

SH72069

BT-9/NJ-1



SH72106

F3F-2 "Flying Barrel"



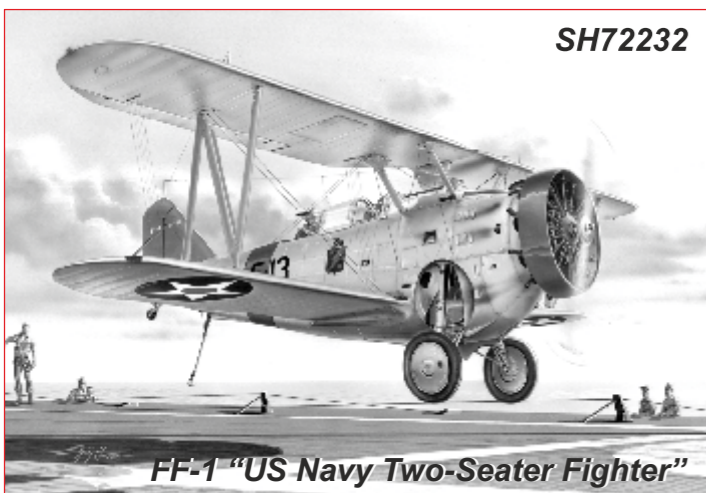
SH72109

F3F-3 "Last US NAVY Biplane Fighter"



SH72111

JRS-1 "US Flying Boat"



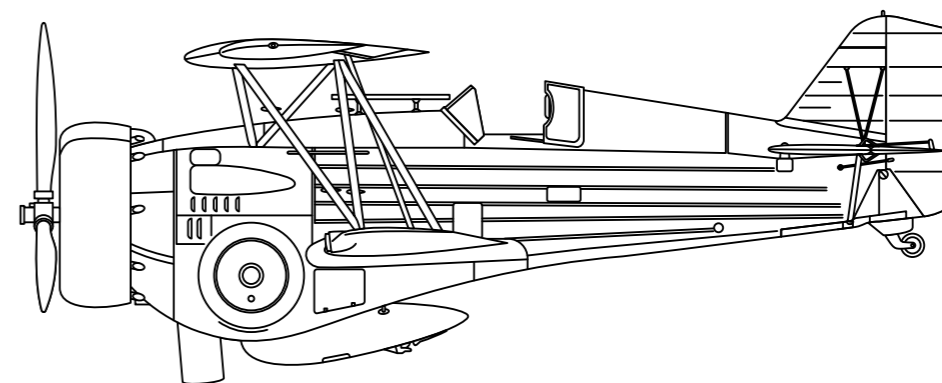
SH72232

FF-1 "US Navy Two-Seater Fighter"



SH72244

SF-1 / FF-2 "US Navy Scout & Trainer"



**Model 68 Hawk III "Over Siam & Argentina"**

**GB**

Curtiss Company produced series of fixed landing gear fighter bi-planes both for US Navy and for export. These were designated F11C-1/ Hawk II. The fourth machine produced for US Navy was equipped with hand retractable landing gear and became the prototype of XF11C-3 version. US Navy tested this modified machine and in May 1933 ordered series production of F11C-3 eventually. The F11C-3 series was re-designated to bomber-fighter and new designation was BF2C-1. The machines produced for US Navy featured all metal wings' framework. The latter caused jitter at cruising speed so the operation career of all BF2C-1 machines of VB-5 based on board of USS Ranger was short. The export machines featured wooden wings' framework and no jitter occurred. Curtiss sold these export model 68 Hawk III machines to Argentina, Siam, Turkey and China. Hawk IIIs were also license produced in China. Argentinean Hawk IIIs served at least until 1946, Siamese machines were used during French Indo-China conflict and Chinese machines fought against Japanese invaders in long and bloody Sino-Japanese conflict. The first Chinese fighter aces flew in Hawk III including the very first one Col. Kao Chi-Hang.

Wingspan: 9.60 m, Length: BF2C-1/ Hawk III: 7.1m/ 7.14 m, Max. Speed: BF2C-1/ Hawk III: 362 kmh / 386 kmh, Range: 920 km, Climb rate: BF2C-1/Hawk III: 10.9 ms/ 11.2 ms.

**CZ**

Americká firma Curtiss vyráběla pro letectvo US Navy a na export sérii dvouplošných stíhaček s pevným podvozkem F11C-1/Hawk II. Čtvrtý kus ze série pro US Navy dostal ručně zatahovaný podvozek a stal se prototypem verze XF11C-3. US Navy tento upravený stroj otestovalo a objednalo v květnu 1933 F11C-3 v sérii. Série strojů F11C-3 byla překlasifikována na bombardovací- stíhací a dostala označení BF2C-1. Stroje pro US Navy měly celokovovou kostru křídel. Ta byla příčinou vibrací při cestovní rychlosti. Proto stroje BF2C-1 sloužící u jednotky VB-5 na letadlové lodi USS Ranger nesloužily příliš dlouho. Stroje vyráběné na export měly konstrukci křídel celodřevěnou, vibrace se u nich neobjevovaly. Curtiss dodal exportní stroje model 68 Hawk III do Argentiny, Siamu, Turecka a Číny. V Číně byly Hawky III vyráběny v licenci. Argentinské Hawky III létaly minimálně až do roku 1946, Siamské stroje byly nasazeny v konfliktu s Francouzskou Indočínou a Čínské bojovaly v proti Japoncům v dlouhém a krvavém Čínsko-japonském konfliktu. Na Hawcích III dosáhli úspěchů první čínská stíhací esa, včetně toho úplně prvního, plukovníka Kao Chi-Hanga.

rozpětí: 9,60 m, délka BF2C-1/Hawk III: 7,1m/7,14 m, max. rychlost BF2C-1/Hawk III: 362 km/h / 386 km/h, dolet: 920 km, stoupavost BF2C-1/Hawk III: 10,9 m/s / 11,2 m/s

**USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOU KITS.**

**H1010 HANDLE FOR OUR SAWS**  
**- PRICELESS TOOL FOR RESIN**  
**PARTS ADJUSTMENT**

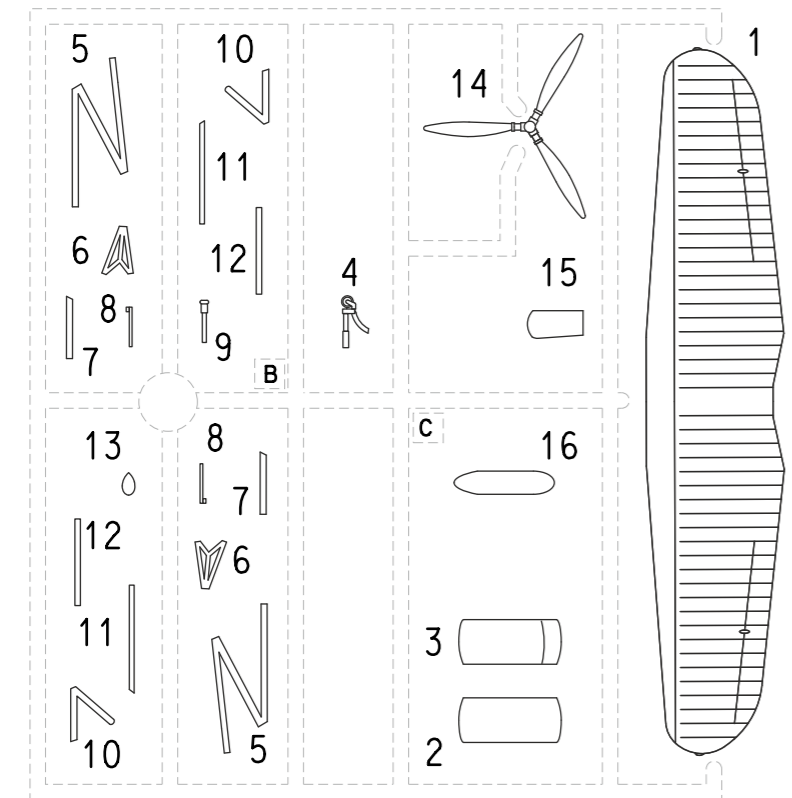
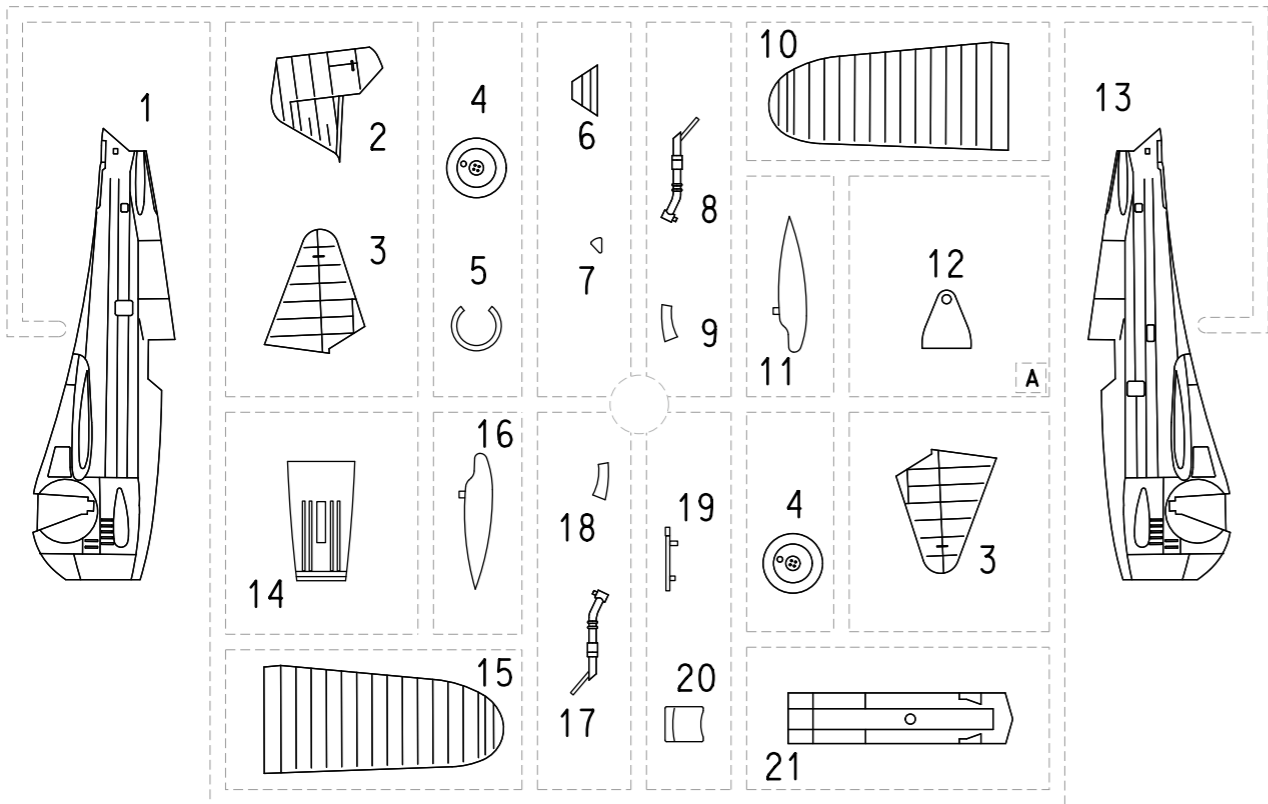


**H1011 CMK SANDING STICK**  
**- FOUR DIFFERENT GRIT**  
**OF SANDING PAPERS ON**  
**ONE SANDING STICK.**



**Star Dust**  
weathering pigments

DÍLY - PARTS - TEILE - PIÉCES



CLEAR PARTS (CP)

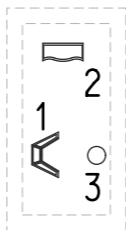
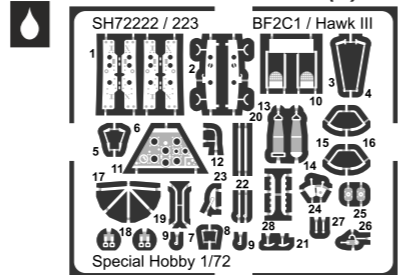


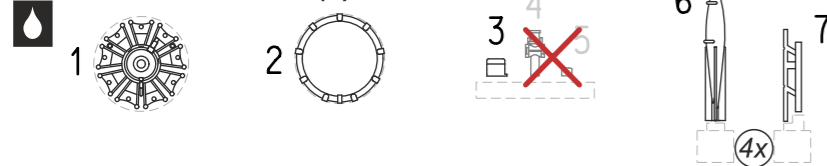
PHOTO-ETCHED PARTS (L)



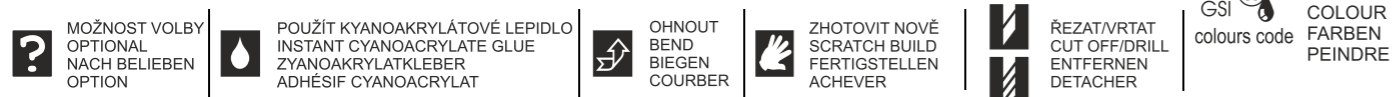
Film



POLYURETHAN PARTS (P)



