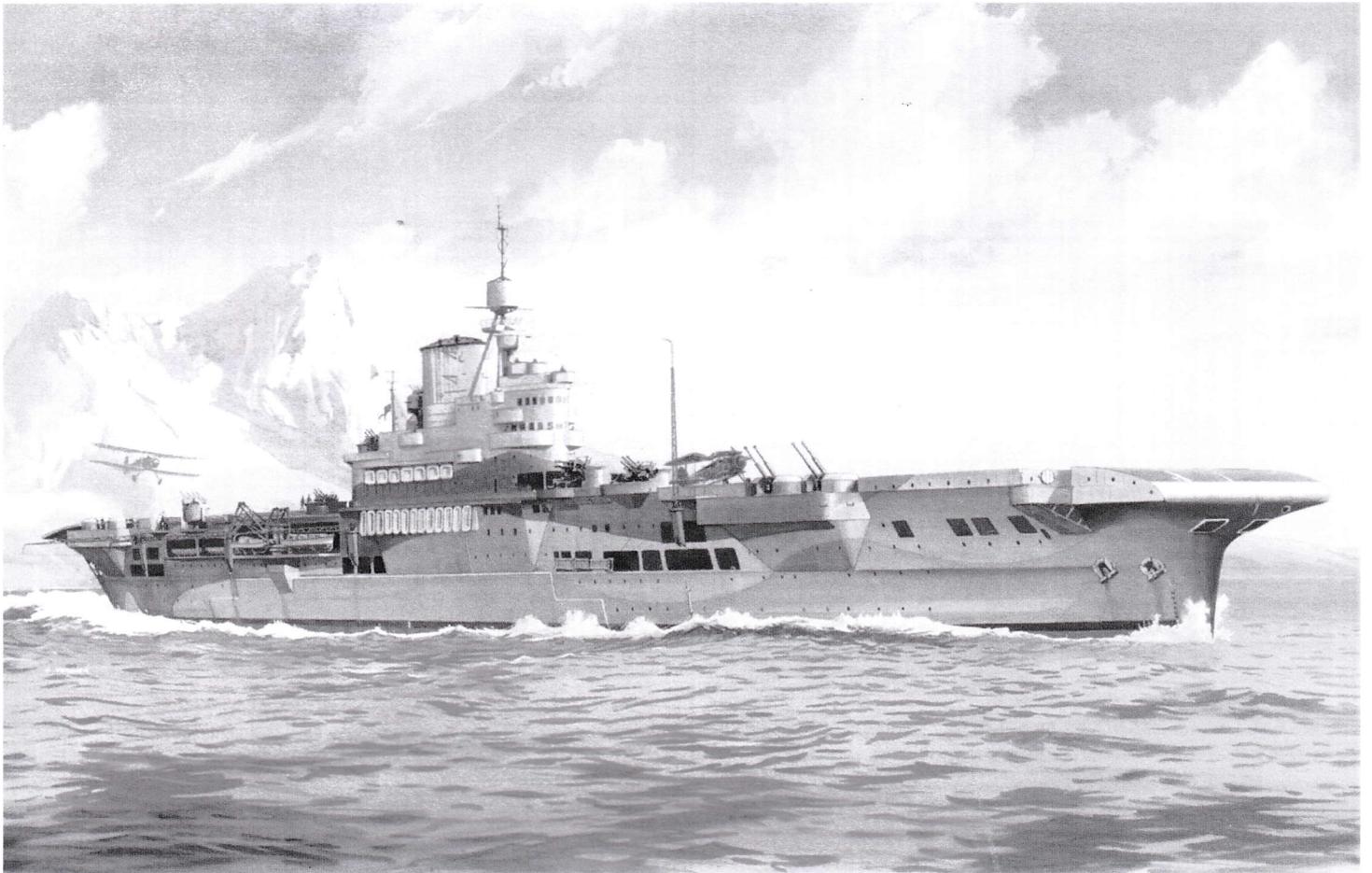


Heller

1/400

HMS ILLUSTRIOUS



81089

F

Premier d'une série de quatre bâtiments, (les suivants étant les HMS Victorious, HMS Formidable et HMS Indomitable), le HMS Illustrious fut lancé en avril 1939, à une époque où les nuages de guerre s'accumulaient sur l'Europe.

Bien protégé contre les coups adverses grâce à l'utilisation d'un pont et d'une ceinture blindée, le porte-avions entra en service en avril 1940, et fut incorporé immédiatement dans les rangs de la Royal Navy tant ce type de navire faisait défaut.

Affecté en premier lieu en Méditerranée, l'Illustrious commença immédiatement à agir contre la flotte Italienne. Le 11 novembre 1940, vingt quatre Swordfish décollèrent du porte-avions et attaquèrent les cuirassés de la Regia Marina dans leur port de Tarente. Ils leur infligèrent des dégâts considérables, coulant le "Conte di Cavour" et endommageant gravement les "Littorio" et "Caio Duilio". Seuls deux avions furent perdus lors de cette attaque!

Le début de l'année 1941 commença très mal pour le malheureux bâtiment puisque le 6 janvier, lors d'une escorte de convoi vers Malte, il encaissa pas moins de six bombes lâchées par les redoutables Stukas. Sans la protection apportée par le pont blindé, le navire aurait sûrement été perdu. Grâce au courage extraordinaire de son équipage, l'Illustrious réussit à gagner Malte où des réparations de fortune lui permirent de rejoindre Alexandrie dans un premier temps, puis Norfolk aux USA. Il y restera pas moins de dix mois tant pour réparations que pour amélioration de ses capacités de combat.

Désormais équipé d'une DCA renforcée et de nouveaux chasseurs Grumman Martlet, l'Illustrious fut envoyé en mai 1942 dans l'Océan Indien afin de participer à la prise de Madagascar, où l'un de ses Swordfish coula le sous-marin "Le Héros".

De retour en Méditerranée à la mi-43, il apporte son soutien aux opérations de débarquement alliées en Italie. L'année 1944 voit la modernisation de son groupe aéronaval avec la mise en service du chasseur F4U Corsair et du bombardier-torpilleur Barracuda, et son départ à nouveau pour l'extrême Orient où il rejoint l'escadre commandée par l'amiral Sommerville.

Il passera le reste de la Guerre dans cette partie du monde où il effectuera de nombreux raids contre les positions Japonaises en compagnie de navires alliés, dont le Richelieu, avec qui il fera équipe à plusieurs reprises.

Rentré en Grande-Bretagne en juin 1945, l'Illustrious sera rapidement utilisé comme porte-avions d'entraînement jusque dans les années cinquante, puis placé en réserve en 1954 et finalement condamné en novembre 1956.

CARACTÉRISTIQUES :

Mise sur cale : 27 avril 1937
Lancement : 5 avril 1939
Entrée en service : 21 avril 1940
Équipage : 1.200 hommes
Déplacement : 28.661 tonnes à pleine charge
Longueur hors-tout : 226,7 m
Longueur du pont d'envol : 198,1 m
Largeur du pont d'envol : 24,4 m
Tirant d'eau : 8,53 m
Propulsion : trois chaudières entraînant trois lignes d'arbres pour une puissance totale de 111.000 CV.
Vitesse maximum : 30,5 nœuds
Parc aérien :
Entrée en service : 8 Skua, 4 Fulmar, 24 Swordfish, effectif qui passera à 12 Fulmar et 24 Swordfish en Août 1940.
Avril 1942 - début 1944 : Grumman Martlet et Fairey Swordfish
Du début 1944 à la fin de la Guerre : F4U Corsair, Fairey Barracuda.
Armement : à l'origine 8 canons de 114 mm et 6 affûts octuples "pom-pom" de 40mm.
A la fin de la Guerre l'Illustrious était équipé en plus de 3 canons de 40mm Bofors et de pas moins de 52 canons de 20mm Oerlikon !

GB

First of a series of four ships (the following ones being HMS Victorious, HMS Formidable and HMS Indomitable) was launched in April 1939 at a time when the war clouds were gathering over Europe.

Well protected from the attacks of opposing forces by an armoured deck and ring, the aircraft carrier came into service in April 1940 and was straight away enlisted in the ranks of the Royal Navy since there was a desperate need for that kind of ship. First of all appointed in the Mediterranean, the Illustrious immediately launched attacks on the Italian fleet. On 11th November 1940, twenty-four Swordfish took off from the aircraft carrier and attacked the battleships of the Regia Marina in their own port of Tarente. They inflicted considerable damage to the fleet, sinking the "Conte di Cavour" and badly damaging the "Littorio" and the "Caio Duilio". Only two planes were lost during this attack!

The beginning of the year 1941 started very badly for the unfortunate vessel since on the 6th January, she took no less than six bombs dropped by the fearsome Stukas whilst escorting a convoy to Malta. The ship would have certainly been lost without the protection of the armoured deck. Thanks to the outstanding courage of the crew, the Illustrious managed to reach Malta where she underwent makeshift repairs which enabled her to reach Alexandria first of all, then Norfolk in the USA. She stayed there no less than ten months for repairs as well as for the improvement of her fighting capacities. Henceforth equipped with a reinforced anti-aircraft defence and new Grumman fighter planes, the Illustrious was sent in May 1942 to the Indian Ocean to take part in the capture of Madagascar, where one of her Swordfish sank the submarine "Le Héros".

Back in the Mediterranean by mid 1943, she helped in the landing operations of the allies in Italy.

In 1944, steps were taken to modernise her naval aviation unit notably by bringing into service the F4U Corsair fighter plane and the Barracuda torpedo bomber plane. She was then sent once again to the Far East where she joined the squadron commanded by the admiral Sommerville.

She spent the rest of the war in that part of the world where she carried out numerous raids against the Japanese alongside other allied ships, notably the "Richelieu" with whom she teamed up on several occasions.

Back in Great Britain in June 1945, the Illustrious was quickly used as a training aircraft carrier up until the fifties before being put in reserve in 1954 and finally condemned in November 1956.

SPECIFICATIONS SHEET :

Put on blocks : 27th April 1937
Launched : 5th April 1939
Entered service : 21st April 1940
Crew : 1 200 men
Displacement : 28 661 tons with maximum load
Overall length : 226,7 m
Length of flight deck : 198,1 m
Width of flight deck : 24,4 m
Draught : 8,53 m
Propulsion : three boilers driving three propeller shafts, 111 000 HP
Maximum speed : 30,5 knots
Number of aircraft :
Come into service : 8 Skuas, 4 Fulmars, 24 Swordfish. These numbers will increase to 12 Fulmars and 24 Swordfish in August 1940.
April 1942 to beginning of 1944 : Grumman Martlet and Fairey Swordfish
From the beginning of 1944 to the end of the war : F4U Corsair, Fairey Barracuda.
Armament : initially eight 114 mm guns and six 40 mm "pom-pom" octuple carriage guns. At the end of the war, the Illustrious was equipped with three more 40 mm Bofors guns and no less than fifty-two 20 mm Oerlikon guns!

D

Die HMS Illustrious, erstes einer aus 4 Schiffen bestehenden Serie (es folgten die HMS Victorious, die HMS Formidable und die HMS Indomitable), lief im April 1939 vom Stapel, in einer Zeit, in der sich über Europa drohende Kriegswolken ballten.

Dieser durch die Panzerung des Decks und der Fenderleiste gut gegen feindliches Feuer geschützte Flugzeugträger wurde im April 1940 in Betrieb genommen und sofort in den Flottenverband der Royal Navy eingegliedert, der diesen Schiffstyp stark benötigte.

Die Illustrious wurde zunächst im Mittelmeer eingesetzt, wo sie sofort ihre Aktion gegen die italienische Flotte begann. Am 11. November 1940 starteten vierundzwanzig Swordfish von ihrem Flugdeck und griffen die Panzerkreuzer der Regia Marina in Hafen von Tarento an. Der zugefügte Schaden war erheblich: der "Conte di Cavour" wurde versenkt und der "Littorio" und "Caio Duilio" stark beschädigt. Die Illustrious verlor ihrerseits bei diesem Angriff nur zwei Flugzeuge.

Das Jahr 1941 begann sehr schlecht für das unglückliche Schiff, denn es wurde von nicht weniger als sechs von den gefürchteten Stukas abgeworfenen Bomben getroffen, während es einen Konvoi nach Malta begleitete. Ohne den vom gepanzerten Deck gebotenen Schutz wäre das Schiff sicher verloren gewesen. Dank des außerordentlichen Muts seiner Besatzung konnte die Illustrious Malta erreichen, wo ihr Notreparaturen ermöglichten, zunächst nach Alexandrien und anschließend nach Norfolk in den USA zu fahren. Sie verbrachte dort nicht weniger als zehn Monate für die notwendigen Reparaturen und die Verbesserung seiner Feuerstärke.

Von nun an mit einem verstärkten Fliegerabwehrsystem und neuen Jagdflugzeugen Grumman Martlet ausgerüstet, wurde die Illustrious im Mai 1942 in den Indischen Ozean geschickt, um an der Eroberung von Madagaskar teilzunehmen, während der eines ihrer Swordfish das U-Boot "Le Héros" versenkte.

Sie kehrt Mitte des Jahres 43 ins Mittelmeer zurück, wo sie die Landungsoperationen der Alliierten in Italien unterstützt. 1944 wird ihre Marinefluggruppe mit dem Einsatz des Jagdflugzeugs F4U Corsair und dem Bomben- und Torpedoflugzeug Barracuda modernisiert. Sie wird anschließend erneut nach Ostasien geschickt, wo sie sich dem vom Admiral Sommerville kommandierten Geschwader anschließt.

Sie bleibt für den Rest des Kriegs in diesem Teil der Welt, wo sie mit den alliierten Schiffen - darunter die „Richelieu“, mit der sie mehrmals zusammenarbeitet - zahlreiche Angriffe gegen die japanischen Stellungen ausführt.

Im Juni 1945 kehrt sie nach Großbritannien zurück, wo sie bis in die fünfziger Jahre schnell als Schulfugzeugträger eingesetzt wird. 1954 wird sie der Reserveflotte zugeteilt und schließlich im November 1956 aufgegeben.

