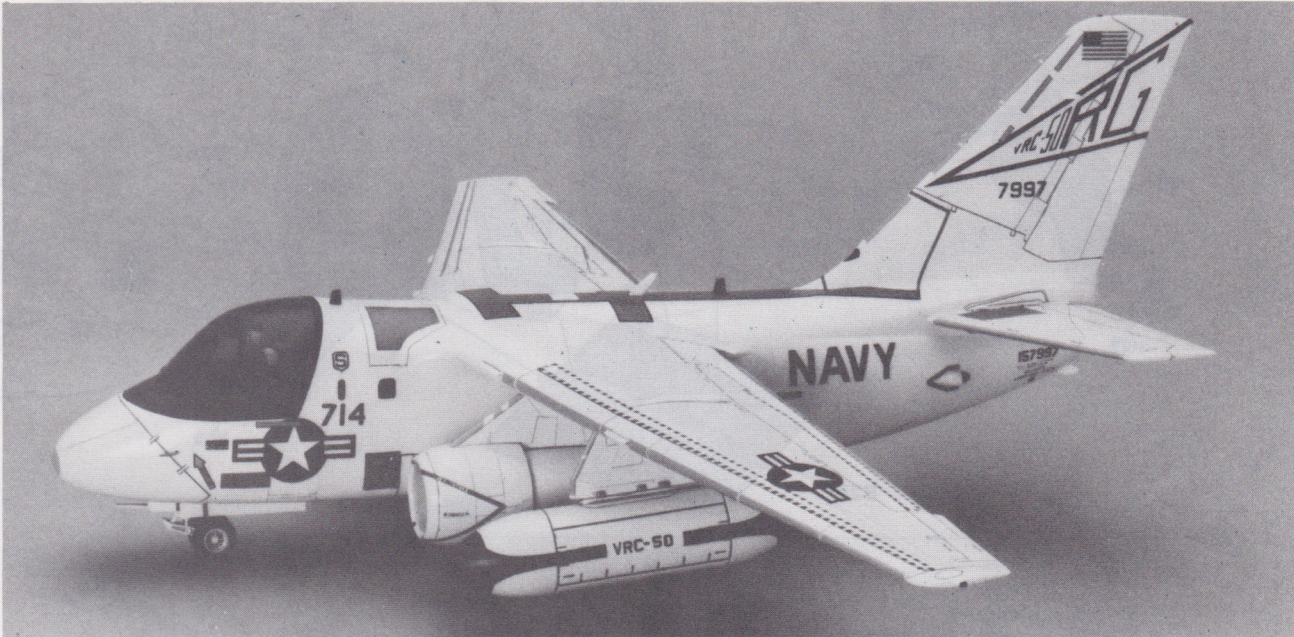


Lockheed US-3A VIKING

Hasegawa
Hobby kits

1:72 ロッキード US-3A バイキング



ロッキードUS-3Aバイキングは、アメリカ海軍の空母用輸送機です。グラマンC-2グレイハウンドに代わる空母と基地の連絡輸送用として、艦上ジェット対潜機S-3Aの原型7号機を改造してつくられました。胴体内の対潜機器を撤去して、このスペースに兵員6名と貨物2,090kg、また貨物だけなら3,400kgを搭載できます。そのため機内床面強度が増加されたほか、左右2枚ずつのドアを持つ爆弾倉も、各下面ドアが固定強化され、上部ドアが手動により開閉され貨物が積載されるようになりました。さらに主翼下バイロンには、450kg積載可能なカーゴポッドを2個装備できます。このほかS-3Aとの相違点は、キャノピー後部の小窓の追加、翼端ECMアンテナ、MADブーム、ソノブイ・シュート等の除去があり、通信航法システムも大幅に変更されています。

《データ》乗員4名、乗客4名、全幅20.93m、全長16.26m、全高6.93m、最大離陸重量21,592kg、エンジン：TF-34-GE-400A、推力4,207kg×2、最大速度834km/h、初飛行1976年7月2日(原型7号機)。

The Lockheed US-3A Viking is a U.S. Navy carrier utility transport aircraft. Designed as a carrier on-board delivery aircraft, it was modified from the carrier-borne jet anti-submarine warfare aircraft S-3A prototype no.7, designed as a replacement for the Gruman C-2 Greyhound. The modification involved the removal of the anti-submarine gear from within the fuselage to allow space for 3,400kg of cargo or 6 personnel and 2,090kg of cargo. To support the cargo, the floor within the fuselage has been reinforced, and the doors on the left, right and bottom of the fuselage have been secured, while the door on the upper side of the fuselage may be manually opened and closed for the loading of cargo. A pylon has also been added under each wing onto which 450 kg cargo pods may be slung. Other differences with the S-3A include the addition of a small window onto the rear of the canopy, the removal of the wing tip ECM antennas, MAD boom and sonobuoy chute as well as major changes in the radio navigation system.

