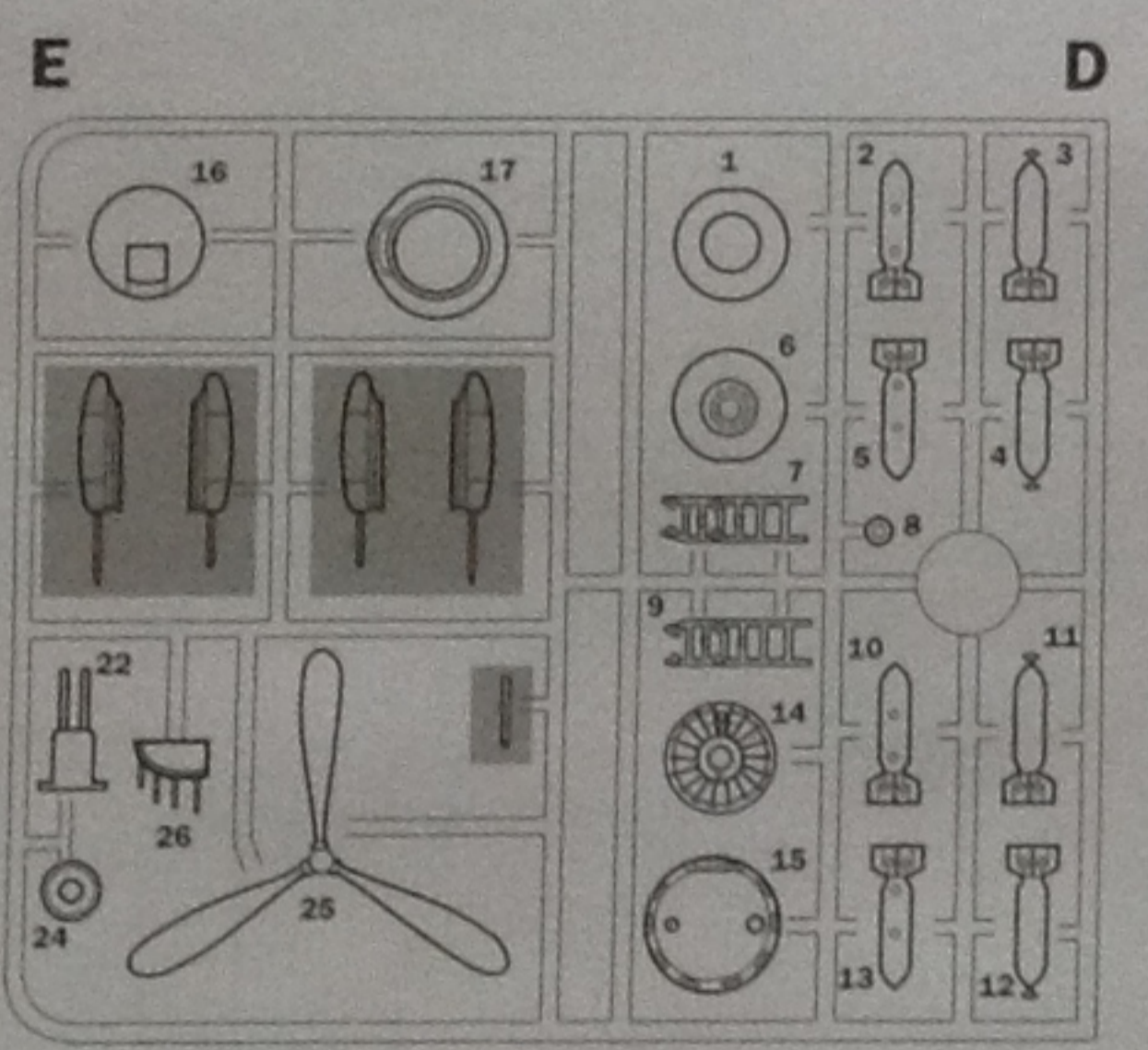
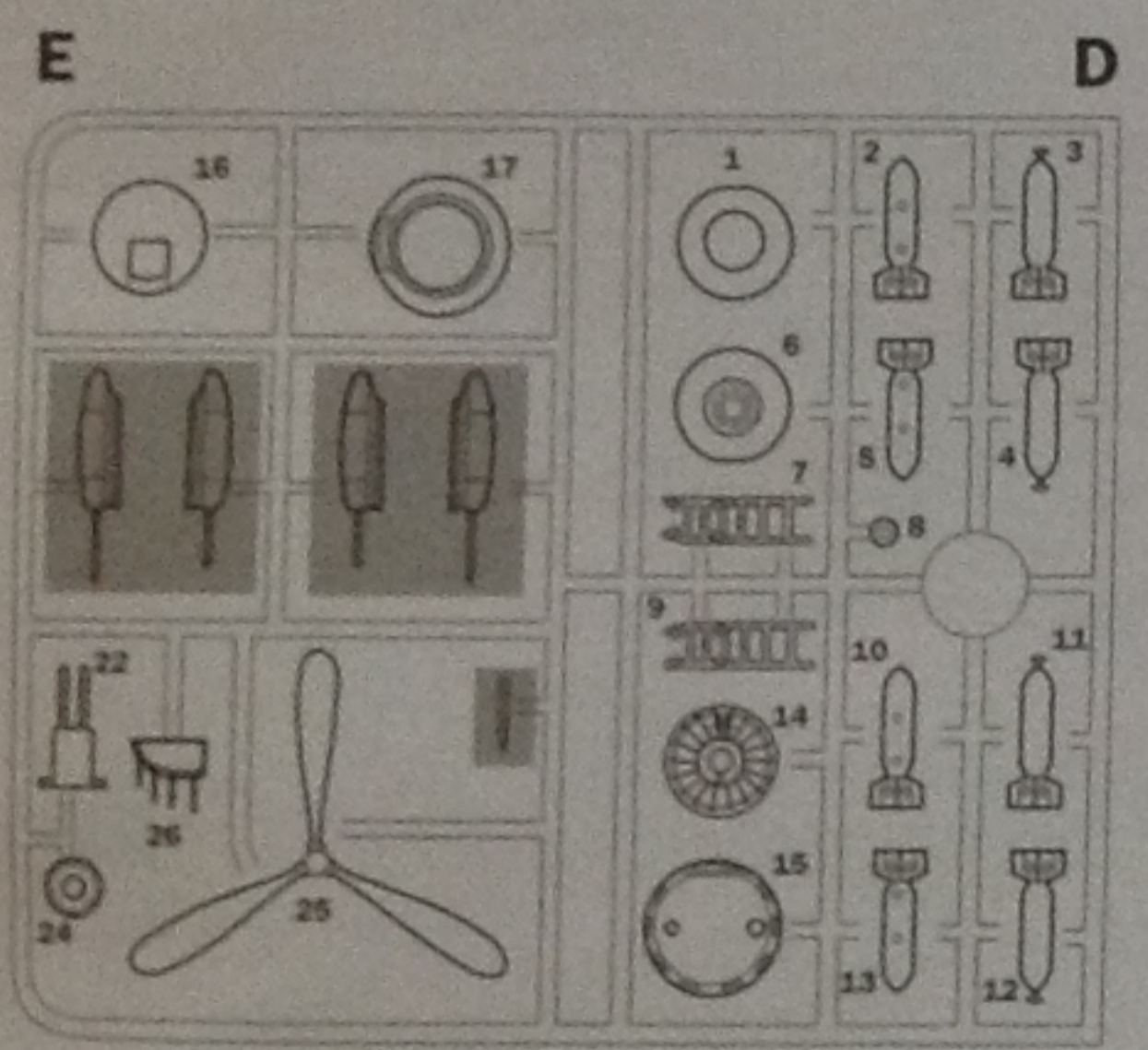
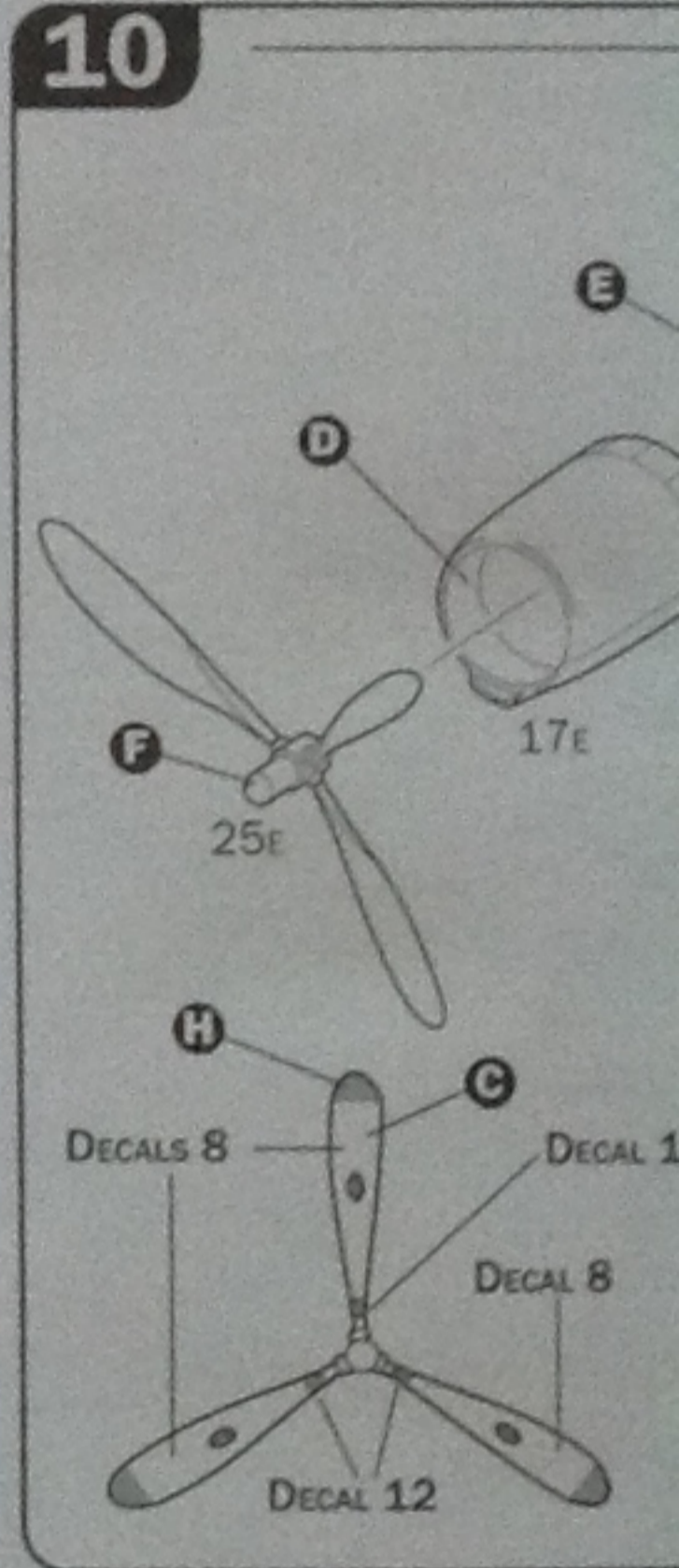
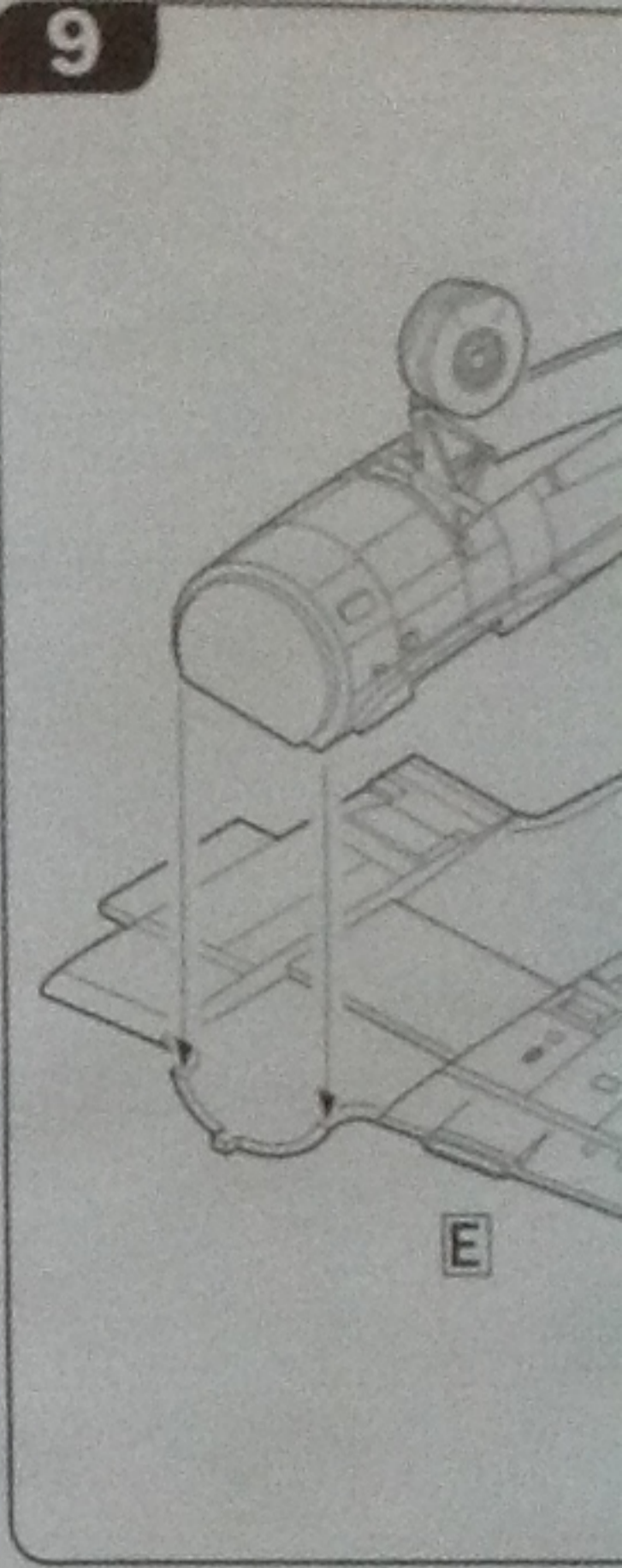
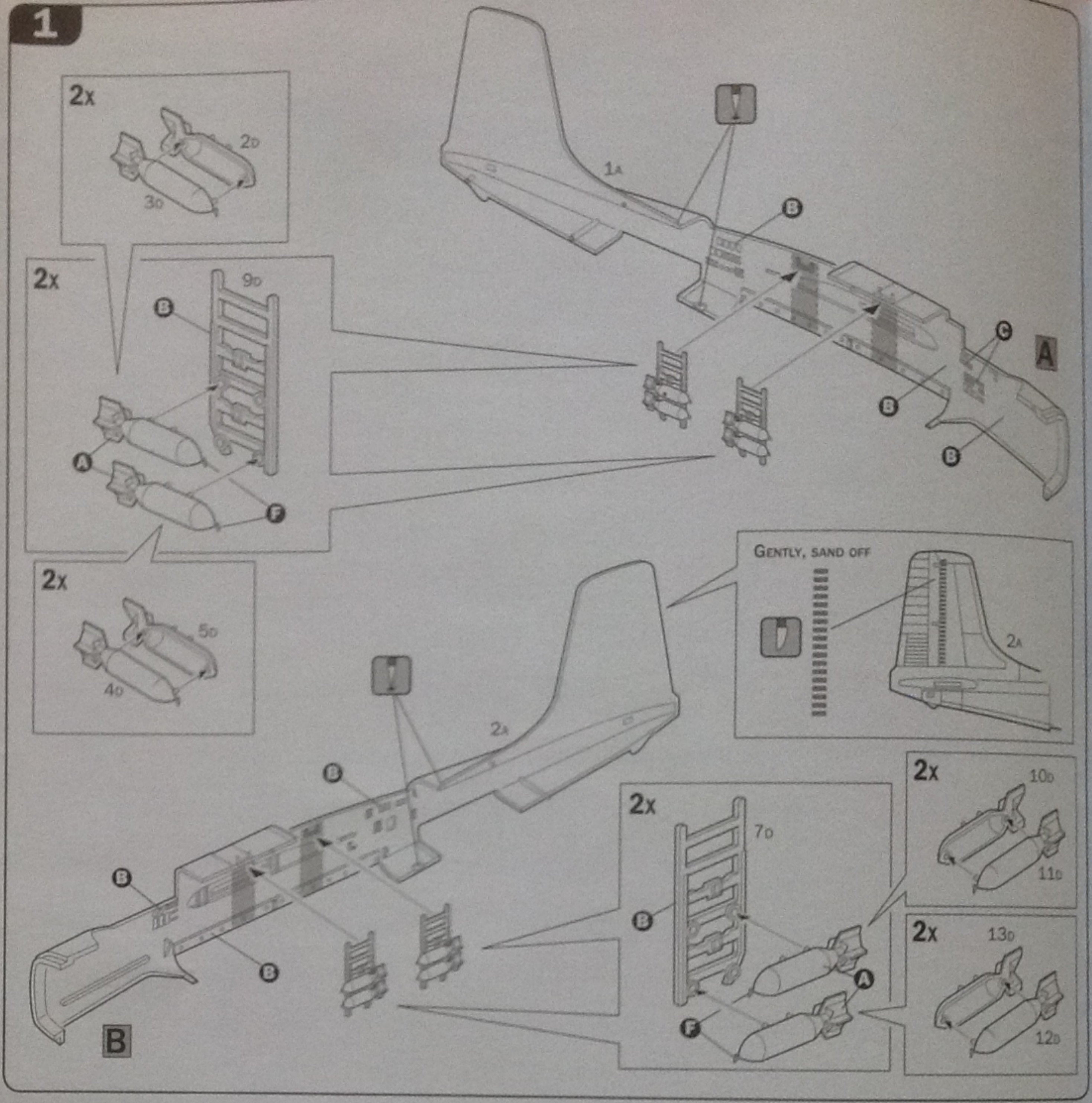
Retail Store  
Negozio  
Einzelhandel  
Detailant  
Detailhandel

