

PREMIERE MODELS  
46 HAWORTH RD., CROSS ROADS  
KEIGHLEY, ENGLAND BD22 9DL

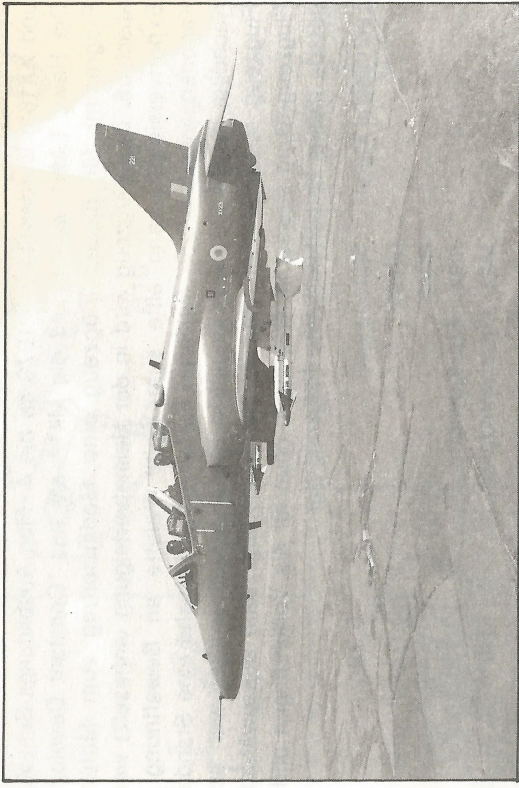
# MODEL KIT

## 1/48 SCALE

# BAE

# HAWK

# T. MK 1A



In 1971, the UK Ministry of Defence announced that Hawker Siddeley, in competition with BAC, had been selected to provide their requirement for a basic and advanced jet trainer for the RAF.

Six months later, the Rolls Royce Turbomeca Adour was also chosen as the non-afterburning powerplant for the HS1182, subsequently to be named as the Hawk T.Mk1.

An order for 176 aircraft was issued in March 1972, comprising one pre-production model (XX154) and 175 production Hawks. The first flight was on the 21st. August 1974 and the first two production aircraft (XX161 and XX162) were delivered to the RAF in July 1976 to No.4 Flying Training School at RAF Valley.

The Hawk T.Mk1 became the Mk1A as soon as the constant development programme for the aircraft successfully included the modification of the aircraft to carry AIM-9L Sidewinders, The aircraft being used in the home-defence role should the emergency arise. In its export versions, a wide variety of armaments can be fitted and indeed, in its RAF role, a central canon pod is almost a standard fitment.

Once in service, it seemed a natural choice by the RAF to use Hawk for their Red Arrows aerobatic team and in 1980 this came to fruition. 10 aircraft are constantly in use, nine for the display with one back-up. (Our kit No.P3103 aptly portrays this remarkable model).

Specification: Wing Span	9.39m (30'9 3/4")	Max. Level Speed	Mach 0.88
Length	11.17m (36'7 3/4")	Max. Dive Speed	Mach 1.20
Height	3.99m (13'1 1/4")	Service Ceiling	15240m (50000')
Max. Take-off Weight	7750kgs (17085lbs)	Endurance	4 hours
Max. Landing Weight	4649kgs (10250lbs)	'g' limits	-4/+8

En 1971, le ministère de la Défense Britannique annonça que Hawker Siddeley, alors en compétition avec BAC, avait été choisi pour assurer la fourniture d'un jet d'entraînement de base et de perfectionnement pour la RAF. Six mois plus tard, le réacteur "Adour", sans post combustion, construit par le groupement Rolls-Royce/Turboméca était sélectionné pour équiper le HS 1182, qui allait être renommé "Hawk" T Mk 1.

Une commande de 176 appareils était passée en mars 1972. Cette commande comprenait un modèle de présérie (N XX154) et 175 Hawk de série. Le premier vol eut lieu le 21 Août 1974, et les deux premiers avions de série (XX161 et XX162) furent livrés en Juillet 1976 au Squadron Training School Nr 4, à RAF Valley. Le Hawk Mk 1 devint le Mk 1A, dès que le programme, en constatant le développement, inclut la possibilité d'équiper l'avion avec des missiles AIM-9L Sidewinders. En effet, il apparaissait également urgent que l'avion puisse être utilisé pour la défense du territoire.