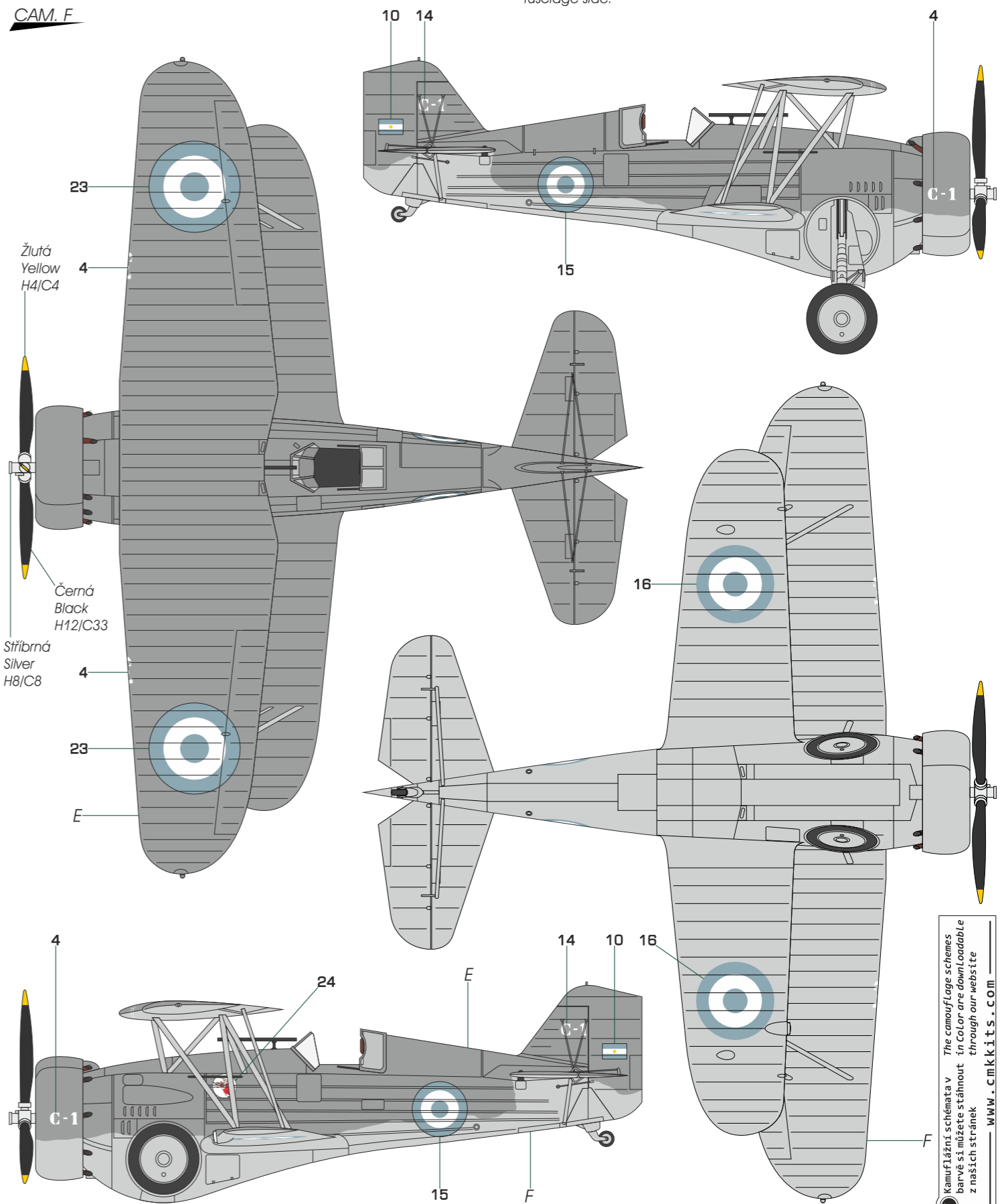
SYMBOLS



Model 68 Hawk III, No.C-1/msn 12085, Regimiento Aéreo No3 de Ataque (bitevní pluk č.3), Argentinské letectvo, základna El Plumerillo, 1946-47. První vyrobený argentinský Hawk III (původně označený No.1) prošel dlouhou službou a nesl na boku emblém předchozího uživatele Regimiento Aéreo No2.

Model 68 Hawk III, No.C-1/msn 12085, Regimiento Aéreo No3 de Ataque (Attack Regiment No.3), Argentinean Air Force, El Plumerillo airbase, 1946-47. This was the first Hawk III produced for Argentina (original designated No.1). It served for a long time and carried emblem of its previous assignment Regimiento Aéreo No2 (Fighter Regiment No.2) on fuselage side.

CAM. F



E Olivově zelená / Olive Drab H81/C55  
F Modrá / Blue H417/C417

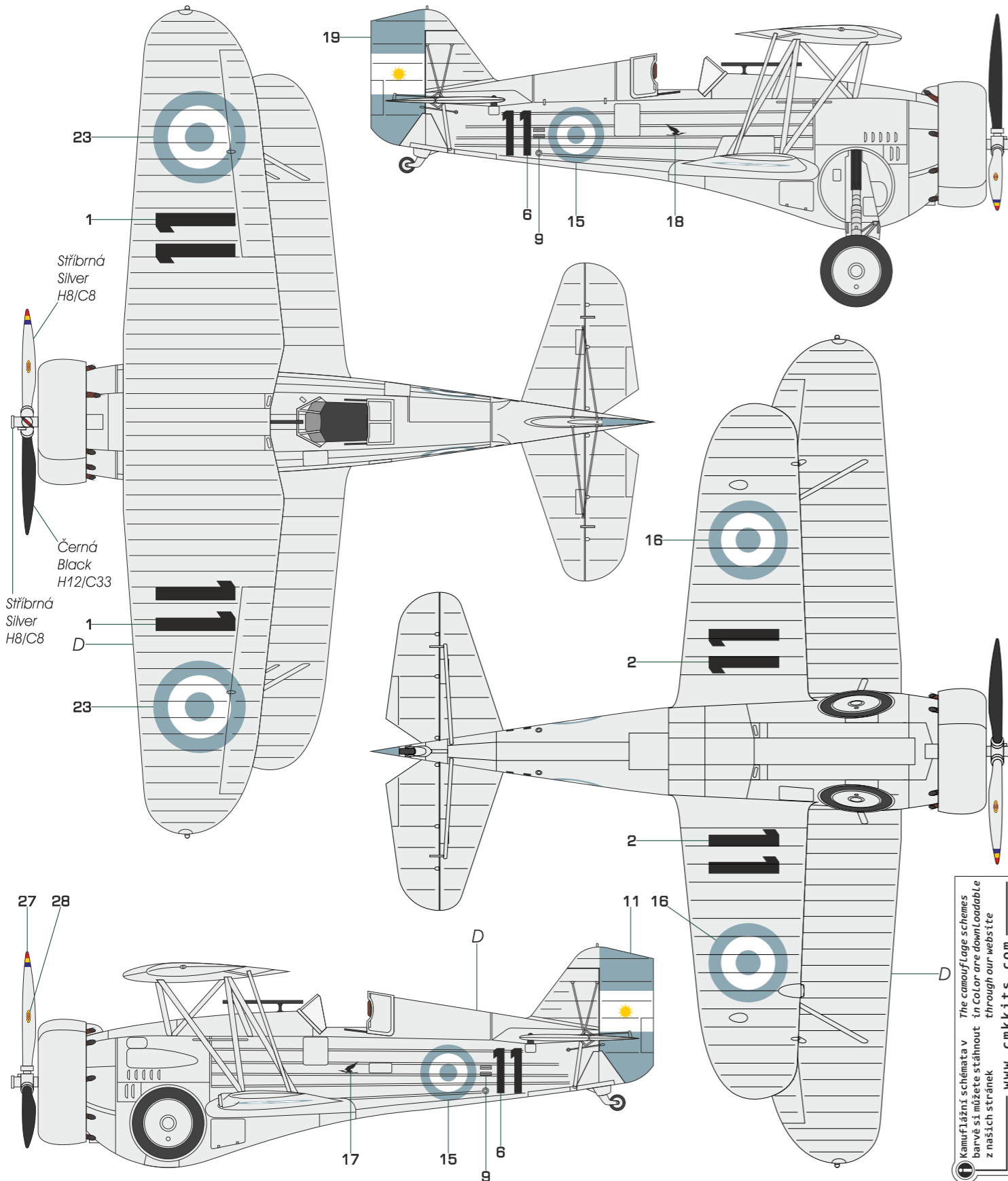
Kamufážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek  
The camouflage schemes in color are downloadable through our website  
WWW.CMKKITS.COM



Model 68 Hawk III, No.11/msn 11894, Regimiento Aéreo No2 (stíhací pluk č.2), Argentinské letectvo, základna General Urquiza. Šlo o originální americký předváděcí stroj s imatrikulací NR14703. Stroj létal původně s užším krytem motoru, po havárii v březnu 1939 byl kryt vyměněn. 5. června 1941 s tímto strojem havaroval Sargento Guillermo Knight Perkins.

