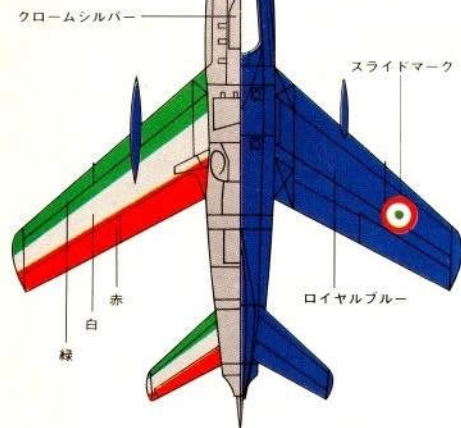




フィアットG91は、西ヨーロッパ諸国の試作機と競作の結果、NATO（北大西洋条約機構）に制式採用された機体で、対地攻撃、偵察、戦闘などの広い用途を持った軽戦術戦闘機です。フィアット社は、F-86セイバーをライセンス生産した経験と技術を大幅に採り入れ、軽量小型、そして取扱いが簡単なことを主目標としてこのG91の設計を行ったことから、前線の草地の飛行場からでも行動できる短い脚、低圧タイヤ、優秀な低空飛行性能

### FIAT G91 イタリア曲技飛行 チーム機

※側面形は箱絵参照

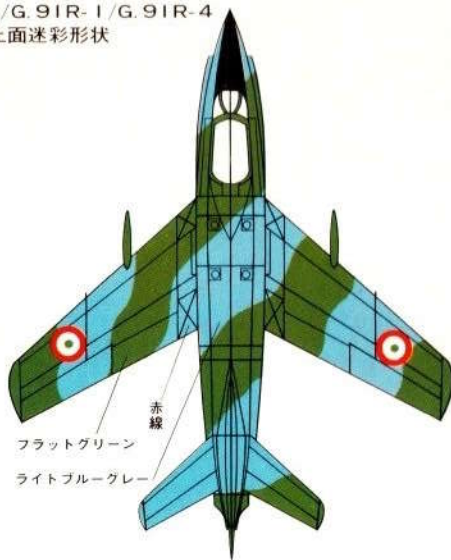


### 色の塗り方

各部の色はタミヤカラーで指定してあります。塗装の後の筆洗はタミヤカラーの専用溶剤をお使い下さい。小さな部品はランナーにつけたままでも塗ると楽に塗装できます。また組立後では塗装しにくいような所は、組立前に塗装をしておいて下さい。塗る所によって筆を選ぶことは大切なことです。小さな部品は細筆で、広い所は幅10ミリぐらいの平筆を使うとうまく塗装できます。

と操縦性のよさを特徴としています。1954年から開発が始まり、1956年に初飛行。その後パワーアップなどの改良を加えて1958年から部隊配備が始められました。現在イタリア空軍で原型のG91戦闘・攻撃型30機、戦術写真偵察用のG91R1型を50機、複座練習機型のT1を66機使用しているほか、西ドイツ空軍でR1型に30mm機関砲2門を装備したR3型を344機、複座練習機のT3型を69機ライセンス生産を行ったのをはじめ、ギリシャ空軍、

### G.91/G.91R-1/G.91R-4 機体上面迷彩形状



### 細部の塗装

ライトブルーグレー（ロイヤルブルー（少量）+ライトブルー）；機体上面 フラットグリーン；機体上面 ライトブルー；機体下面（イタリア機）ライトブルー-ロイヤルブルー（少量）+フラットホワイト；機体下面（ギリシャ）フラットメタリックグレー；排気孔 フラットブラック；機首上面反射よけ・タイヤ・爆弾 クロームシルバー；脚柱・車輪ホイール

トルコ軍でもR4型機を25機ずつ採用しています。またJATO補助推力装置2基を使えば、離陸距離を30%短縮することができ、4基使った場合は50%の短縮が可能という試験結果もあります。このキットは、原型のG91機、G91R1型、およびG91R4型の3種を選んで作ることができます。なおイタリア空軍の曲技チーム、PANのトリ・カラー（3色）機は、G91原型機を改装したものです。

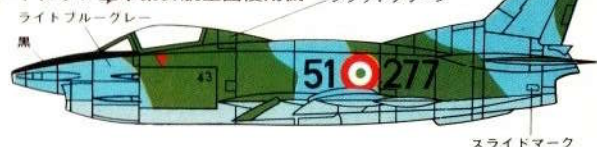
### G91 R-4 ギリシャ空軍使用機



### G.91 イタリア空軍第5飛行中隊 使用機



### G.91 R-1 イタリア空軍第51航空団使用機



### そろえよう、ミニジェットシリーズ

世界のジェット機、ヘリコプターのコレクションを楽しんで下さい。ミニジェットシリーズは、第2次大戦から今日までの有名ジェット機、ヘリコプターを集めたシリーズです。スケールは1/100、大きさも手頃で数多く集めることができます。精密なこと、正確なことでもすでに定評あるもの。作る楽しさがいっぱいミニジェットシリーズ、ぜひあなたもコレクションを始めて下さい。