Hyper Market  
Grande Magazzino  
Andero  
Grande Surface  
Gran Almacén  
Hypermarket

ITALERI S.p.A.  
Via Pradazzo, 6/B  
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY  
fax: 0039 51 726 459  
e-mail: italeri@italeri.com  
www.italeri.com

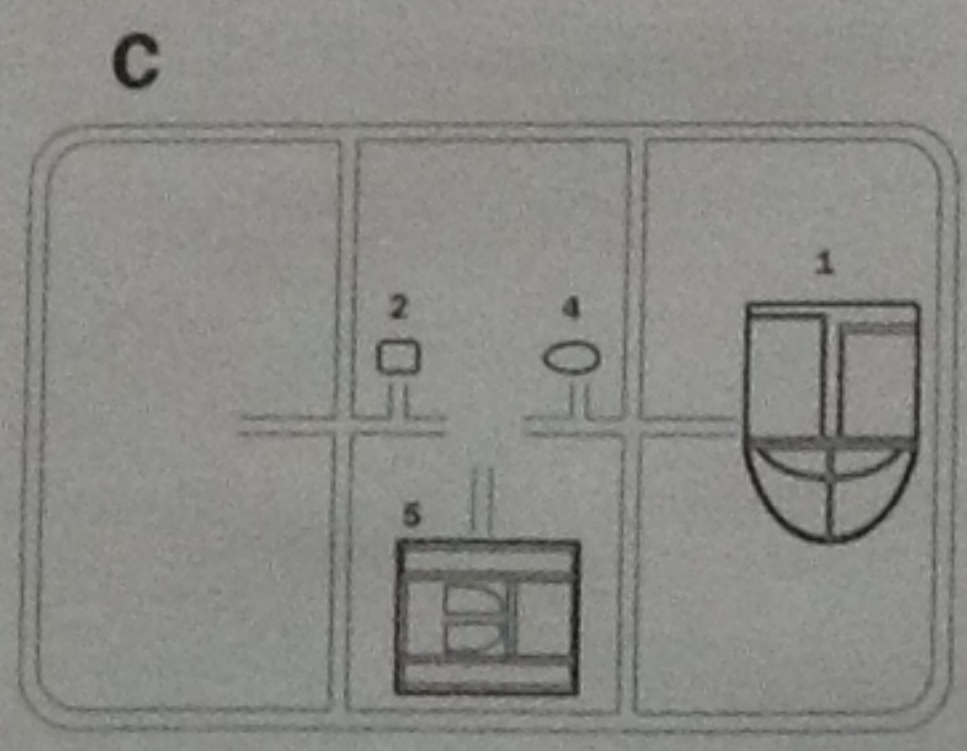


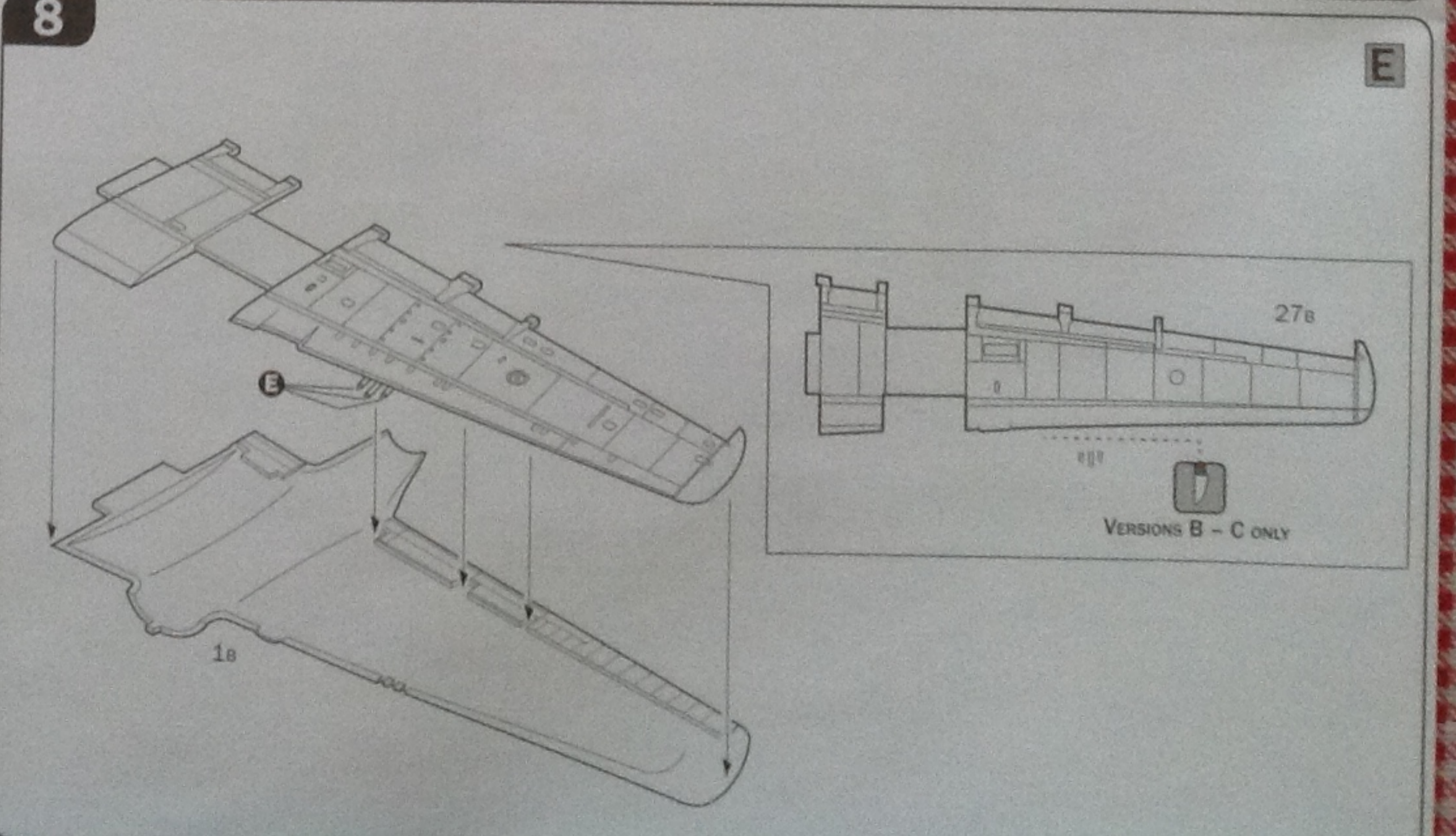
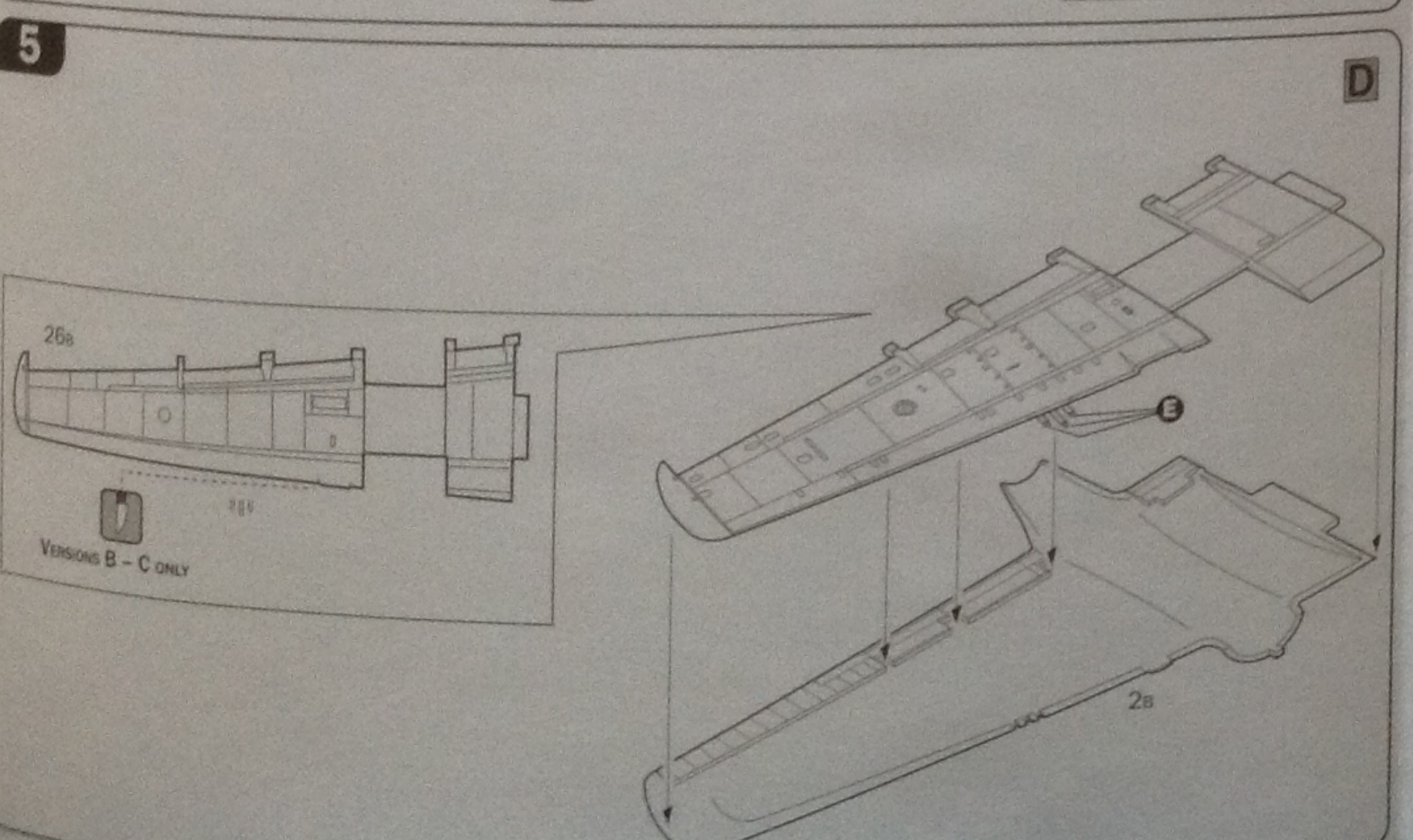
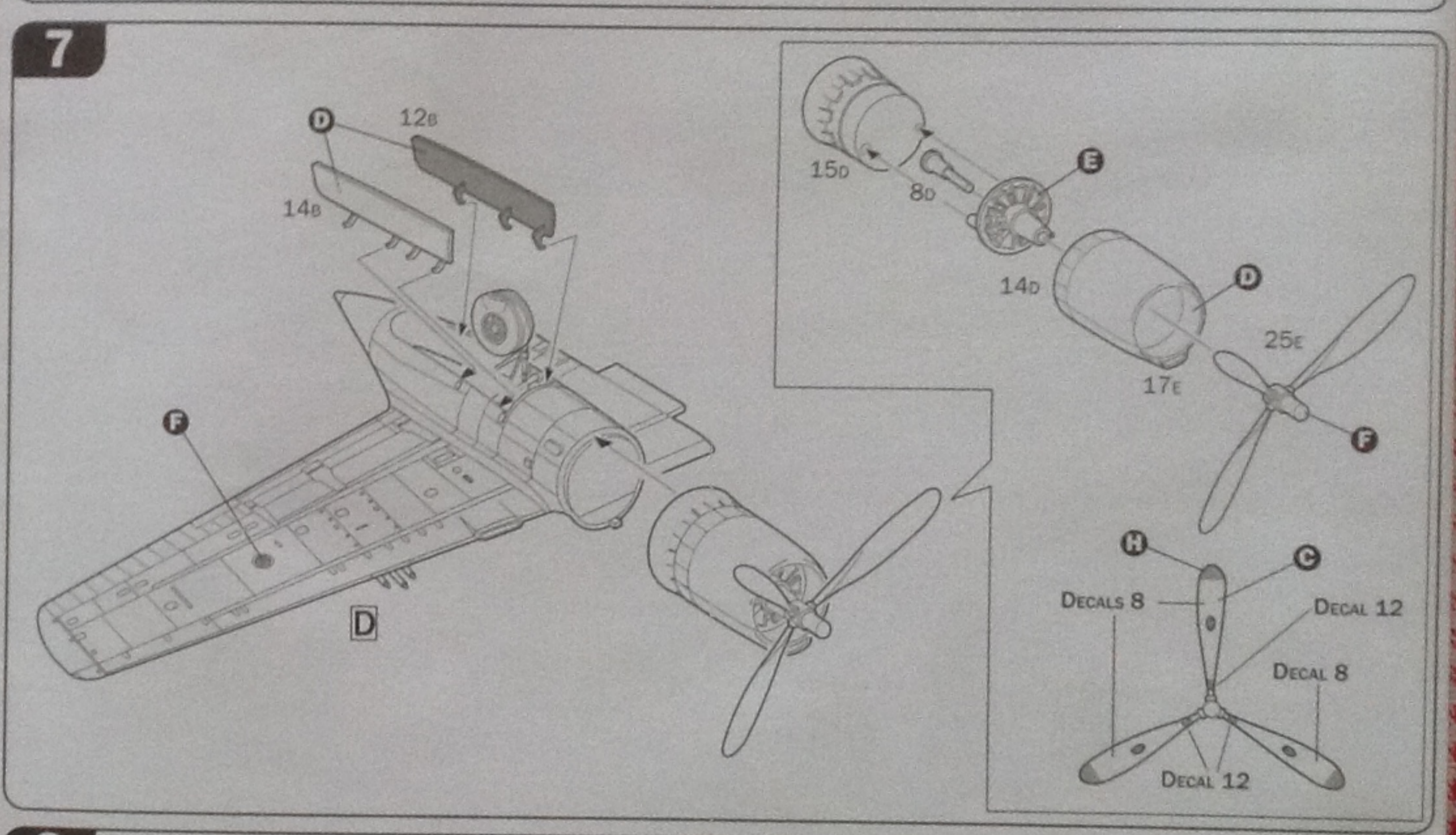
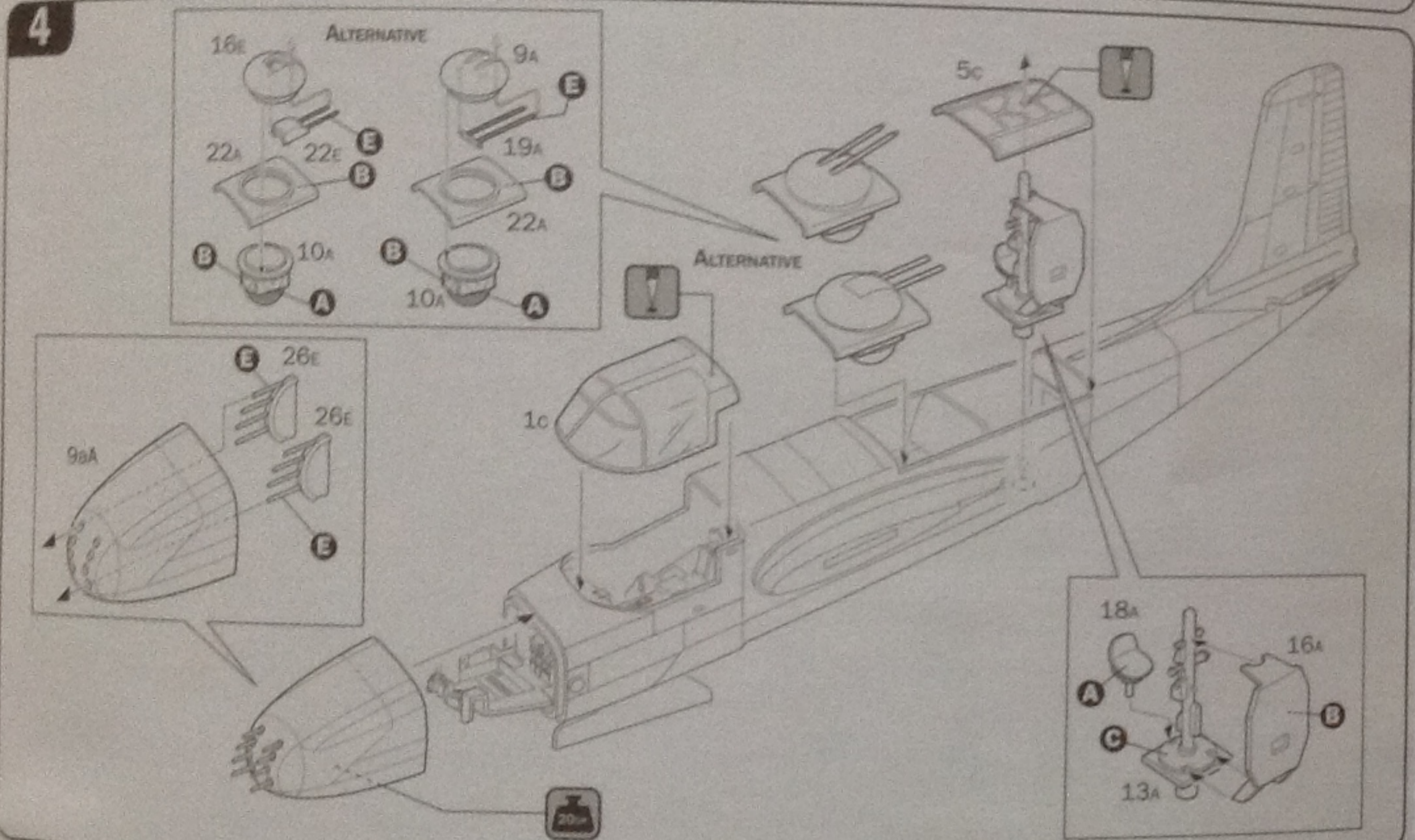
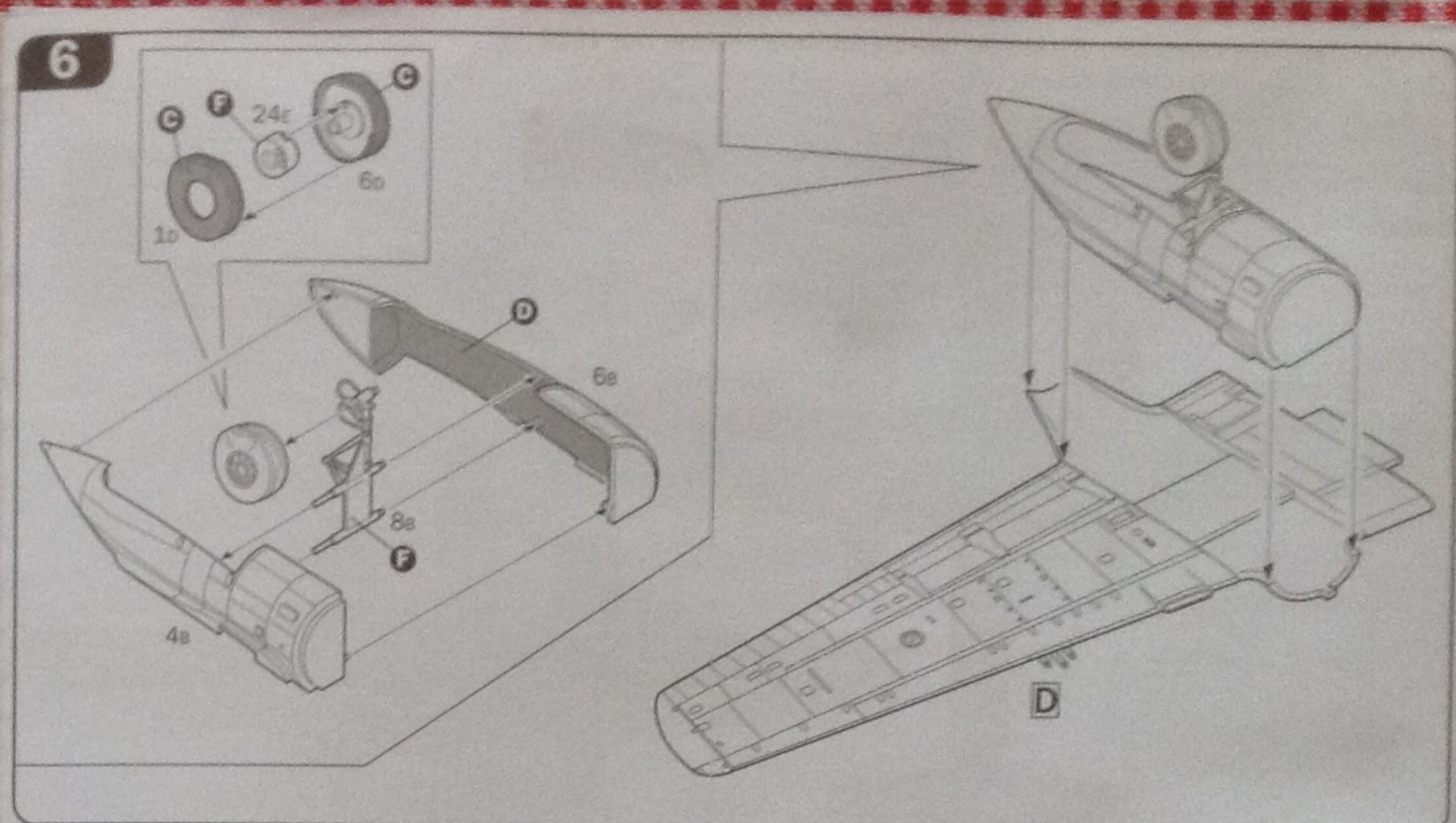