《Data》Crew:4 Passengers:4 Wing span:20.93m
Length:16.26m Height:6.93m Maximum take-off weight:21,592kg
Powerplant:TF-34-GE-400A Thrust:4,207kg x 2 Maximum speed:834km/h
First flight:July 2, 1976 (original type 7)

Die Lockheed US-3A Viking ist ein Flugzeugträger-Transportflugzeug der U.S. Navy. Entworfen als Flugzeugträger-Zulieferflugzeug, wurde es von dem Flugzeugträger-gestützten Anti-U-Boot-Düsenkampfflugzeug S-3A Prototyp Nr. 7 als Ersatz für die Gruman C-2 Greyhound modifiziert. Die Modifikationen umfassen Ausbau der Anti-U-Boot-Ausrüstung aus dem Rumpf, wodurch Raum für 3400 kg Fracht oder 6 Personen und 2090 kg Fracht geschaffen wurde. Zum Tragen der Fracht wurde der Boden im Rumpf verstärkt, die Türen links und rechts sowie im Boden des Rumpfes wurden gesichert, während die Tür an der Oberseite des Rumpfes manuell zum Laden der Fracht geöffnet und geschlossen werden kann. Unter jedem Flügel wurde ein Tragrohr angebracht, an dem 450 kg Frachtbehälter befestigt werden können. Andere Unterschiede zur S-3A sind der Einbau eines kleinen Fensters an der Rückseite des Kabinendaches, das Entfernen der ECM-Antennen an den Flügelspitzen, des MAD-Auslegers und des Sonobojen-Fallschirms sowie wichtige Veränderungen des Radionavigationssystems.

《Data》Besatzung:4 Passagiere:4 Spannweite:20,93m Länge:16,26m
Höhe:6,93m Max. Startgewicht:21,592kg Triebwerk:TF-34-GE-400A Schub:
4207kg x 2 Höchstgeschwindigkeit:834km/h Erstflug:2. Juli 1976
(Originalausführung 7)

Le Lockheed US-3A Viking est un avion de transport de la Marine Américaine. Conçu en tant qu'appareil sur porte-avions de livraison à bord, il a été modifié à partir du prototype No 7 de l'avion de guerre anti-sous-marin S-3A sur porte-avions, en remplacement du Gruman C-2 Greyhound. Les modifications apportées à cet appareil ont porté sur la suppression du dispositif de guerre anti-sous-marin du fuselage afin de libérer un espace pour une cargaison de 3,400 kg ou 6 passagers et une cargaison de 2,090 kg. Afin de supporter la cargaison, le plancher du fuselage a été renforcé, les portes sur les côtés gauche, droit et au fond du fuselage ont été verrouillées alors que la porte du côté supérieur du fuselage peut être ouverte et fermée manuellement pour effectuer le chargement de la cargaison. Un pylône a également rajouté sous chaque aile de façon à pouvoir suspendre des nacelles de cargaison de 450 kg. Les autres différences par rapport au S-3A sont l'addition d'une petite fenêtre à l'arrière de la verrière de l'habitacle, le retrait des antennes ECM des extrémités des ailes, de la flèche MAD et de la goulotte de bouées sonores ainsi que des modifications tangibles apportées au système de navigation radio.

《Données techniques》Equipe:4 Passagers:4 Envergne:20,93m
Longueur:16,26m Hauteur:6,93m Poids maximum au décollage:21,592kg
Moteur:TF-34-GE-400A Poussée:4,207kg x 2 Vitesse maximale:834km/h
Vol d'inauguration:2 Juillet 1976 (Modèle initial 7)

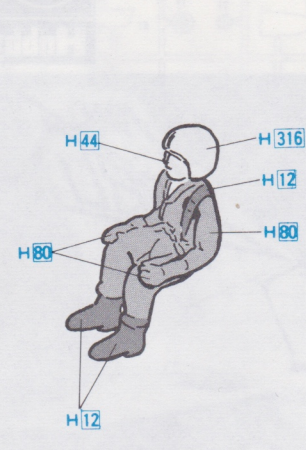
Il Lockheed US-3A Viking è un aereo da trasporto per portaerei della marina USA. Progettato come aereo da rifornimento per l'atterraggio su portaerei, rappresenta una modifica del prototipo n.7 del jet da portaerei anti-sottomarino S-3A, a sua volta introdotto come sostituto del Gruman C-2 Greyhound. La modifica consiste nella rimozione dell'armamento anti-sottomarino all'interno della fusoliera per creare spazio per 3.400 chili di merci o 6 passeggeri e 2.090 chili di merci. Per consentire il carico delle merci, il pavimento della fusoliera è stato rinforzato, le porte a sinistra, destra e dietro sono state sigillate, mentre l'apertura superiore serve per il carico e lo scarico manuale delle merci. Sono stati applicati sotto le ali due attacchi per contenitori staccabili da 450 chili l'uno. Le altre differenze dall'S-3A sono: aggiunta di un piccolo oblò sul retro della calotta, la rimozione delle antenne ECM delle ali, il dispositivo individuatore di anomalie magnetiche (MAD) e lo scivolo sonobuoy oltre a notevoli modifiche del sistema di radionavigazione.

