

B-18B Bolo 'ASW Version'

EN

According to 1934 specifications issued by USAAC High command B-18 Bolo was designed. From the several projects that entered the competition, USAAC chose twin engine bomber DB-1 proposed by Douglas and subsequently ordered production of 133 machines under designation B-18. The four engine Boeing model 299 (the future B-17) that offered higher performances but for higher cost was ordered only in trial series of 13 machines.

During the depths of Great Depression and due to the restrictive military budget the price of B-18 counted in its favour. The DB-1 design was derived from the design of the famous civil Dc-2 aircraft.

Unlike Dc-2, the DB-1 was mid-wing design with bomb bay located in the fuselage under the wing's cross section and defensive armament consisting of three 7.65 mm machine guns located in manually operated nose and dorsal turrets and one in ventral hatch. Except of the initial batch later on, additional machines were ordered under designation B-18A. These new machines featured new, picked nose. In total 350 B-18s were ordered but only 312 machines were produced. The remaining 38 machines were shifted to the new B-23 Dragon production. B-23 was developed from B-18. B-18 then became the most widely used US bomber of the pre war era. Bolos were stationed in continental USA so at Hawaii and Philippines. In 1940 twenty machines were delivered to Canadian Air Force that designated them Digby Mk.I. Even though the tabular performances of B-18 corresponded with those of Heinkel He 111, in 1941 it was already obsolete. During the Japanese attack on Pearl Harbour all of the B-18s stationed there were destroyed. Similar fate met the machines in the Phillipines and only two machines were evacuated to Australia. Since Bolo was no more suitable for bomber role, since 1942 USAAF deployed them for anti-submarines patrols. For these patrols were initially used common B-18s and B-18As, later on modified B-18B version. The anti-submarine version B-18B was equipped with nose mounted radar (some of them even carried Magnetic Anomaly Detector System in the long tubular in the rear behind the tail planes). B-18 flew the anti-submarine patrols until the end of 1943 from USA, Caribbean and Panama bases. The remaining machines were used for training and transport purposes (designated UC-67) even in 1945. Canadian Digbys served in frontline until 1943 and then they were transferred to training and military transport units. Both US B-18s and Canadian Digbys managed to sink at least one submarine each.

Technical Data:

Wing Span: 27.30 m, Length: 17.28 m, Max. Speed B-18 / B-18A: 349 kmh / 347 kmh, Service Ceiling B-18 / B-18A: 7,381 m / 7,289 m, Range: 1,931 km with 1,816 kg bomb load.

CZ

B-18 Bolo byl zkonstruován na základě specifikací vypsanych velením armádního letectva v roce 1934. To v soutěži vybralo z několika projektů k sériové výrobě návrh dvoumotorového bombardéru DB-1 firmy Douglas a objednalo 133 kusů pod označením B-18. Čtyřmotorový model 299 firmy Boeing (budoucí B-17), který nabízel podstatně vyšší výkony, ovšem za vyšší cenu byl objednán pouze v ověřovací serii 13 kusů.

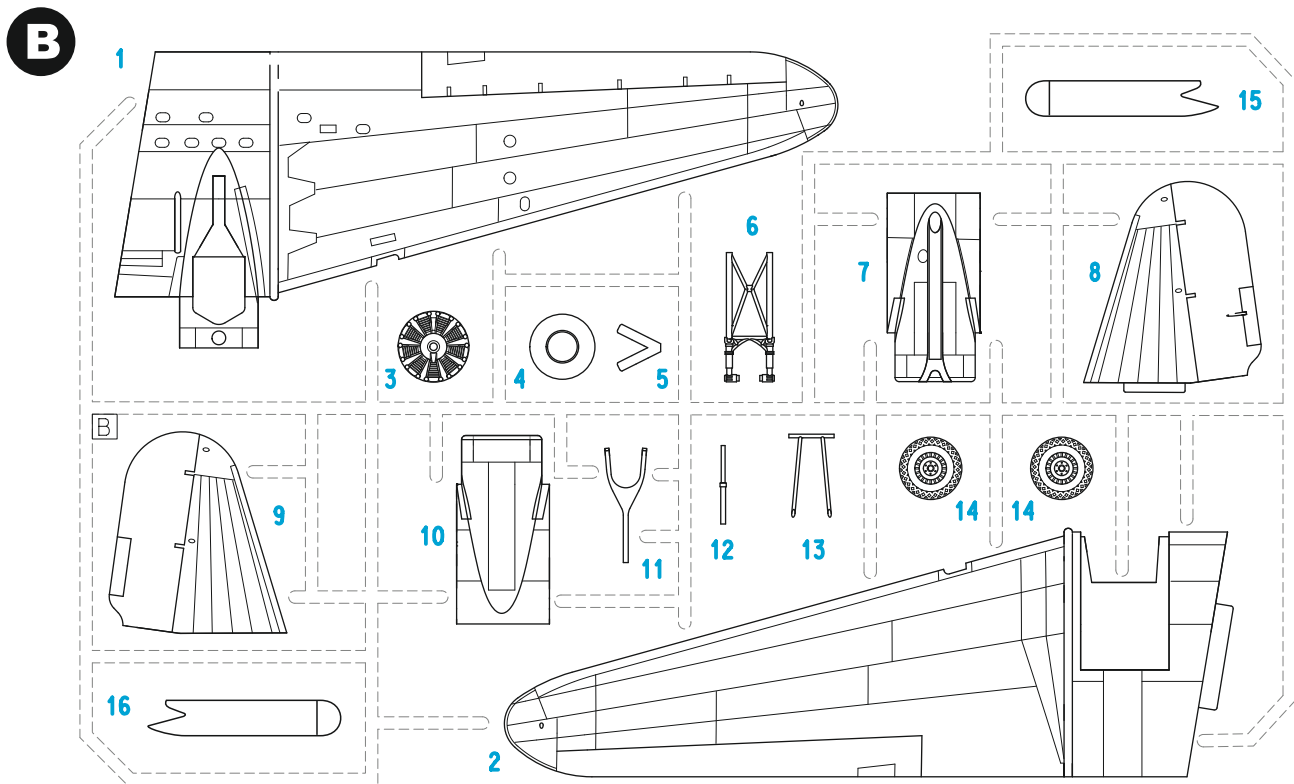
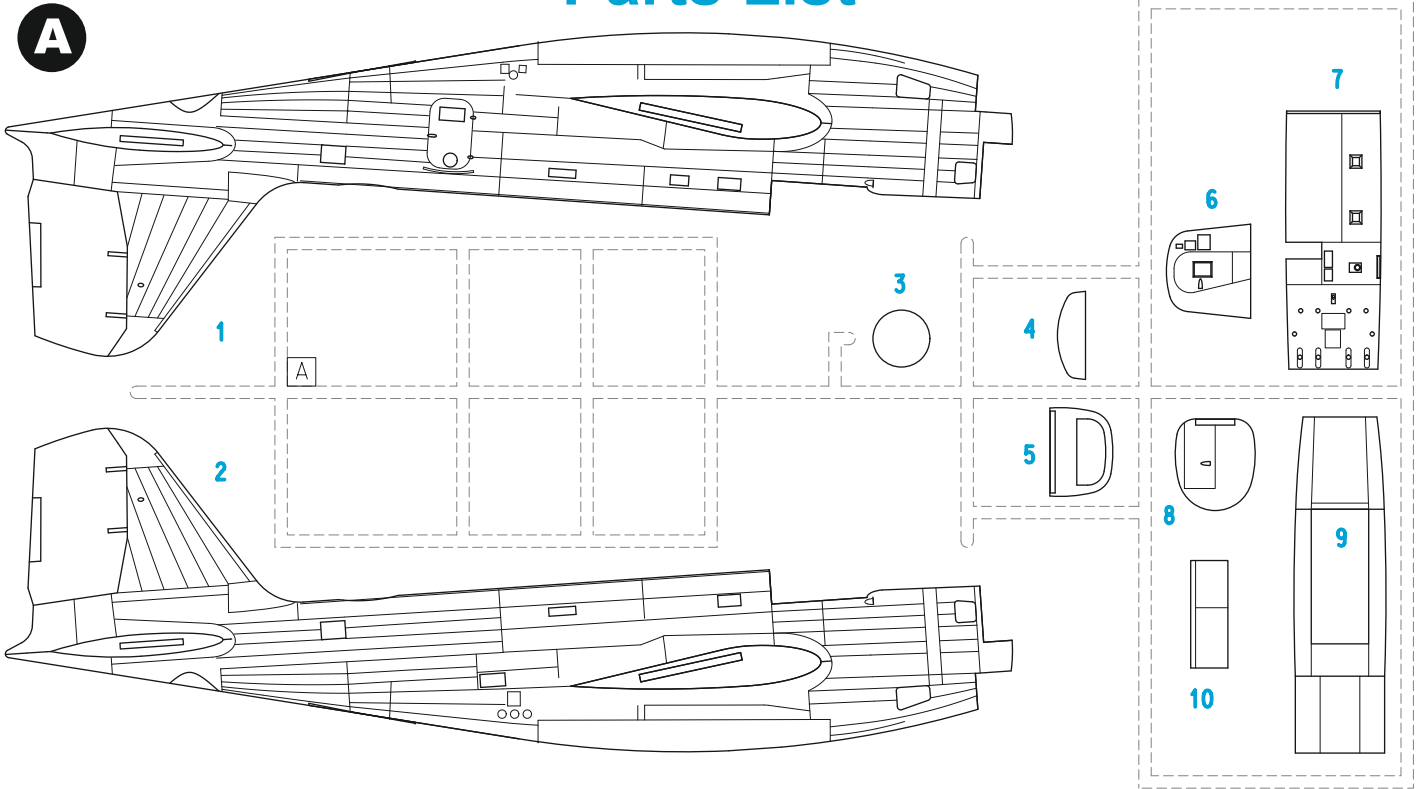
Restriktivní vojenský rozpočet USA, které se zotavovaly z celosvětové finanční krize, dal přednost nižší ceně. Návrh DB-1 přitom vyšel z konstrukce civilního, velmi úspěšného Dc-2.