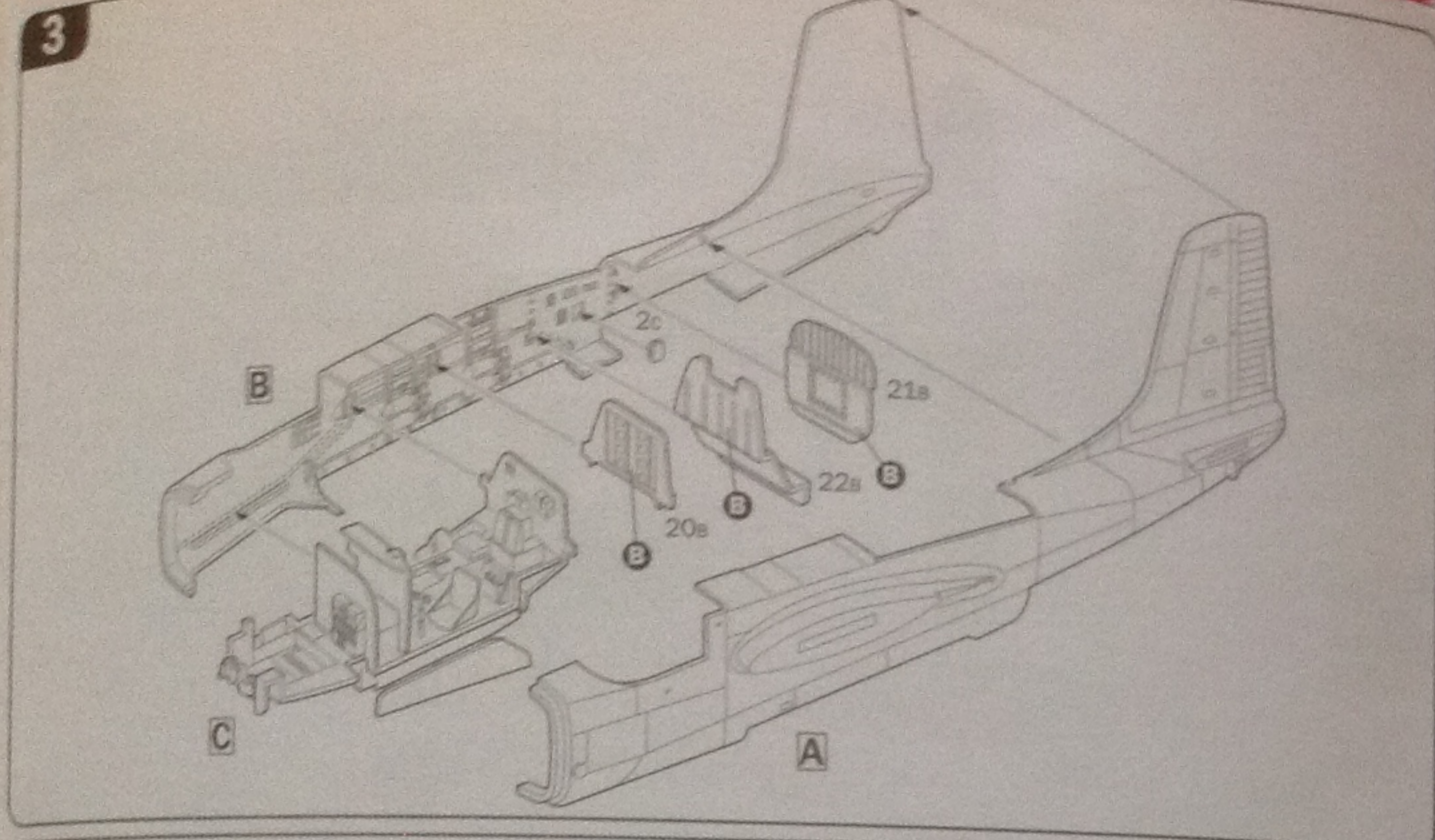
- Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces à ne pas utiliser  
Teile werden nicht verwendet  
Partes a no utilizar  
Onderdelen niet te gebruiken
- Avvire i fori  
Drill holes  
Ouvrir les trous  
Die Löcher ausbohren  
Perforar los agujeros  
Open gaten
- Aggiungere un peso  
Add a weight  
Ajouter un poids  
Fügen Sie ein Gewicht  
Añadir un peso  
Voeg een gewicht
- Separare  
Cut  
Retirer  
Entfernen  
Separar  
Gesneden