TECHNISCHE DATEN :

Baubeginn : 27. April 1937
Stapellauf : 5. April 1939
Inbetriebnahme : 21. April 1940
Besatzung : 1.200 Mann
Verdrängung : 28.661 Tonnen bei voller Ladung
Gesamtlänge : 226,7 m
Länge des Flugdecks : 198,1 m
Breite des Flugdecks : 24,4 m
Tiefgang : 8,53 m
Antrieb : drei Heizkessel, die drei Wellenleitungen für eine Gesamtleistung von 111.000 PS antreiben.
Höchstgeschwindigkeit : 30,5 Knoten
Flugzeugpark :
Inbetriebnahme : 8 Skua, 4 Fulmar, 24 Swordfish, Bestand, der im August 1940 auf 12 Fulmar und 24 Swordfish erhöht wird.
April 1942 - Anfang 1944 : Grumman Martlet und Fairey Swordfish
Anfang 1944 bis Kriegsende : F4U Corsair, Fairey Barracuda.
Bewaffnung : ursprünglich 8 114 mm Kanonen und 6 40 mm Achtfach-Lafetten "Pom-Pom". Gegen Kriegsende war die Illustrious außerdem mit 3 40 mm Kanonen Bofors und nicht weniger als 52 20 mm Kanonen Oerlikon ausgerüstet!

E

El HMS Illustrious, primero de una serie de cuatro navíos (los siguientes fueron el HMS Victorious, el HMS Formidable y el HMS Indomitable), fue botado en abril de 1939, en una época en la que las nubes de guerra se cernían sobre Europa.

Bien protegido contra los impactos de los adversarios gracias a la utilización de una cubierta y un cinturón blindado, el portaaviones entró en servicio en abril de 1940, y se incorporó inmediatamente en las filas de la Royal Navy, que carecía de este tipo de barco.

El Illustrious, cuyo primer destino fue el Mediterráneo, comenzó a actuar inmediatamente contra la flota italiana. El 11 de noviembre de 1940, veinticuatro Swordfish despegaron del portaaviones y atacaron a los acorazados de la Regia Marina en su puerto de Tarento, causando daños considerables a los, hundiendo el "Conte di Cavour" y deteriorando gravemente al "Littorio" y al "Caio Duilio". En este ataque sólo se perdieron dos aviones!

El año 1941 empezó muy mal para el desdichado barco, ya que el 6 de enero, cuando escoltaba a un convoy hacia Malta, recibió no menos de seis bombas lanzadas por los temibles Stukas. Si no hubiera contado con la protección de la cubierta blindada, seguramente se hubiera hundido. Gracias al valor extraordinario de su tripulación, el Illustrious consiguió alcanzar Malta, donde unas reparaciones improvisadas le permitieron llegar, en una primera etapa, a Alejandría y, después, a Norfolk en Estados Unidos. Allí permaneció más de diez meses, tanto para reparaciones como para mejorar su capacidad de combate.

Equipado desde entonces con una DCA reforzada y nuevos cazas Grumman Martlet, el Illustrious fue enviado en mayo de 1942 al Océano Índico para participar en la toma de Madagascar, donde uno de sus Swordfish hundió al submarino "Le Héros".

De vuelta al Mediterráneo a mediados de 1943, apoyó las operaciones de desembarco aliadas en Italia. En 1944 se modernizó su grupo aeronaval con la puesta en servicio del caza F4U Corsair y del bombardero torpedero Barracuda, y partió de nuevo para el Extremo Oriente, donde se incorporó a la escuadra comandada por el Almirante Sommerville.

Pasó el resto de la Guerra en esta parte del mundo, donde realizó numerosos raids contra las posiciones japonesas en compañía de navíos aliados, entre ellos el Richelieu, con quien formó equipo en varias ocasiones.

De regreso a Gran Bretaña en junio de 1945, el Illustrious fue utilizado rápidamente como portaaviones de entrenamiento hasta los años cincuenta y, después, pasó a la reserva en 1954 y, finalmente, fue sentenciado en noviembre de 1956.

CARACTERÍSTICAS :

Puesta en dique : 27 de abril de 1937.
Botadura : 5 de abril de 1939.
Entrada en servicio : 21 de abril de 1940.
Tripulación : 1.200 hombres.
Desplazamiento : 28.661 toneladas en plena carga.
Eslora total : 226,7 m.
Eslora de la cubierta de despegue : 198,1 m.
Manga de la cubierta de despegue : 24,4 m.
Calado : 8,53 m.
Propulsión : tres calderas que accionan tres líneas de árboles con una potencia total de 111.000 CV.
Velocidad máxima : 30,5 nudos.
Parque aéreo :
Entrada en servicio : 8 Skua, 4 Fulmar, 24 Swordfish, efectivo que pasó a ser de 12 Fulmar y 24 Swordfish en agosto de 1940.
Abril de 1942, principios de 1944 : Grumman Martlet y Fairey Swordfish.
Desde principios de 1944 hasta el final de la guerra: F4U Corsair, Fairey Barracuda.
Armamento : en origen 8 cañones de 114 mm y 6 cureñas octuples "pom-pom" de 40 mm. Al final de la guerra, el Illustrious estaba equipado con más de 3 cañones de 40 mm Bofors y no menos de 52 cañones de 20 mm Oerlikon!

GR

Πρώτο από μια σειρά τεσσάρων πλοίων, (τα επόμενα ήταν το HMS Victorious, το HMS Formidable και το HMS Indomitable), το HMS Illustrious κατεσκευάστηκε τον Απρίλιο του 1939, σε μία εποχή όπου η οκία του πολέμου απλώνονταν απειλητικά πάνω από την Ευρώπη.

Καλά προστατευμένο από τα αντίπαλα χτυπήματα χάρη στη χρήση γέφυρας και θωρακισμένης περιώσης, το αεροπλανοφόρο χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά τον Απρίλιο του 1940 και εντάχθηκε αμέσως στη δύναμη του Royal Navy εφόσον υπήρχε μεγάλη ανάγκη για τέτοιου τύπου πλοίο.

Το Illustrious εστάλη αρχικά στη Μεσόγειο και άρχισε αμέσως δράση εναντίον του ιταλικού στόλου. Στις 11 Νοεμβρίου 1940, 24 Swordfish απογειώθηκαν από το αεροπλανοφόρο και επιτέθηκαν στα θωρηκτά της Regia Marina μέσα στο λιμάνι τους στο Taranto. Τους επέβαλαν σημαντικές ζημιές, βυθίζοντας τα "Conte di Cavour", και προκαλώντας σοβαρές ζημιές στα "Littorio", και "Caio Duilio". Δύο μόνο αεροπλάνα χάθηκαν κατά τη διάρκεια εκείνης της επίθεσης!

Το 1941 άρχισε πολύ άσχημα για το κακότυπο πλοίο αφού στις 6 Ιανουαρίου, κατά τη διάρκεια μιας συνόδους νηοπομπής προς την Μάλτα, δέχτηκε 6 βόμβες που από τα επικινδύνα Stukas. Εάν δεν προστατευόταν από τη θωρακισμένη γέφυρα, το πλοίο θα είχε σίγουρα χάσει χάρη στο εκπληκτικό κοράνιο του πληρώματος του, το Illustrious κατάφερε να φτάσει στη Μάλτα, όπου αυτοσχέδιες επισκευές του επέτρεψαν να προσεγγίσει αρχικά την Αλεξάνδρεια, και έπειτα το Norfolk στις Η.Π.Α. Έμεινε εκεί για 10 μήνες τόσο για επισκευές όσο για βελτιώσεις των μαχητικών ικανοτήτων του. Εφόσον εξοπλήθηκε με ενισχυμένο DCA και με καινούρια καταδιωκτικά Grumman Martlet, το Illustrious στάλθηκε τον Μάιο του 1942 στον Ινδικό Ωκεανό προκειμένου να συμμετάσχει στην εκπόρθηση της Μαδαγασκάρης, όπου έγα από τα Swordfish του βυθισε το υποβρύχιο "Le Hirois".

Επιστρέφοντας στη Μεσόγειο στα μέσα του '43, ενίσχυσε τις επιχειρήσεις απόβασης των Συμμάχων στην Ιταλία. Το 1944 εκσυγχρονίστηκε ο αεροπορικός του εξοπλισμός με τη θέση σε υπηρεσία του καταδιωκτικού F4U Corsair και του βομβαρδιστικού-τορπιλοβόλου Barracuda, και αναχώρησε και πάλι για την Άπω Ανατολή όπου και συνάντησε τη μοίρα υπό τον ναύαρχο Sommerville.

Μέχρι το τέλος του πολέμου θα παραμείνει σε εκείνη την περιοχή του κόσμου όπου εκτελεί πολλαπλές επιδρομές εναντίον των Ιαπωνικών δυνάμεων μαζί με συμμαχικά πλοία, εκ των οποίων και το Richelieu, με το οποίο θα συνεργαστεί σε πολλές αποστολές.

Επιστρέφοντας στην Μεγάλη Βρετανία τον Ιούνιο του 1945, το Illustrious θα χρησιμοποιηθεί σύντομα ως εκπαιδευτικό αεροπλανοφόρο μέχρι και την δεκαετία του '50, για να βυθιστεί στο περιθώριο το 1954 και τελικά να αποσυρθεί εντελώς το Νοέμβριο του 1956.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ :

Δεξαμενισμός : 27 Απριλίου 1937
Καθέλκυση : 5 Απριλίου 1939
Πρώτη θέση σε υπηρεσία : 21 Απριλίου 1940
Πληρώμα : 1.200 άνδρες
Εκτόπισμα : 28.661 τόνοι με πλήρες φορτίο
Συνολικό μήκος : 226,7 μ
Μήκος γέφυρας απογείωσης : 198,1 μ
Πλάτος γέφυρας απογείωσης : 24,4 μ
Βύθισμα : 8,53 μ

Όθιση : τρεις λέβητες που κινούν τρία αξονικά συστήματα για συνολική ιπποδύναμη 111.000 ίππων.
Μέγιστη ταχύτητα : 30,5 κόμβοι
Ενέργειο στόλος : Αγαλήνη υπηρεσίας: 8 Skua, 4 Fulmar, 24 Swordfish, δυναμικό που θα φτάσει τα 12 Fulmar και 24 Swordfish τον Αυγούστο του 1940.

Απρίλιος 1942- αρχές 1944: Grumman Martlet και Fairey Swordfish
Από αρχές 1944 έως το τέλος του Πολέμου: F4U Corsair, Fairey Barracuda.
Οπλισμός : αρχικά 8 κανόνια 114 mm και 6 οκταπλοιο υποστράτες "pom-pom" 40 mm. Κατά το τέλος του πολέμου το Illustrious διαθέτει επιπλέον 3 κανόνια Bofors 40 mm και 52 κανόνια Oerlikon 20 mm!

NL

De HMS Illustrious, eerste uit een reeks van vier zeeschepen (de volgende zijn de HMS Victorious, de HMS Formidable en de HMS Indomitable), werd gelanceerd in april 1939, toen de oorlogsdreiging zich boven Europa samenpakte.

Het vliegdekschip, dat goed beschermd was tegen vijandelijke gevaren dankzij het gebruik van een geblindeerde brug en berghout, werd in april 1940 in de vaart genomen en werd onmiddellijk ingezet in de Royal Navy, zo groot was de nood aan een dergelijk schip.

De Illustrious werd eerst in de Middellandse Zee ingezet en begon onmiddellijk zijn werk tegen de Italiaanse vloot. Op 11 november 1940 stegen vierentwintig Swordfish van het vliegdekschip op en vielen ze de pantserschepen van de Regia Marina in hun haven, Taranto, aan. Ze veroorzaakten aanzienlijke schade, brachten de "Conte di Cavour" tot zinken en de "Littorio" en de "Caio Duilio" liepen zware overij op. Tijdens deze aanval gingen slechts twee vliegtuigen verloren!

1941 begon zeer slecht voor het ongelukkige zeeschip want op 6 januari, tijdens het escorte van een konvooi naar Malta, moest het niet minder dan 6 bommen incasseren die allemaal afkomstig waren van de geduchte Stukas. Zonder de bescherming van de geblindeerde brug zou het schip zeker verloren zijn gegaan. Dankzij de uitzonderlijke moed van zijn bemanning slaagde de Illustrious erin Malta te bereiken waar enkele noodherstellingen hem in staat stelden om eerst Alexandrië en vervolgens Norfolk in de VS te bereiken. Daar bleef het schip niet minder dan tien maanden, zowel voor herstellingen als voor een verbetering van zijn strijdcapaciteiten.

De Illustrious werd uitgerust met een versterkte DCA en nieuwe Grumman Martlet-jachtvliegtuigen en werd in mei 1942 naar de Indische Oceaan gestuurd om er deel te nemen aan de verovering van Madagascars waar één van zijn Swordfish de onderzeeër "Le Héros" tot zinken bracht.

Bij zijn terugkeer naar de Middellandse Zee, halfweg 1943, bood hij ondersteuning aan de geallieerde landing in Italië. In 1944 wordt zijn marineluchtvaartgroep gemoderniseerd dankzij de indienstname van het F4U Corsair-jachtvliegtuig en de Barracuda-torpedo-bommenwerper. Hij vertrekt opnieuw naar het Verre Oosten waar hij aansluit bij het smaldeel onder bevel van admiraal Sommerville.

De resterende oorlogstijd blijft hij in dat deel van de wereld waar hij talrijke raids uitvoert tegen Japanse stellingen en dit in het gezelschap van geallieerde schepen waaronder de Richelieu waarmee hij meermalen een team vormt.

Terug in Groot-Brittannië in 1945 zal de Illustrious al gauw, en dit tot in de jaren vijftig, gebruikt worden als trainingsvliegdekschip. Vervolgens wordt hij in 1954 in reserve geplaatst en in november 1956 wordt hij uiteindelijk gesloopt.

KENMERKEN

In droogdok gelegd op : 27 april 1937
Gelanceerd op : 5 april 1939
In de vaart genomen op : 21 april 1940
Bemanning : 1.200 mannen
Verplaatsing : 28.661 ton bij volle lading
Totale lengte : 226,7 m
Lengte vliegdek : 198,1 m
Breedte vliegdek : 24,4 m
Diepgang : 8,53 m

Aandrijving : drie stoomketels die drie aslijnen aandrijven voor een totaal vermogen van 111.000 PK.
Maximale snelheid : 30,5 knopen
Vliegtuigpark :

Indienstreding : 8 Skua, 4 Fulmar, 24 Swordfish, een effectief dat in augustus 1940 overgaat in 12 Fulmar en 24 Swordfish.

April 1942 - begin 1944 : Grumman Martlet en Fairey Swordfish
Begin 1944 tot aan het eind van de oorlog: F4U Corsair, Fairey Barracuda.
Bewapening : in het begin 8 kanonnen van 114 mm en 6 achtvoudige "pom-pom"-afuiten van 40 mm. Op het einde van de oorlog was de Illustrious bovendien uitgerust met 3 Bofors-kanonnen van 40 mm en met niet minder dan 52 Oerlikon-kanonnen van 20 mm!

