

MESSERSCHMITT ME 163 A

Me 163 był najbardziej znanym myśliwcem raketowym II wojny światowej. Ta unikalna konstrukcja dr Lippischa testowana była od wiosny 1941 roku, początkowo jako szybowiec holowany przez Me 110C. Latem 1941 roku dwa prototypy V1 i V4 przetransportowano do Peenemünde, gdzie wyposażono je w silniki Walter HWK RII - 203b. 2 października 1941 r. pilot kpt. Heini Dittmar na samolocie Me 163A V4 ustanowił światowy rekord prędkości 1004 km/h. Podczas wojny zbudowano 6 prototypów i 10 seryjnych Me 163A - 0. Były one używane w JG 400 do treningu pilotów Me 163B.

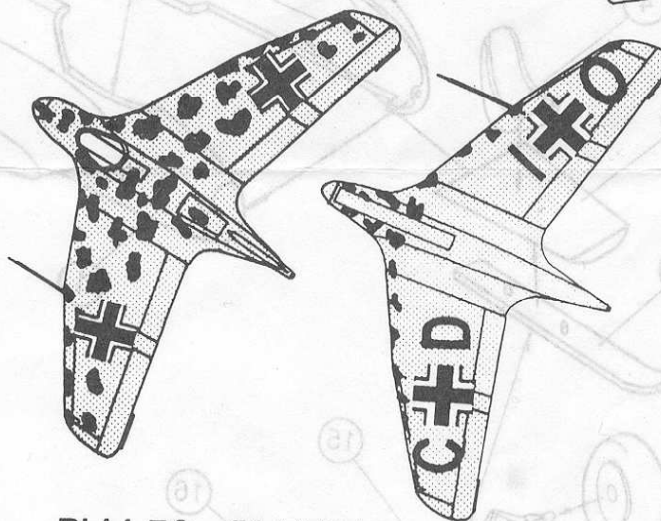
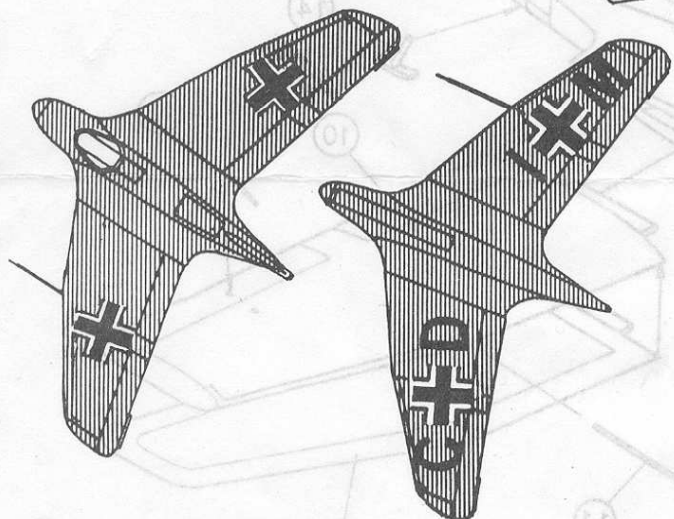
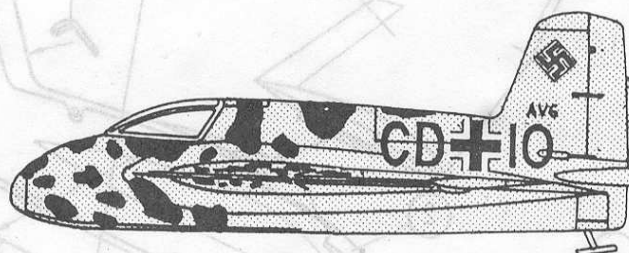
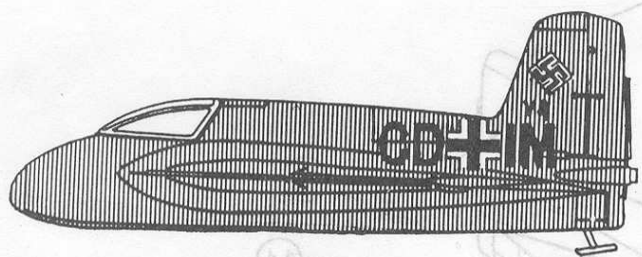
Me 163 was the most famous rocket powered fighter of WWII. This unique design of Dr. A. Lippisch was extensively tested since spring 1941, primarily as pure glider towed into the air behind Me 110C. During summer 1941 2 prototypes: V1 and V4 were transferred to Peenemünde where were fitted with the Walter HWK RII -203b rocket engine. On October 2, 1941 Messerschmitt test pilot kpt. Heini Dittmar at the controls of Me 163A V4 achieved speed of Mach 0,84 (1004 km/h). During the war total of 6 prototypes and 10 airframes of A-0 series were completed. The latter served with JG 400 as training aircraft for Me 163B pilots.