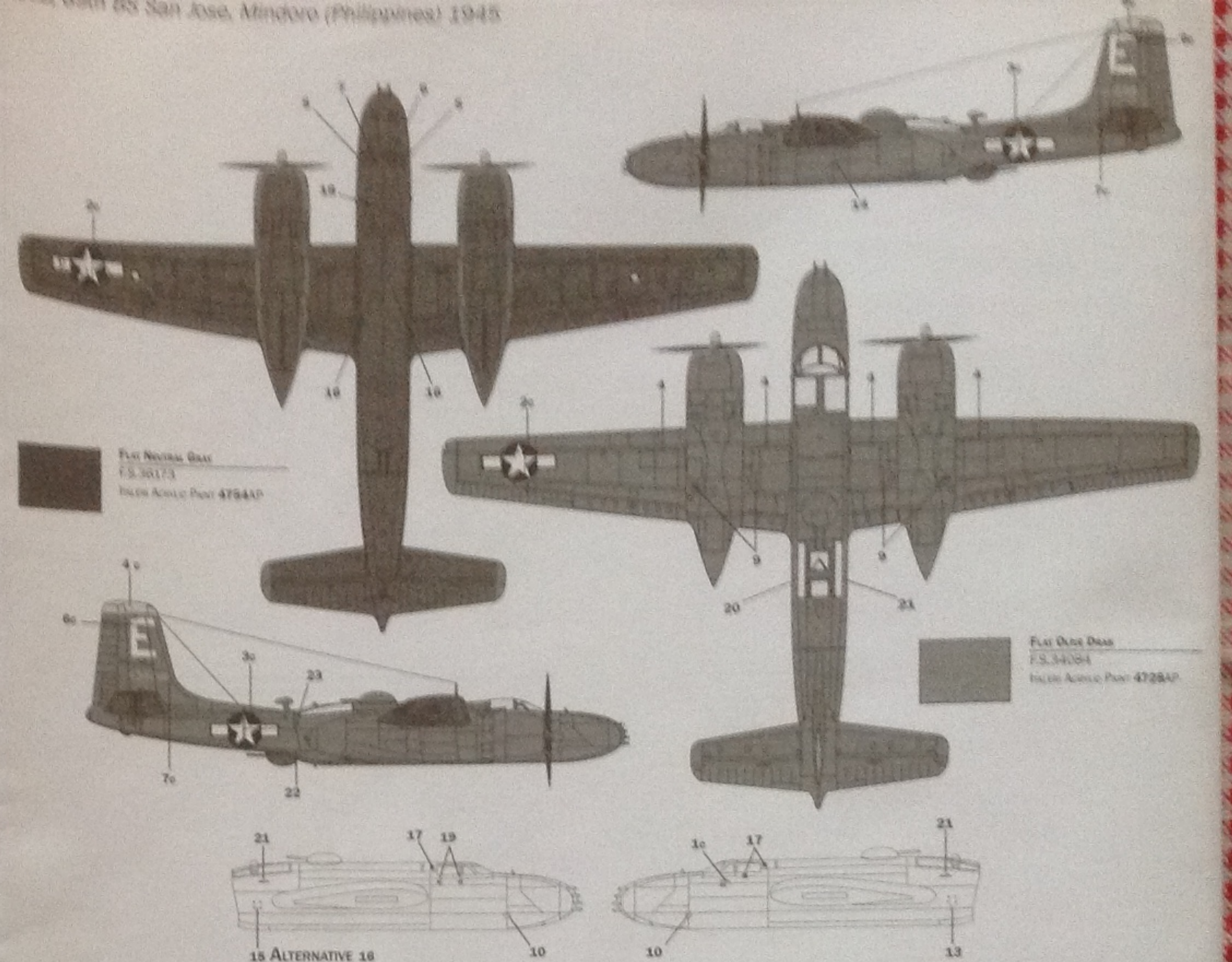
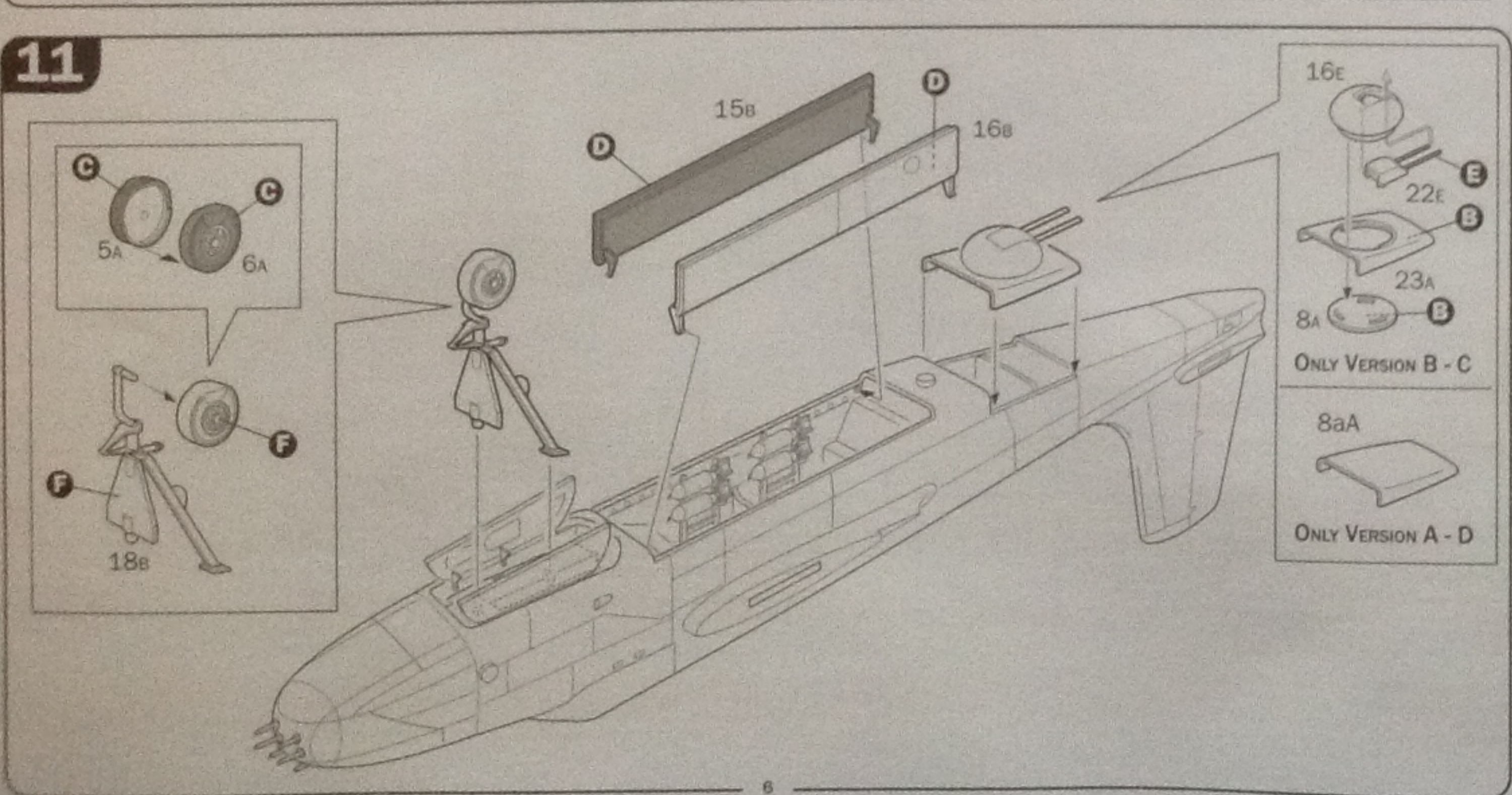
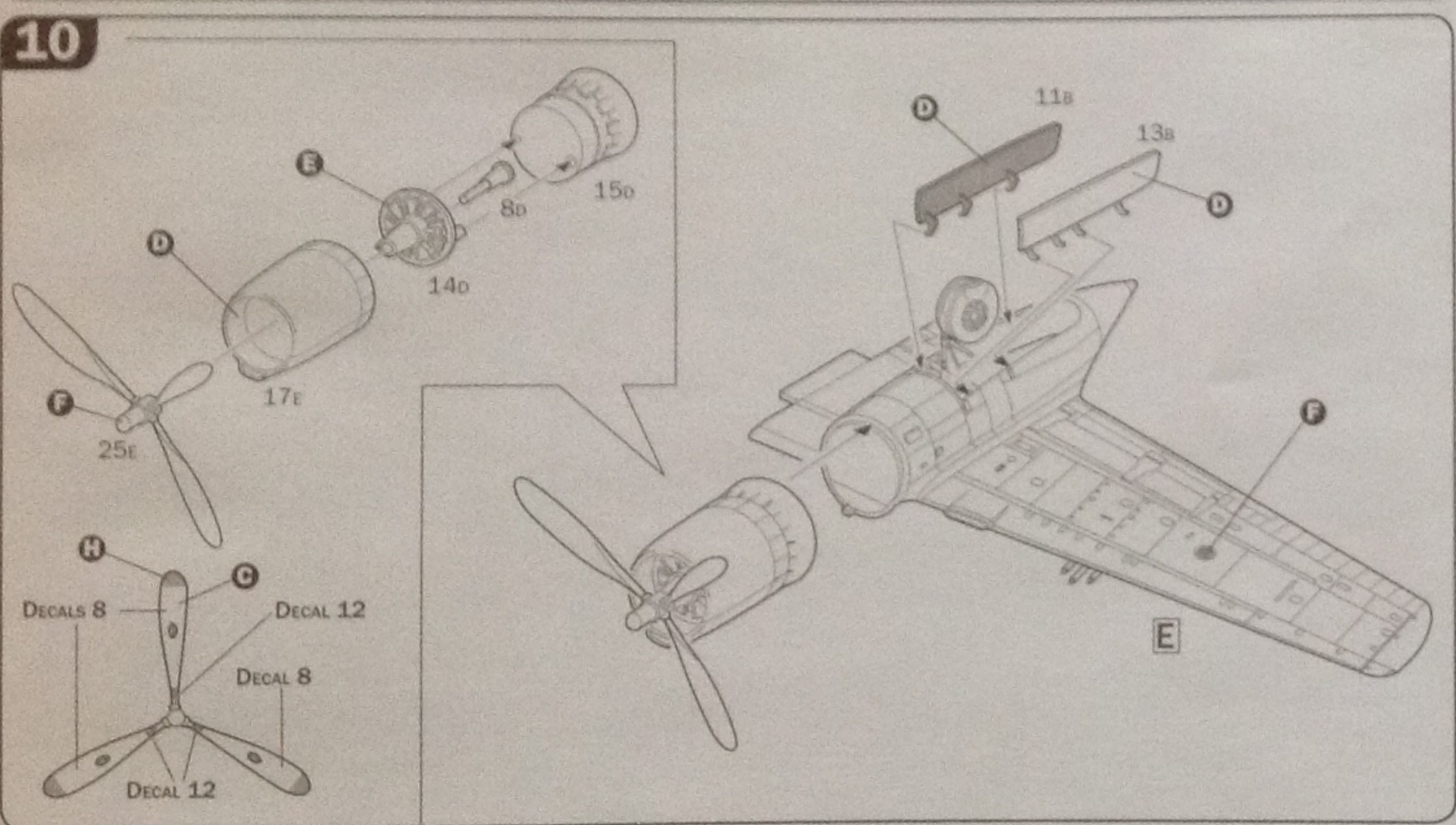
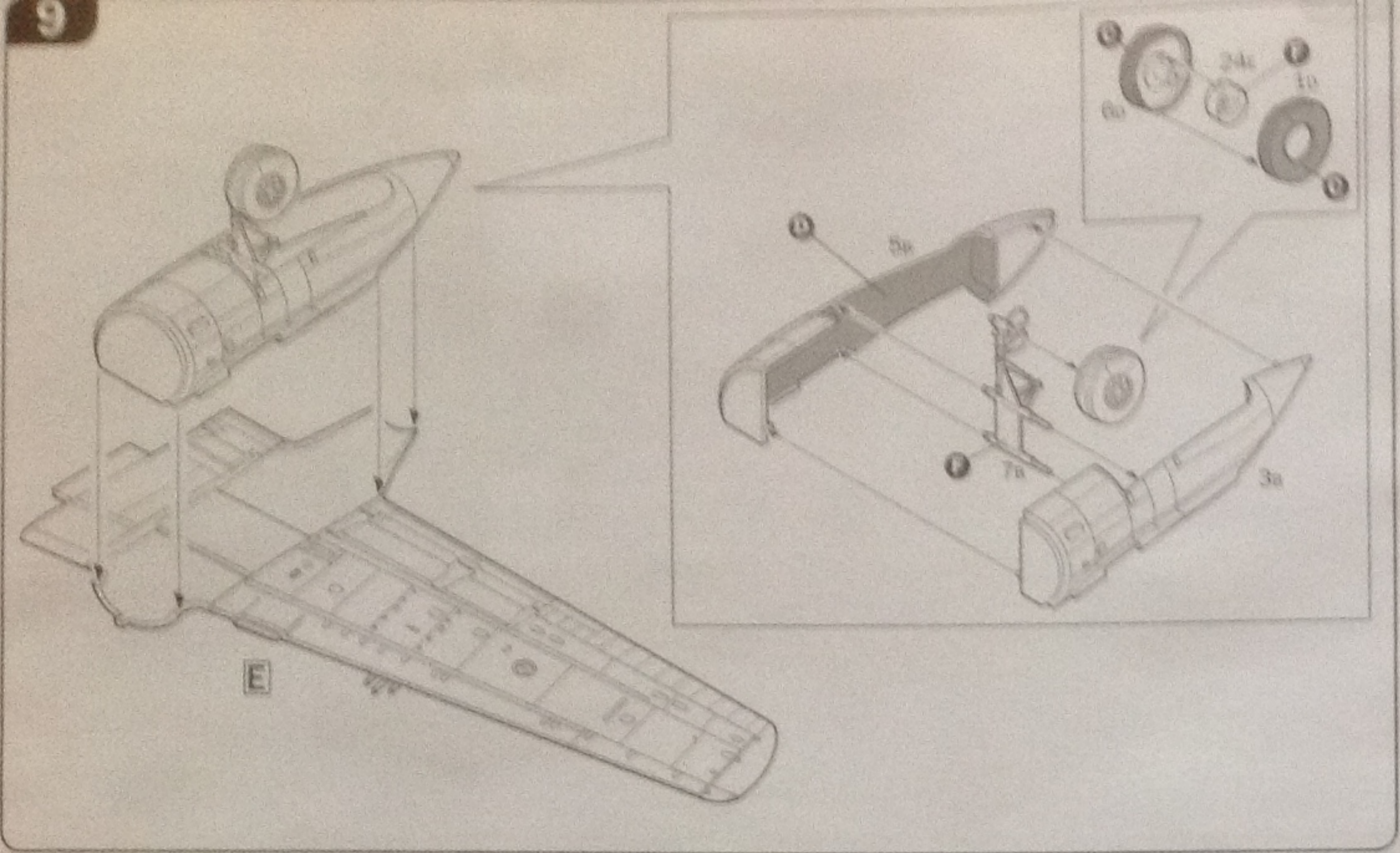