《Caratteristiche》Equipaggio:4 Passeggeri:4
Apertura alare:20,93m Lunghezza:16,26m Altezza:6,93m
Peso massimo al decollo:21,592kg Motore:TF-34-GE-400A
Spinta:4,207kg x 2 Velocità massima:834kmh
Volo inaugurale:2 luglio 1976 (prototipo 7)

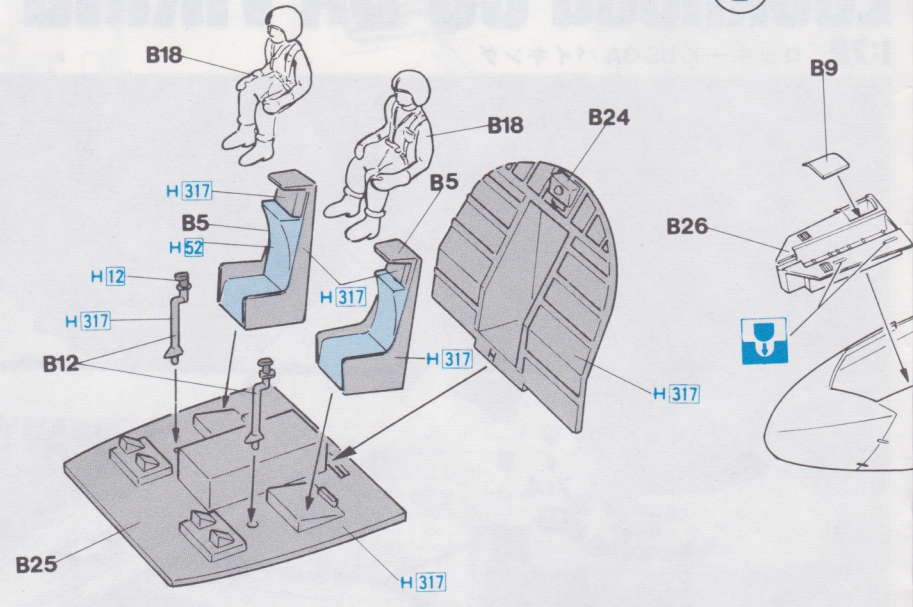
Lockheed US-3A Viking 是美國航空母艦用運輸機。代替 Gruman C-2 Greyhound 作為航空母艦與基地間的運輸用，是根據原來艦上對潛水艇作戰的噴射機 S-3A 的 7 號原型改造而成。拆除了原來機身內的對潛水艇武器，利用這個空間將可載送 6 名人員及 2,090 公斤貨物，如僅是貨物可載重達 3,400 公斤。因此不僅加強了機內的地板部分，並加強了在左右各有兩個門的彈藥倉及各個機底下部的門，而上部的門則採取手動開閉方式以方便貨物的積載。加上主機翼下的懸臂可裝備兩個載重達 450 公斤的流傳型貨物艙。此外本機與 S-3A 的相異點為，增加了座艙罩上的小窗，及去除了機翼端部的 ECM 天線、MAD 吊桿、聲納浮標滑行筒等，同時在航空通信系統上也有大幅度地改進。

《諸元》乗員4名、乗客4名
全寬:20.93公尺 全長:16.26公尺 全高:6.93公尺
最大離陸重量:21,592公斤
引擎:TF-34-GE-400A 推力:4,207公斤×2
最大速度:834公里/小時
首次飛行:1976年7月2日(原型7號機)