Proti civilnímu Dc-2 byl ale DB-1 středoplošník s pumovnicí pod křídlem a obranou výzbrojí tří kulometů ráže 7,65 mm umístěných v příďové a hřbetní věži a ve střelišti pod trupem. Kromě první objednávky byly později doobjednány další stroje označené B-18A. Ty se lišily novou zahrocenou příďí. Celková výše objednávek B-18 nakonec dosáhla 350 kusů, ale vyrobeno bylo jen 312 kusů. Zbylých objednaných 38 kusů bylo převedeno na výrobu nového typu B-23 Dragon, který z B-18 vycházel. B-18 Bolo se tak stal nejrozšířenějším americkým bombardérem předválečného období. Bolo byly rozmístěny jak na domácím území, tak na Hawai a Filipínách. Dvacet kusů bylo dodáno v roce 1940 kanadskému letectvu. Kanadské letectvo je označilo Digby Mk.I. I když tabulkovými výkony odpovídal např. Heinkelu He 111, tak byl v roce 1941 již zastaralý. Při japonském útoku na Pearl Harbour byly zde umístěné B-18 zničeny. Podobně se vedlo i strojům z Filipín, do Austrálie se podařilo ustoupit jen dvěma strojům. Protože se Bolo již nehodilo k bombardovacím akcím, americké letectvo je začalo od roku 1942 používat k protiponorkovému hlídkování. Nejprve nasazovalo k hlídkování normální B-18 a B-18A, později pak stroje B-18B, přestavěné na speciální protiponorkové vestavbou radaru do příďe (některé stroje měly i detektor magnetických anomálií v zádi). B-18 sloužily jako protiponorkové jak ve základen v USA, tak v Karibiku a Panamě až do konce roku 1943. Zbylé byly používány k výcviku a jako transportní, označené UC-67 ještě v roce 1945. Kanadské Digby sloužily v první linii do roku 1943, později byly převedeny k výcviku a vojenskému transportu. Stejně jako americkým B-18, tak i kanadským Digby se podařilo potopit minimálně jednu ponorku.

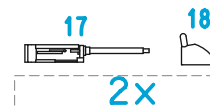
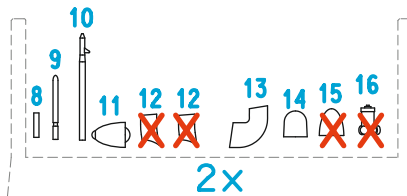
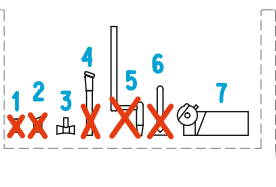
Technická data:

rozpětí: 27,30 m , délka: 17,28 m , max. rychlost B-18 / B-18A: 349 km/h / 347 km/h, dostup B-18 / B-18A: 7 381 m / 7289 m, dolet: 1931 km s nákladem 1 816 kg pum.

Parts List



PUR Parts (PUR)



SYMBOLS



OPTIONAL
MOŽNOST VOLBY
NACH BELIEBEN
OPTION



INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT



BEND
OHNOUT
BIEGEN
COURBER



SCRATCH BUILD
ZHOTOVIT NOVĚ
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