Il sistema di riferimento di riferimento usato è italiano. Acrylic Paint  
The indicated colour number refers to the Italian Acrylic Paint  
Les références indiquées concernent les peintures italiennes Acrylic Paint  
Die angegebenen Referenznummern beziehen sich auf die italien Acrylic Paint  
Los números se refieren a los colores usados italian Acrylic Paint  
De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italian Acrylic Paint

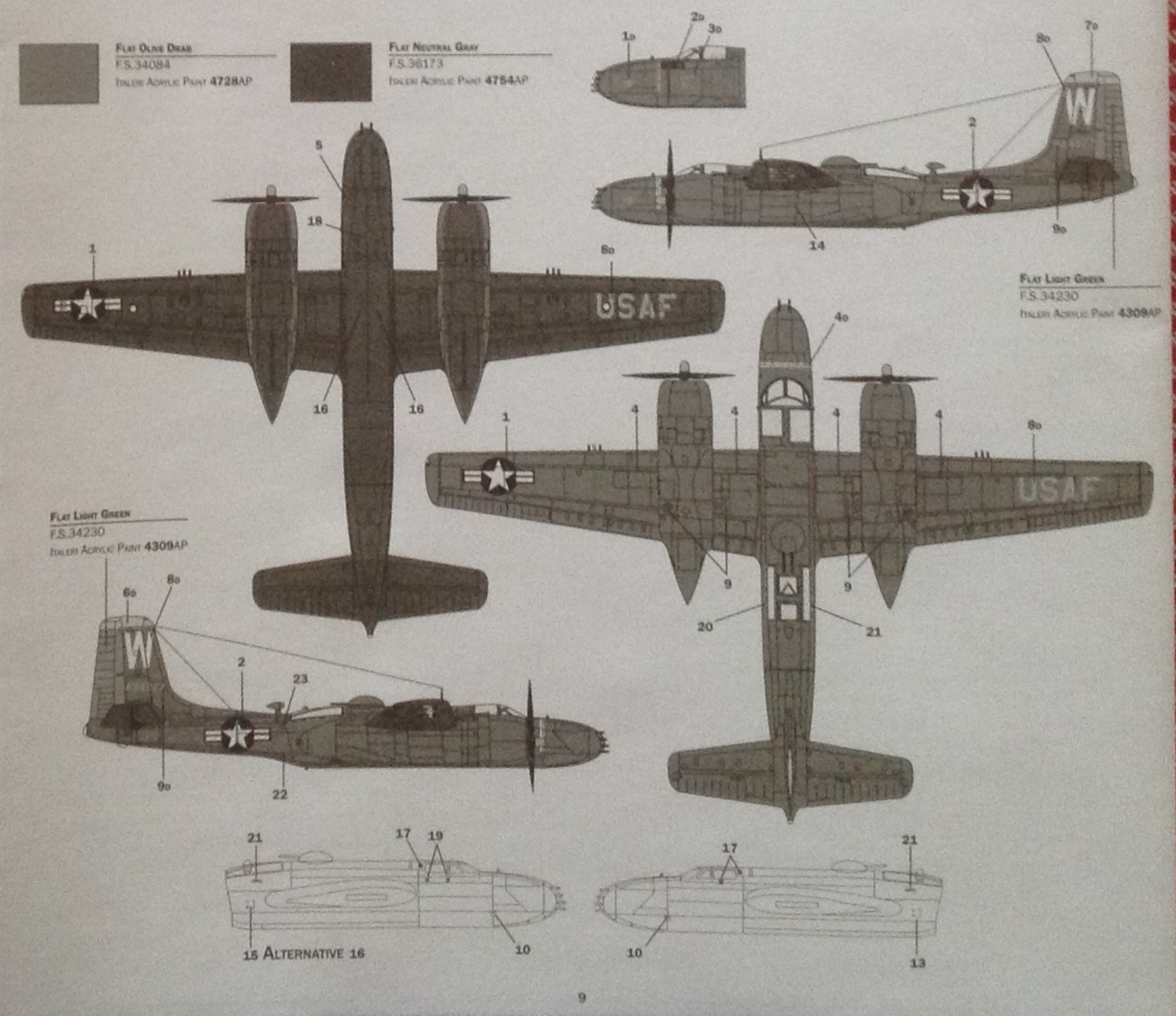
<b>A</b> FLAT OILY DRAB F.S. 34054 Italien Acrymalt - 4728AP	<b>B</b> FLAT INTERIOR GREEN F.S. 34053 Italien Acrymalt - 4736AP	<b>C</b> FLAT BLACK F.S. 37038 Italien Acrymalt - 4708AP	<b>D</b> FLAT MILITARY GREEN F.S. 34058 Italien Acrymalt - 4852AP
<b>E</b> FLAT SUN BROWN F.S. 37205 Italien Acrymalt - 4681AP	<b>F</b> METAL GUNNIE SILVER F.S. 17178 Italien Acrymalt - 4678AP	<b>G</b> GLOSS WHITE F.S. 17875 Italien Acrymalt - 4696AP	<b>H</b> FLAT INDIANA YELLOW F.S. 33538 Italien Acrymalt - 4721AP