Primo di una serie di quattro bastimenti (i successivi sono gli HMS Victorious, HMS Formidable e HMS Indomitable), l'HMS Illustrious fu lanciato nell'aprile del 1939, in un'epoca in cui si addensavano le prime avvisaglie di guerra sull'Europa.

Ben protetto contro i colpi nemici grazie all'utilizzo di un ponte e di una cintura blindata, la portaerei entrò in servizio nell'aprile del 1940 e, venne immediatamente a far parte della Royal Navy dove questo modello di nave mancava.

Assegnata dapprima nel mar Mediterraneo, l'Illustrious iniziò immediatamente ad essere operativa contro la flotta italiana. L'11 novembre del 1940, ventiquattro Swordfish decollarono dalla portaerei ed attaccarono le corazzate della Regia Marina nel porto di Taranto. Infilsero ingenti perdite, affondando il "Conte di Cavour" e danneggiando gravemente il "Littorio" ed il "Caio Duilio". Durante questa battaglia le perdite ascrivibili furono solo di due aerei!

L'inizio dell'anno 1941 fu segnato da un evento drammatico per lo sfortunato bastimento, poiché il 6 gennaio, quando, durante l'azione di scorta di un convoglio verso Malta, venne colpito di ben sei bombe sganciate dai temibili Stukas. Senza la protezione offerta dal ponte blindato, la nave sarebbe stata sicuramente affondata. Grazie allo straordinario coraggio del suo equipaggio, l'Illustrious riuscì a raggiungere Malta dove riparazioni di fortuna gli permisero di raggiungere Alessandria in un primo tempo, poi Norfolk negli USA. Vi rimarrà circa dieci mesi per effettuare le riparazioni e le migliorie delle sue capacità di combattimento.

Ormai dotata di una difesa antiaerea rinforzata e di nuovi aerei da caccia Grumman Martlet, l'Illustrious venne adoperata nel maggio del 1942 nell'Oceano Indiano al fine di partecipare alla presa di Madagascar, dove uno dei suoi Swordfish affonderà il sottomarino "Le Héros".

Di ritorno al Mediterraneo nella metà del 1943, apportò il suo sostegno alle operazioni di sbarco delle forze alleate in Italia. Nell'anno 1944, fu realizzato il rifornimento del suo gruppo aeronavale con la messa in servizio dell'aereo da caccia F4U Corsair e del bombardiere-torpediniera Barracuda. Salpò di nuovo per l'Estremo Oriente dove raggiunse l'equipaggio comandato dall'ammiraglio Sommerville.

Trascorse il resto della Guerra in questa parte del mondo dove verrà usata per numerosi raid contro le posizioni giapponesi in compagnia della flotta alleata, tra cui il Richelieu, a cui si affiancherà a più riprese.

Rientrata in Gran Bretagna nel giugno del 1945, l'Illustrious sarà rapidamente usata come portaerei di addestramento fino agli anni cinquanta, poi posta in riserva nel 1954 e finalmente posta in disuso nel novembre del 1956.

CARATTERISTICHE :

Messa in bacino : 27 aprile 1937
Varo : 5 aprile 1939
Entrata in servizio : 21 aprile 1940
Equipaggio : 1.200 uomini
Dislocamento : 28.661 tonnellate a pieno carico
Lunghezza fuori tutto : 226,7 m
Lunghezza del ponte di decollo : 198,1 m
Larghezza del ponte di decollo : 24,4 m
Pescaggio : 8,53 m

Propulsione : tre caldaie che azionano tre linee di alberi erogando una potenza complessiva di 111.000 CV.
Velocità max. : 30,5 nodi.
Parco aereo :

Messa in servizio : 8 Skua, 4 Fulmar, 24 Swordfish, effettivo che passerà a 12 Fulmar e 24 Swordfish nell'Agosto del 1940.

Aprile 1942 - inizio 1944 : Grumman Martlet e Fairey Swordfish
Dall'inizio del 1944 a fine della Guerra : F4U Corsair, Fairey Barracuda.
Armamento : all'origine 8 cannoni da 114 mm e 6 affusti ottupli "pom-pom" da 40mm. Alla fine della Guerra l'Illustrious era dotata inoltre di 3 cannoni da 40mm Bofors e di ben 52 cannoni da 20mm Oerlikon !

Primeiro de uma série de quatro, (os seguintes são os HMS Victorious, o HMS Formidabile e o HMS Indomitable), o HMS Illustrious foi lançado em Abril de 1939, época em que ventos de guerra sopravam na Europa.

Bem protegido contra os golpes adversos graças à utilização de uma ponte e uma cintura blindada, o porta-aviões entrou em serviço em Abril de 1940, tendo sido imediatamente incorporado na Royal Navy, tanto era a falta deste tipo de navio.

Afectado inicialmente no Mediterrâneo, o Illustrious começou imediatamente a combater a frota italiana. A 11 de Novembro de 1940, vinte e quatro Swordfish descolaram do porta-aviões e atacaram os couraçados da Regia Marina no porto de Taranto. Infiligraram-lhes danos consideráveis, tendo afundado o "Conte di Cavour" e danificado gravemente o "Littorio" e o "Caio Duilio". Durante os ataques apenas se registou a perda de dois aviões!

O início do ano de 1941 começou muito mal para o malogrado navio, pois a 6 de Janeiro, durante uma escolta de navios, este foi atingido por seis bombas lançadas pelos temíveis Stukas. Sem a protecção da ponte blindada, o navio teria provavelmente afundado. Graças à coragem extraordinária da sua tripulação, o Illustrious conseguiu chegar até Malte onde reparações de fortuna permitiram-lhe primeiro seguir rumo a Alexandria e depois a Norfolk nos EU. Ali permaneceu durante dez meses para reparações e melhoramentos das suas capacidades de combate.

Equipado de uma DCA reforçada e novos caças Grumman Martlet, o Illustrious foi enviado em Maio de 1942 para o Oceano Índico para participar na tomada de Madagáscar, onde um dos seus Swordfish afundou o submarino "Le Héros".

De volta ao Mediterrâneo em meados de 1943, prestou o seu apoio às operações de desembarque aliadas na Itália. O ano de 1944 assiste à modernização do seu grupo aeronaval com a entrada em serviço do caça F4U Corsair e do bombardeiro-torpedeiro Barracuda, e à sua partida para o Extremo Oriente onde irá integrar a esquadra comandada pelo almirante Sommerville.

Aqui ficou até ao final da Guerra, nesta zona do mundo onde efectuou inúmeras raides contra as posições Japonesas na companhia de navios aliados, entre os quais o Richelieu, com o qual combateu várias vezes.

De regresso à Grã-Bretanha em Junho de 1945, o Illustrious foi a partir de então utilizado como porta-aviões de treino até aos anos cinquenta, anos depois, em 1954, foi colocado na reserva e finalmente condenado em Novembro de 1956.

CARACTERÍSTICAS :

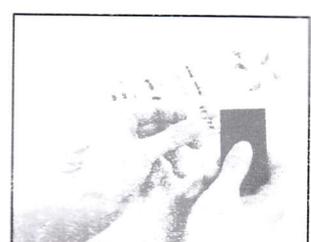
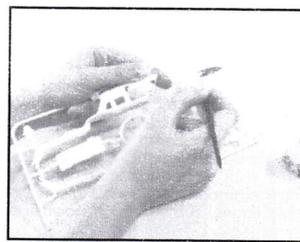
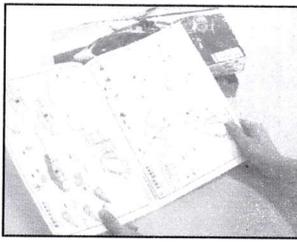
Colocação em doca seca : 27 de Abril de 1937
Lançamento : 5 de Abril de 1939
Entrada em serviço : 21 de Abril de 1940
Tripulação : 1.200 homens
Deslocamento : 28.661 toneladas em plena carga
Comprimento total : 226,7 m
Comprimento do convés de voo : 198,1 m
Largura do convés de voo : 24,4 m
Tirante de água : 8,53 m

Propulsão : três caldeiras para transmissão de três linhas de eixos para uma potência total de 111 000 CV.
Velocidade máxima : 30,5 nós
Parque aéreo :

Entrada em serviço : 8 Skua, 4 Fulmar, 24 Swordfish, efectivo que passou a 12 Fulmar e 24 Swordfish em Agosto de 1940.

Abril de 1942 - início de 1944 : Grumman Martlet e Fairey Swordfish
Início de 1944 até ao fim da Guerra : F4U Corsair, Fairey Barracuda.
Armamento : inicialmente 8 canhões de 114 mm e 6 octuplos "pom-pom" de 40mm. No final da Guerra, o Illustrious estava equipado com mais 3 canhões de 40 mm Bofors e não menos de 52 canhões de 20mm Oerlikon !

3



F Lire attentivement les instructions de la notice.

F Peindre les petites pièces sur leur support.

F Détacher les pièces selon l'ordre de montage.

F Poncer les points d'attache.

GB Read the instruction manual with care.

GB Paint the small parts on their support.

GB Detach the parts in the order of assembly.

GB Sand the attaching points.

D Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch.

D Streichen Sie die kleinen Teile auf deren Halterung an.

D Lösen Sie die Teile in Montager Reihenfolge.

D Schleifen Sie die Befestigungsstellen.

RUS Внимательно прочитайте инструкцию.

RUS Красьте мелкие детали на их подставке.

RUS Отсоединяйте детали в порядке сборки.

RUS Защищайте места соединений.

E Leer atentamente las instrucciones del fletó.

E Pintar las pequeñas piezas sobre su soporte.

E Desprender las piezas según el orden de montaje.

E Alisar los puntos de ajuste.

NL Lees de gebruikshandleiding aandachtig door.

NL Schilder de kleine onderdelen in het raamwerk.

NL Maak de onderdelen los volgens de montagevolgorde.

NL Schuur de hechtvlakken.

I Leggere attentamente le istruzioni d'uso.

I Verniciare i pezzi piccoli dopo averli posti sul supporto relativo.

I Staccare i pezzi secondo l'ordine di montaggio.

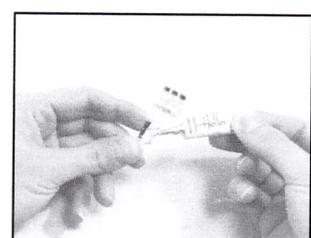
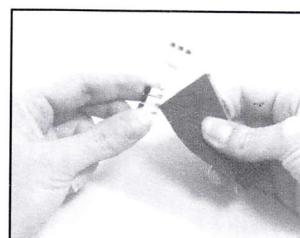
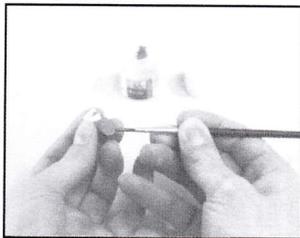
I Levigare e i punti di attacco.

P Ler atentamente as instruções do folheto.

P Pintar as pequenas peças sobre o suporte.

P Desencaixar as peças respeitando a ordem de montagem.

P Polir os pontos de encaixe.



F Retoucher les points d'attache des pièces déjà peintes.

F Simuler l'assemblage.

F Poncer la peinture ou le chrome avant d'appliquer la colle.

F Utiliser la colle avec parcimonie.

GB Touch up the attaching points of painted parts.

GB Simulate the assembly.

GB Rub down the chromium paint before applying the glue.

GB Use glue sparingly.

D Streichen Sie die Befestigungspunkte der bereits angestrichenen Teile nach.

D Simulieren Sie die Montage.

D Schmirgeln Sie die Farbe oder den Chrom, bevor Sie den Kleber auftragen.

D Tragen Sie den Kleber stellenweise auf.

RUS Подкрасьте места соединений окрашенных деталей.

RUS Проверьте качество сборки.

RUS Перед нанесением клея сотрите хромовую краску.

RUS Пользуйтесь клеем экономно.

E Retocar los puntos de ajuste de las piezas ya pintadas.

E Simulare un ensamblaje.

E Lijar la pintura o el cromo antes de aplicar la cola.

E Utilizar la cola con moderación.

NL Werk de hechtvlakken van de reeds geschilderde delen bij.

NL Pas, alvorens te lijmen.

NL Verf of chroom eerste schuren alvorens de lijm operation te brengen.

NL Maak spaarzaam gebruik van de lijm.

I Ritoccare i punti d'attacco dei pezzi gi verniciati.

I Simulare l'assemblaggio.

I Levigare la vernice o la parte cromata prima di applicare e la colla.

I Utilizzare la colla con parsimonia.

P Retocar os pontos de encaixe das peças já pintadas.

P Simular a montagem.

P Lixar a pintura ou o cromo antes de aplicar a cola.

P Utilizar a cola com moderação.



27

Gris mer mat
Matt sea grey
Matt-Seegrau



24

Jaune entraînement mat
Matt trainer yellow
Matt-Trainer-Gelb



31

Gris ardoise mat
Matt slate grey
Matt-Schiefergrau



33

Noir mat
Matt black
Mattschwarz



34

Blanc mat
Matt white
Mattweiss



55

Bronze
Bronze
Bronze



64

Gris clair mat
Matt light grey
Matt-Hellgrau



67

Gris blindé mat
Matt tank grey
Matt-Panzergrau



72

Trellis kaki mat
Matt khaki drill
Matt Exerziert - Khaki



80

Vert pré mat
Matt grass green
Matt-Grasgrün



88

Vert pont mat
Matt deck green
Matt-Seegrün



90

Vert beige mat
Matt beige green
Matt-Beige grün



109

Bleu mat 1^{ère} GM
Matt WW 1 blue
Matt-1. Weltkrieg-Blau



123

Gris mètres foncé mat
Matt extra dark sea grey
Matt-extra dunkel-Seegrau



144

Bleu moyen
Intermediate blue
Mittelblau



160

Camouflage allemand brun rouge
German camouflage red brown
Deutsches Tarnbraun

FR : Pour la peinture générale, voir la planche de décoration de la version choisie.

GB : For the overall painting of the model, refer to the decoration scheme of the chosen model.

D : Zum allgemeinen Bemalen vgl. die Dekorationstafel der gewählten Version.

E : Para la pintura general, véase la lámina de decoración de la versión elegida.

NL : Voor het algemene schilderwerk, zie het decoratiepalet van de gekozen versie.

GR : Για τον γενικό χρωματισμό, βλέπε φύλλο διακόσμησης του επιλεγμένου μοντέλου.

IT : Per la verniciatura generale, vedi la tavola di decorazione della versione scelta.