Model 68 Hawk III, No.11/msn 11894, Regimiento Aéreo No2 (Fighter Regiment No.2), Argentinean Air Force, General Urquiza airbase. Originally, this machine was US demonstrator bearing NR14703 codes and was equipped with narrow cowling. The cowling was replaced after crash landing in March 1939. Sargento Guillermo Knight Perkins crash landed this machine on June 5, 1941.

CAM. E



27 28  
D Hliníkový nátěr  
Silver Dope  
H8/C8

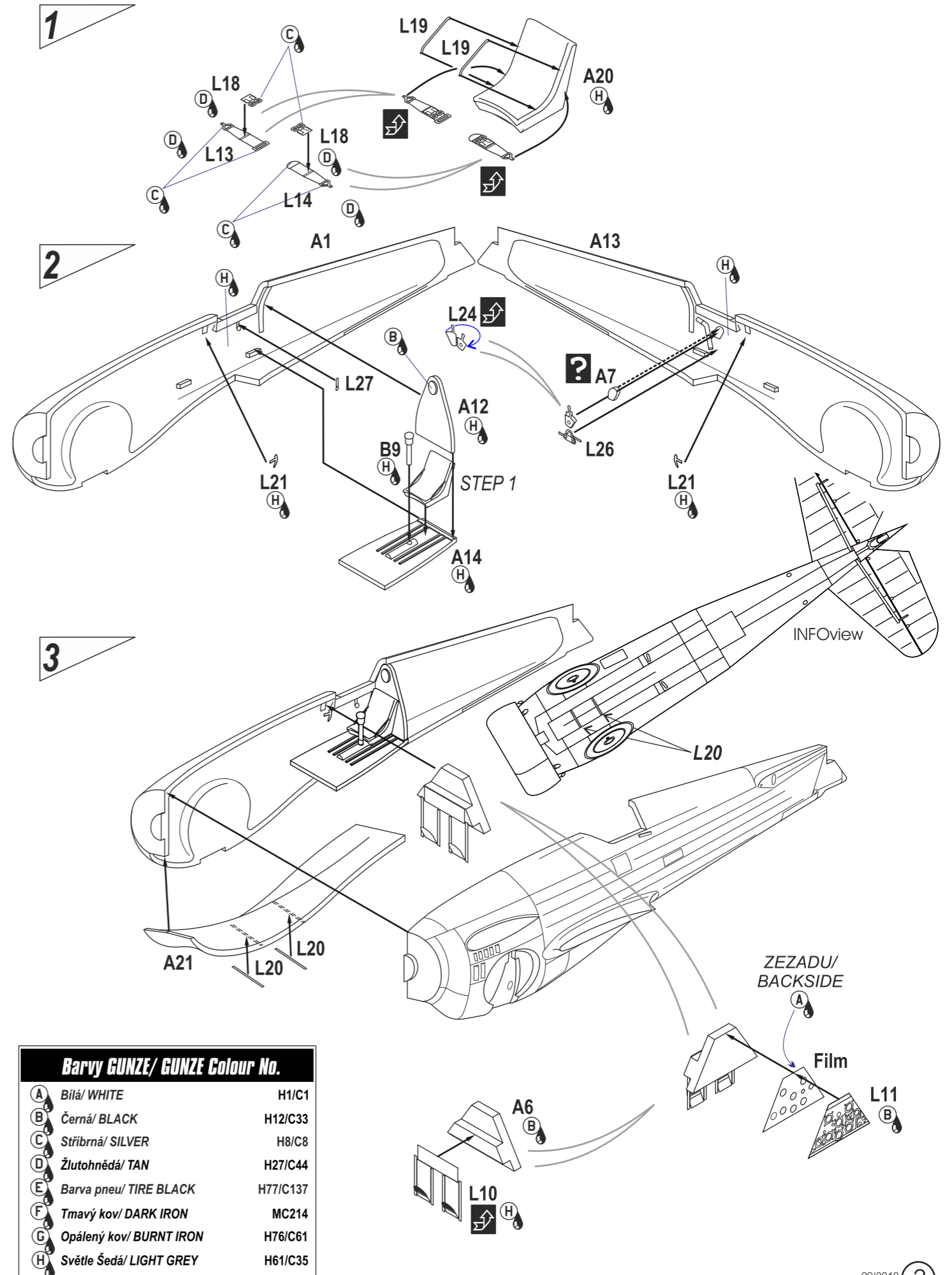
Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek  
The camouflage schemes in color are downloadable through our website  
WWW.CMKKITS.COM



2012/07

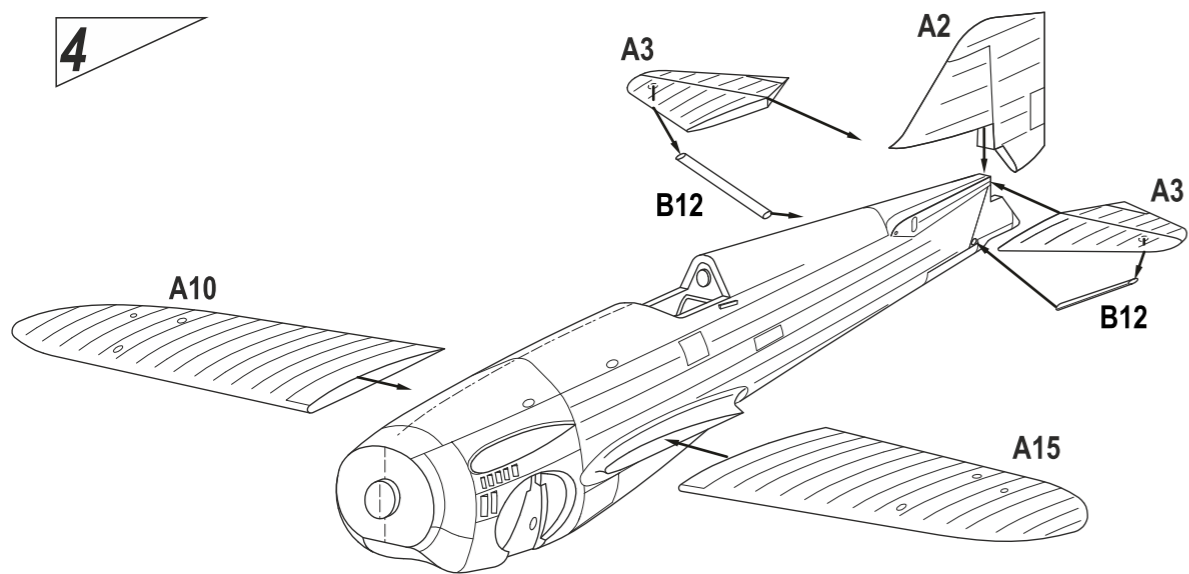
SH72256 model 68 Hawk III "Over Siam and Argentina"

SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

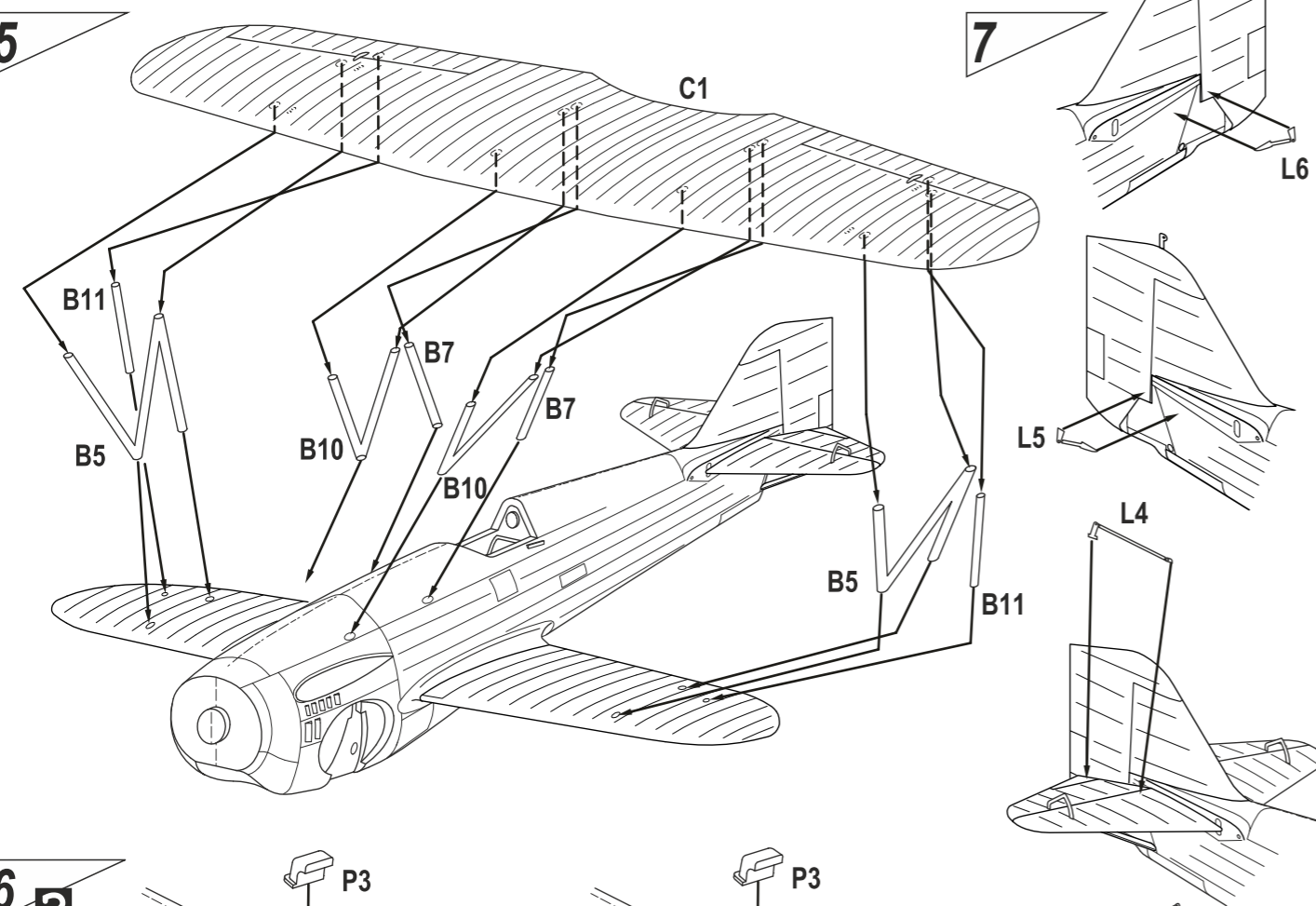


Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.		
(A)	Bílá/ WHITE	H1/C1
(B)	Černá/ BLACK	H12/C33
(C)	Stříbrná/ SILVER	H8/C8
(D)	Žlutohnědá/ TAN	H27/C44
(E)	Barva pneu/ TIRE BLACK	H77/C137
(F)	Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
(G)	Opálený kov/ BURNT IRON	H76/C61
(H)	Světle šedá/ LIGHT GREY	H61/C35

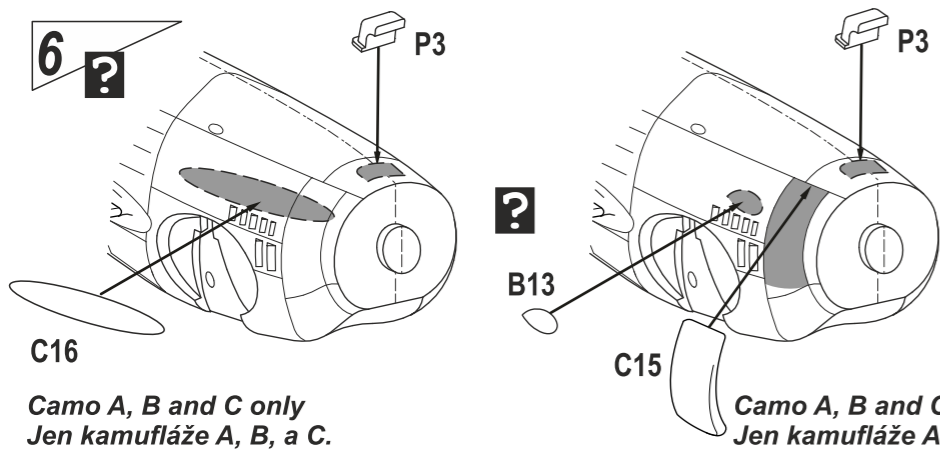
4



5



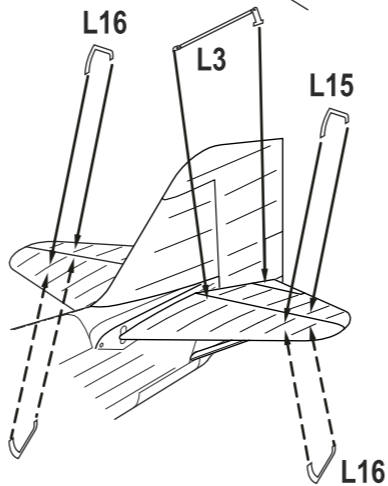
6



Camo A, B and C only  
Jen kamufláže A, B, a C.

Camo A, B and C only  
Jen kamufláže A, B, a C.