Technical data / Dane techniczne

Wingspan / Rozpiętość	9,30 m
Length / Długość	5,25 m
Height / Wysokość	2,16 m
Speed / Prędkość	850 km / h
Armament / Uzbrojenie	none / brak

Me 163V4 Peenemünde, 1941.

Me 163V6, 13/JG400, Udetfeld 1944/45.

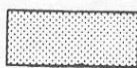


RLM 02



szary

RLM 76

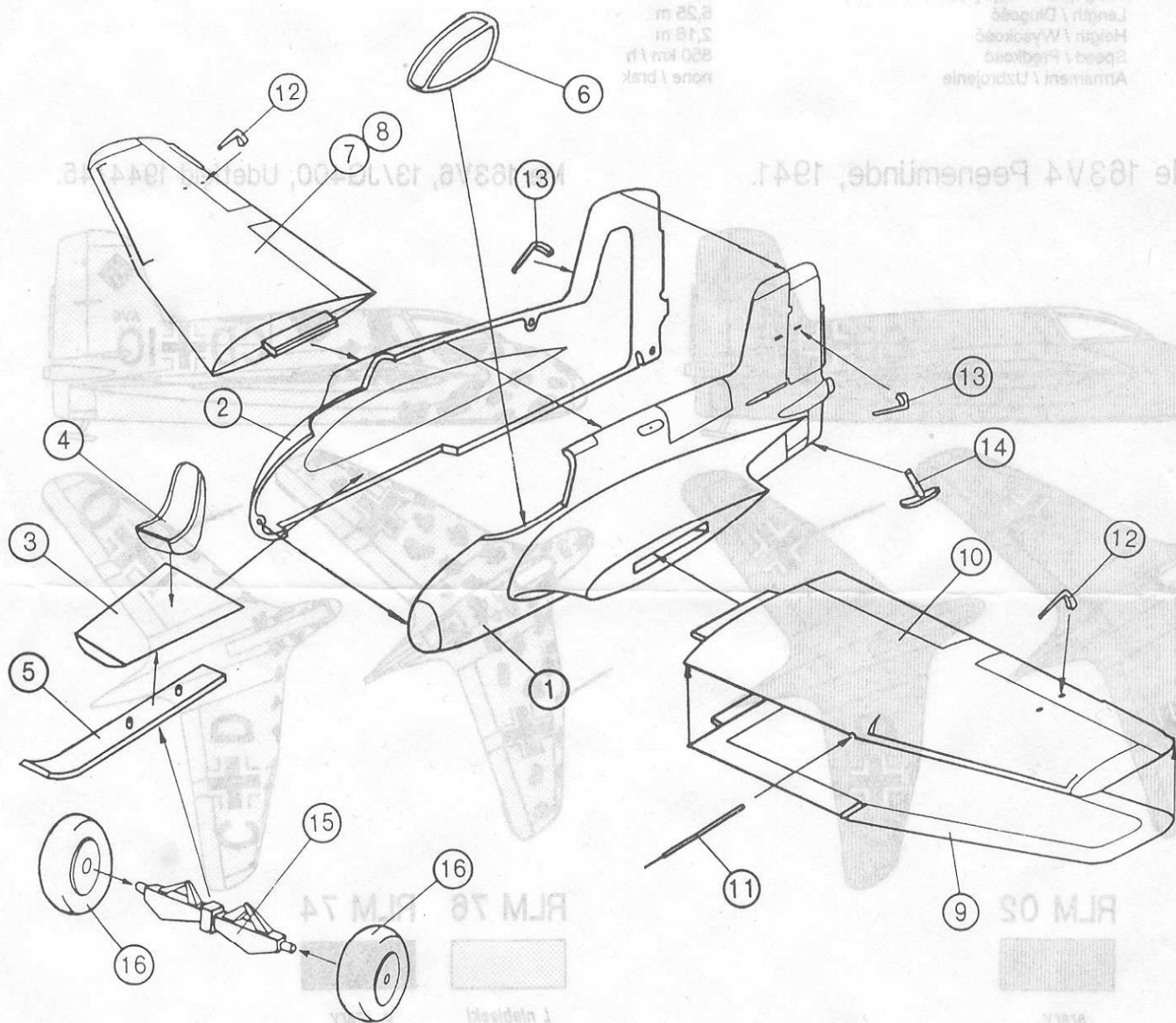
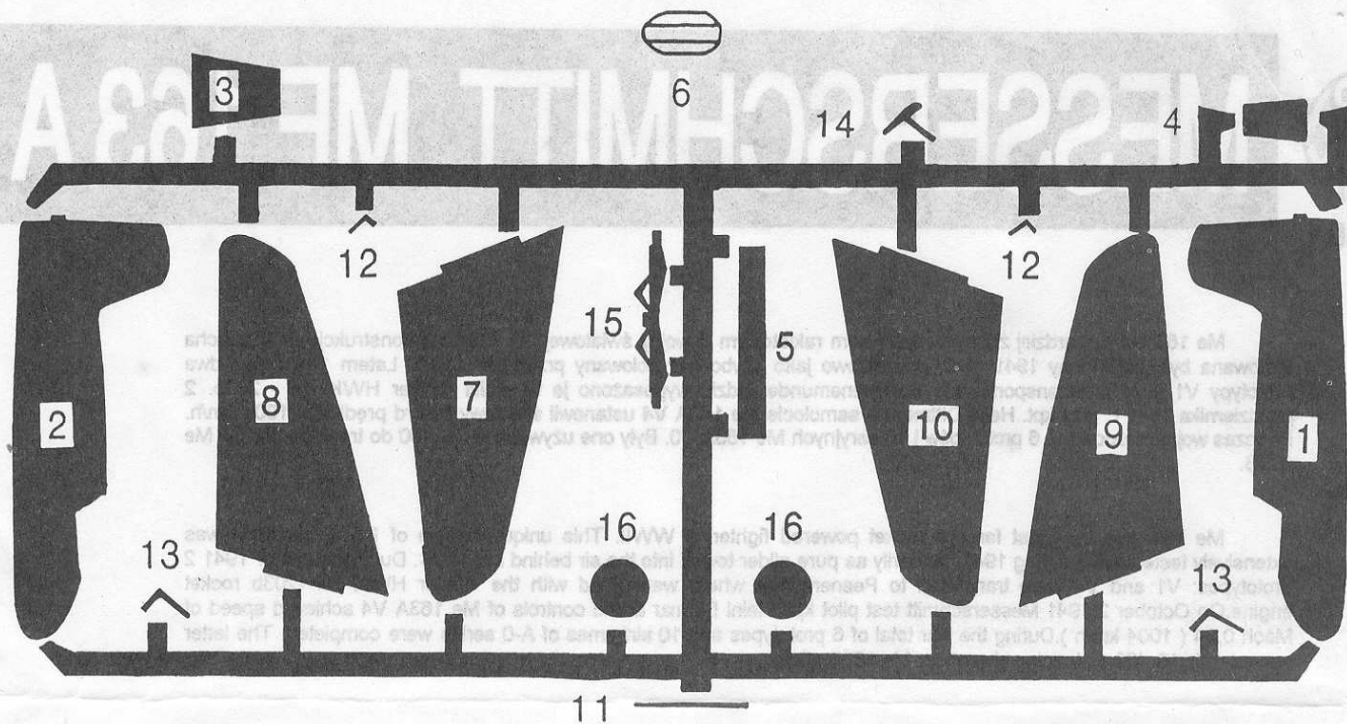


l. niebieski

RLM 74



c. szary



ADRES: EXTRAPLAN, ul.Zakładowa 60/5, 92-412 Łódź