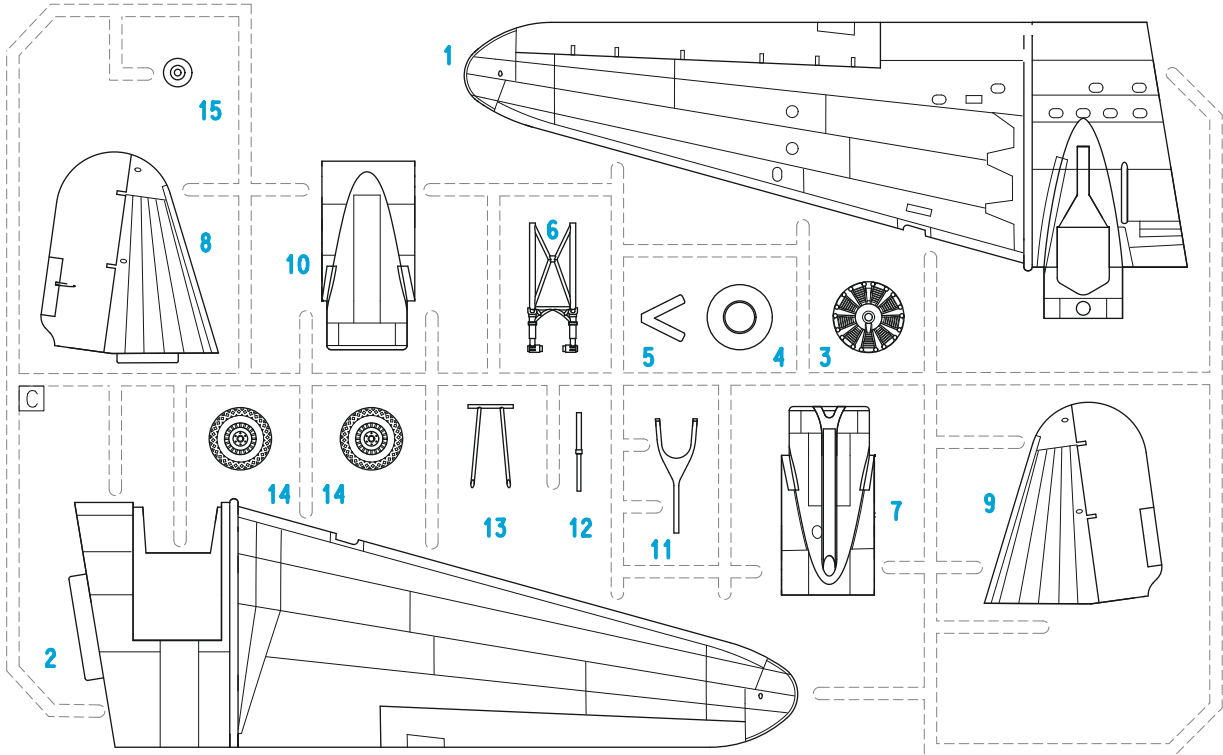
CUT OFF/DRILL
ŘEZAT/VRTAT
ENTFERNEN
DETACHER



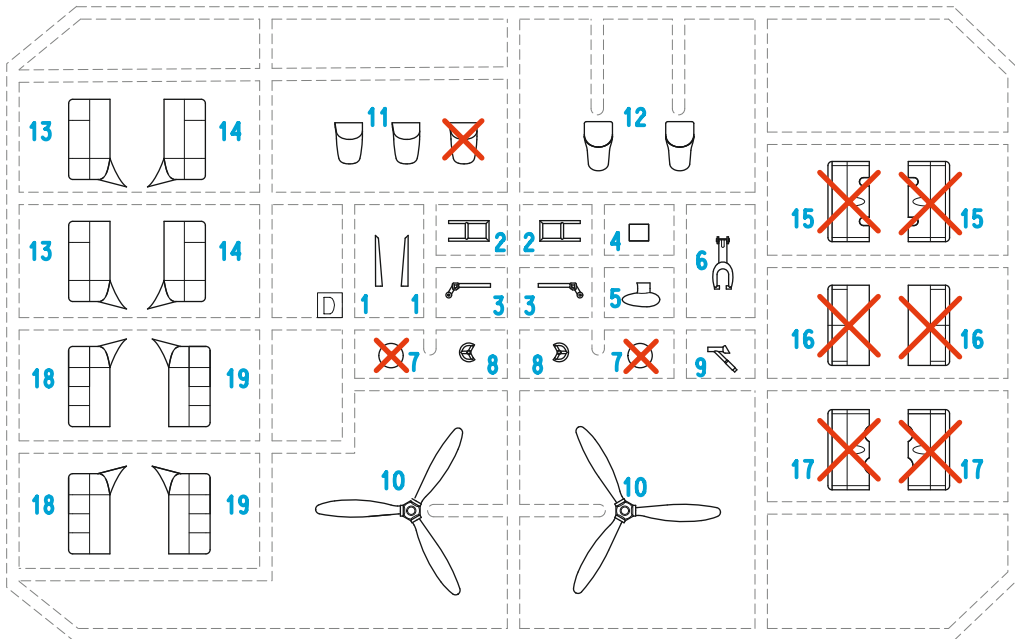
COLOUR
NATRÍT
FARBEN
PEINDRE

Parts List

C



D



FILM

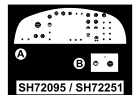
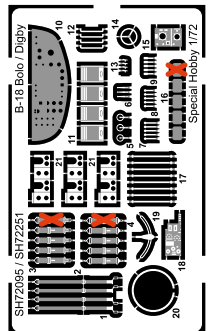
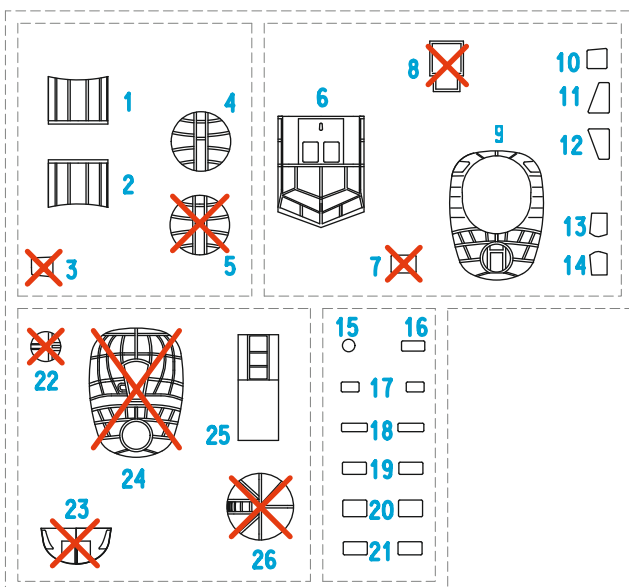


Photo-Etched Parts (L)

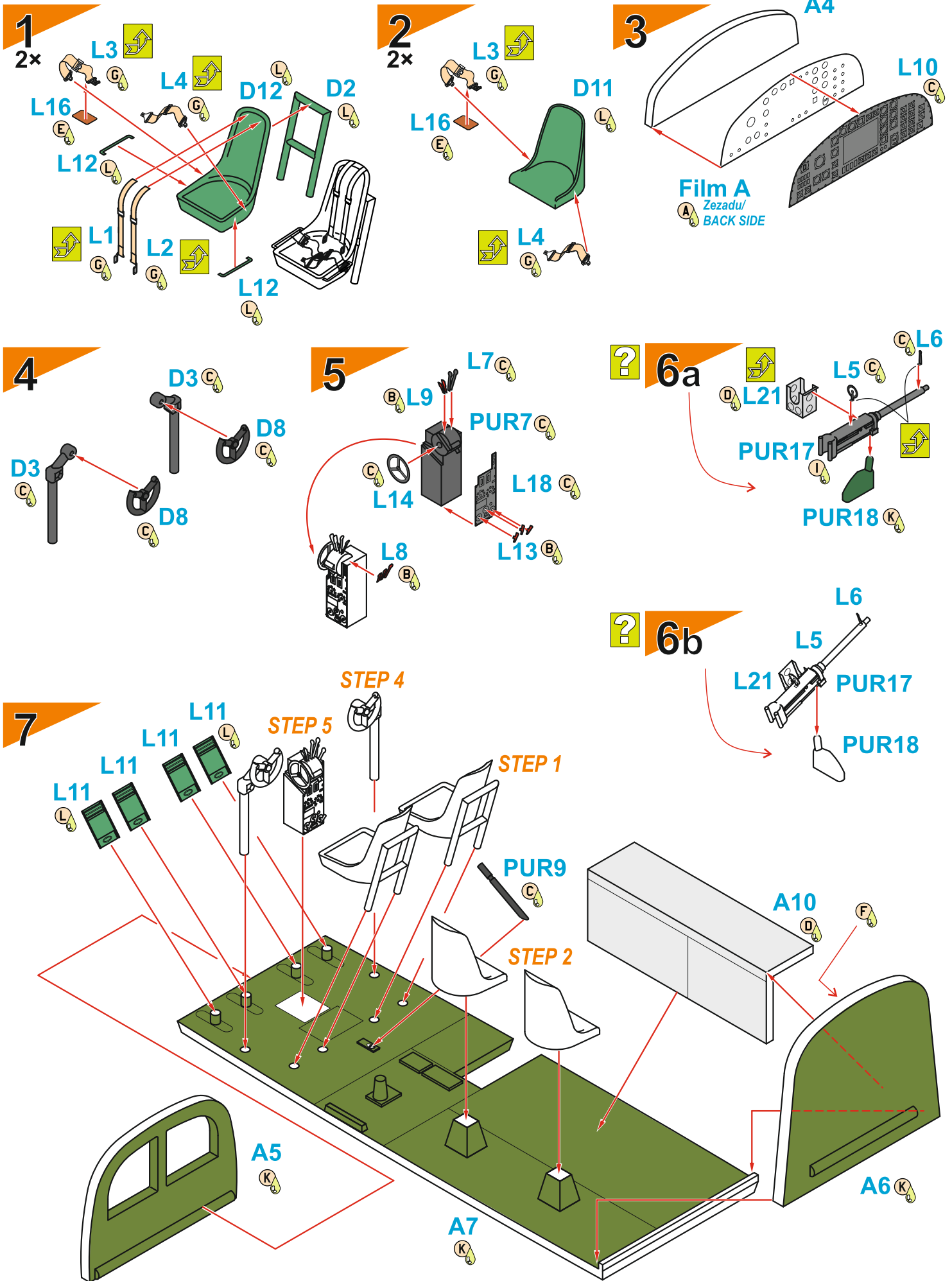


Clear Parts (CP)