L15

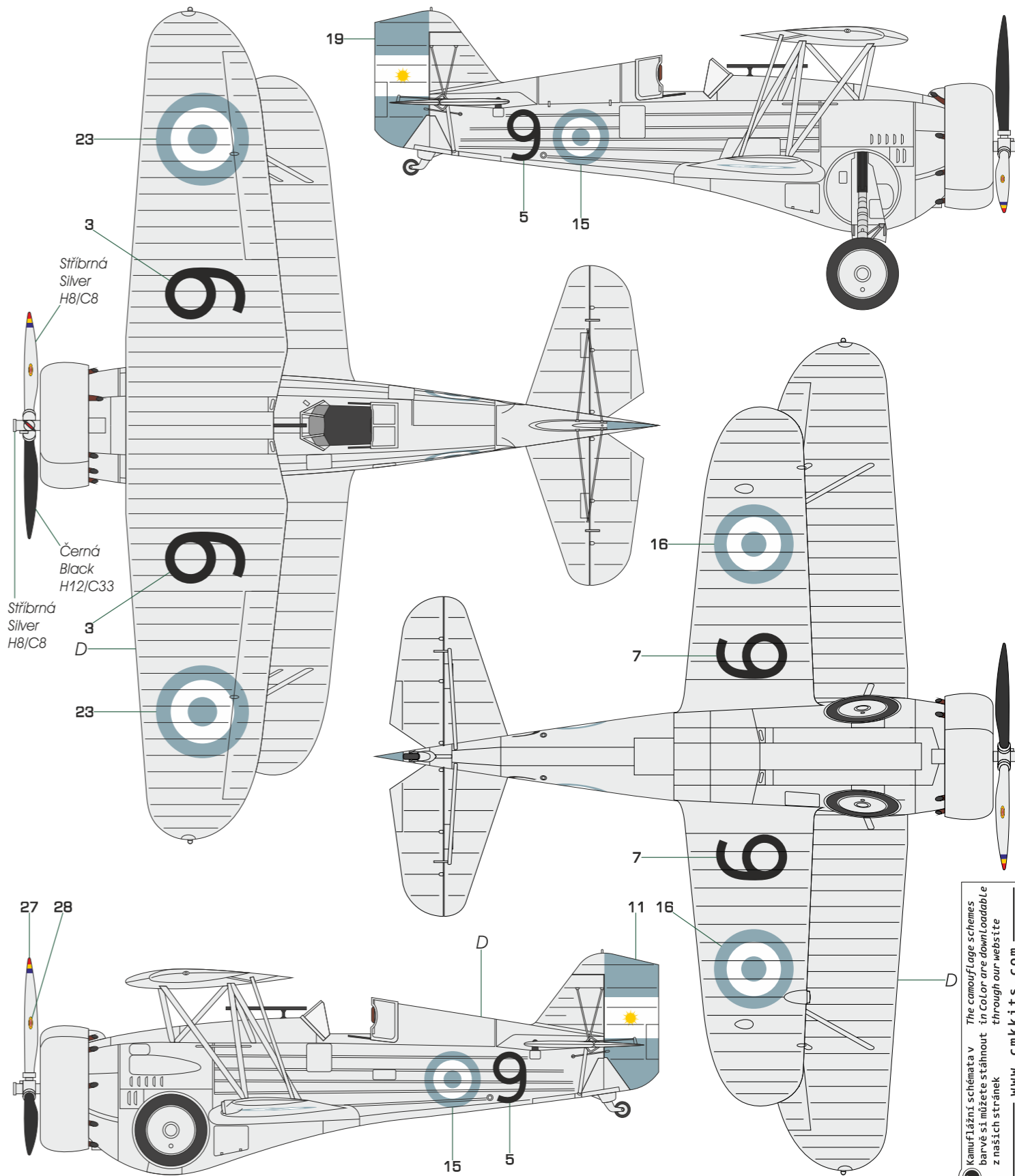


L16

Model 68 Hawk III, No.9/msn 12093, Grupo No 1 de Caza del Regimiento Aéreo No1 (Peruř č.1 stíhacího pluku č.1), Argentinské letectvo, základna El Palomar 1937. Od srpna 1938 sloužil u Regimiento Aéreo No2 (stíhacího pluku č.2) 6. března 1939 s tímto strojem havaroval pro nedostatek paliva pilot Sargento Juan Capella. Zatímco stroj byl zničen nárazem do budovy, pilot se jen lehce zranil.

Model 68 Hawk III, No.9/msn 12093, Grupo No 1 de Caza del Regimiento Aéreo No1 (Squadron No.1 of Fighter Regiment No.1), Argentinean Air Force, El Palomar airbase, 1937. This aircraft served with Regimiento Aéreo No2 (Fighter Regiment No.2) since August 1938. Due to lack of fuel pilot Sargento Juan Capella crash landed with this machine on March 6, 1939. While the machine was destroyed by hitting a building the pilot escaped with slight injuries.

CAM. D



D Hliníkový nátěr  
Silver Dope  
H8/C8

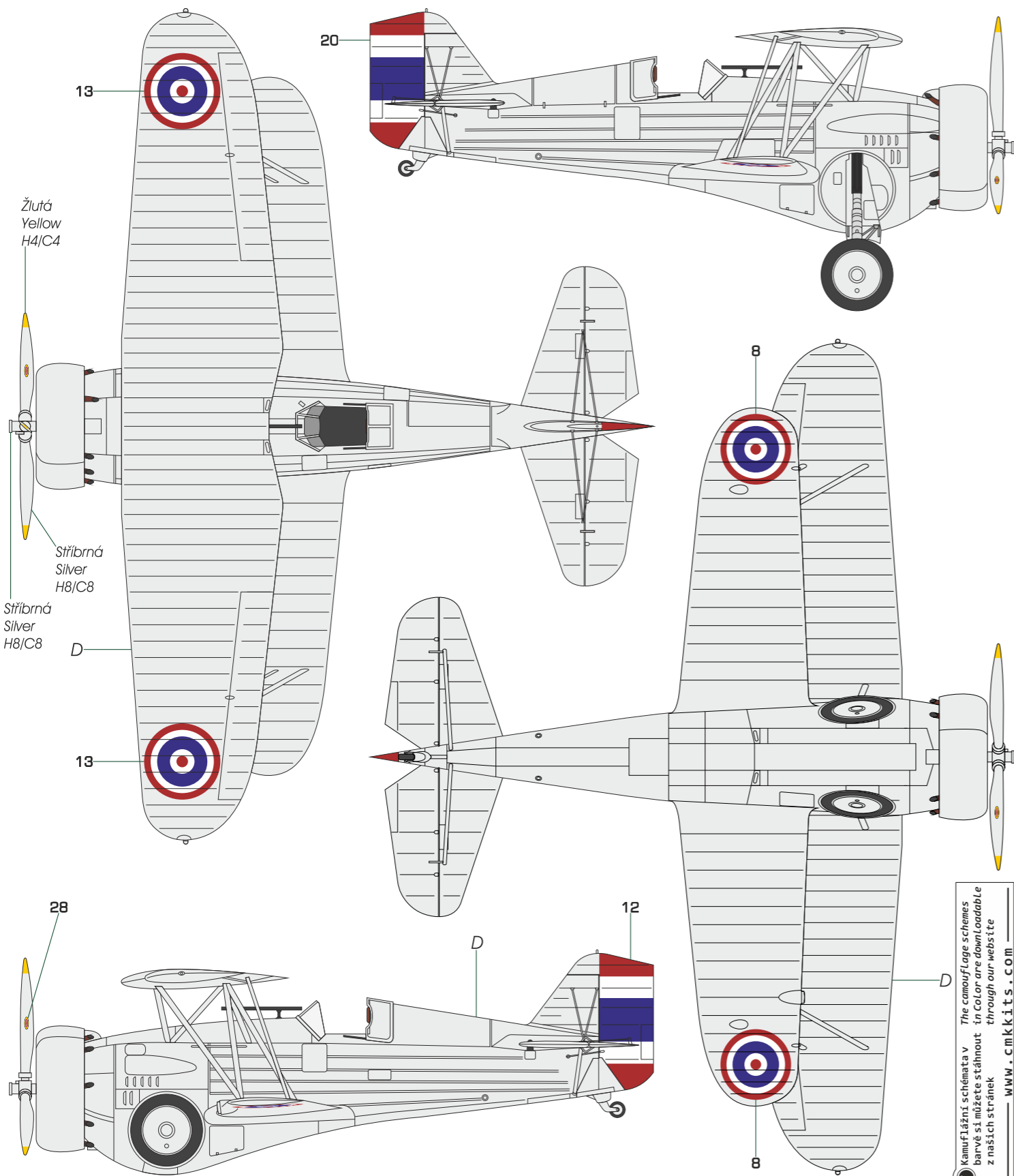
Kamuflážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek  
The camouflage schemes in color are downloadable through our website  
WWW.CMKKITS.COM