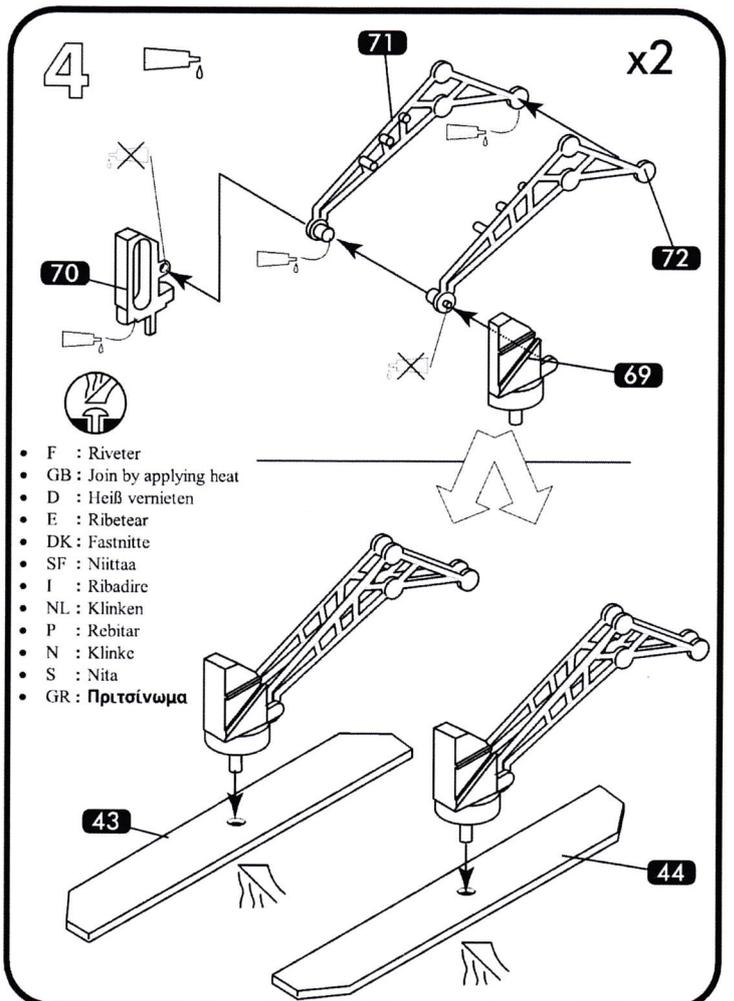
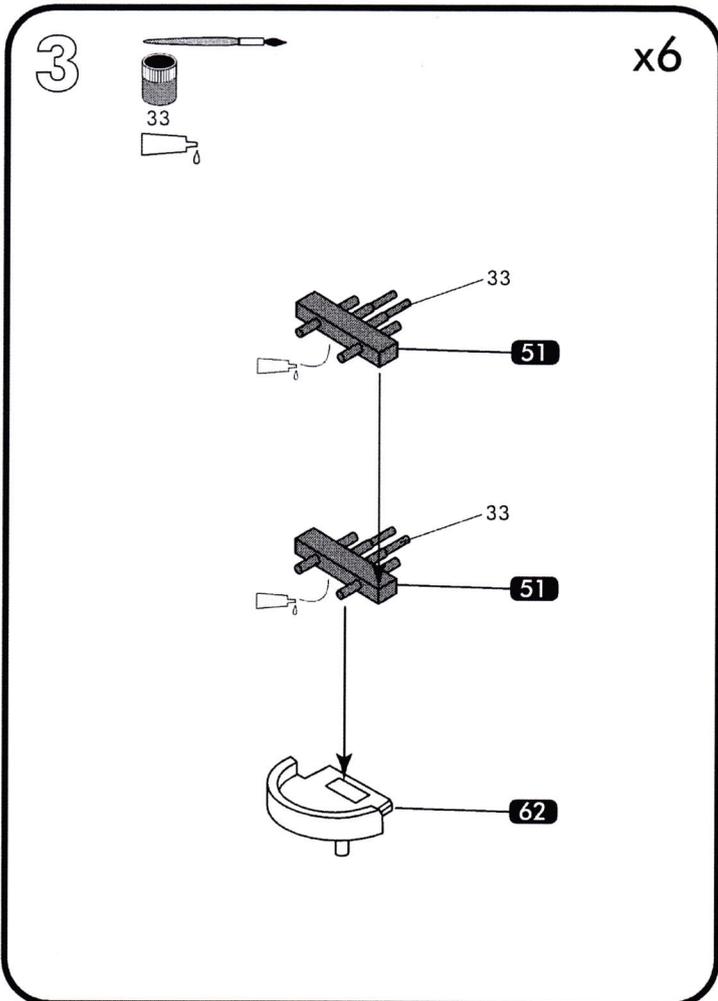
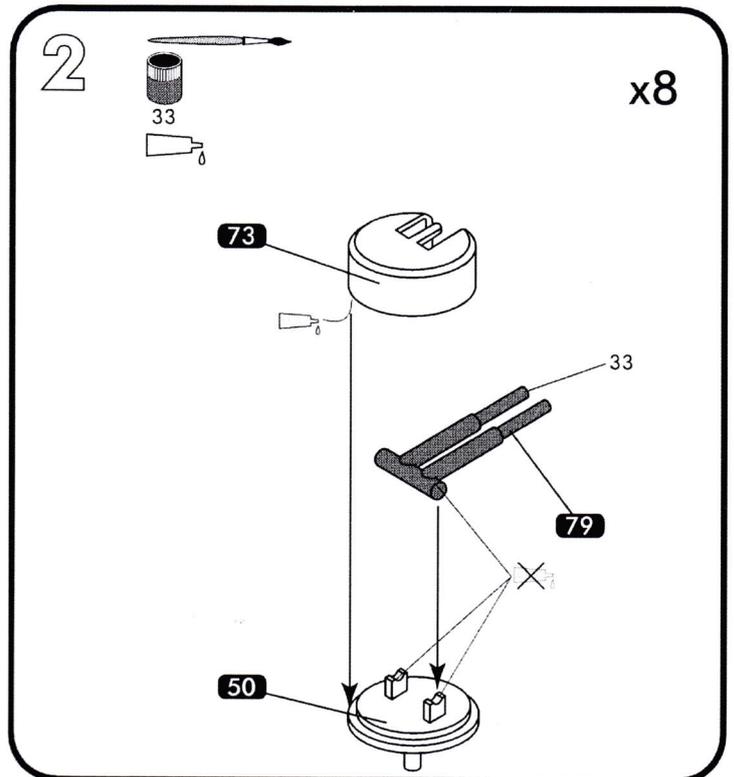
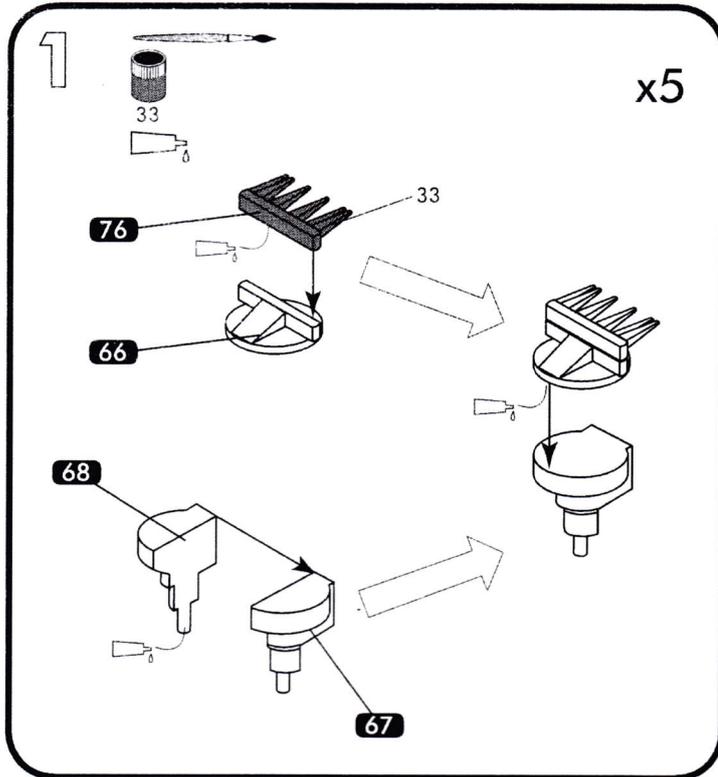
P : Para a pintura geral, ver ficha de decoração da versão escolhida.

DK : Se dekorationsstavlen Maalauksen malli löytyy valitun mallin kuvasta.

SF : Maalauksen malli löytyy valitun mallin kuvasta

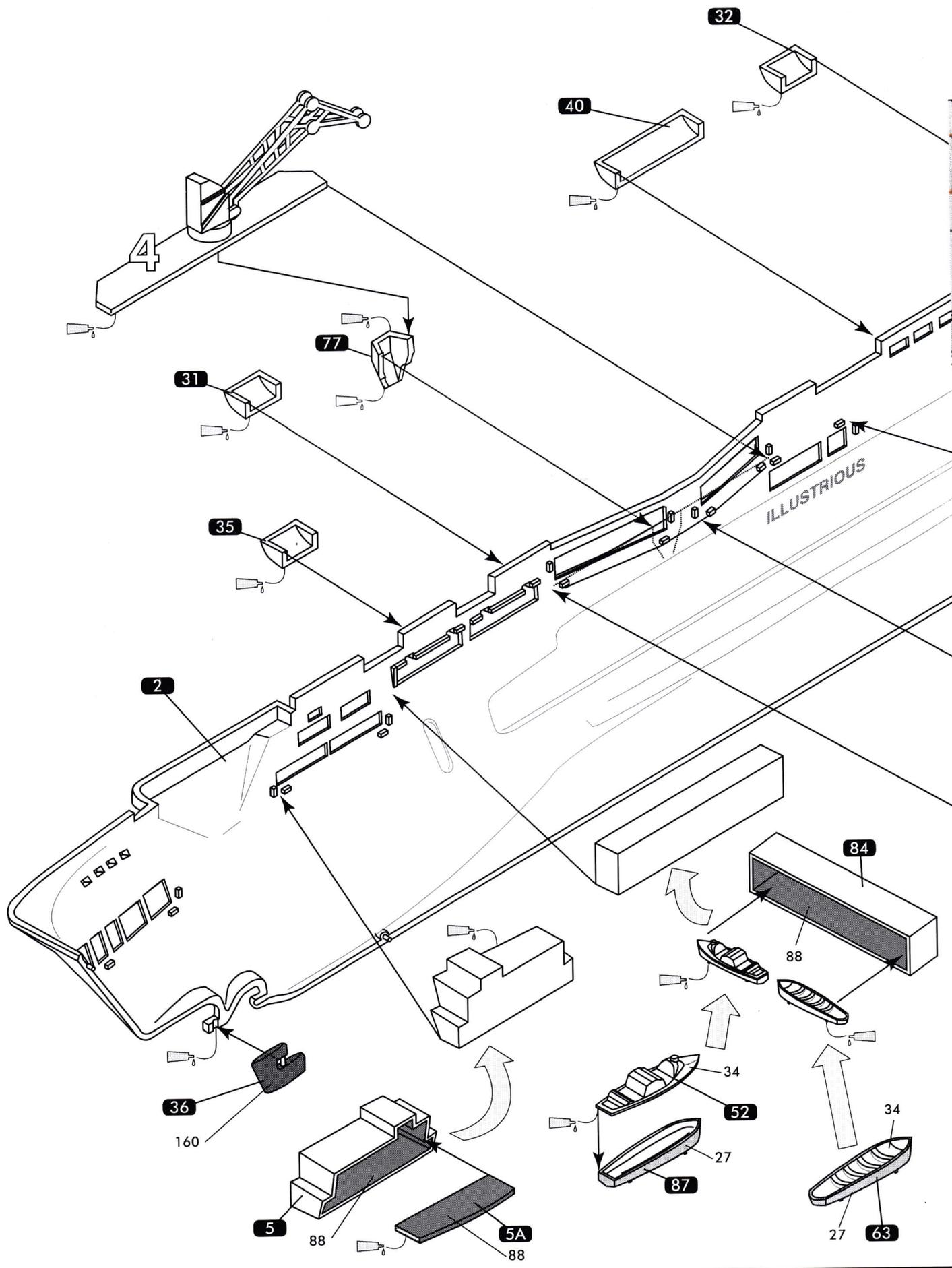
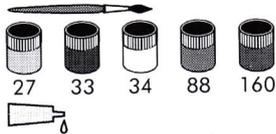
N : For den generelle malingen, se dekorationsplansjen for den valgte modellen.

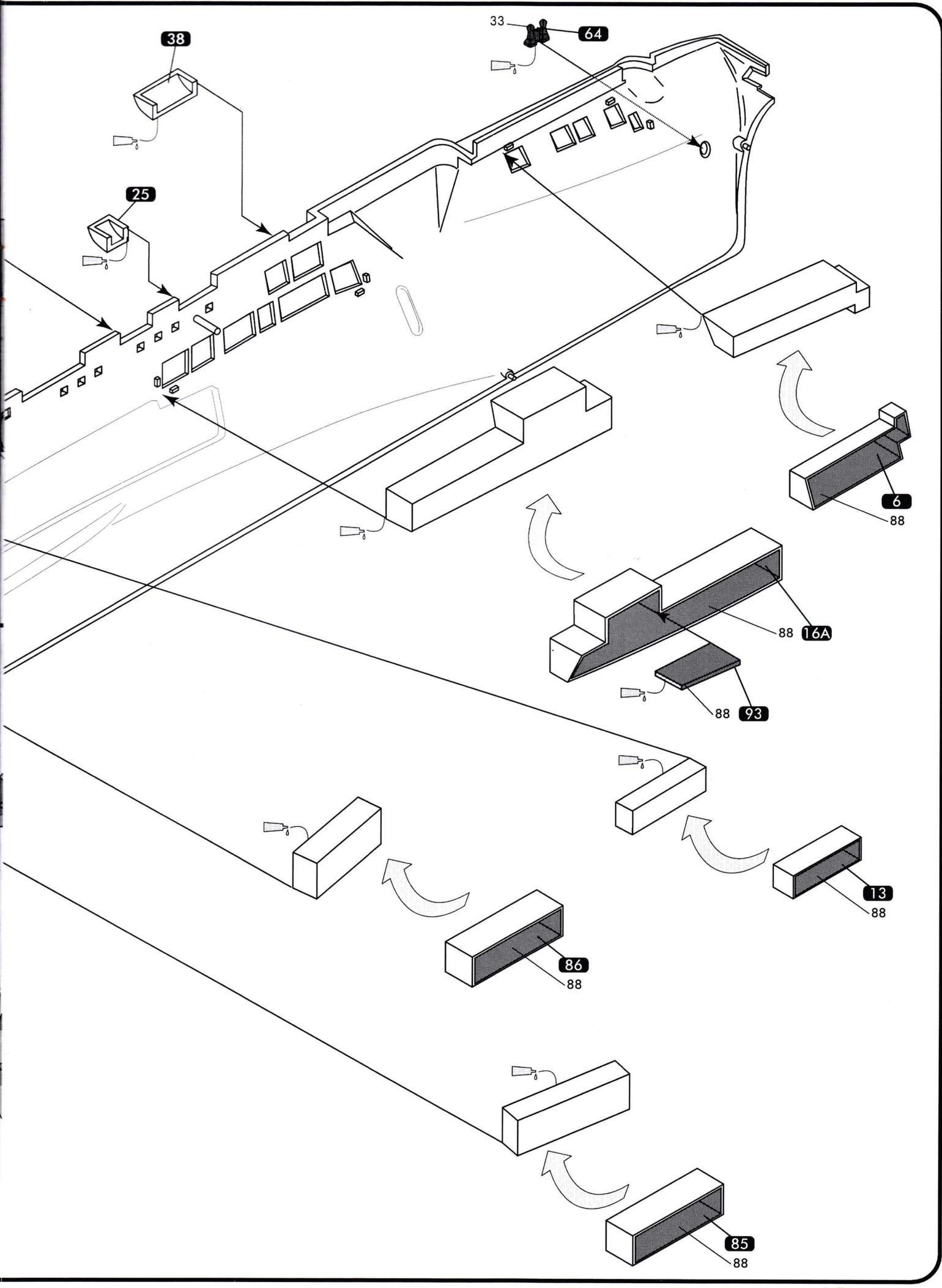
S : För den allmänna målningen, se dekorationsplansch för den valda versionen.