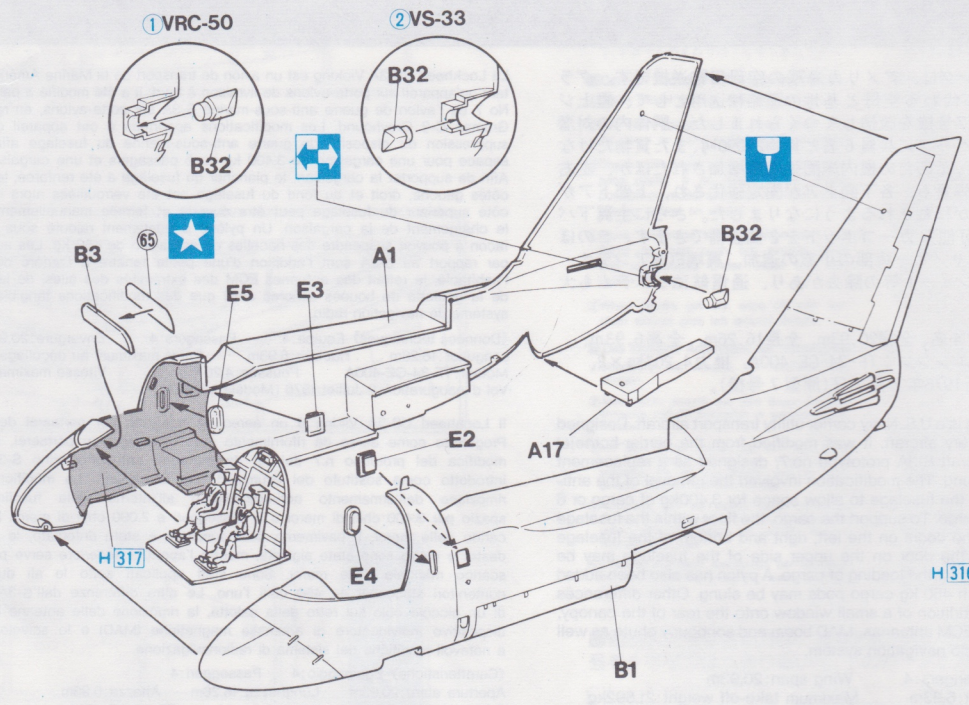
1



3

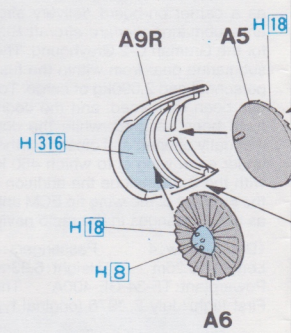


2



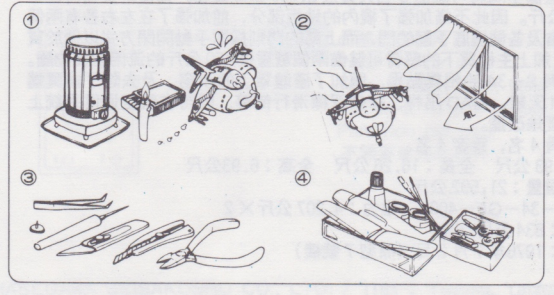
4

5



■ 楽しい工作のための4つのポイント
 ■ Please keep to the following rules
 ■ Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

■ Suivre attentivement les règles suivantes:
 ■ Seguire le seguenti regole
 ■ 請要記以下守則



1 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
 2 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。
 残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない
 日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでい
 るため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあ
 るので故意に吸ってはけません。
 3 ナイフや工具を正しく使う。
 - 部品をランナーから切りはずす時は模型用ハサミを使用
 し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
 4 組立中でも整理整頓しましょう。

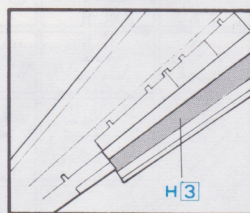
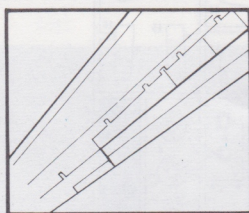
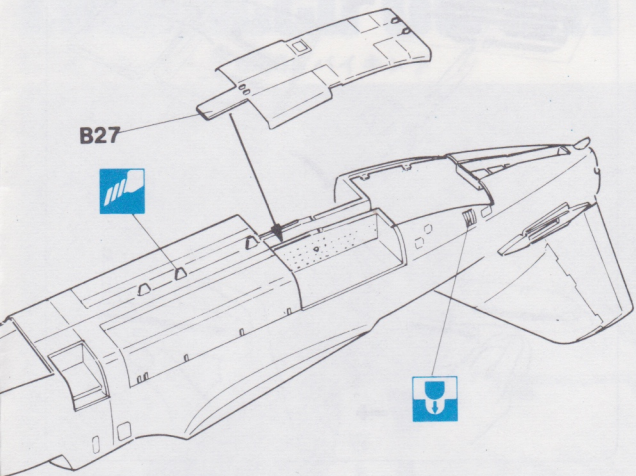
1) Never use glue or paint near fire.
 2) Open window for fresh air when glue or paint is
 in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint
 after use and keep them hidden from sun light, and
 away from reach of small children. Glue and most
 paints contain volatile solvent which is harmful to
 health if inhaled too much. Do not inhale solvent
 intentionally.
 3) Use a modelling scissors to take the parts off from
 the runner and trim any excess plastics with a cutter
 or a file.
 4) Keep all materials and tools neatly.

① Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme
 verwenden
 ② Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die
 Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff
 und Farbe fest verschließen. Außenfalls der Reichweite von
 Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoffe und
 die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der
 Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaliert werden.
 Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
 ③ Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik-
 zwecker um die Plastteile von den Anstrüngen zu trennen.
 Säubern Sie die Teile von Graten mit einem Cutter oder Feile.
 ④ Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich
 bereithalten