En outre la version en service avec la RAF pouvait être équipée d'un canon contenu dans un pod central.

En version export, une grande variété d'armements pouvait être utilisée.

Une fois en service, le Hawk fut naturellement choisi pour équiper la patrouille acrobatique de la RAF, et dès 1980, les Red Arrows volèrent sur cet avion. Dix avions ont constamment en service. Neuf sont en démonstration et un est en réserve. Notre kit N P3103 reproduit ce modèle remarquable.

#### Spécifications techniques :

Envergure	9.39m	Vitesse Maximum en palier	Mach 0.88
Longueur	11.17m	Vitesse maximum en piqué	Mach 1.20
Hauteur	3.99m	Plafond	15.240m
Poids maximum au décollage	7750kgs	Autonomie	4 heures
Poids maximum à l'atterrissage	4649kgs	'Limites 'G'	-4/+8

Im Jahre 1971 teilte das englische Verteidigungsministerium mit, daß Hawker Siddeley, im Wettbewerb mit BAC, dazu ausgewählt wurde, der Royal Air Force einen strahltrainer für Anfänger und Fortgeschrittene zu bauen. Sechs Monate später wurde das Turbomeca Adour Triebwerk von Rolls Royce als Triebwerk ohne Nachbrenner für die HS1182 ausgewählt, die danach "Hawk T.Mk1." genannt wurde.

Im März 1972 wurde eine Bestellung über 176 Flugzeuge, über eine Vor-Serienmaschine (XX154) und 175 Serienmaschinen. aufgegeben. Der Erstflug fand am 21. August 1974 statt. Die ersten zwei Serienmaschinen (XX161 und XX162) wurden im Juli 1976 an die 4. Flug-Ausbildungs-Schule der Royal Air Force in RAF Valley ausgeliefert. Die Hawk T.Mk1 wurde bald die Mk1A als das "Constant Development Programme" (andauerndes Weiterentwicklungsprogramm) für dieses Flugzeug, eine Modifizierung zum Mitführen von AIM-9L Sidewin-der-Raketen erfolgreich abschloß. Das Flugzeug wird in der Heimatverteidigung eingesetzt werden, sollte dieser Notfall einmal eintreten. In seinen Exportversionen kann eine sehr weite Palette an Bewaffnung mitgeführt werden. In ihrer RAF-Rolle ist eine Kanonengondel an ihrer mittleren Rumpfstation beinahe eine Standardausrüstung.

Nachdem dieses Flugzeug einmal in Dienst gestellt worden war, schien es nur natürlich für die Royal Air Force, dieses Flugzeug auch für das "Red Arrows"-Kunstflug-Team auszuwählen. Im Jahre 1980 wurde es auch Realität. Zehn Flugzeuge sind ständig im Gebrauch, neun für die Vortührungen und eine Ersatzmaschine. Unser Baustz Nr. P3103 stellt gerade dieses bemerkenswerte Flugzeug dar.

Technische Daten:	Spannweite:	9,39m	Max. Landegewicht	4.649 kg
	Länge:	11,17m	Max. Geschw. im	
	Höhe:	3,99m	Sturzflug:	Mach 1.20
	Max. Startgewicht:	7.750 kg	Dienststieghöhe:	15.240 m
	Max. Geschwindigkeit:	Mch 0.88	Max. Flugdauer:	4 Stunden

Nel 1971 il Ministero delle Difesa ha annunciato che la Hawker Siddeley, in competizione con la BAC, era stata scelta per fornire l'esigenza di un avanzato jet per la RAF.

Sei mesi dopo, anche la Rolls Royce fu scelta come impianto di energia elettrica senza post combustione per il HS1182, successivamente chiamato Hawk T.Mk1.

Un ordine di 176 aerei è uscito nel marzo 72, comprendente un modello pre-produzione (XX154) 1175 prodotti Hanke. Il primo volo fu il 21 agosto 1974 e le prime due produzioni aeree (XX161 e XX162) furono distribuite alla RAF nel luglio 1976.

L'Hawk TMk1 diventò MK 1A quando il costante sviluppo dell'aereo portò a fare delle modifiche per arrivare all'AIM-9L Sidewinders.

Nella versione di esportazione si può adattare una grande varietà di armamenti e, nella sua funzione RAF, un cannone e quasi un ornamento standard.

una volta in servizio, sembra' naturale per la RAF usare " Hawk per le loro squadre di acrobazia (Red Arrows) e nel 1980 ciò fu messo in pratica.