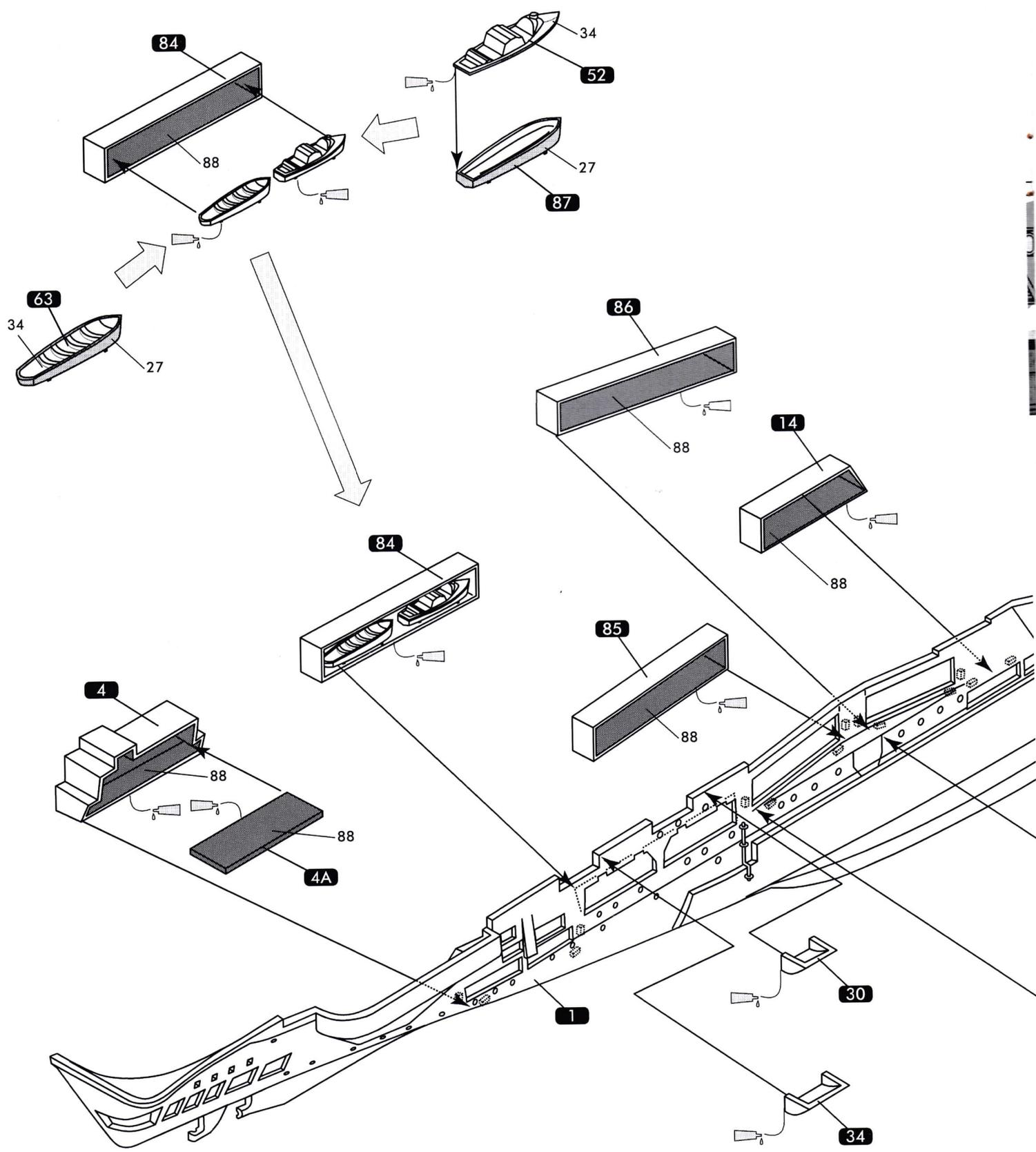
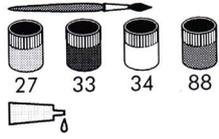
- F : Riveter
- GB : Join by applying heat
- D : Heiß vernieten
- E : Ribetear
- DK : Fastnitte
- SF : Niittaa
- I : Ribadire
- NL : Klinken
- P : Rebitar
- N : Klink
- S : Nita
- GR : Πριτσίνωμα

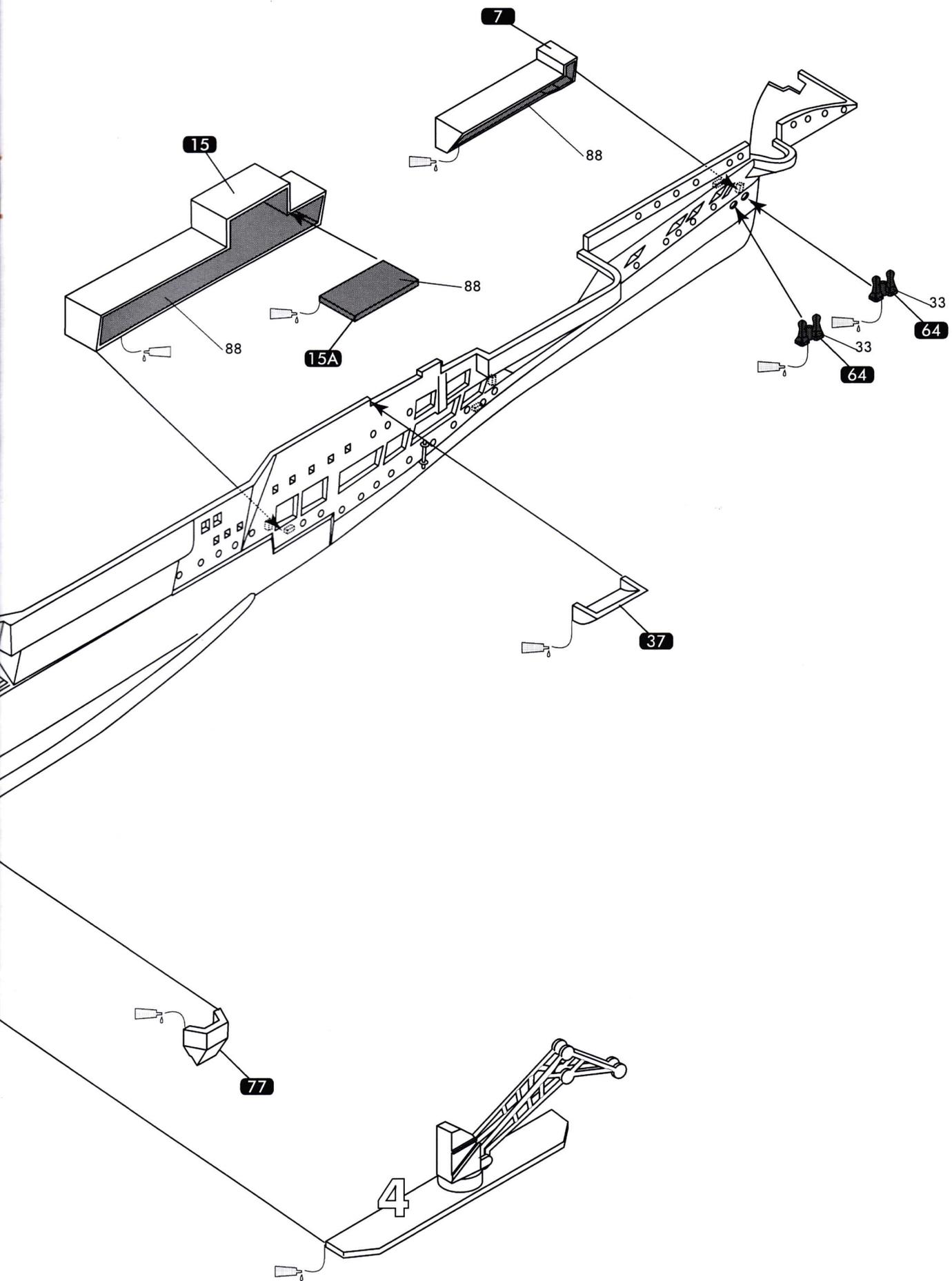
5



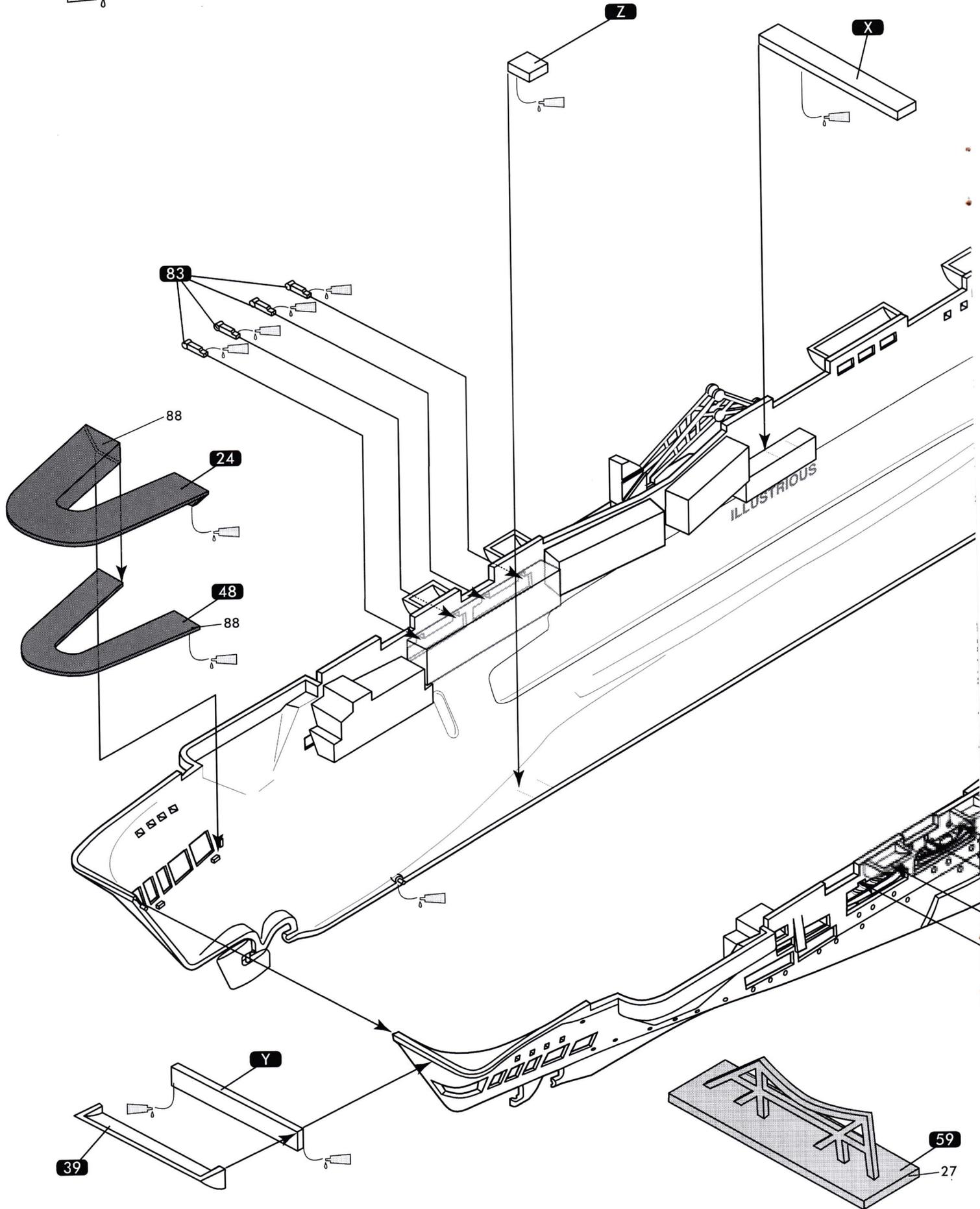
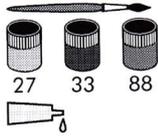