2012/07

SH72256 model 68 Hawk III "Over Siam and Argentina"

CAM. C



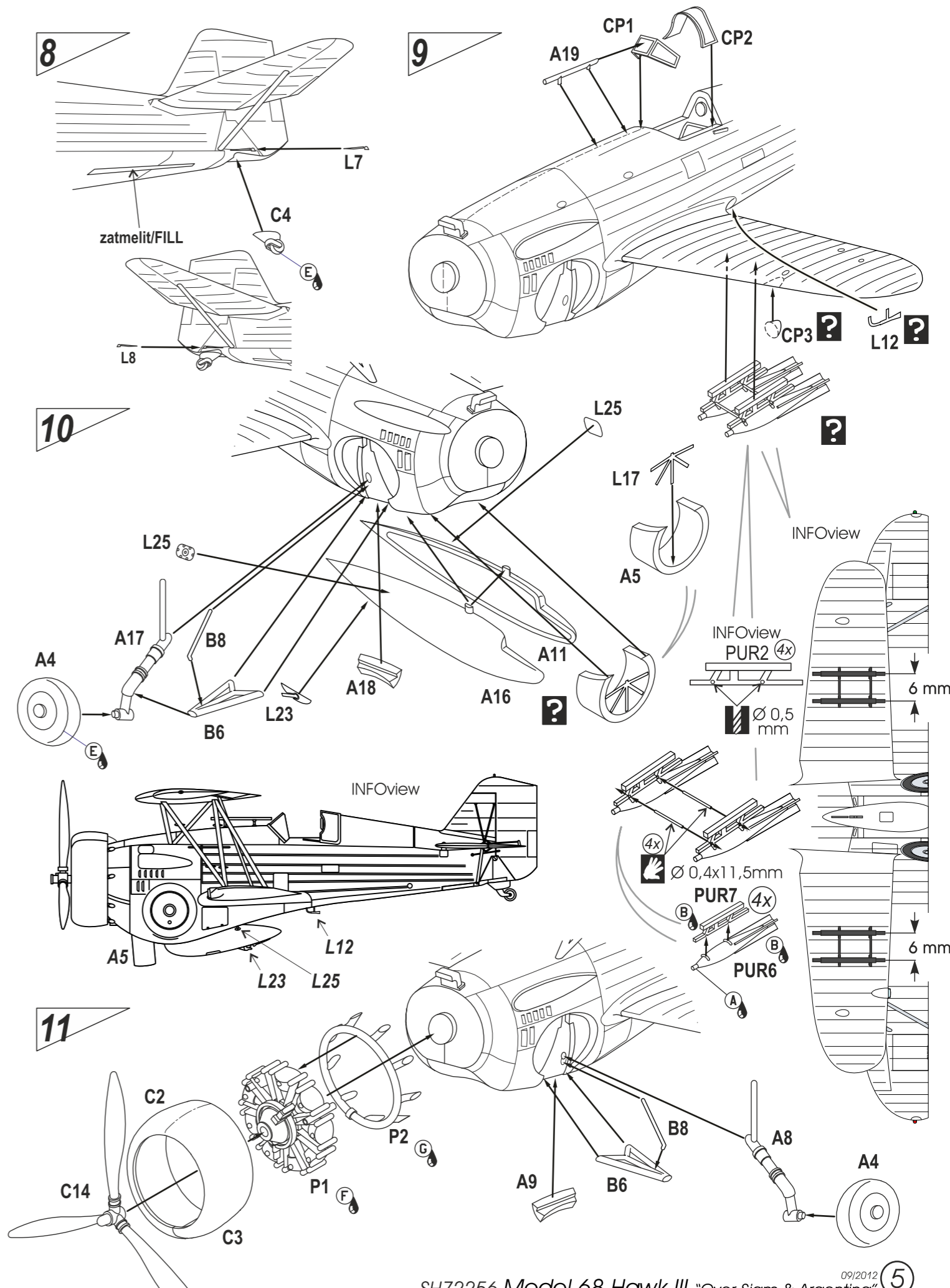
D Hliníkový nátěr  
Silver Dope  
H8/C8

Kamufliážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek  
The camouflage schemes in color are downloadable through our website  
WWW.CMKKITS.COM