10 aerei in uso, 9 per le esibizioni.

(Il ns. modello No. P3103 si fità a questo)

1971年、イギリス国防省は、空軍向けの実験機としても運用可能な初級ジェット練習機の開発をホーカーシドレー社に発注した。6ヶ月後、ホーカーシドレー社は、後に「ホーク T Mk1」と命名されるHS1182用のパワーブランチとして、RR-チケルボメカ社のアフターバーナー無しアドアエンジンを採用した。

1972年3月、先行試作機を含む176機が発注された。その後、ホークの初飛行は74年8月21日で、76年7月にはRAFバーレー第4飛行学校に2機が引き渡された。その後、ホークはAIM-9Lサイドワインダーが運用可能な「Mk1A」へと改修が進み、緊急時には防空用にも使用できる機体となった。

輸出仕様の機体には、RAF標準装備の胴体下アテン砲ポッドの他にも種々の武装が搭載可能となっている。又、曲技チームとして有名なレッドアローズが、ズグ、ナットの後継機として本機を採用したのも自然の成り行きだった。レッドアローズでは常用9機、補用1機の計10機が使用されている。

諸元	全幅	9.39m	最大水平速度	マッハ0.88
	全長	11.17m	最大降下速度	マッハ1.20
	全高	3.99m	実用上昇限度	15240m
	最大離陸重量	7750kg	滞空時間	4時間
	最大着陸重量	4649kg	限界荷重	-4 / +8G



