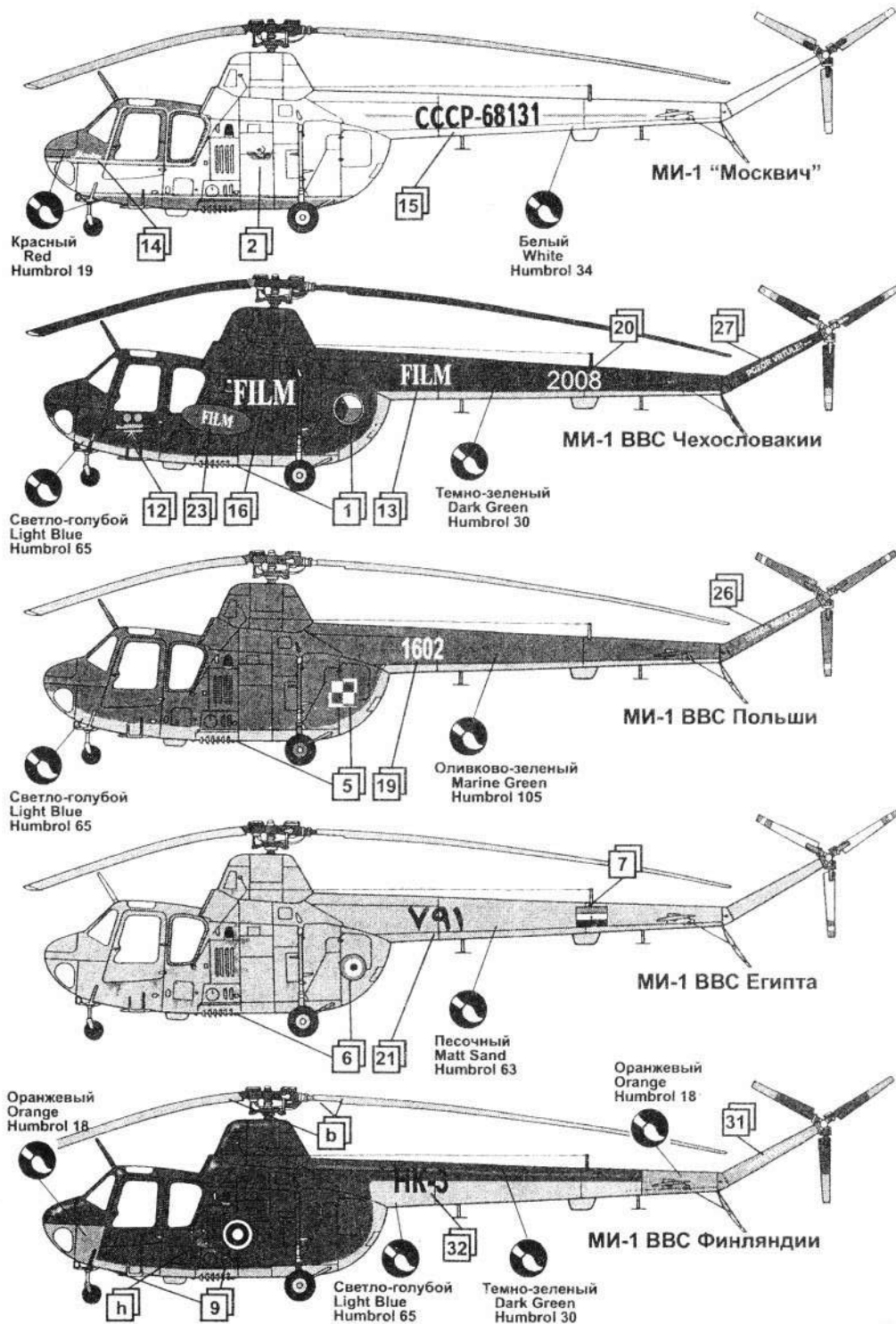
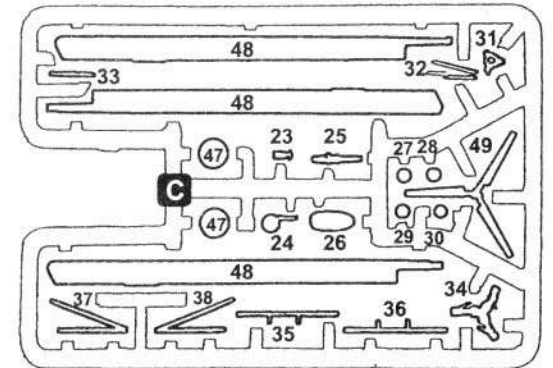
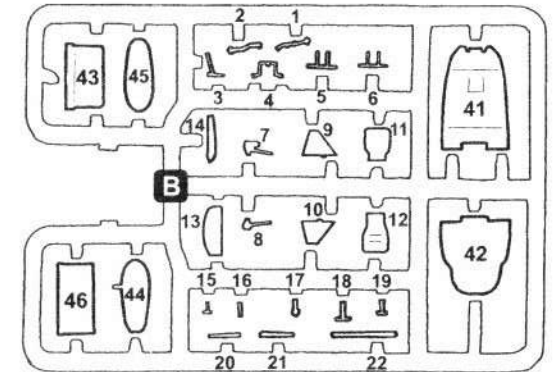
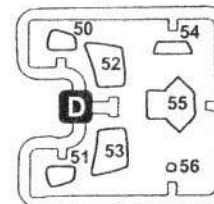
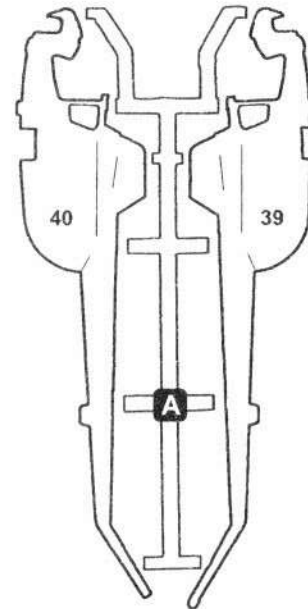