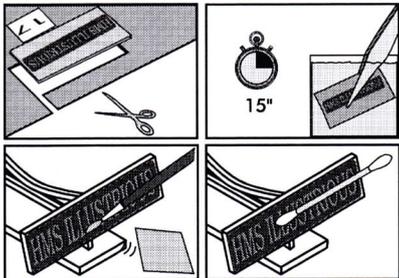
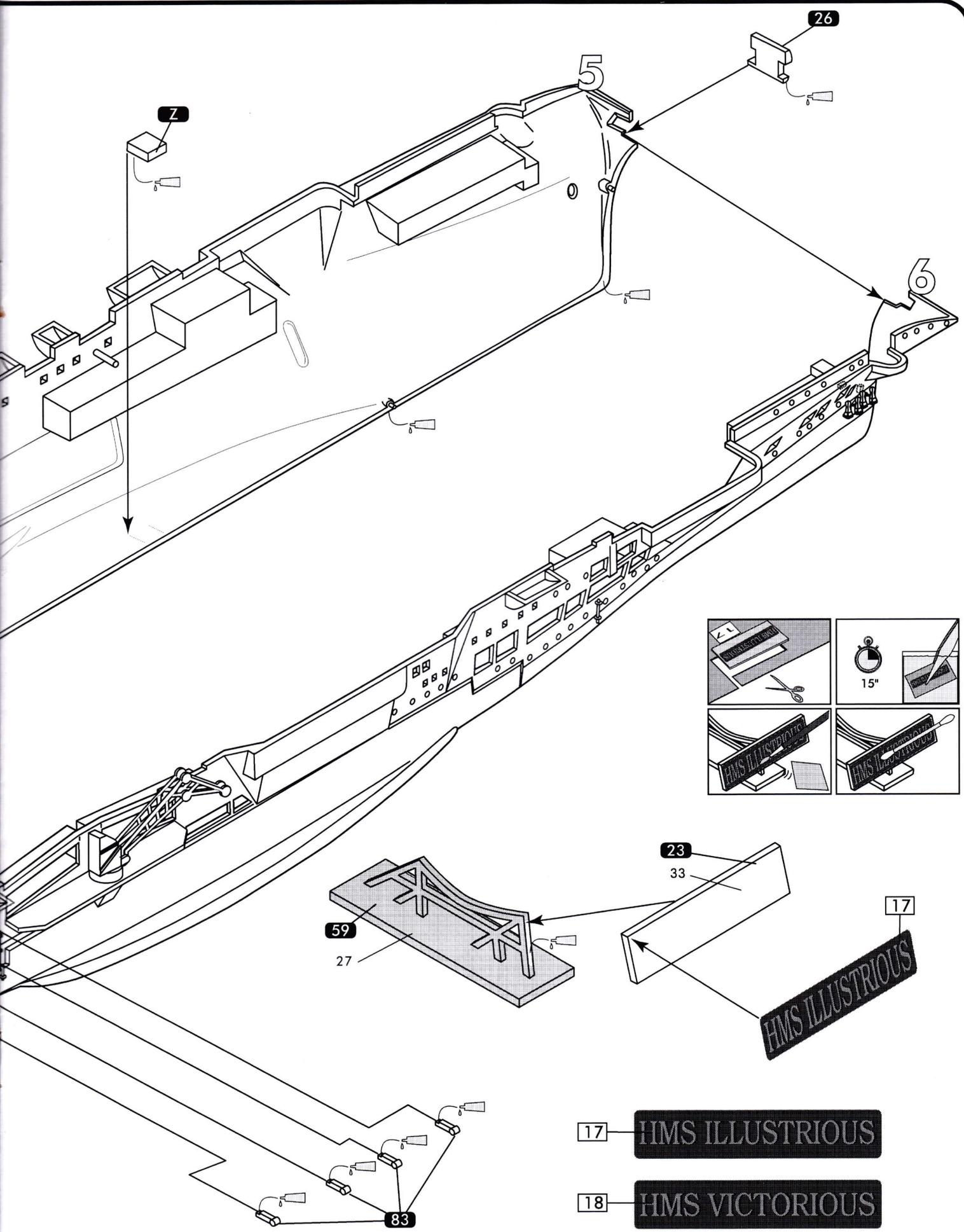
6





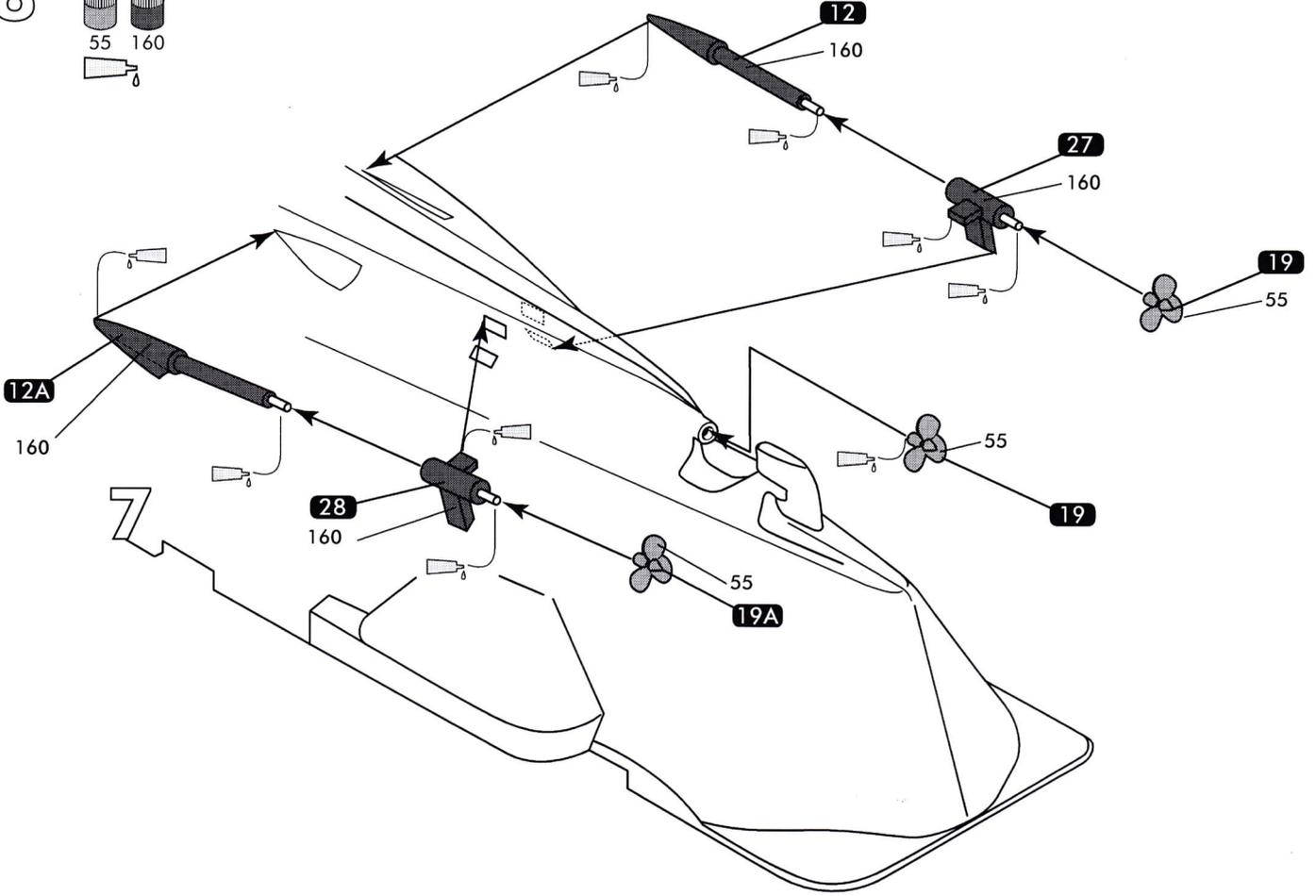
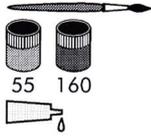
7