CEMENT/PEGAMENTO/KLEBEN  
INCOLLARE / 接着してください



DO NOT CEMENT/NO PEGAR/USE PEGAMENTO/NIET LIJMEN  
NE PAS COLLER / 接着しないでください



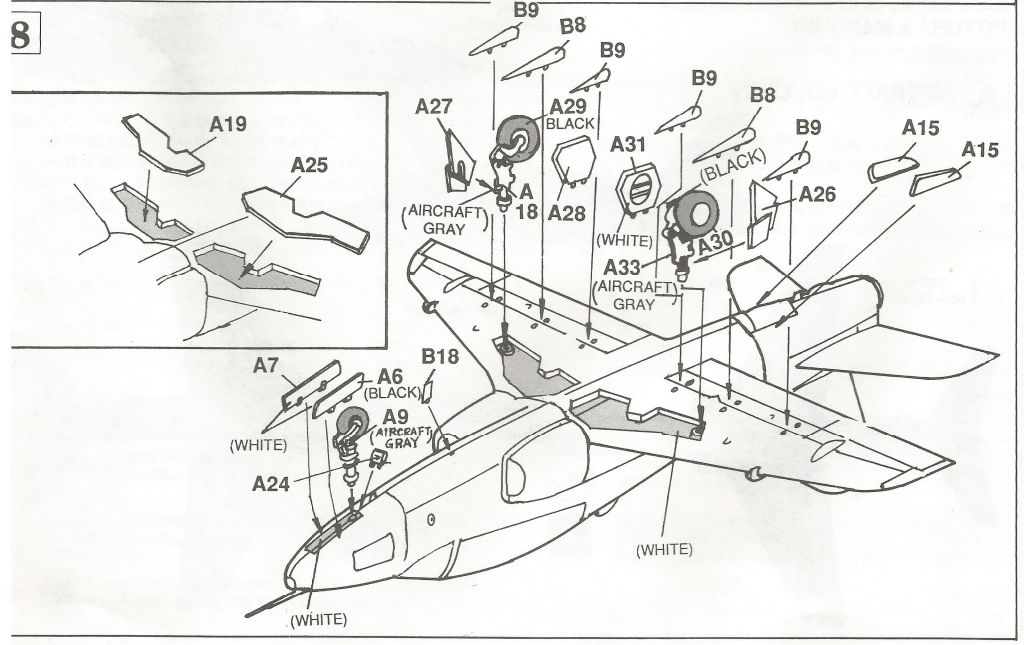
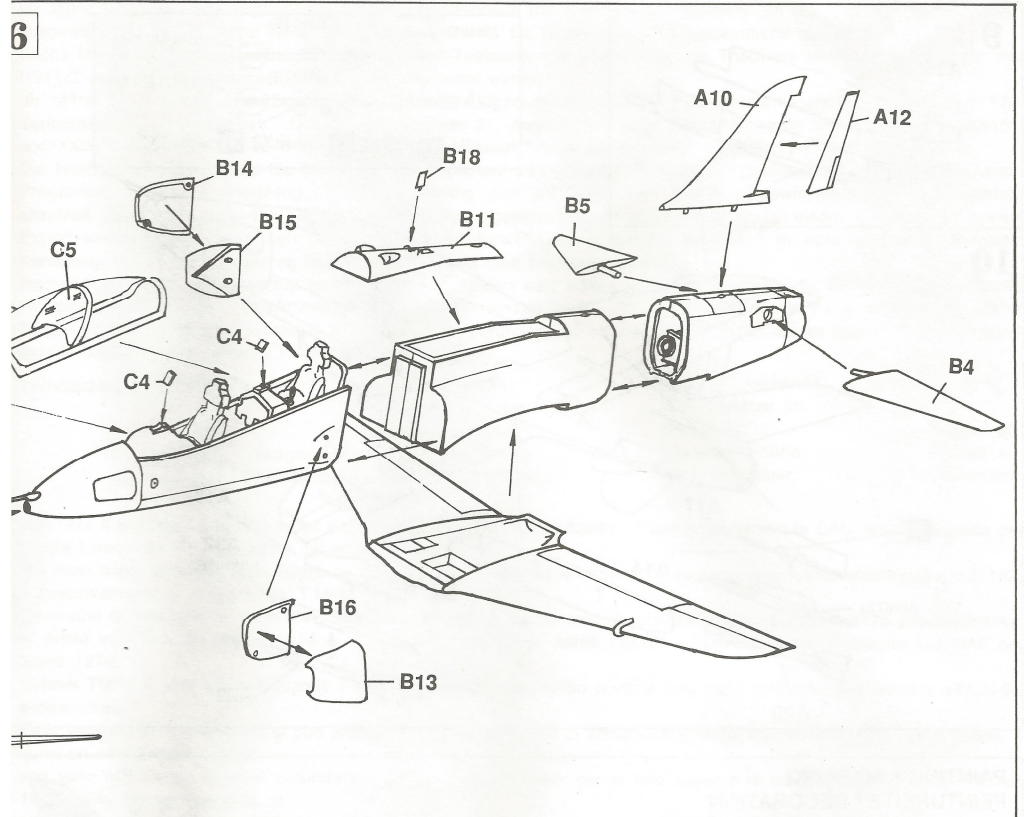
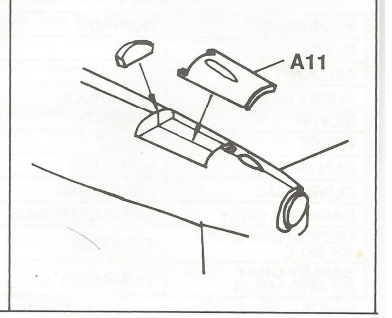
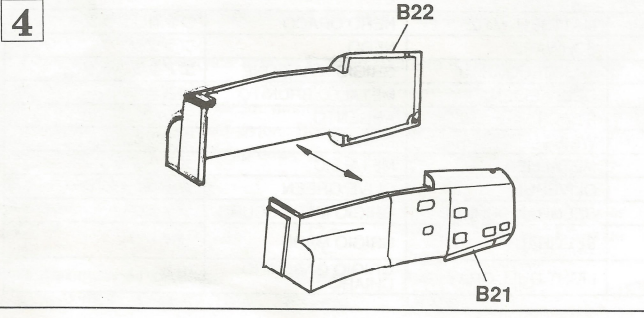
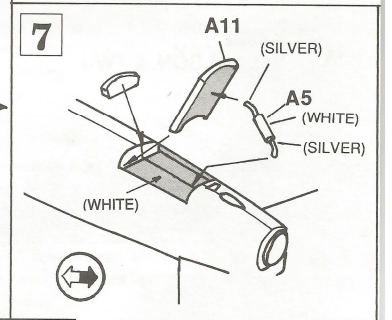