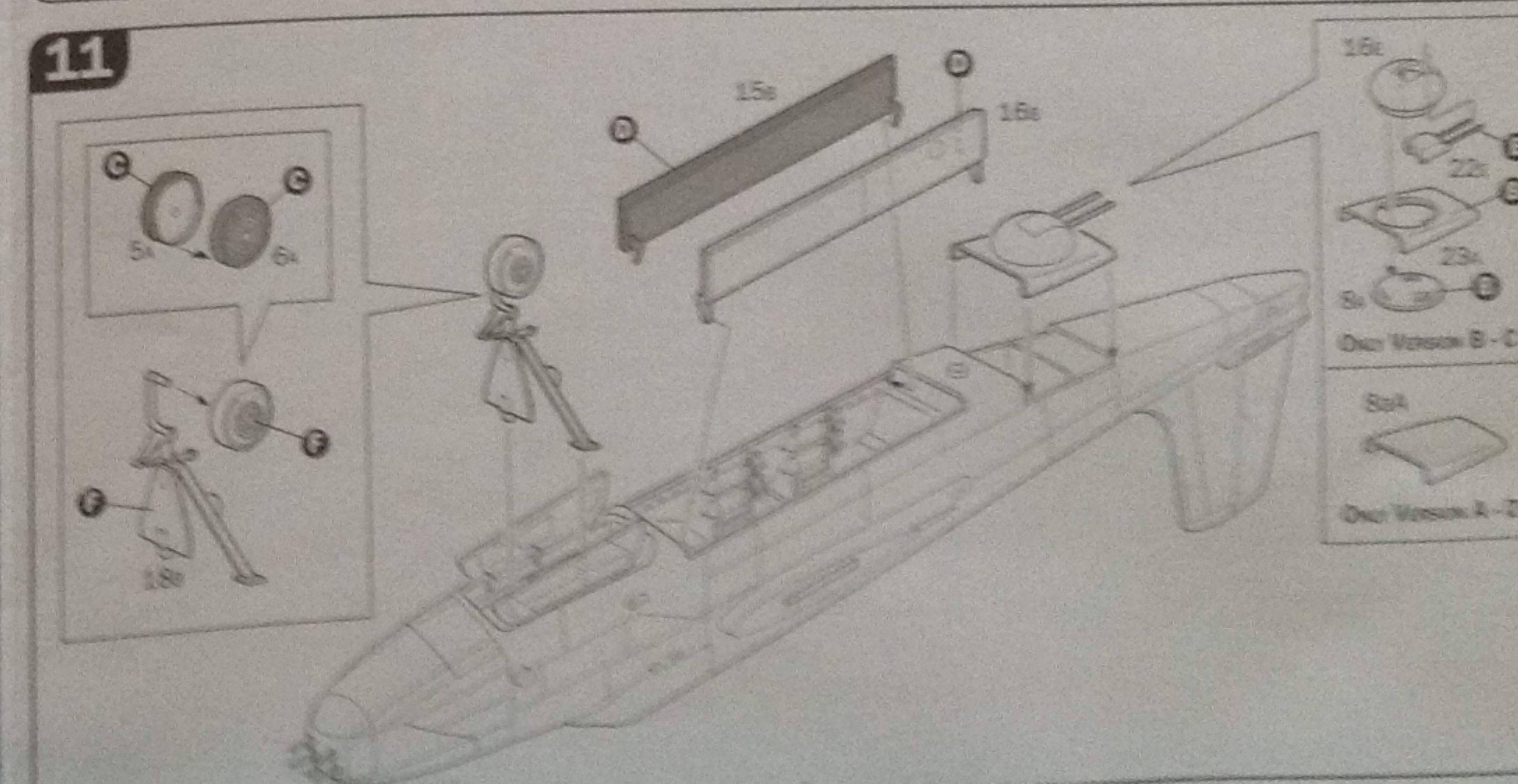
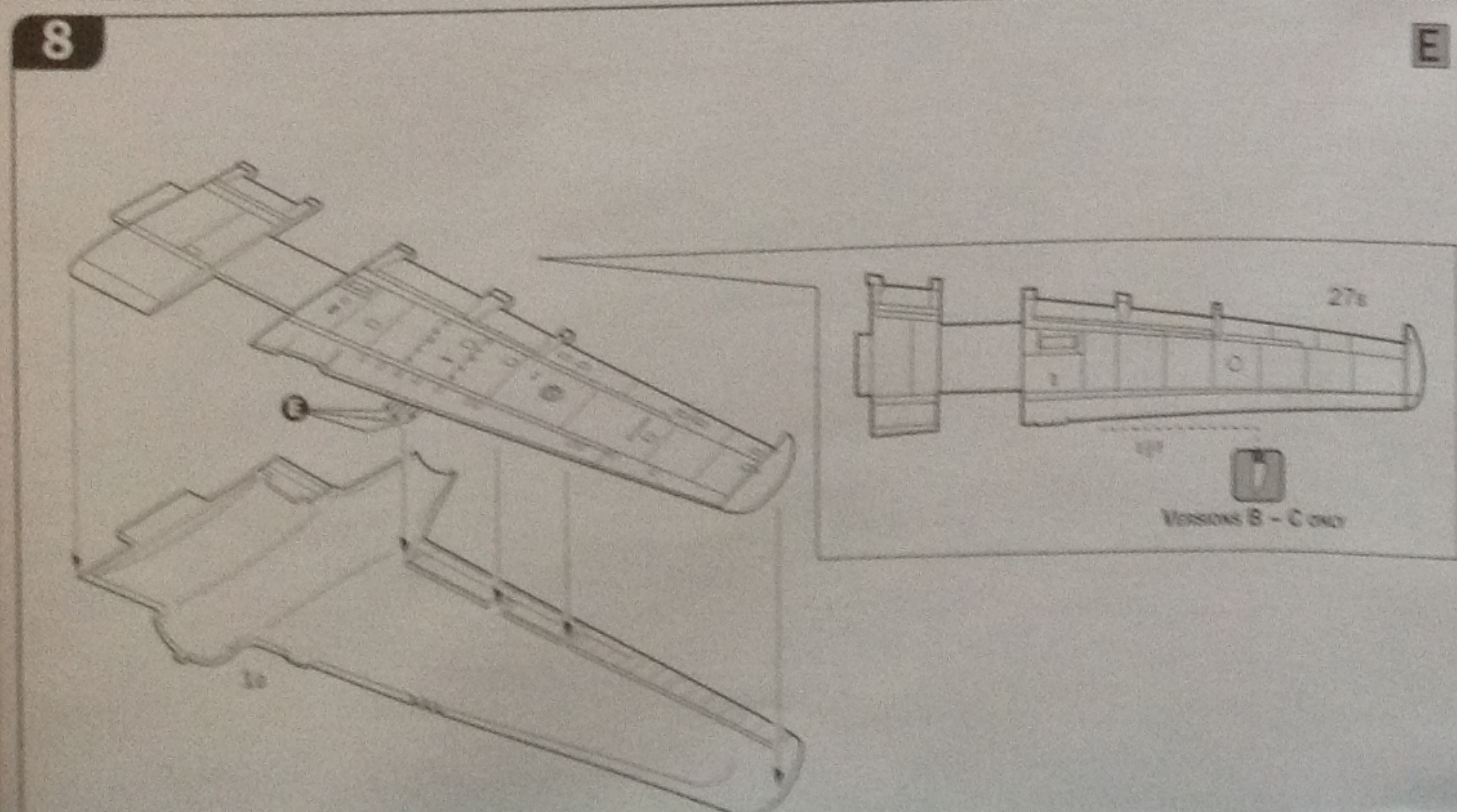
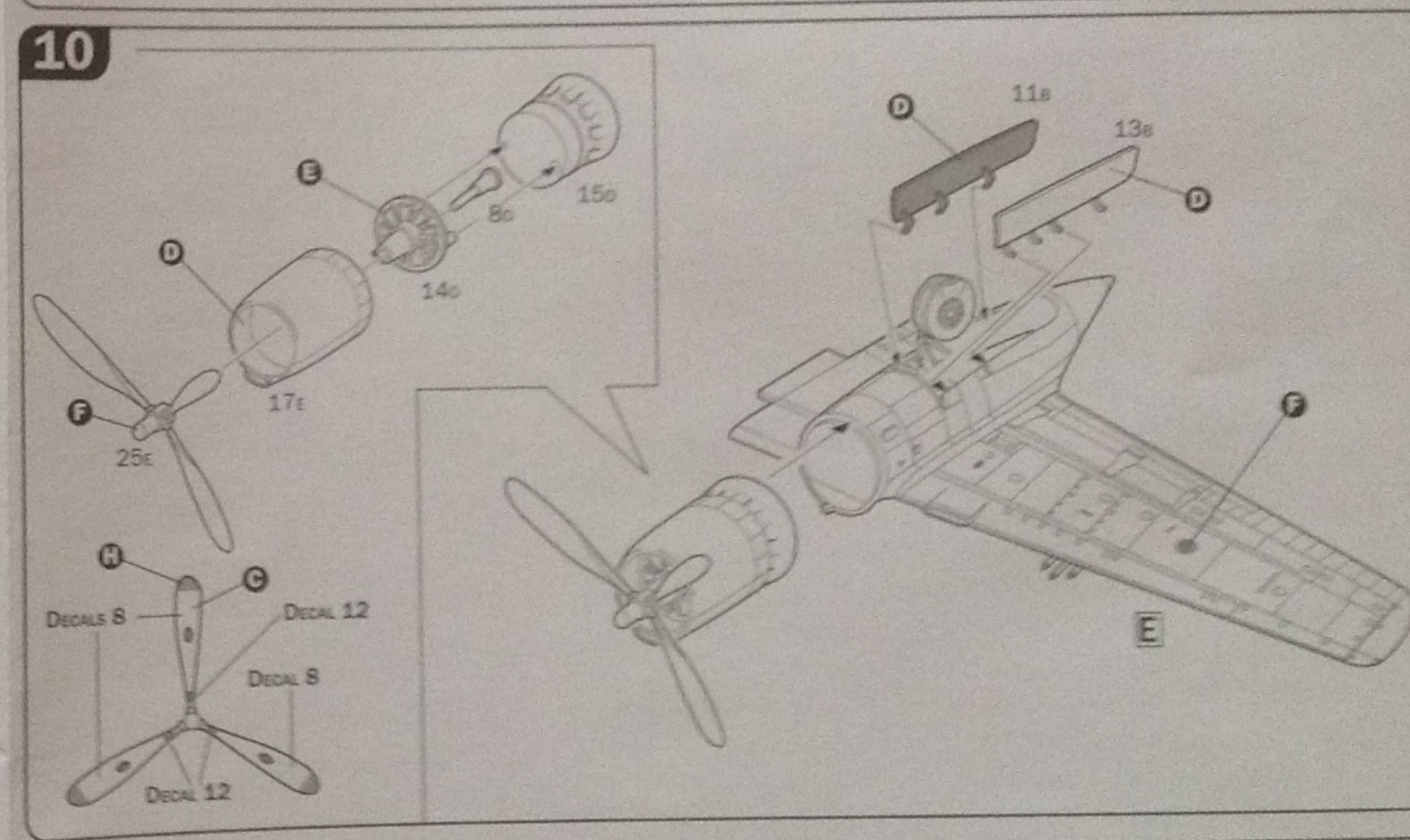