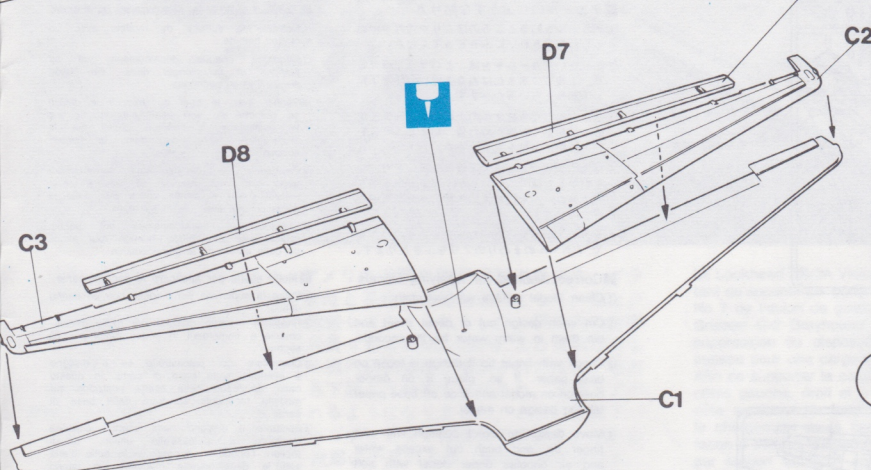
1) Non usare mai
 2) Quando si usa
 in modo che co
 della colla e
 tenerli lontani
 bini la colla
 che sono dan
 lungo
 Non aspirare i
 3) Usare cesoie
 intelaiatura e
 lama o una lim
 4) Mantenere tutt

1) 切不可在火焰
 2) 使用模型膠水
 模型膠水及塗
 漆要避光妥善
 模型膠水及大
 罐應造成不真
 3) 使用模型製作
 刀或小鏟刮去
 4) 保持工具及各

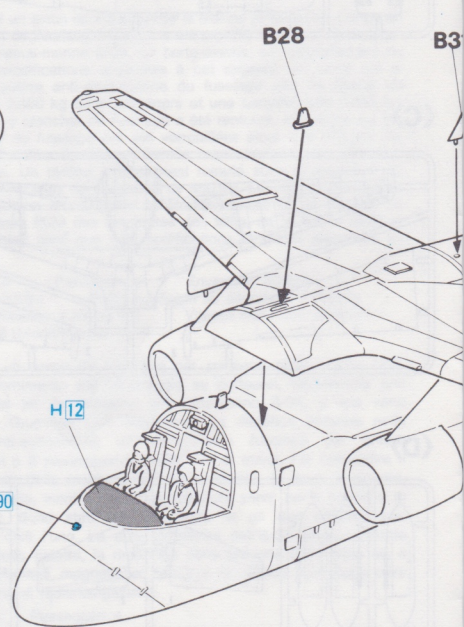
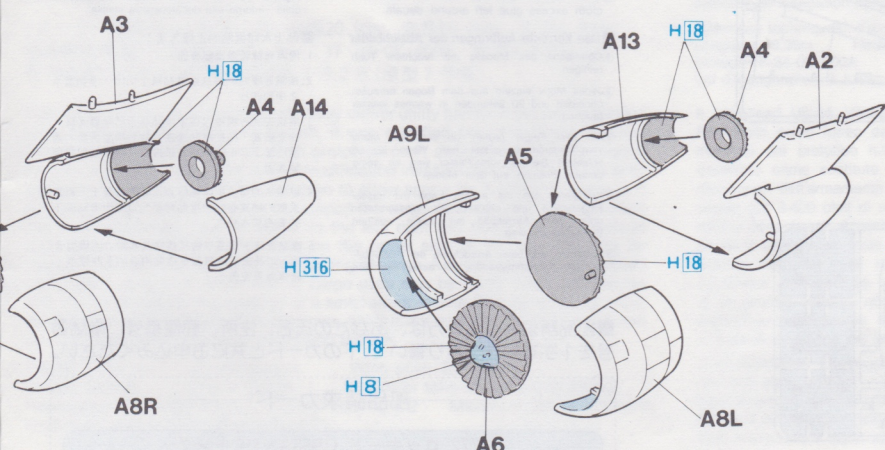
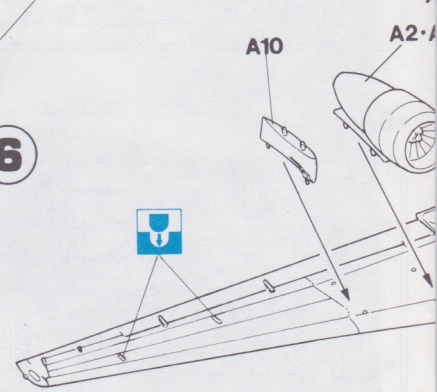
1) 切不可在火焰
 2) 使用模型膠水
 模型膠水及塗
 漆要避光妥善
 模型膠水及大
 罐應造成不真
 3) 使用模型製作
 刀或小鏟刮去
 4) 保持工具及各



6



7



colla o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore
colle o vernice vicino a fonti di calore
colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

colle o vernice vicino a fonti di calore

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

膠合時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
REMOVER
ENTFERNEN
RETIENER
SEPARARE

H 2	2	ブラック	BLACK	SCHW
H 3	3	レッド	RED	ROT
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER
H 12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MAT
H 18	28	黒鉄色	STEEL	STAHL
H 34	95	クリームイエロー	CREAM YELLOW	KREML
H 44	51	はだ色	FLESH	FLEISCH
H 52	12	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	OLIV
H 77		タイヤブラック	TIRE BLACK	REIF
H 80	54	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAK
H 85	45	セールカラー	SAIL COLOR	SEGE

塗料指定のH□はGunze産業・水性ホビーカラー、
□はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤
は入っていませんので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of
Gunze Sanyo Aqueous Hobby Color, while □ is
that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der
Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sanyo, während
den Ton der Farberie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
ist kein Klebstoff enthalten.