МИ - 1М / МУ



Первый вертолет ОКБ Миля, получивший обозначение ГМ-1 (Геликоптер Миля -1), разрабатывался в качестве связного. В кабине, кроме летчика, могли разместиться два пассажира. Машина имела классическую одновинтовую схему с трехлопастным несущим и хвостовым рулевым винтами. В ее проектировании учитывался опыт зарубежного вертолетостроения, но, в то же время, советские инженеры создавали полностью оригинальную конструкцию. 20 сентября 1948 года на аэродроме Захарково летчик-испытатель Байкалов выполнил на нем три первых подъема в воздух. И хотя первый, а затем и второй опытный вертолет потерпели аварии, в целом, машина получилась удачной и с 1950 года пошла в крупную серию. В ходе производства и эксплуатации МИ-1 постоянно совершенствовался. Были созданы : учебный двухместный вертолет, артиллерийский корректировщик, вариант вертолета для работы в Арктике и на ледоколах, войсковой укладчик телефонных линий . С 1957 года выпускается модернизированный МИ-1М, который послужил базой для создания новой гражданской модификации, существовавшей в нескольких вариантах: пассажирской, санитарной с боковыми съемными гондолами, почтовой с подвесными контейнерами, перегоночной с дополнительным бензобаком и сельскохозяйственной с боковыми баками и штангами опрыскивателей. С МИ-1 связано становление советского вертолетного спорта. Вертолет широко применялся во многих аэроклубах ДОСААФ, а 1973 году в Англии на втором чемпионате мира по вертолетному спорту сборная СССР заняла первое командное место. Длина - 12 м, диаметр несущего винта - 14,5 м, двигатель - Аи-26ВФ мощностью 615 л.с. Масса пустого - 1911 кг, максимальный взлетный вес - 2550 кг. Максимальная скорость - 190 км/ч.



Модель выполнена по технологии "SHORT RUN" и предназначена только для опытных моделлистов.