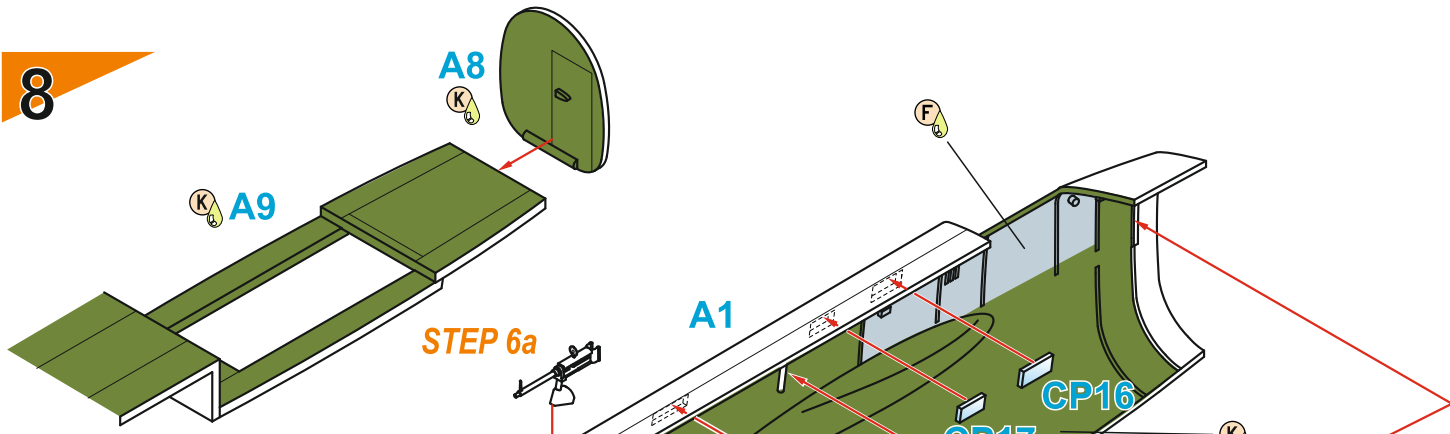


Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

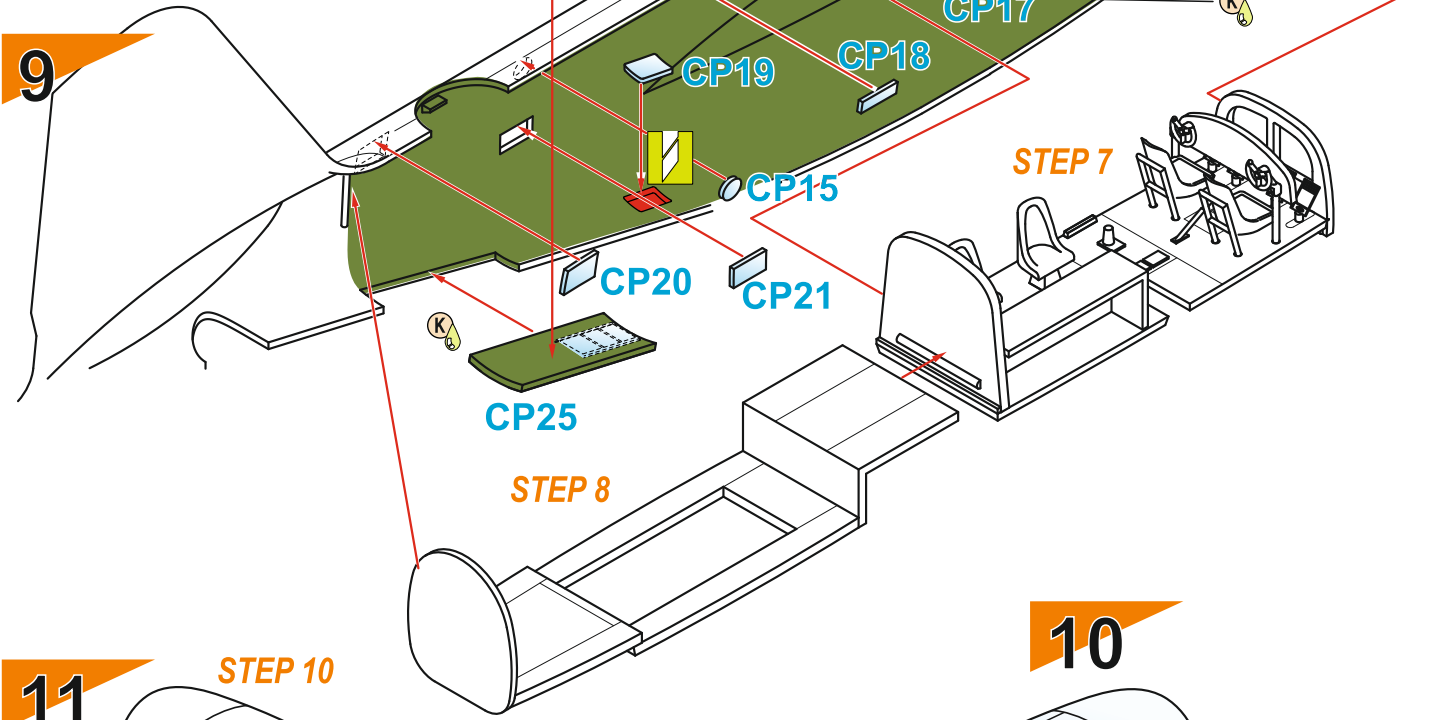
A	White / Bílá	H1/C1
B	Red / Červená	H3/C3
C	Black / Černá	H12/C33
D	Aluminium / Hliník	H8/C8
E	Red Brown / Hnědočervená	H47/C41
F	Neutral Grey / Šedá	H53/C13
G	Sail / Plátno	H85/C45
H	Tire Black / Barva pneu	H77/C137
I	Dark Iron / Tmavý kov	MC214
J	Burnt Iron / Opálený kov	H76/C61
K	Interior Green / Interiér. zelená	H58/C27
L	Bronze green / Bronzově zelená	H340/C340