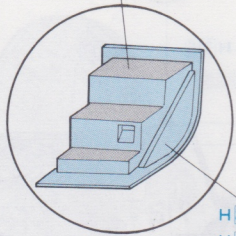
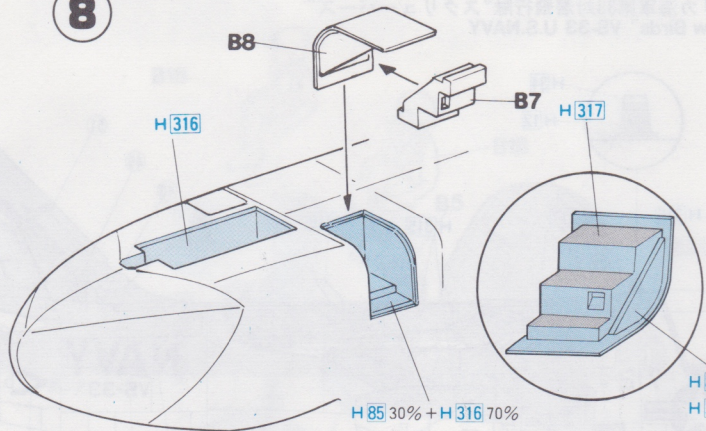
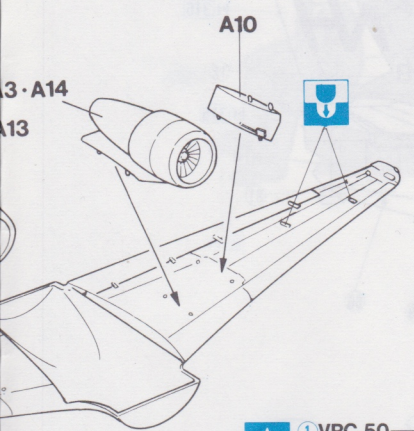
Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro
de couleur GUNZE SANYO AQUEOUS HOBBY
COLOR, alors que □ correspond à Mr. COLOR. La
colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ nella indicazione della pittura e il numero della
Gunze Sanyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
□ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella
scatola di montaggio.

H□這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的
編號，而□則代表都是出品的樹脂系模型漆的編
號，這份套件並沒有包括膠水。

8

10



H316

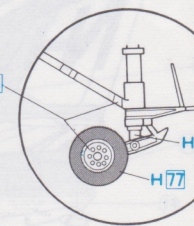
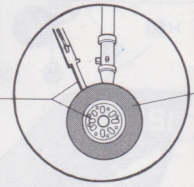
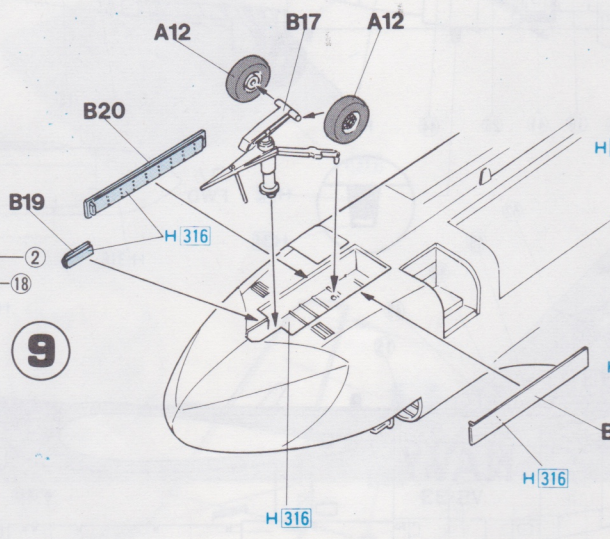
A11

H85 30% + H316 70%

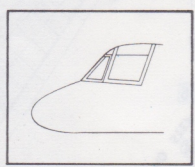
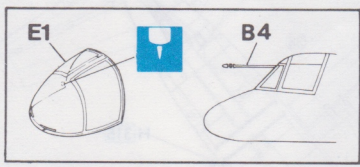
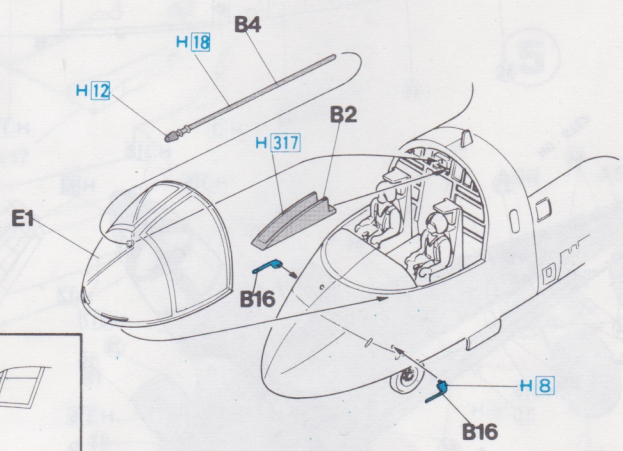