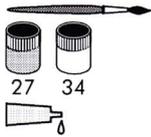


- 17 — HMS ILLUSTRIOUS
- 18 — HMS VICTORIOUS

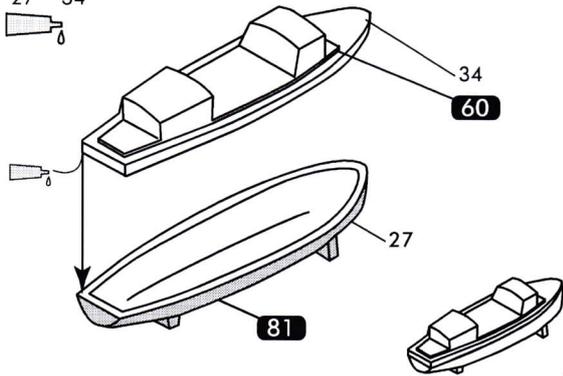
8



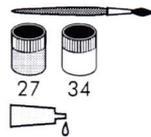
9



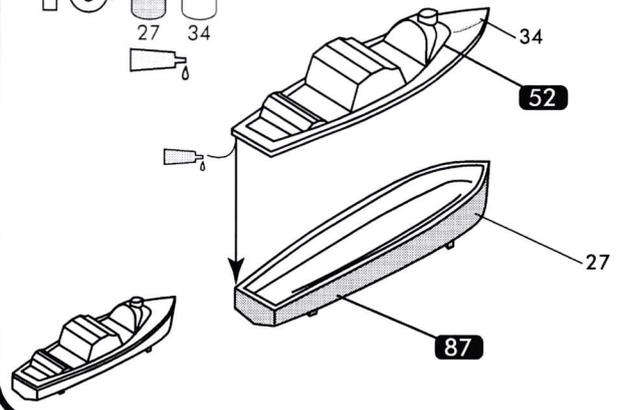
x4



10



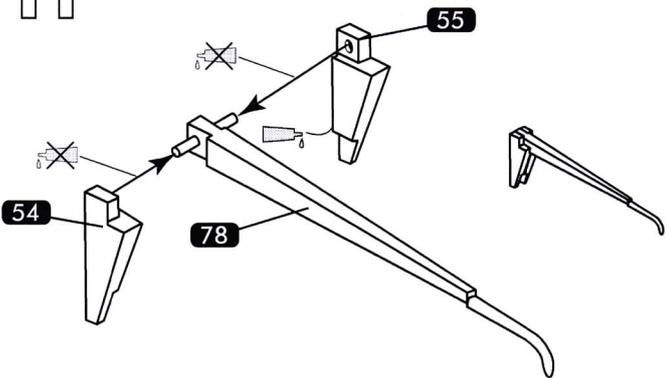
x2



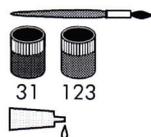
11



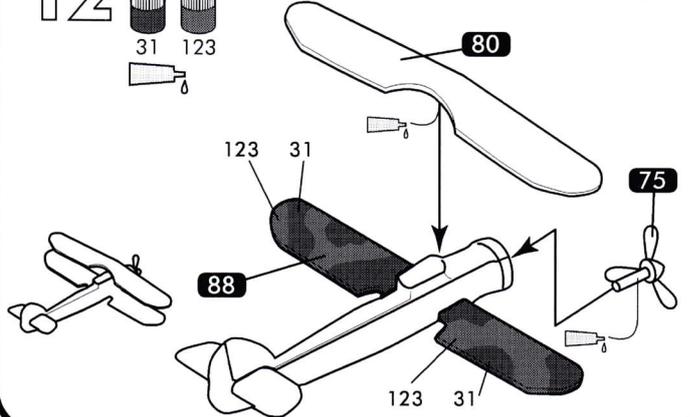
x8



12

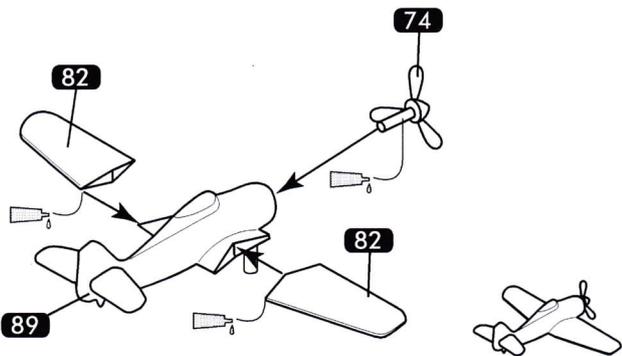


x6



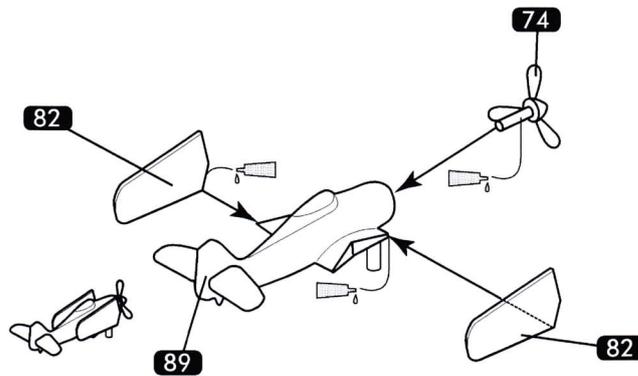
13

x3

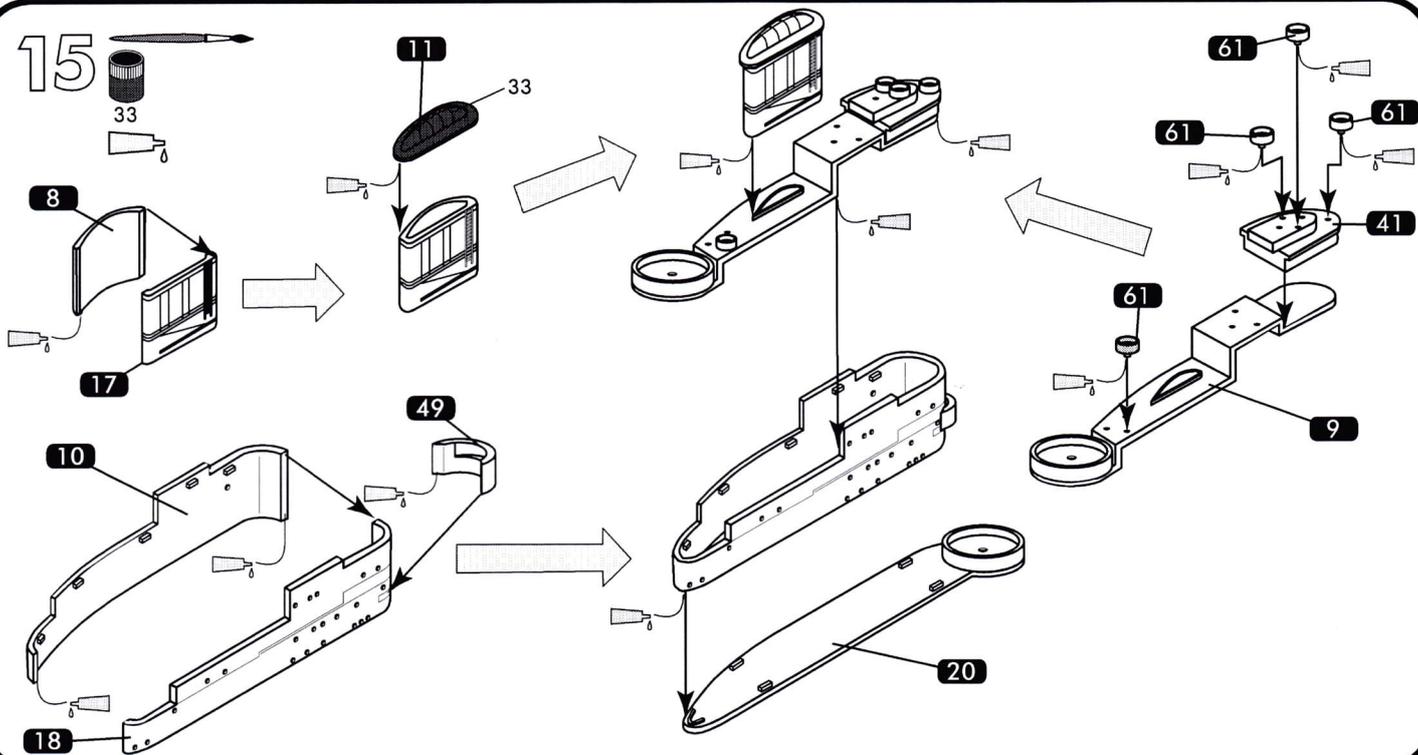


14

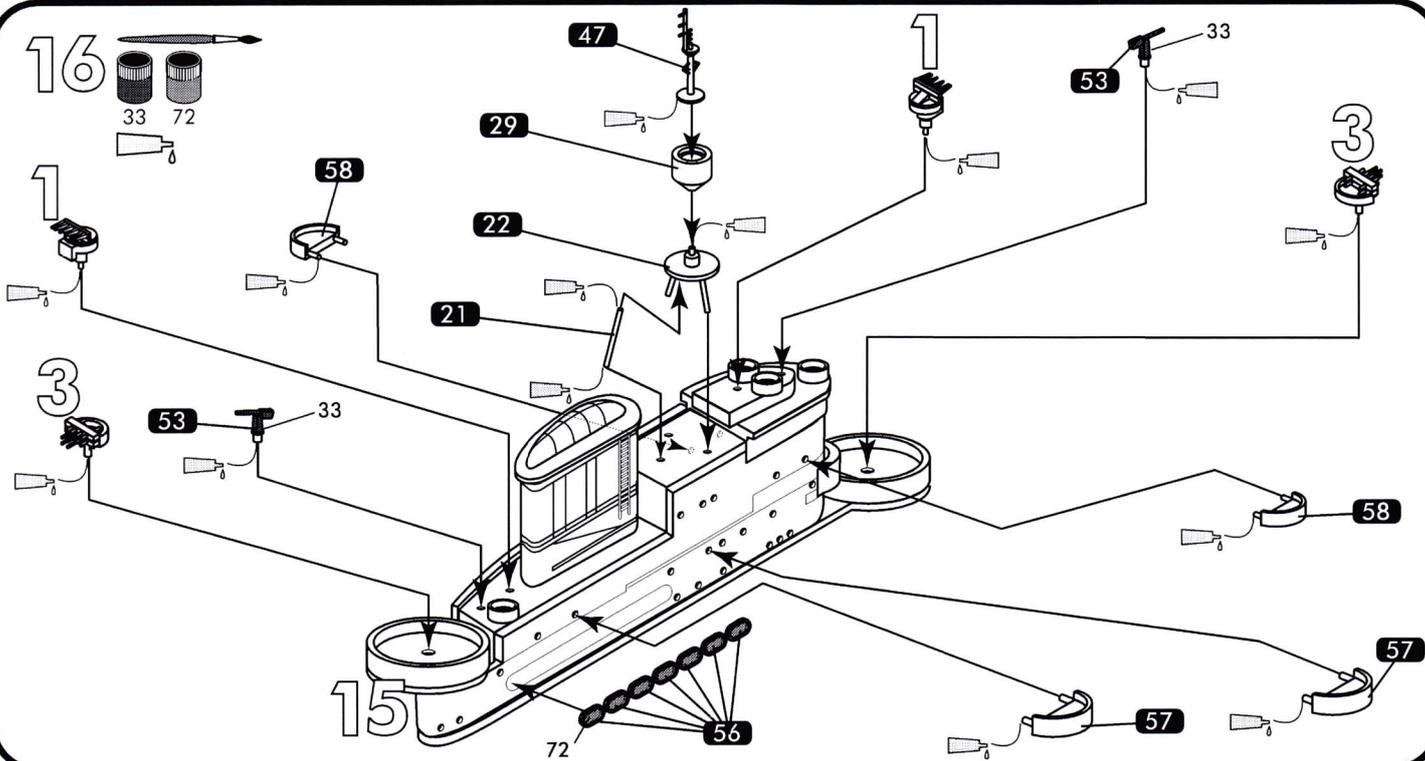
x3



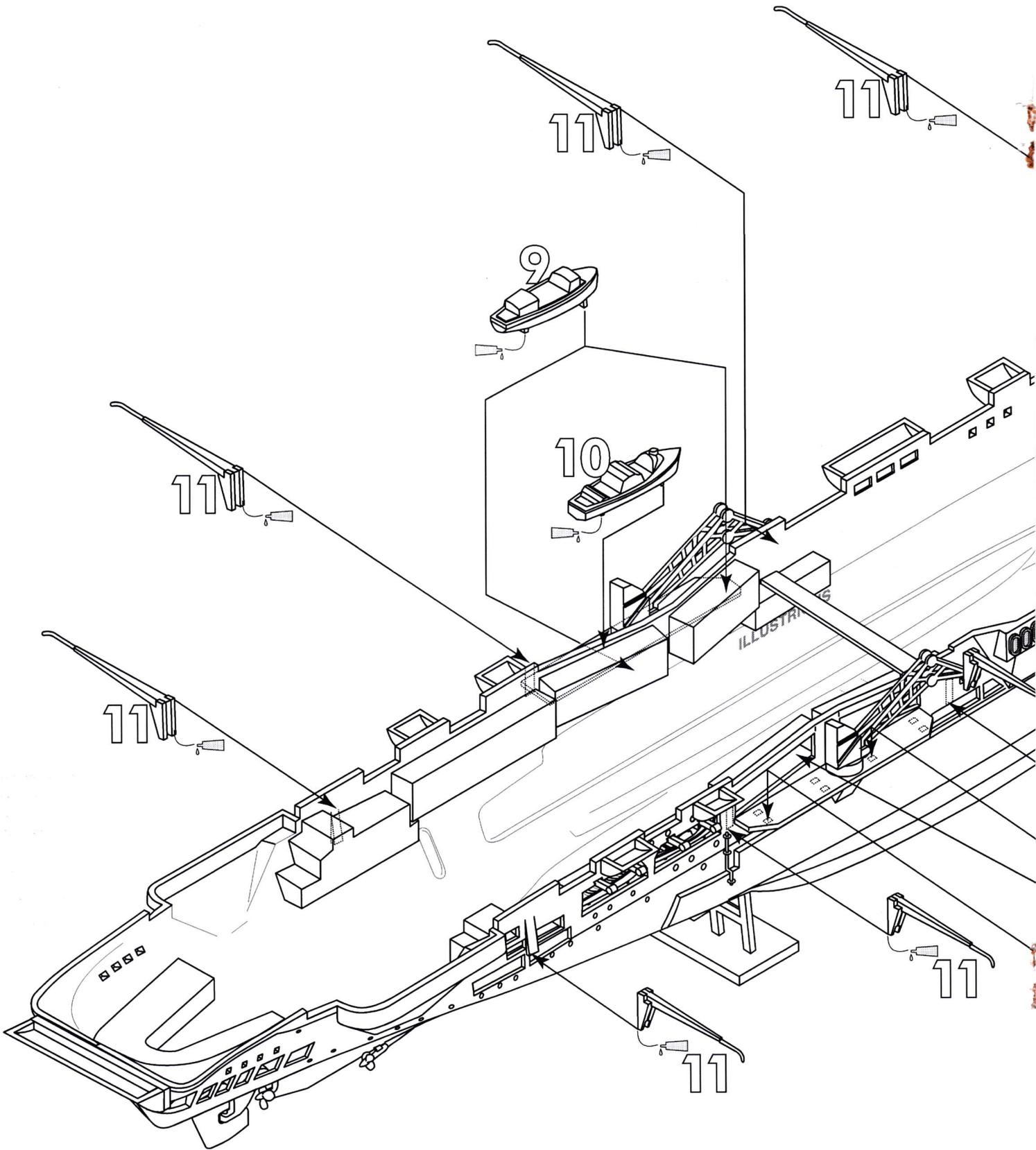
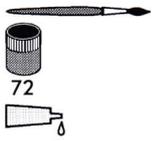
15

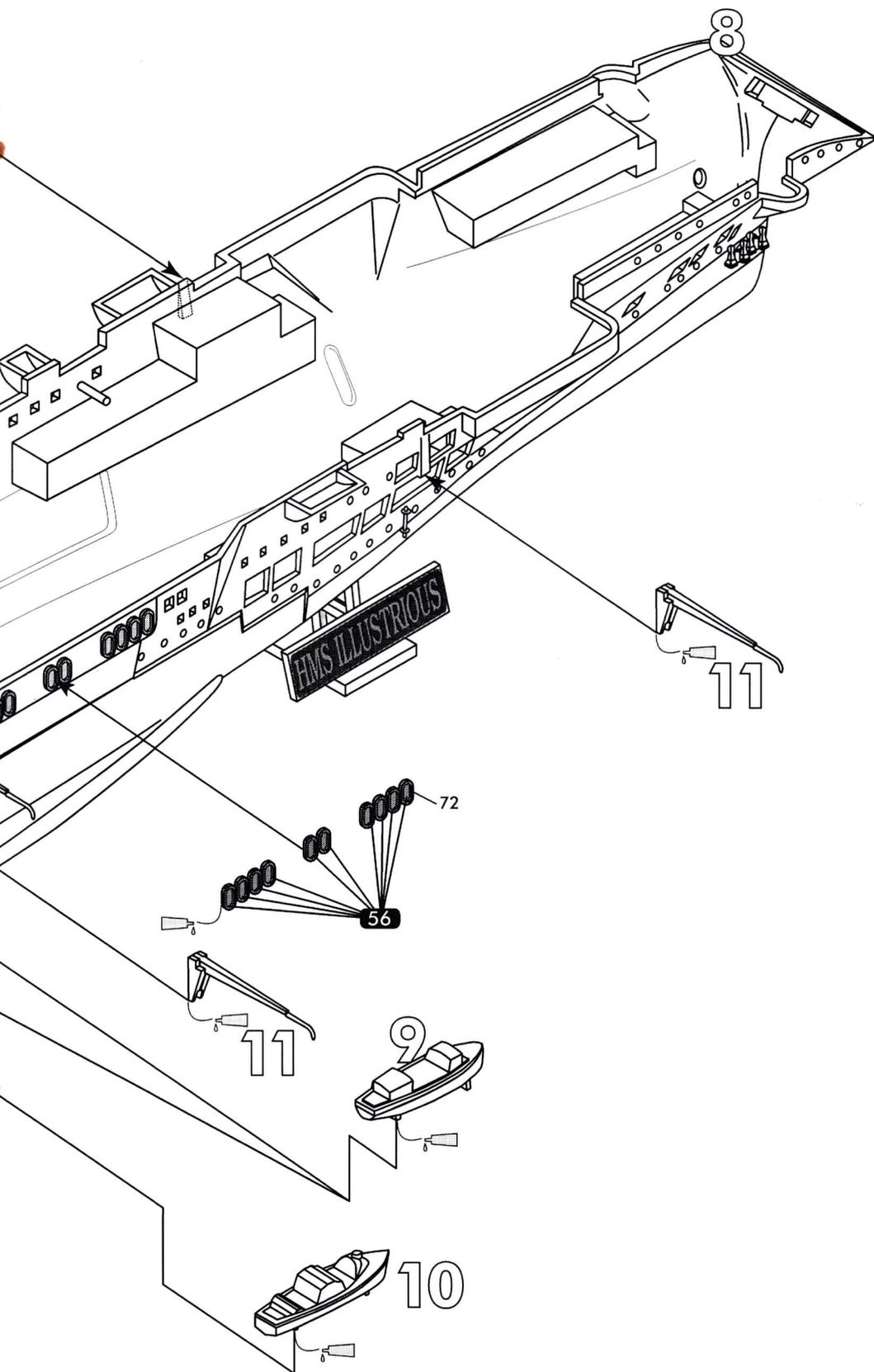


16

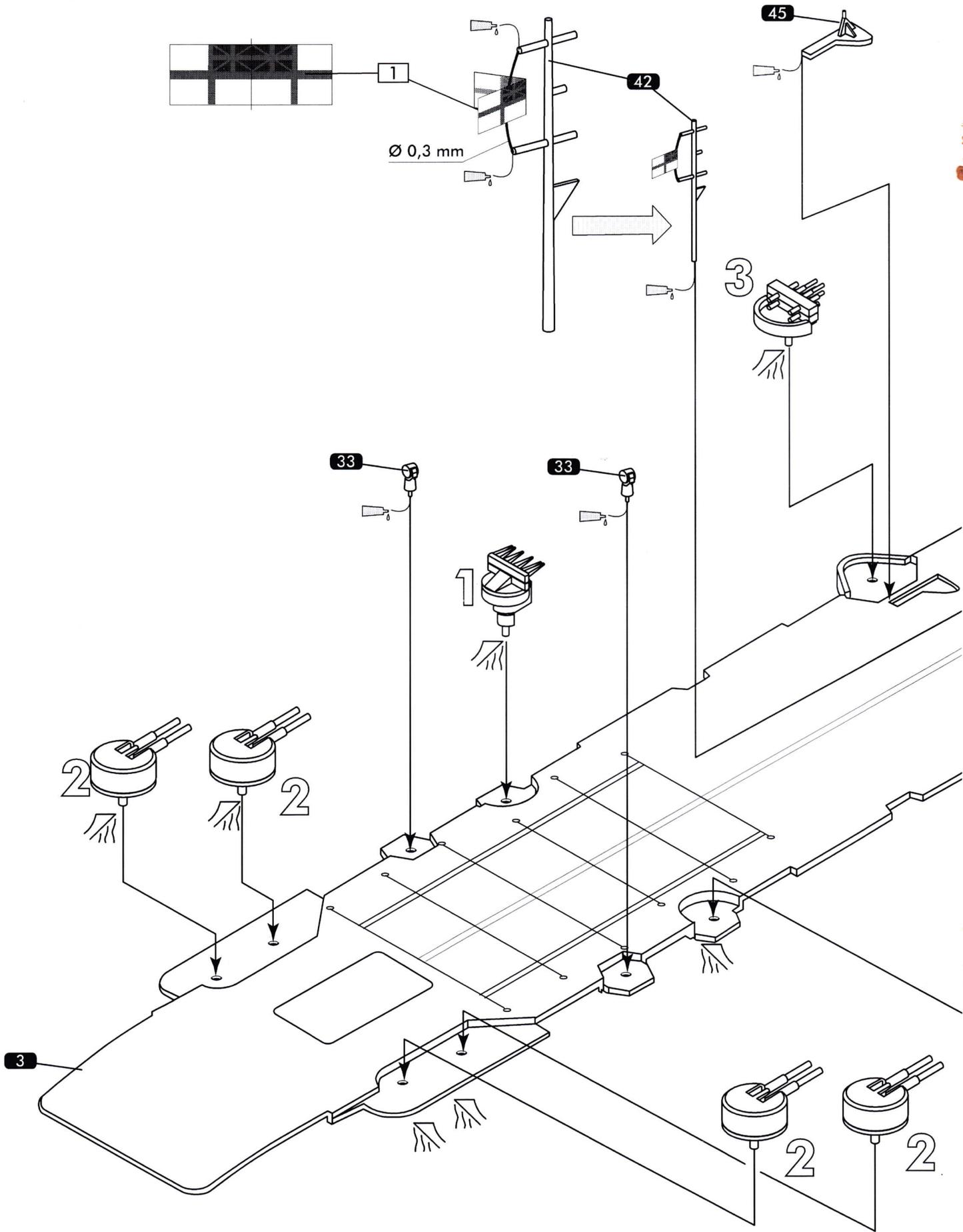
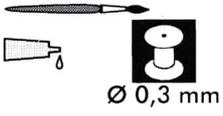