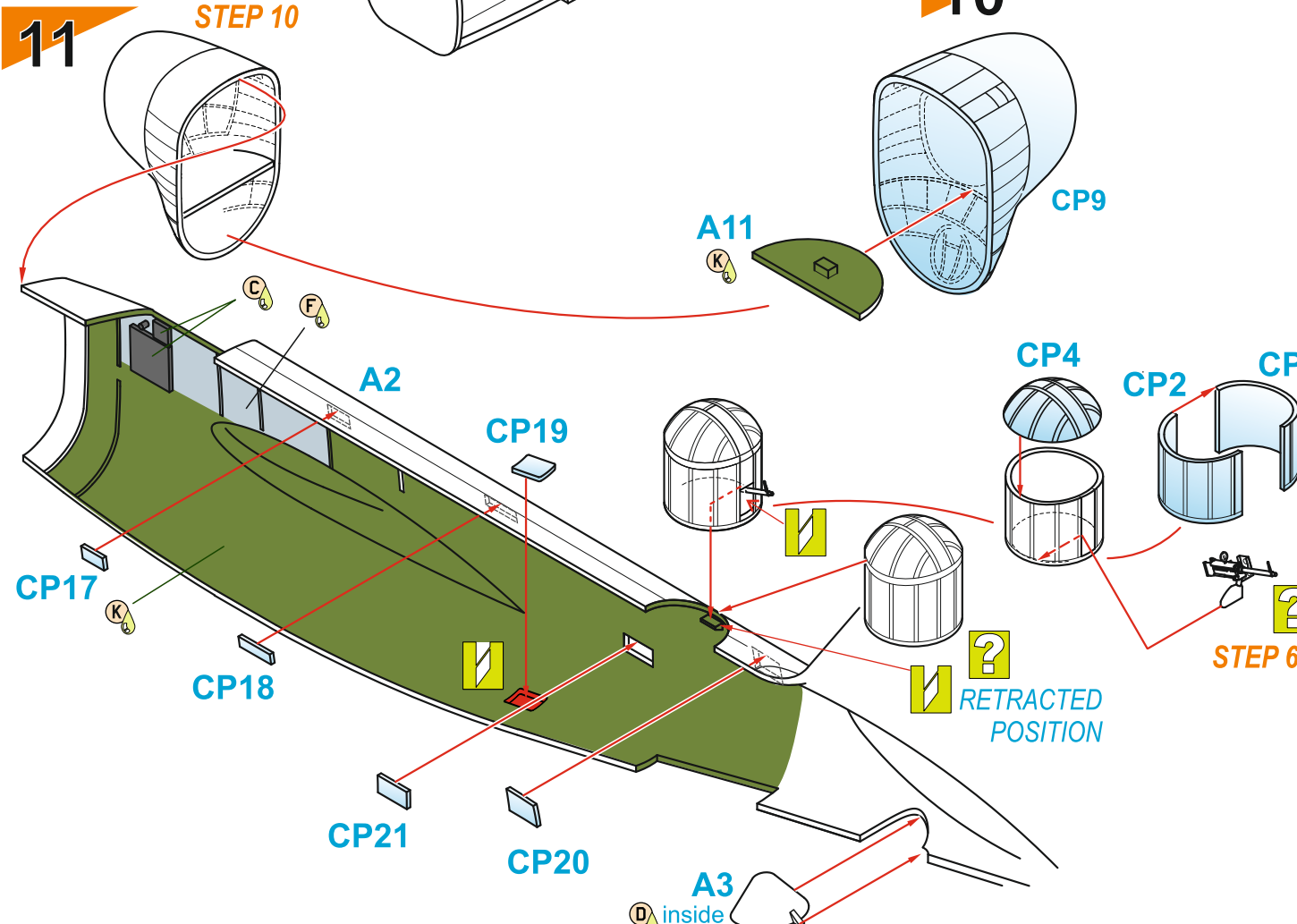
8



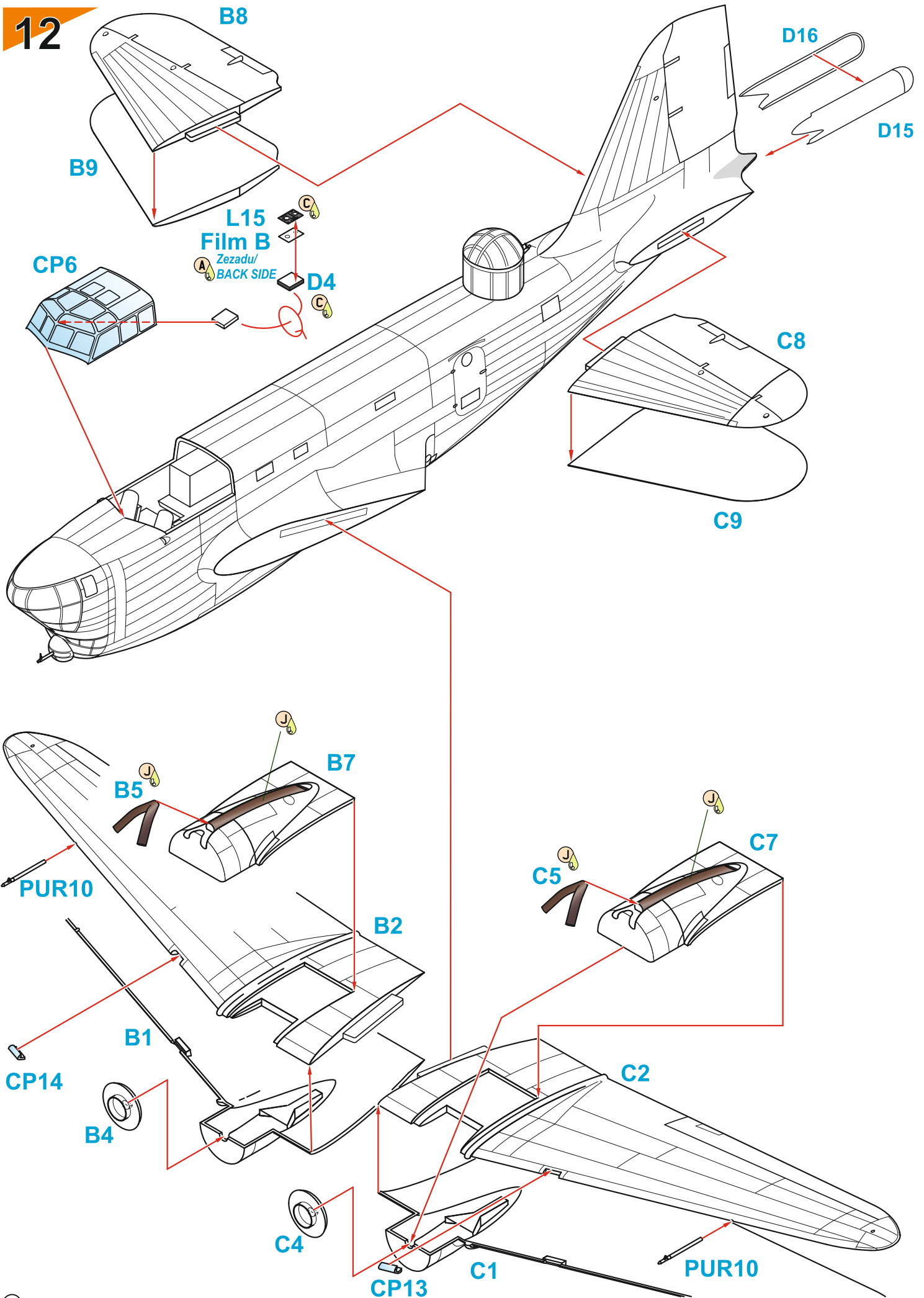