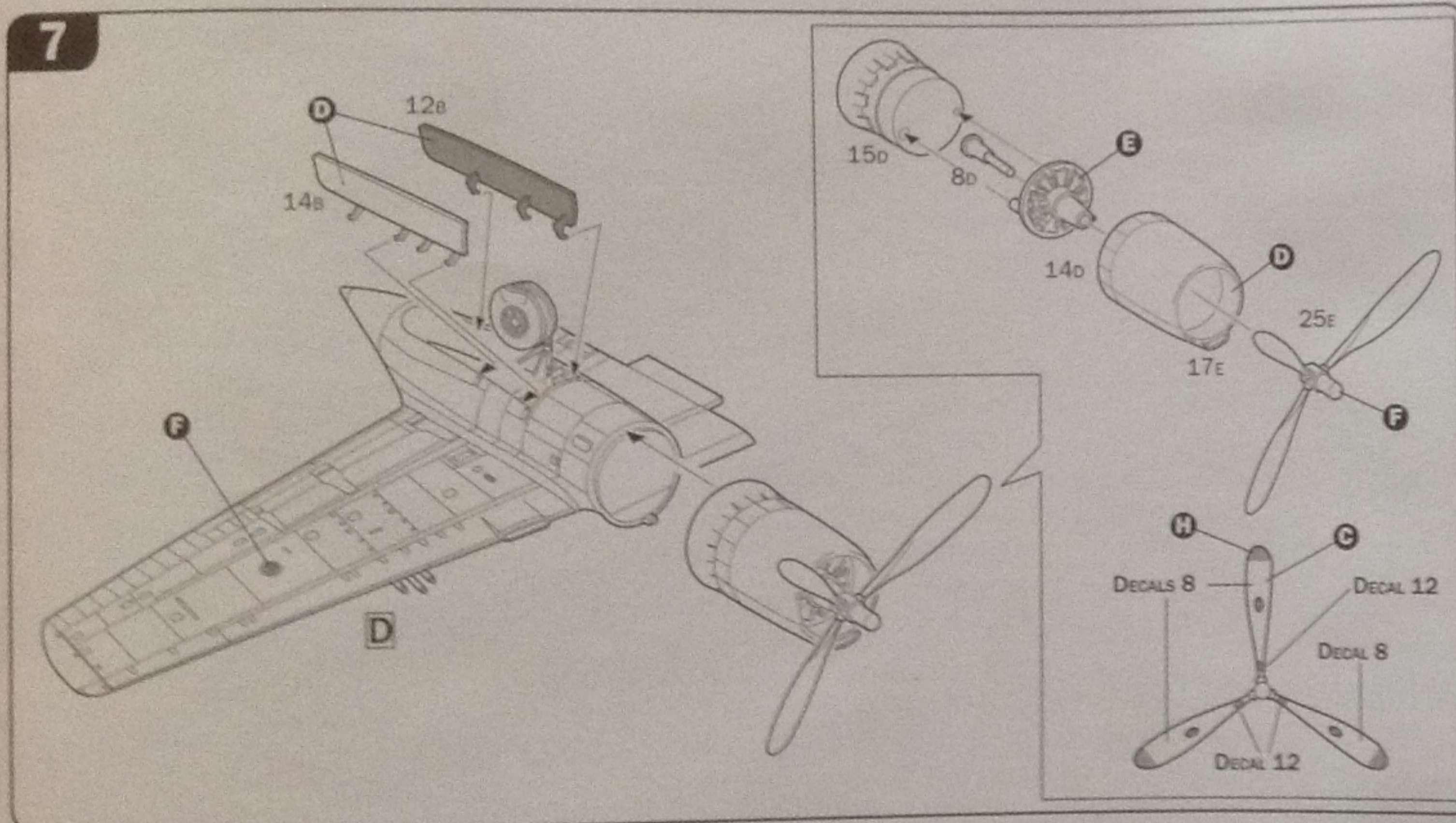
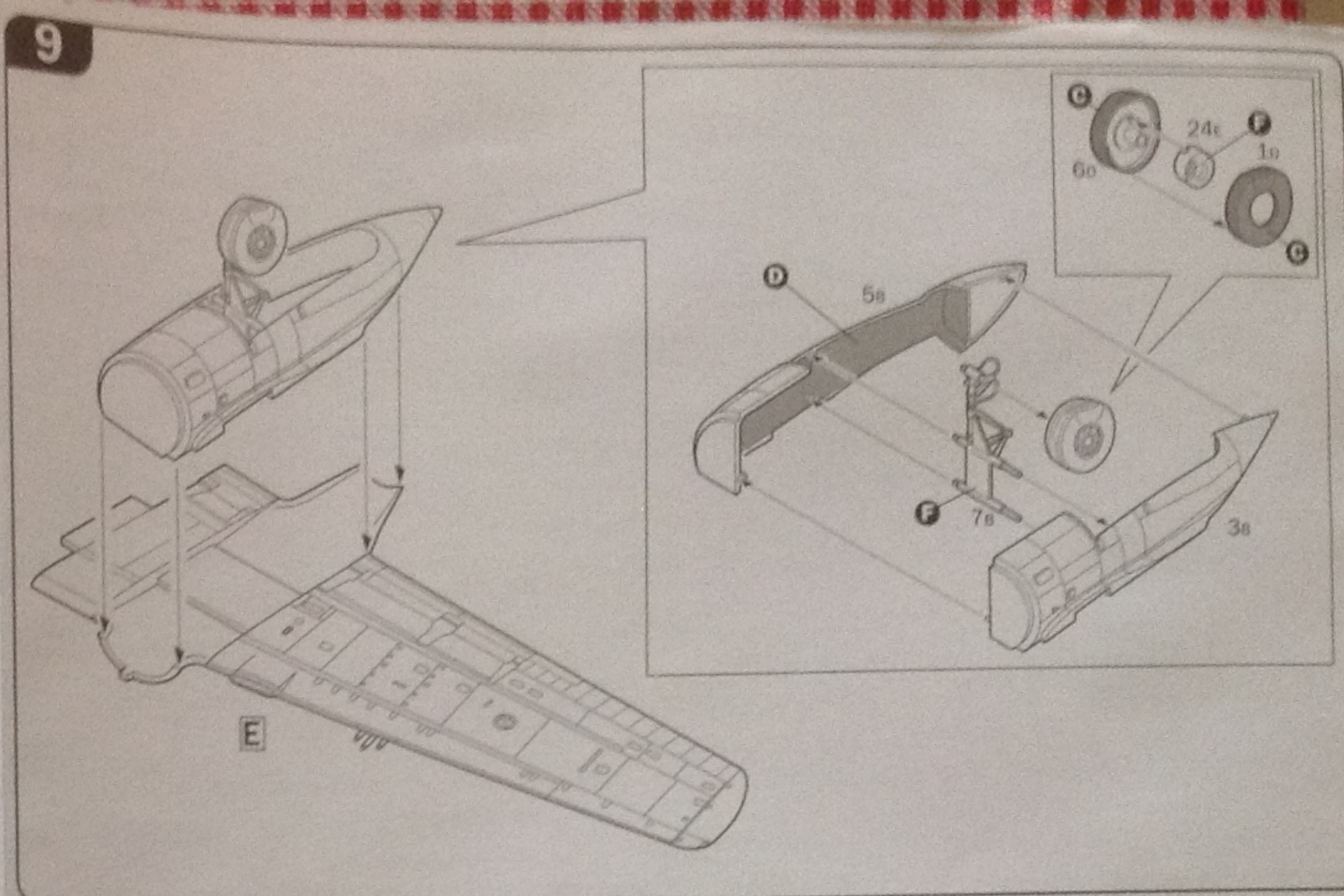
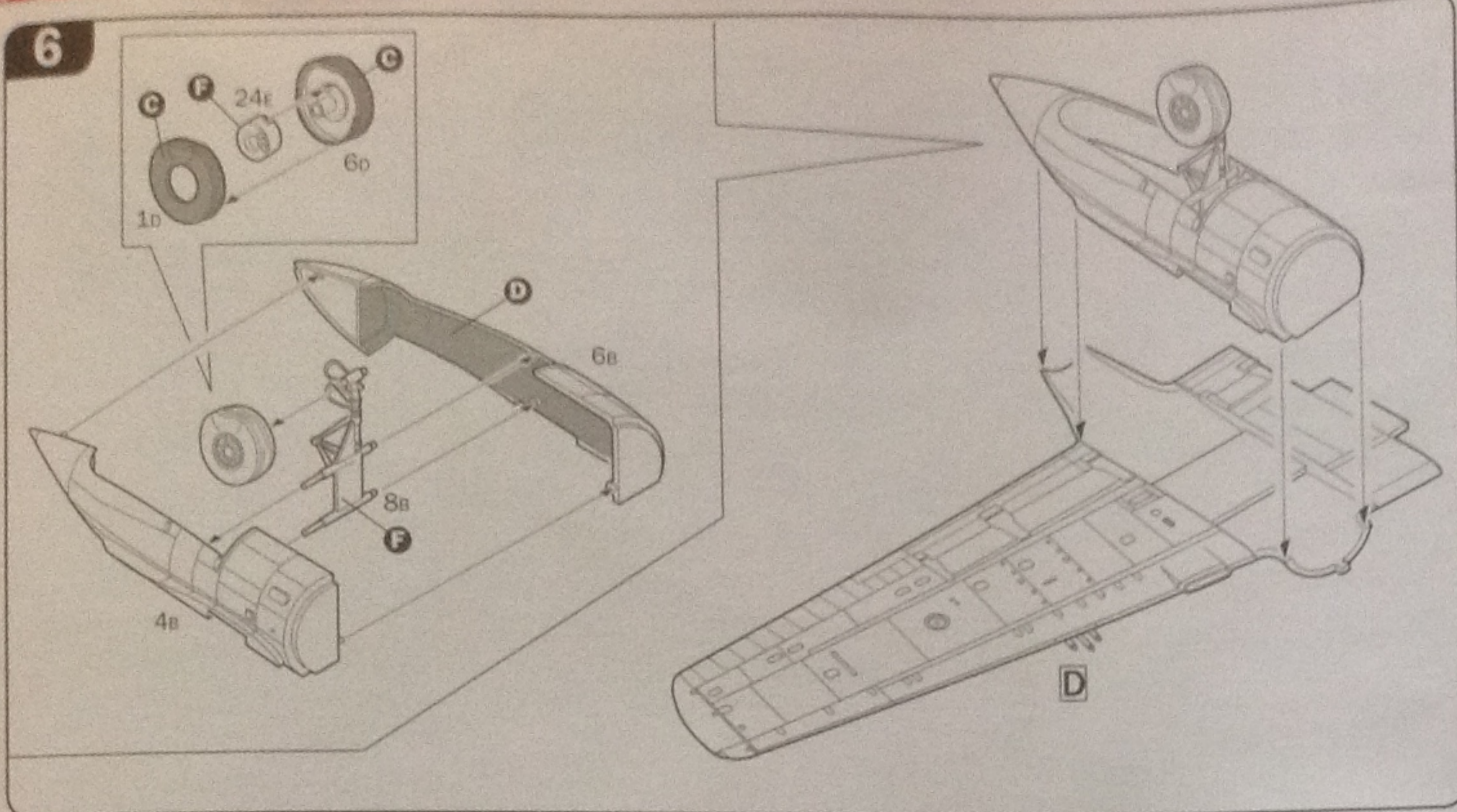