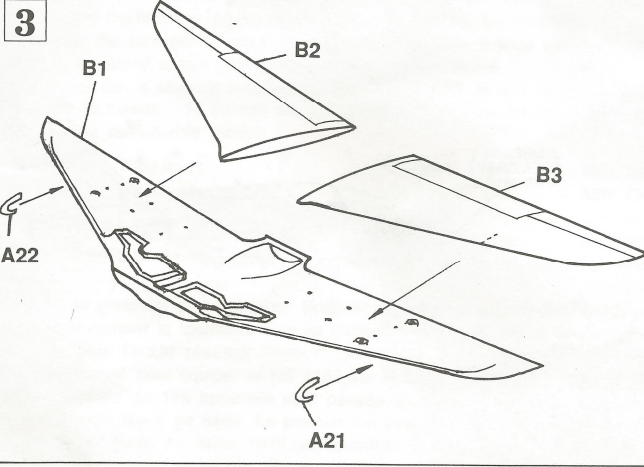
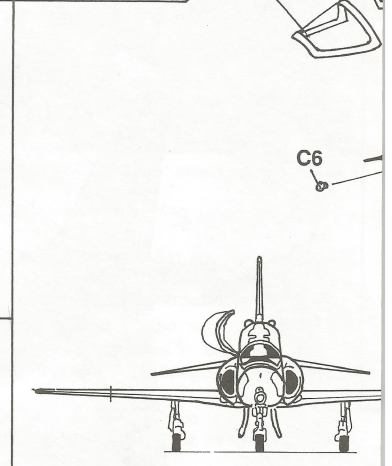
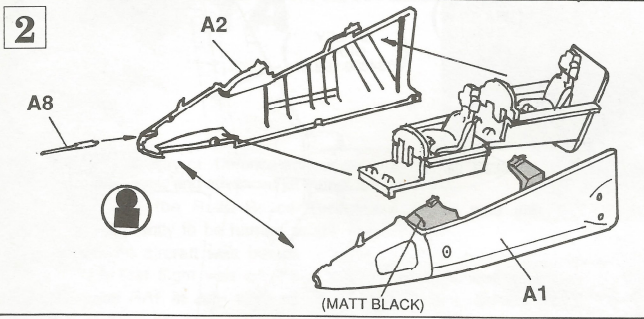
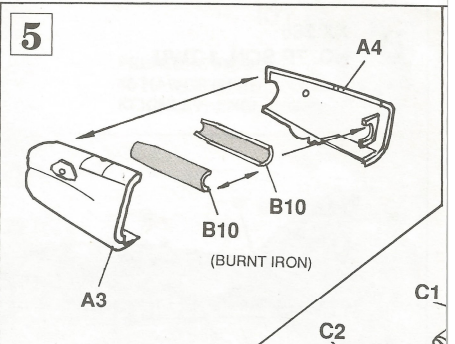
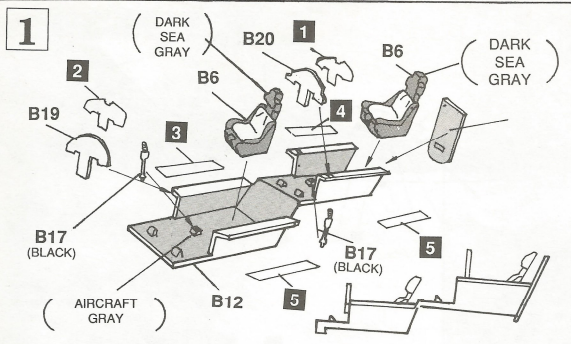
ADD NOSE WEIGHT/AGGIUNGERE ZAVORRA/FLUGZEUGKANZEL  
OCORRE APPESANTIRE IL NASO/ オモリを入れてください