9

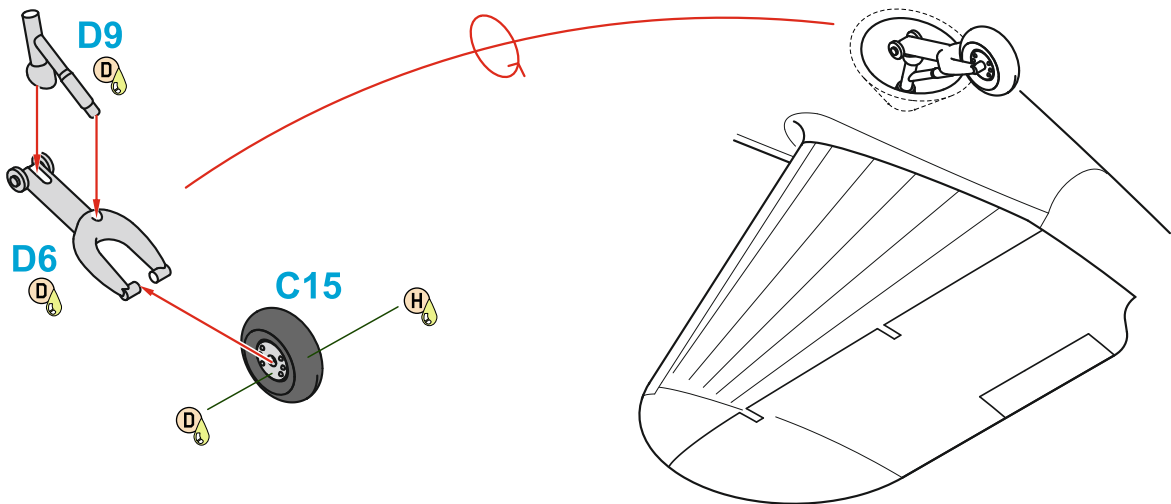
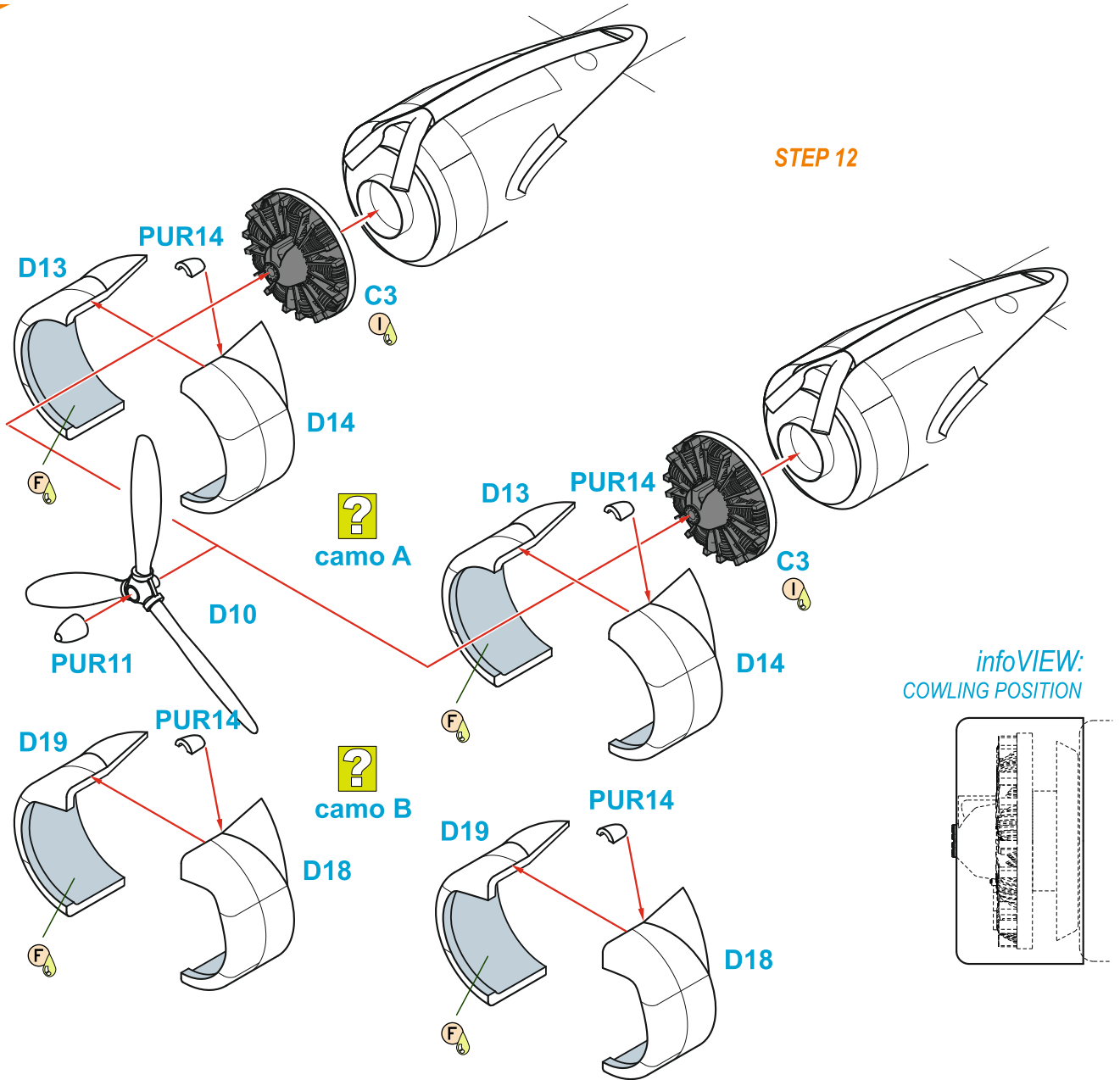