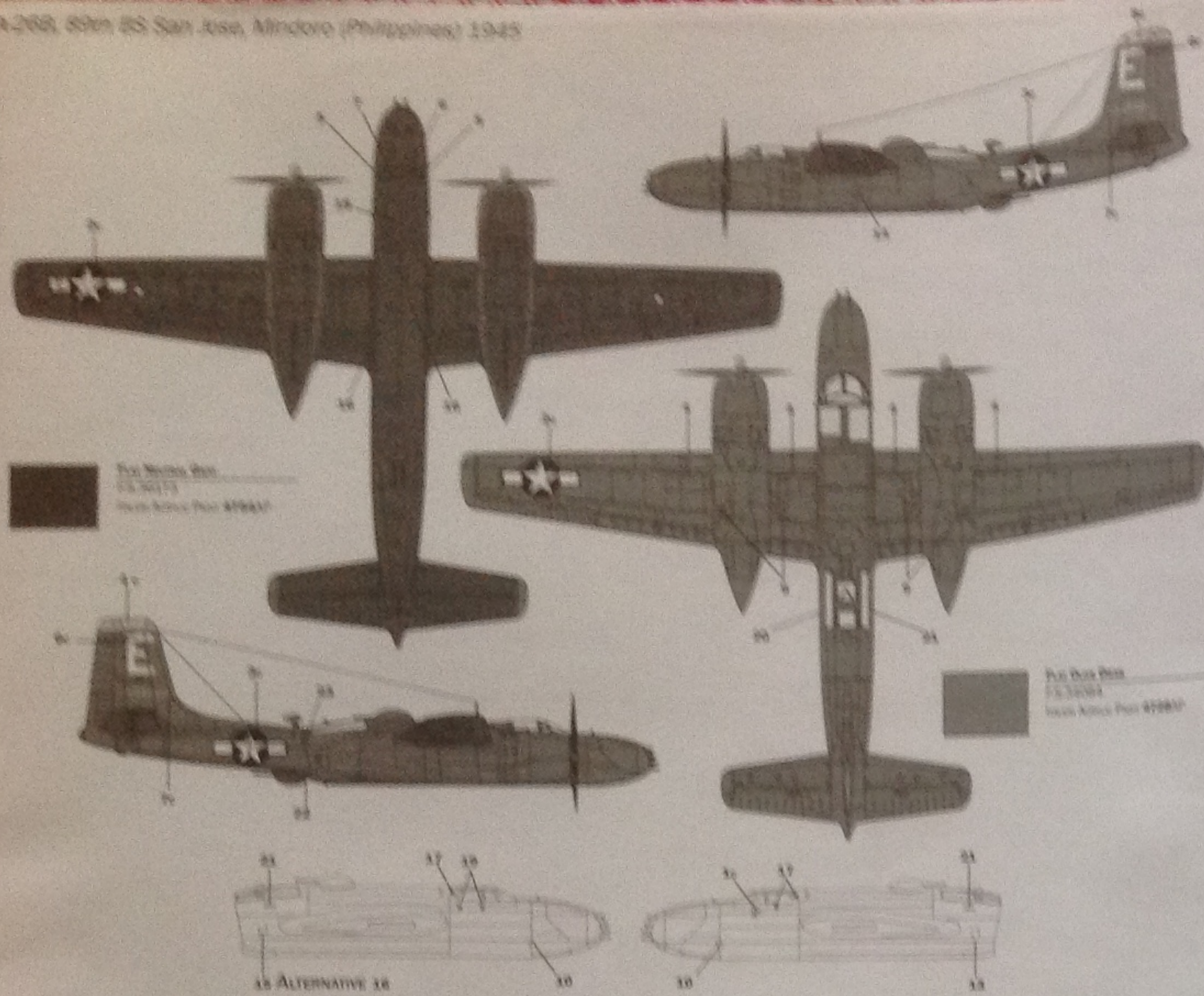




A-26B, Lt. Dwight Turner 8th BS/3rd BG Atsugi AB Japan Occupied Forces 1947/48





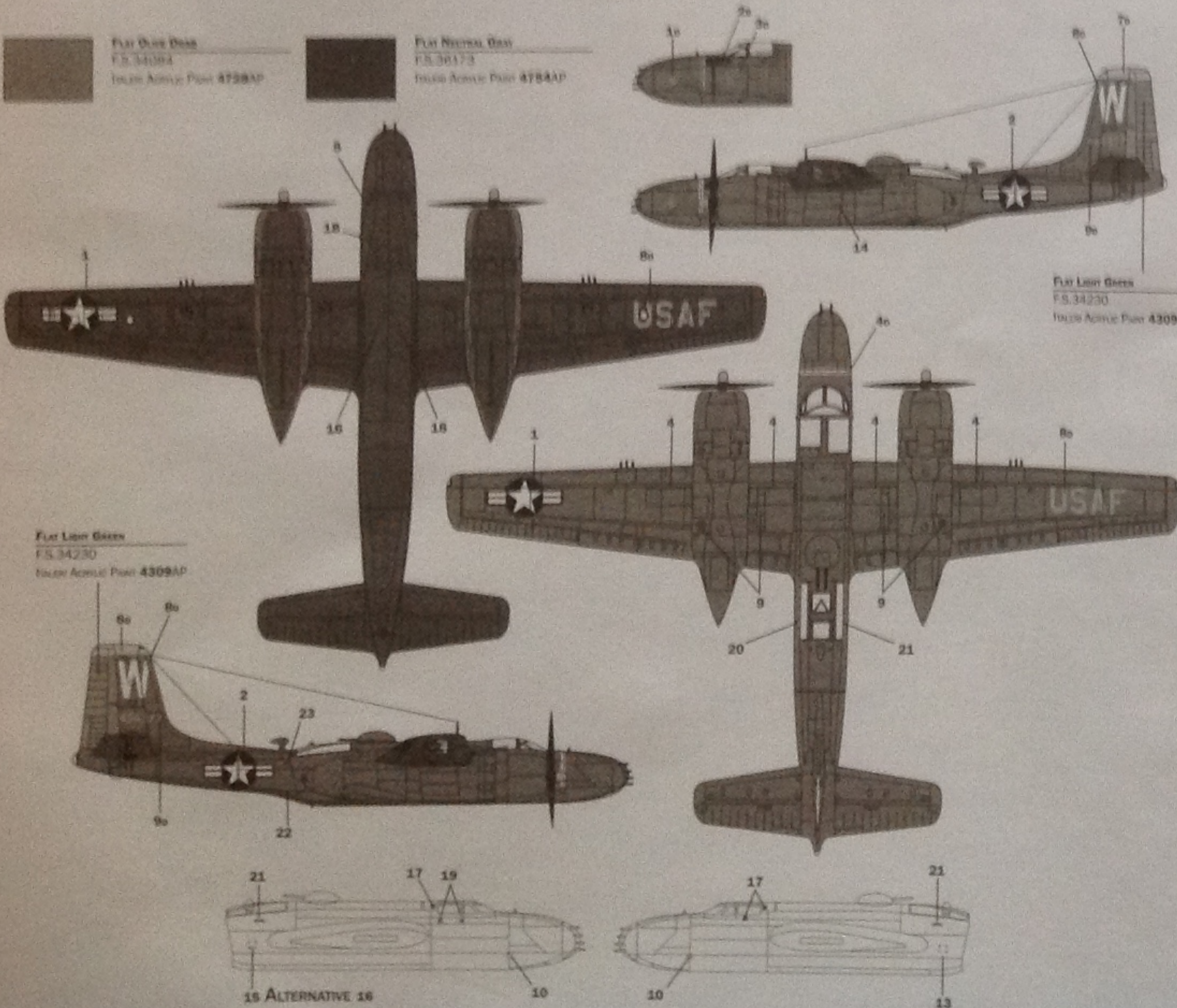


Flt Major, USAF  
F.S. 30173  
Inland Airbase Point 4798AP

Flt Major, USAF  
F.S. 30173  
Inland Airbase Point 4798AP

18 ALTERNATIVE 18

A-26B, Lt. Dwight Turner 8th BS/3rd BG Atsugi AB Japan Occupied Forces 1947/48



Flt Major, USAF  
F.S. 34194  
Inland Airbase Point 4798AP

Flt Major, USAF  
F.S. 30173  
Inland Airbase Point 4798AP

Flt Lt. Green  
F.S. 34230  
Inland Airbase Point 4309AP

Flt Lt. Green  
F.S. 34230  
Inland Airbase Point 4309AP

18 ALTERNATIVE 18



Made in Italy

# A-26B Invader

The two-engine attack aircraft A-26 Invader, developed by Douglas, has been in service since 1943 and the latest versions have been the '50' and '60', with the latter being the most advanced version with the A-26B equipped with a 'Double Wasp' engine equipped with a turbocharger. Thanks to its reliability and simplicity, it was widely used in the Pacific and Europe. The two-engine A-26B has a maximum speed of 570 km/h and a range of 2,000 km.

The Invader is a two-engine attack aircraft developed by Douglas. It has a maximum speed of 570 km/h and a range of 2,000 km. The 'Double Wasp' engine is a two-cylinder engine with a turbocharger. The Invader was widely used in the Pacific and Europe during World War II.

Der zweimotorige, vom amerikanischen Unternehmen Douglas entwickelte Bomber A-26 Invader wurde im Jahr 1943 in den USA entwickelt. Die ersten Prototypen wurden im Jahr 1944 fertiggestellt. In den folgenden Jahren wurde die Produktion in großem Umfang aufrechterhalten. Die Invader wurde in verschiedenen Varianten entwickelt, darunter die 'Double Wasp' Variante mit zwei Turbokompressoren. Die Invader wurde in großer Zahl eingesetzt und war ein wichtiger Bestandteil der amerikanischen Luftwaffe.

KIT No 1358 Scale 1:72 - A-26B INVADER

NAME NOME NOM NOM NOM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE ADRESSE
TOWN CITY STADT VILLE CIUDAD GEMEINSCHAFT	POSTAL CODE D.A.P. POSTLEITZAHL CODE POSTALE Código Postal POSTCODE
COUNTRY PAESE LAND PAYS PAIS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GESCHIEDENISJAHR DATE DE NAISSANCE NACIDO A EL VERBODERTATUM
PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO OFF DES HAUTES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAZA DE COMPRA	
<input type="checkbox"/> Retail Store Negotio Einzelhandel Detailhandl Detailhandel <input type="checkbox"/> Hyper Market Grande Magazzino Andere Grande Surface Gran Almacén Hypermarket	
DEFECTIVE PARTS PARTI DEFETTIVE DEFECTS TEILE PIECES DEFECTUEUSES PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN	

ITALERI S.p.A.  
Via Pradolato, 6/B  
40012 - Caldoara di Reno (BO) ITALY  
Tel: 0539 51 726 455  
e-mail: italeri@italeri.com  
www.italeri.com

**EN ATTENTION - Useful advice!**  
Read the instructions carefully prior to assembly. Do not use force when fitting parts. Do not use glue. Do not use force when fitting parts. Do not use force when fitting parts. Do not use force when fitting parts.

**IT ATTENZIONE - Consigli utili!**  
Prima di iniziare il montaggio leggere attentamente le istruzioni. Non usare la forza quando si inseriscono le parti. Non usare la colla. Non usare la forza quando si inseriscono le parti. Non usare la forza quando si inseriscono le parti.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**  
Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam lesen. Verwenden Sie keine Gewalt beim Einsetzen der Teile. Verwenden Sie kein Klebeband. Verwenden Sie keine Gewalt beim Einsetzen der Teile. Verwenden Sie keine Gewalt beim Einsetzen der Teile.