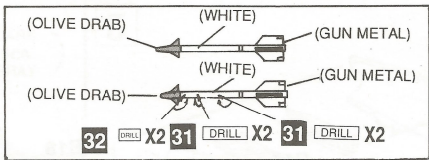
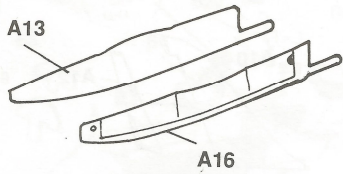
OPTIONAL CHOICE/OPTIONALES/KEUZE-ONDERELEN  
OPTION / どさらを選んでください



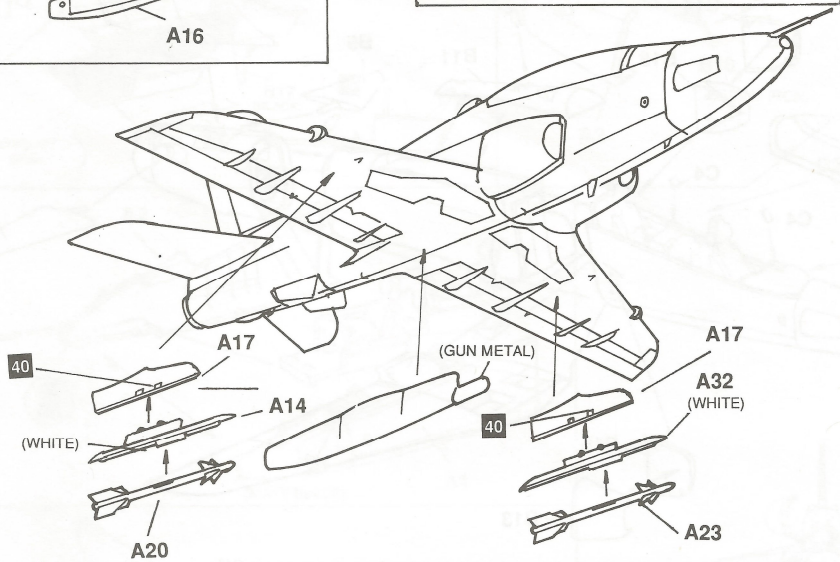
DECAL/DECALCOMANIA  
TRANSFERS/DECALCOMANIE  
BESCHWEREN/ デカールをはってください