- ★ ① VRC-50 — ①
- ★ ② VS-33 — ⑱
- ★ ① VRC-50 — ②
- ★ ② VS-33 — ⑱

9



12



WARZ	NOIR	NERO	黒色
	ROUGE	ROSSO	紅色
ER	ARGENT	ARGENTO	銀色
SCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
L	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色
MEGELB	JAUNE CRÈME	GIALLO CREMA	忌廉黃色
CHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
E DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVA CHIARO (1)	橄欖綠色
SCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黑色
IGRÜN	VERT KHAKI	VERDE CACHI	砵磯綠色
LFARBE	COULEUR DE VOILE	COLOR VELA	帆布色

H 90 47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO C
H 93 50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIA
H 315 315	グレー-FS 16440	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO C
H 316 316	ホワイト FS 17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO
H 317 317	グレー FS 36231	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO
H 318 318	レドーム	RADOME	RADOME	RADOME	RADOME

Marking & Painting

① アメリカ海軍第50艦隊兵站支援飛行隊
VRC-50 U.S.NAVY

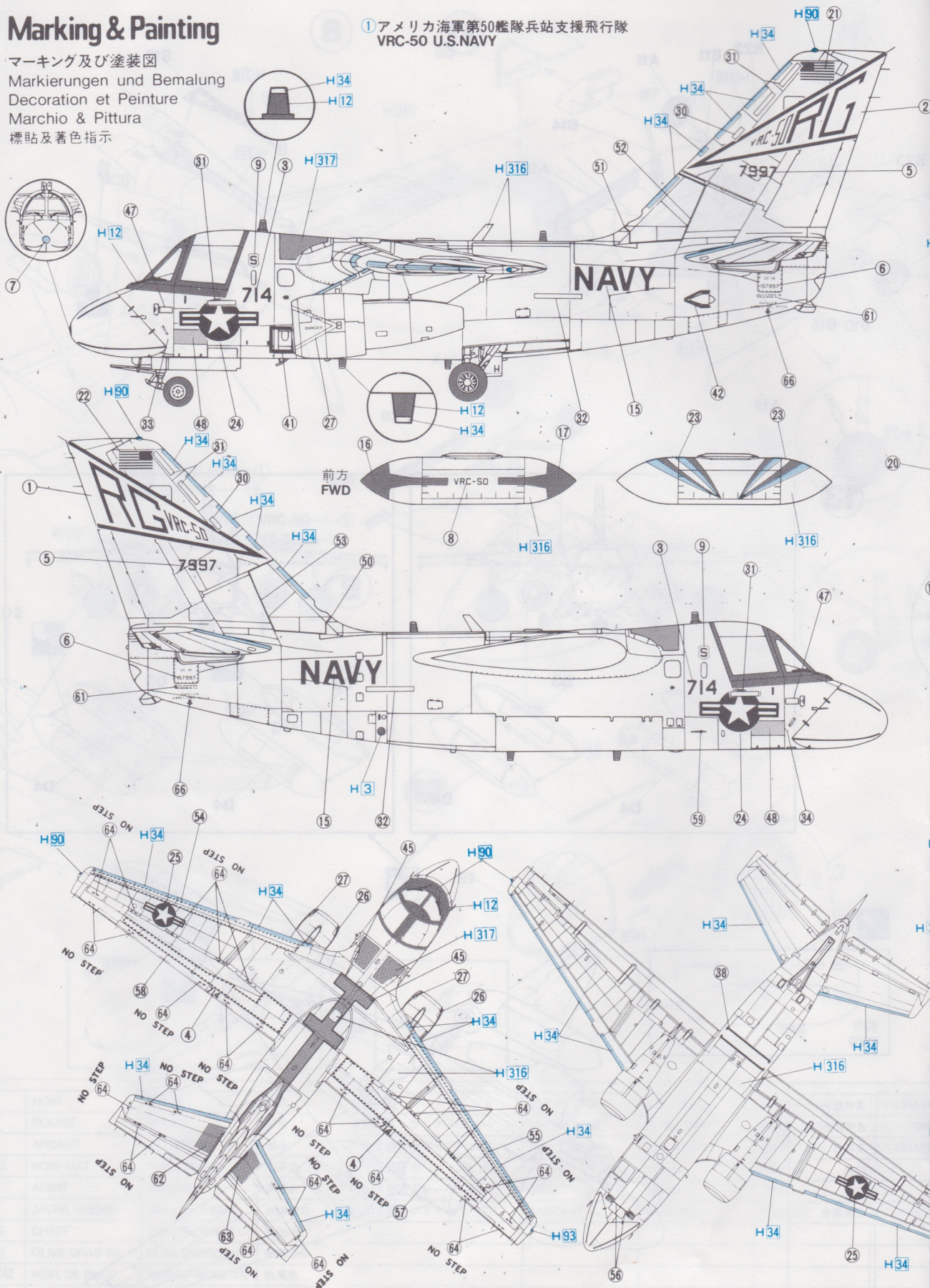
マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