11

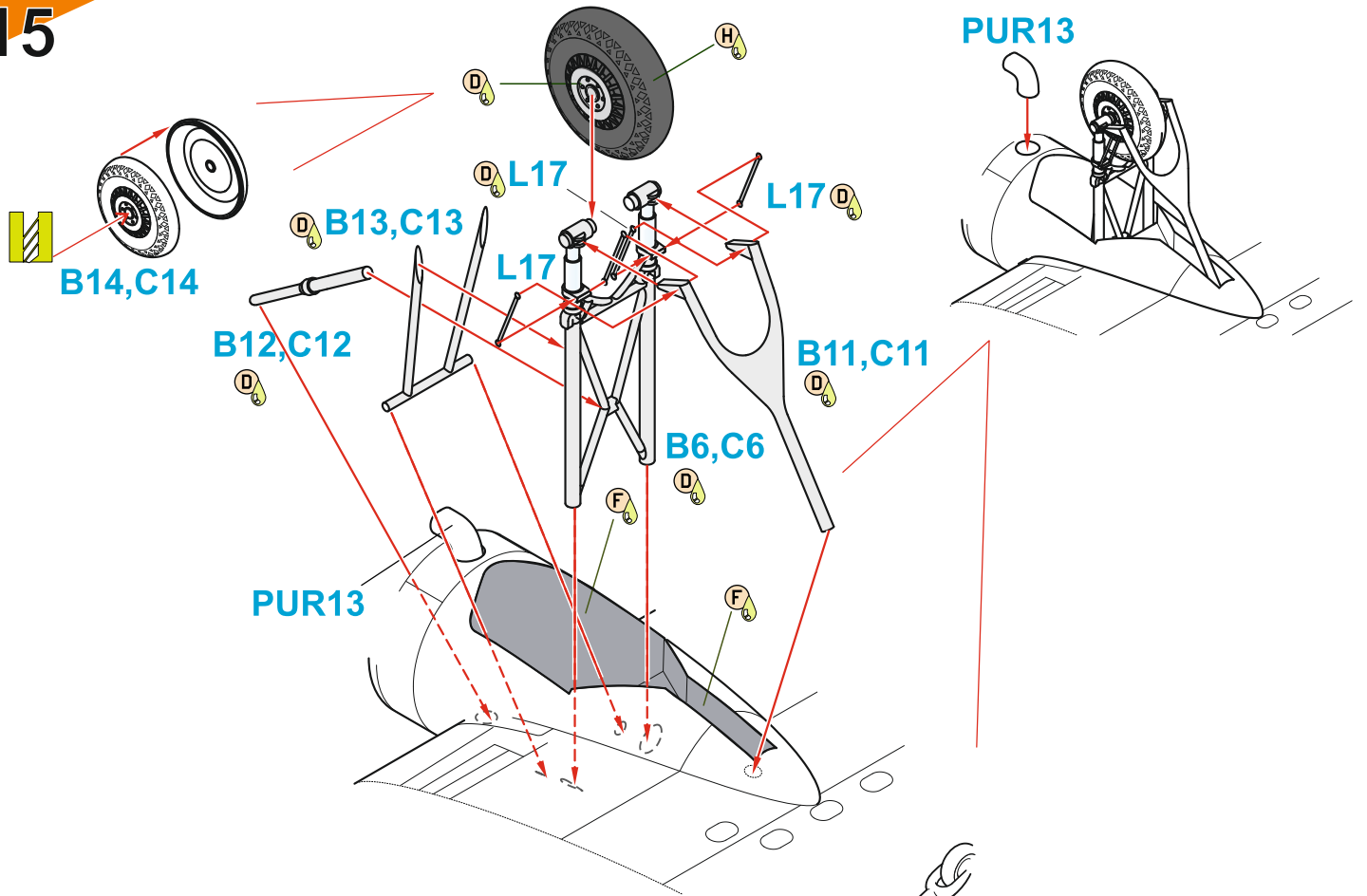


12

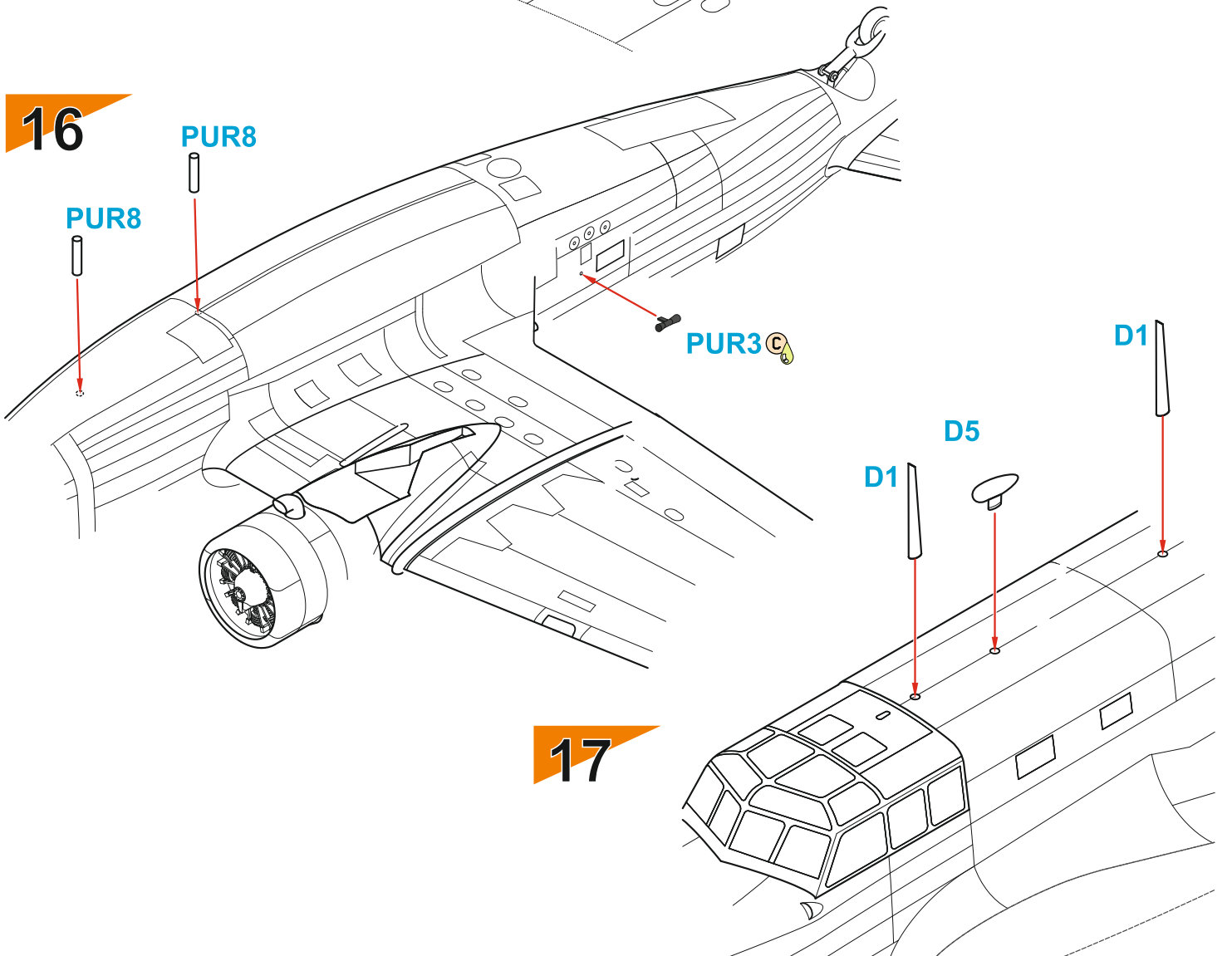




15



16

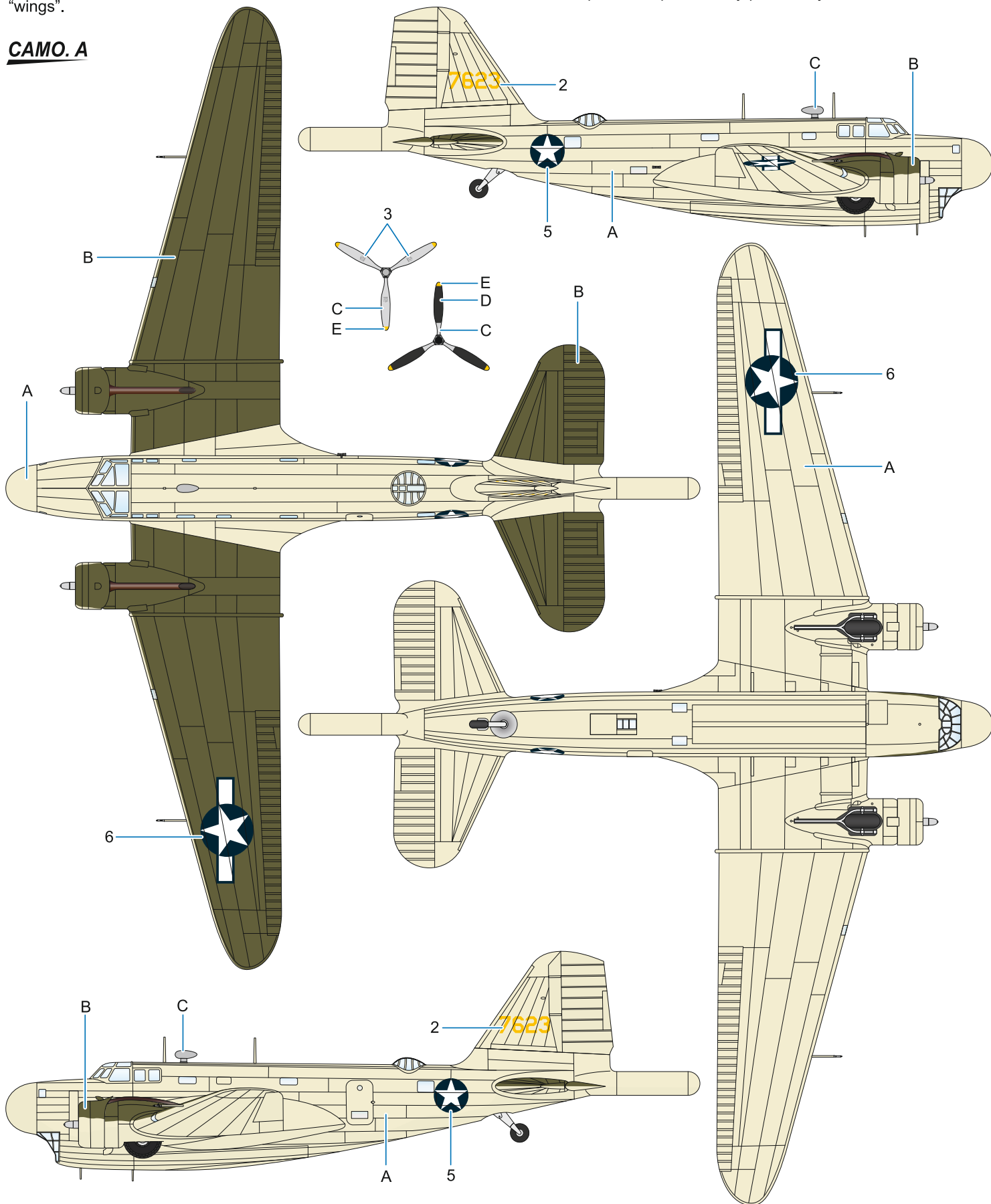


17

B-18B Bolo ASW (Anti-Submarine Warfare), a modified B-18A airframe, 7623, 6th Air Force, the Caribbean. 7623 is one of the very few Oyster White (special anti-submarine creamy yellowish white) camouflaged Bolos known from contemporary photographs. The wing upper surfaces as well as the top of the tailplanes were left in Olive Drab. The fuselage national insignias lacked their "wings".