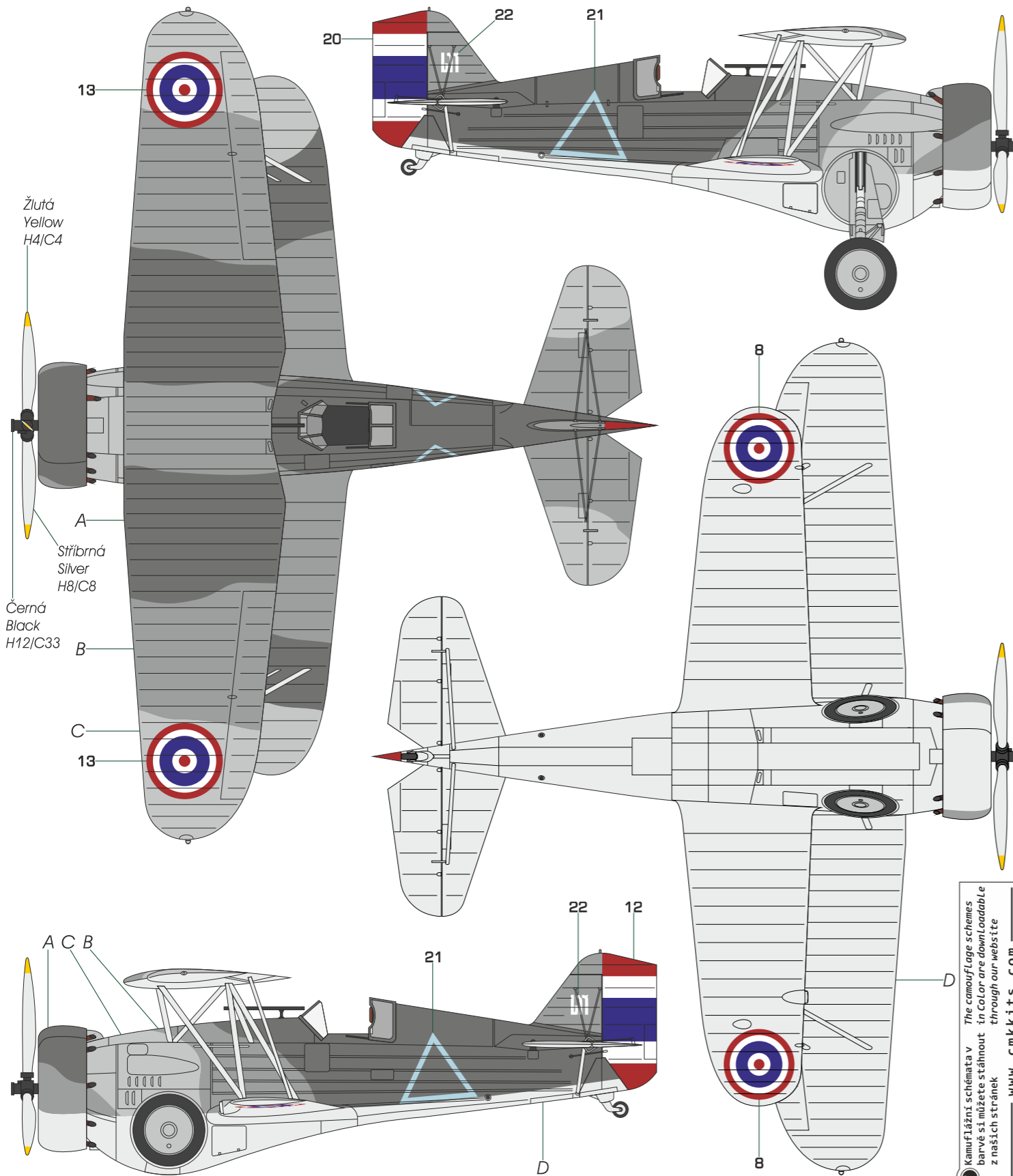
2012/07

SH72256 model 68 Hawk III "Over Siam and Argentina"



SH72256 Model 68 Hawk III "Over Siam & Argentina" 09/2012

CAM. B



A Tmavá zelená Dark Green H302/C302

B Zelená Green H303/C303

C Písková Sand H27/C44

D Hliníkový nátěr Silver Dope H8/C8

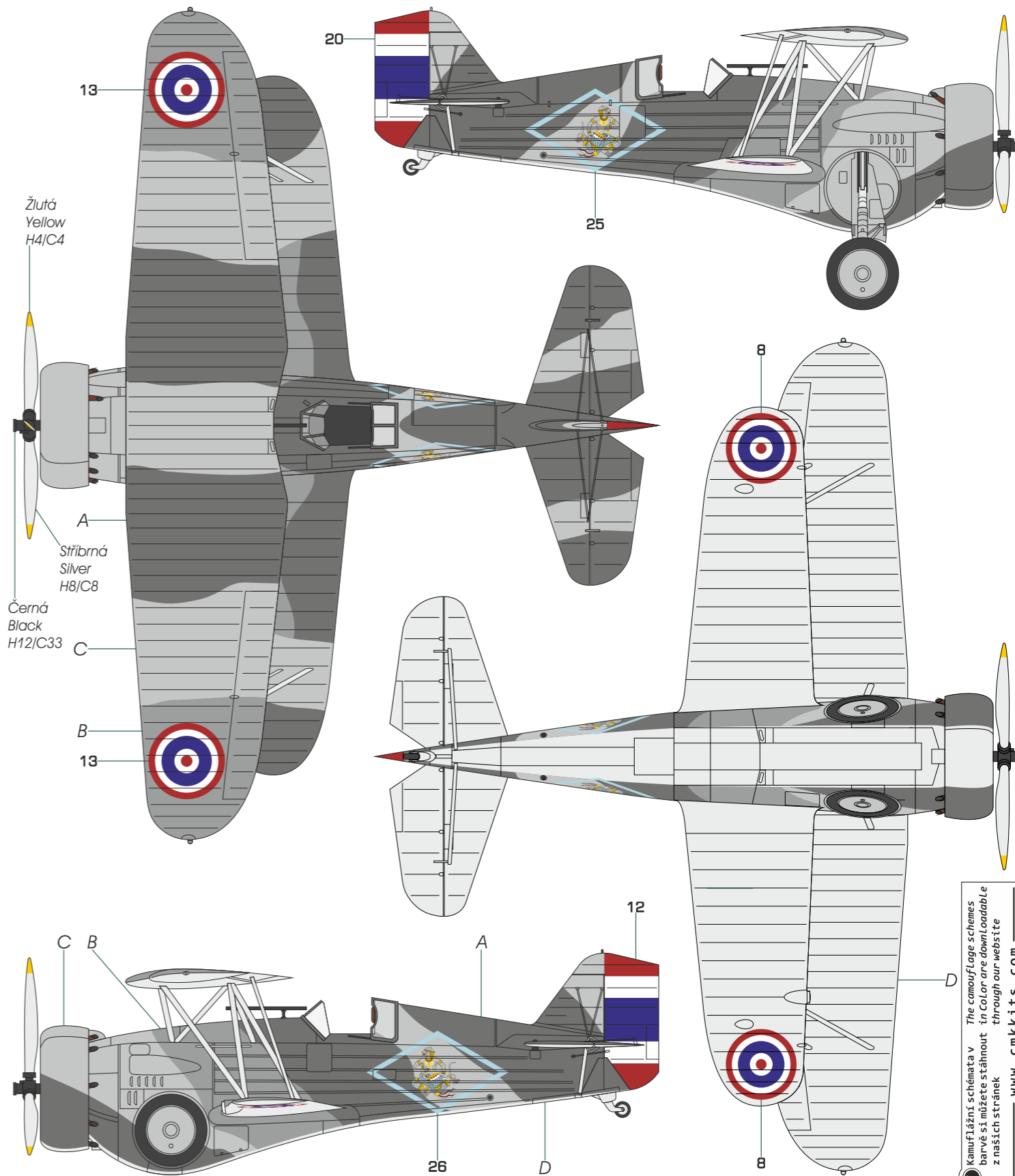
Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)



2012/07

SH72256 model 68 Hawk III "Over Siam and Argentina"

CAM. A



A Tmavá zelená Dark Green H302/C302

B Zelená Green H303/C303

C Písková Sand H27/C44

D Hliníkový nátěr Silver Dope H8/C8

Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)



2012/07

SH72256 model 68 Hawk III "Over Siam and Argentina"