9

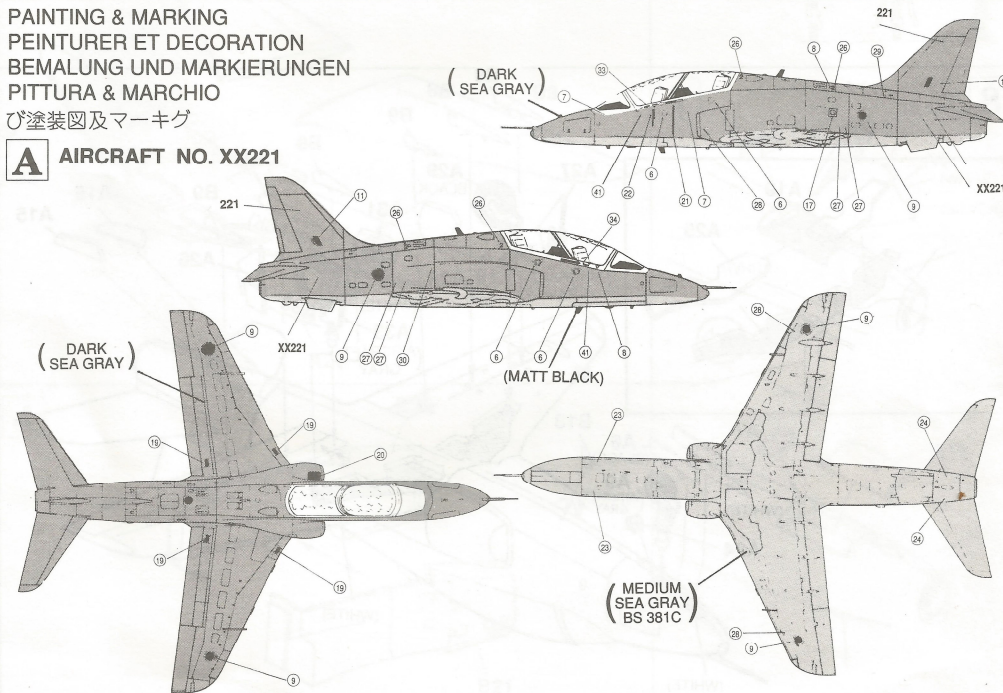


10

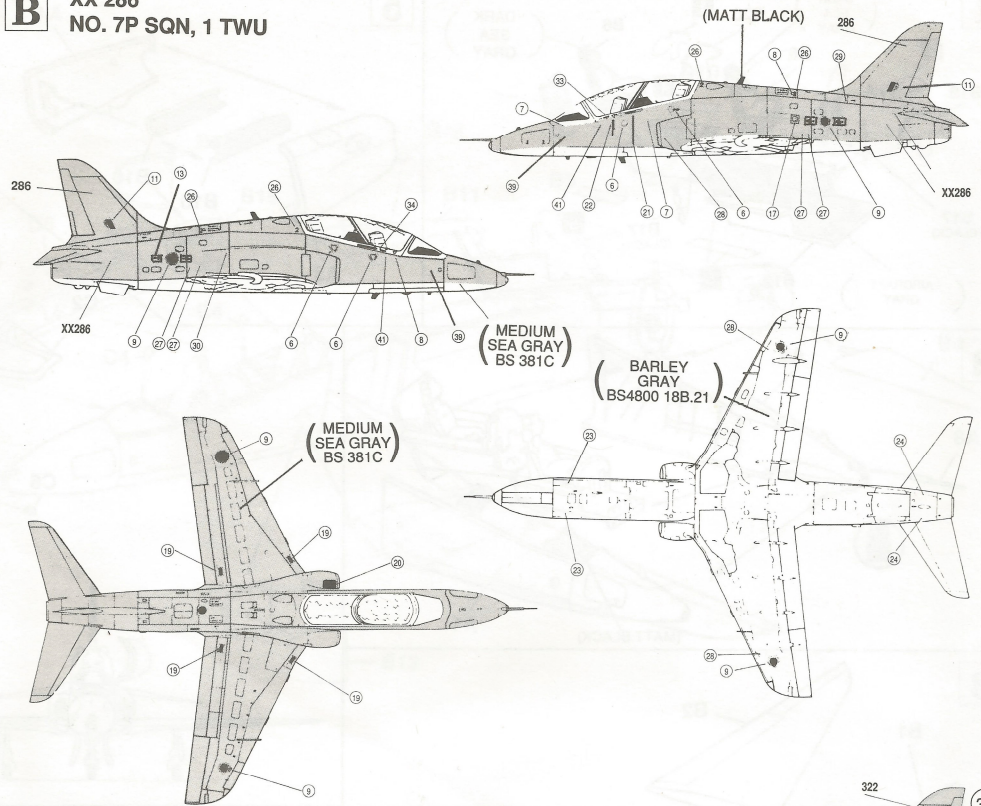


PAINTING & MARKING  
 PEINTURER ET DECORATION  
 BEMALUNG UND MARKIERUNGEN  
 PITTURA & MARCHIO  
 び塗装図及マーキング

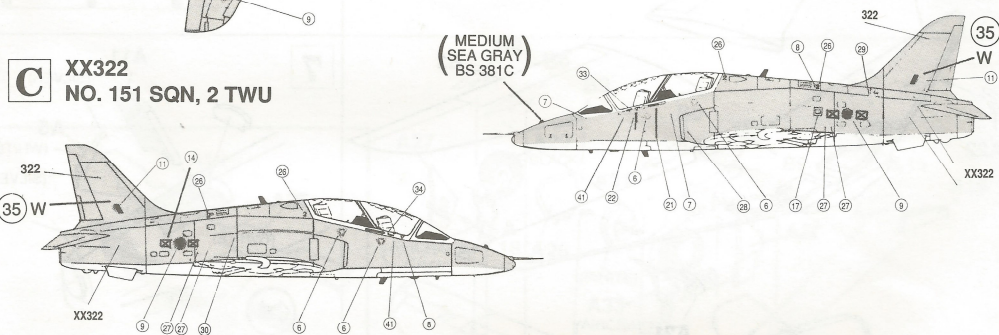
A AIRCRAFT NO. XX221



B XX 286  
 NO. 7P SQN, 1 TWU



C XX322  
 NO. 151 SQN, 2 TWU



MATT BLACK	NOIR MAT	MATTSCHWARZ	NERO OPACO	つや消しブラック
BLACK	NOIR	SCHWARZ	NERO	ブラック
AIRCRAFT GRAY	GRIS AVION	FLUGZEUGGRAU	GRIGIO AVIAZIONE	エアタラフトグレー
BURNT IRON	FER BRULE	GEBR, EISEN	METALLO BRUNITO	焼鉄色
SILVER	ARGENT	SILBER	ARGENTO	シルバー
WHITE	BLANC	WEISS	BIANCO	ブラック秩色
GUN METAL	METALICO	METALLIER	METALLIC	オリブラフ
OLIVE DRAB	VERT OLIVE	OLIVERUN	OLIVE GREEN	ダークシーグレー
DARK SEA GREY	GRIS MER FONCÉ	SEEGRU DUNKEL	GRIGIO MARE SCURO	ライトグレー
MEDIUM SEA GRAY BS 381 C	GRIS MER	SEEGRU	GRIGIO MARE	ライトグ
BARLEY GRAY BS 4800 18B.21	LIGHT GULL GRAY	LIGHT GULL GRAY	GRIGIO GABBIANO CHIARO	ガルグレー