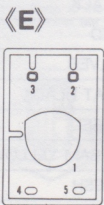
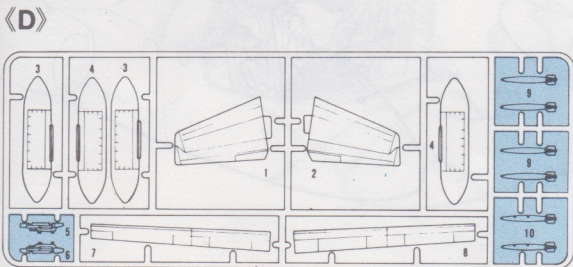
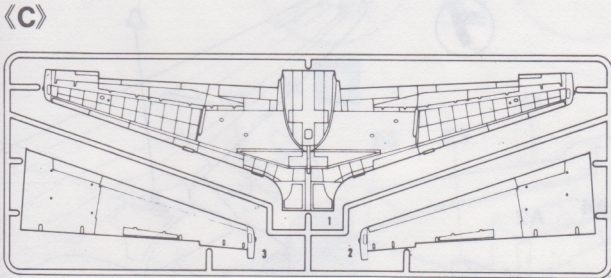
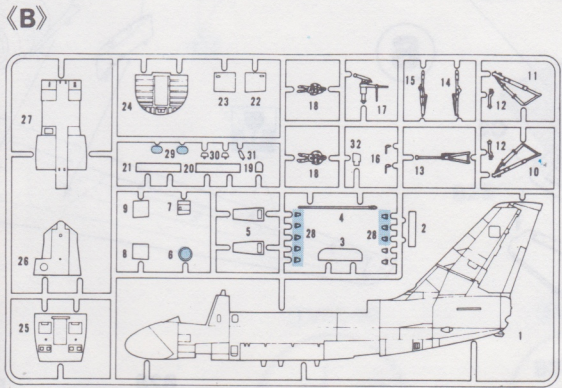
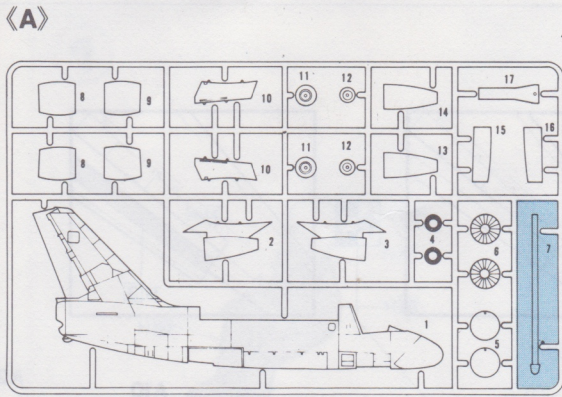
標貼及着色指示



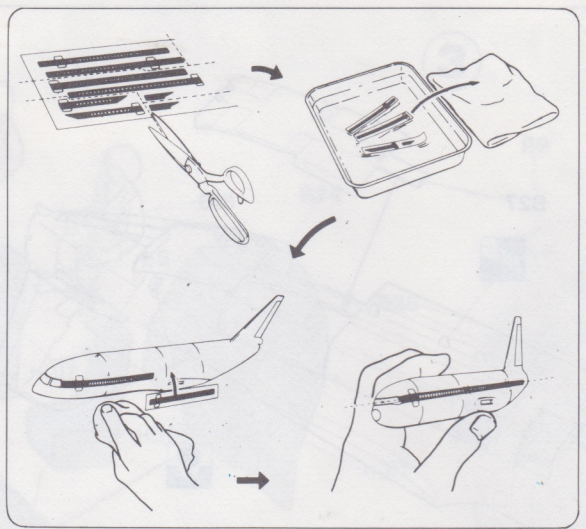
FS16440: H 315

FS17875: H 316

FS36231: H 317



の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 不需要使用的部件。



■デカールのじょうずな貼り方

- ①デカールを貼るところのほりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- ③水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かないか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- ④指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑤デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

- ①Clean model surface with wet cloth.
- ②Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- ③Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ④Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑤When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- ①Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- ②Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- ③Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- ④Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- ⑤Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- ①Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- ②Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- ③Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- ④Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- ⑤Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- ①Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- ②Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- ③Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- ④Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.
- ⑤Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■貼上水印標貼の正確方法：

1. 用濕布抹乾淨模型表面。
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙。如果鬆動，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的棉質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
5. 標貼乾燥後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以除去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字ずつはつきり書いて、下のカードと共に申し込みたい。

部品請求カード

1/72 ロッキード US-3A バイキング

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....500円	D 部品.....400円
B 部品.....500円	E 部品.....200円
C 部品.....600円	マーク.....400円

8706 ART No.K-23

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2 千425 TEL (0546) 28-8241