B-18B Bolo ASW (protiponorkový), přestavěný z B-18A, 7623, 6. Air Force, Karibská oblast. 7623 je jedním z mála fotograficky doložených strojů létajících v ASW kamufláži tvořené nástříkem Oyster White (bílé s krémově žlutým nádechem). Nevýrazná olivová barva kryla pouze horní plochy křídla a vodorovných ocasních ploch. Trupové znaky postrádaly „křídélka“.

CAMO. A

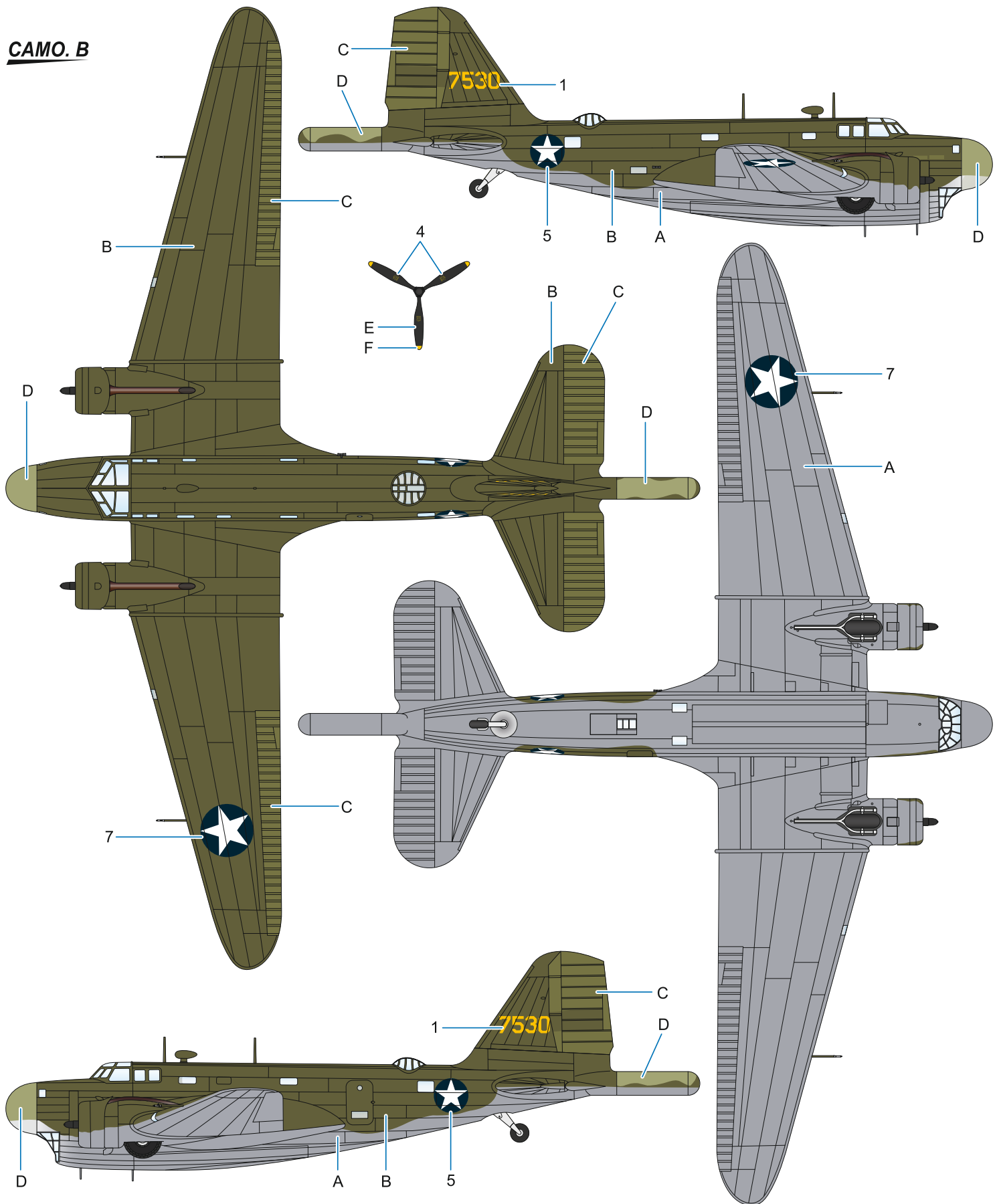


- | | | | | |
|---|--|---|---|--|
| <p>A Oyster White
Krémově-bílá
95%H1 + 5%H318
95%C1 + 5%C318</p> | <p>B Olive Drab
Nevýrazná olivová
H52/C12</p> | <p>C Aluminium
Hliníková
H8/C8</p> | <p>D Black
Černá
H12/C33</p> | <p>E Yellow
Žlutá
H329/C329</p> |
|---|--|---|---|--|

B-18B Bolo ASW (protiponorkový), přestavěný z B-18A, 7530, 6. Air Force, Karibská oblast. Stroj létal v barvách Olive Drab/Neutral Grey, Nově zabudovaný radar a sonda magnetických anomálií nesly lehce odlišné odstíny stejných barev. Povrch stroje 7530 byl dosti olétaný.

B-18B Bolo ASW (protiponorkový), přestavěný z B-18A, 7530, 6. Air Force, Karibská oblast. Stroj létal v barvách Olive Drab/Neutral Grey, Nově zabudovaný radar a sonda magnetických anomálií nesly lehce odlišné odstíny stejných barev. Povrch stroje 7530 byl dosti olétaný.

CAMO. B



A	Neutral Gray Neutrální šedá H53/C13	B	Olive Drab Nevýrazná olivová H52/C12	C	Light Olive Drab Světlá olivová 95%H52 + 5%H329 95%C12 + 5%C329	D	Light Green Světle zelená 80%H52 + 20%H329 80%C12 + 20%C329	E	Black Černá H12/C33	F	Yellow Žlutá H329/C329
---	---	---	--	---	--	---	--	---	---------------------------	---	------------------------------

ATTRACTIVE 1/72 SCALE MODELS OFFERED BY **Special HOBBY**

SH72093



PV-2 Harpoon

SH72149



'Guadalcanal Hawks'
P-40F Warhawk

SH72176



'US Transport Plane'
C-33/C39

SH72232



'US Navy Two-seat Fighter'
FF-1

SH72237



'Phillipines Defender'
P-35A

SH72244



'US Navy Scout Fighter and Trainer'
SF-1/FF-2

SH72260



'Silver Wings Era'
P-35

SH72265



'WWII Service'
B-18 Bolo

ATTRACTIVE 1/72 SCALE MODELS OFFERED BY **Special HOBBY**



USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS

H1010 handle for our saws
priceless tool for resin
parts adjustment



H1011 CMK sanding stick
four different grit
of sanding papers on
one sanding stick



Star Dust
weathering pigments

All of the above items can be found and ordered via our official website and e-shop: WWW.CMKKITS.COM, WWW.SPECIALHOBBY.EU

Special HOBBY