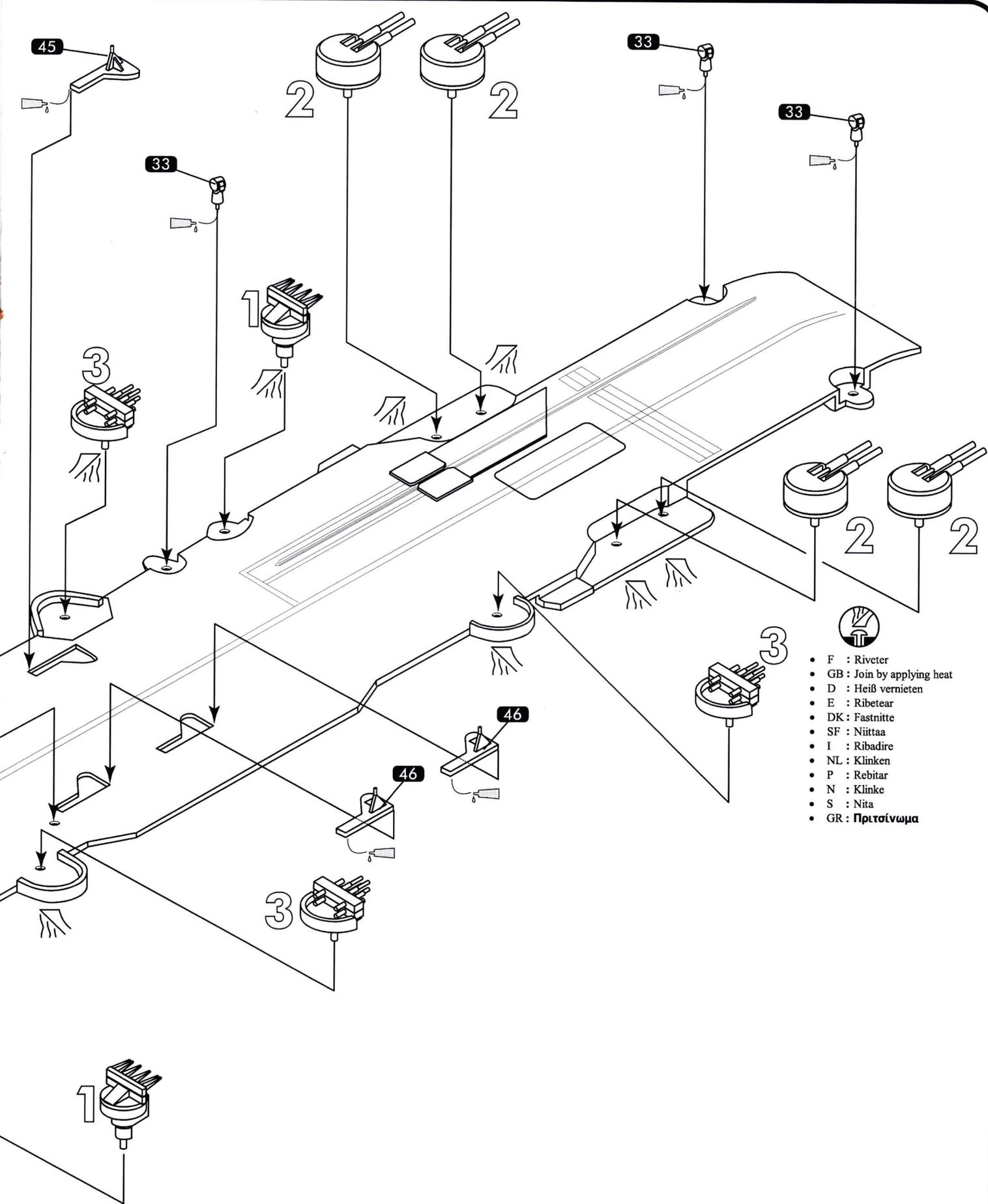
17



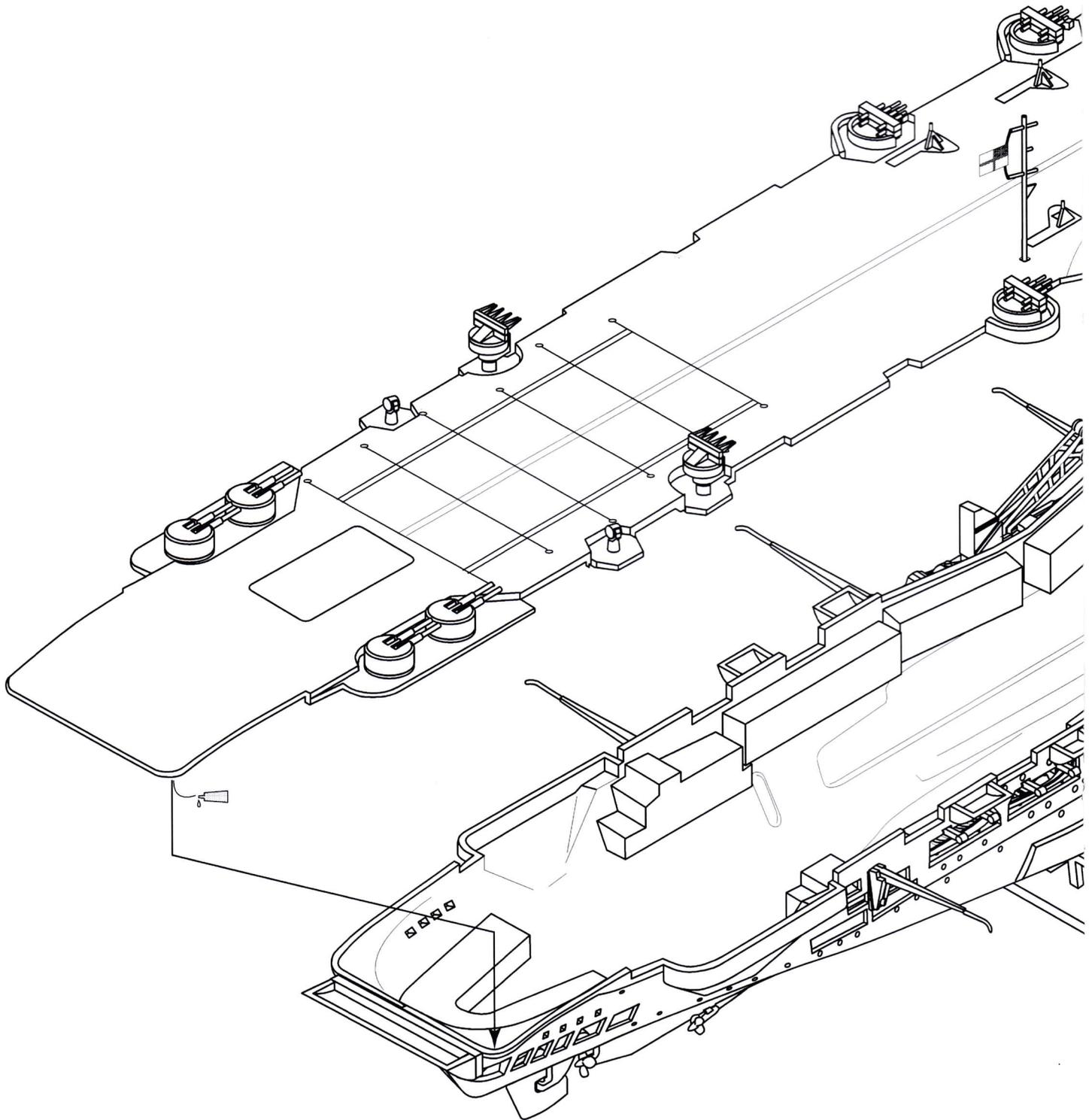
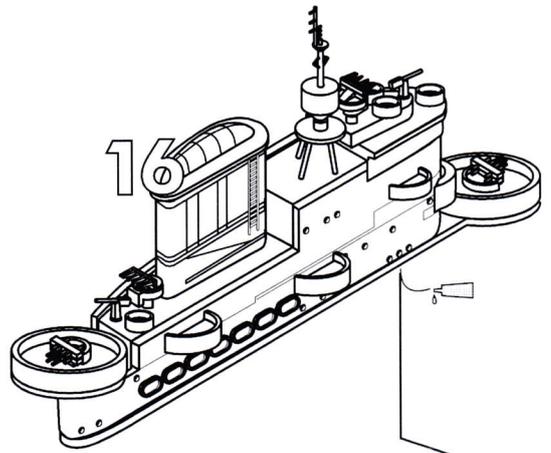


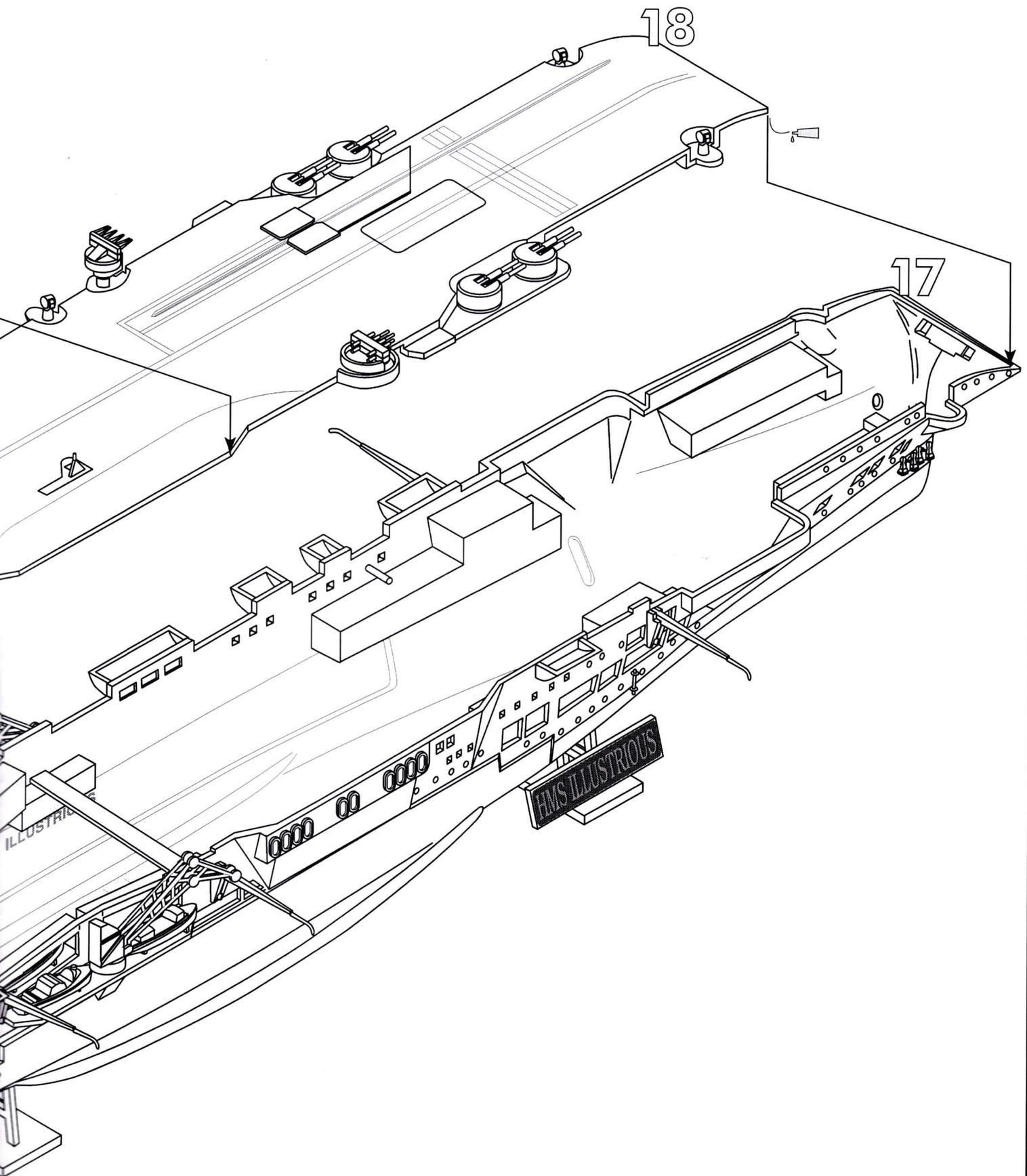
18

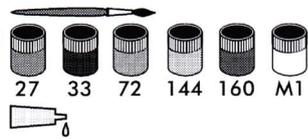




- F : Riveter
- GB : Join by applying heat
- D : Heiß vernieten
- E : Ribetear
- DK : Fastnitte
- SF : Niittaa
- I : Ribadire
- NL : Klinken
- P : Rebitar
- N : Klinke
- S : Nita
- GR : Πριτσίνωμα



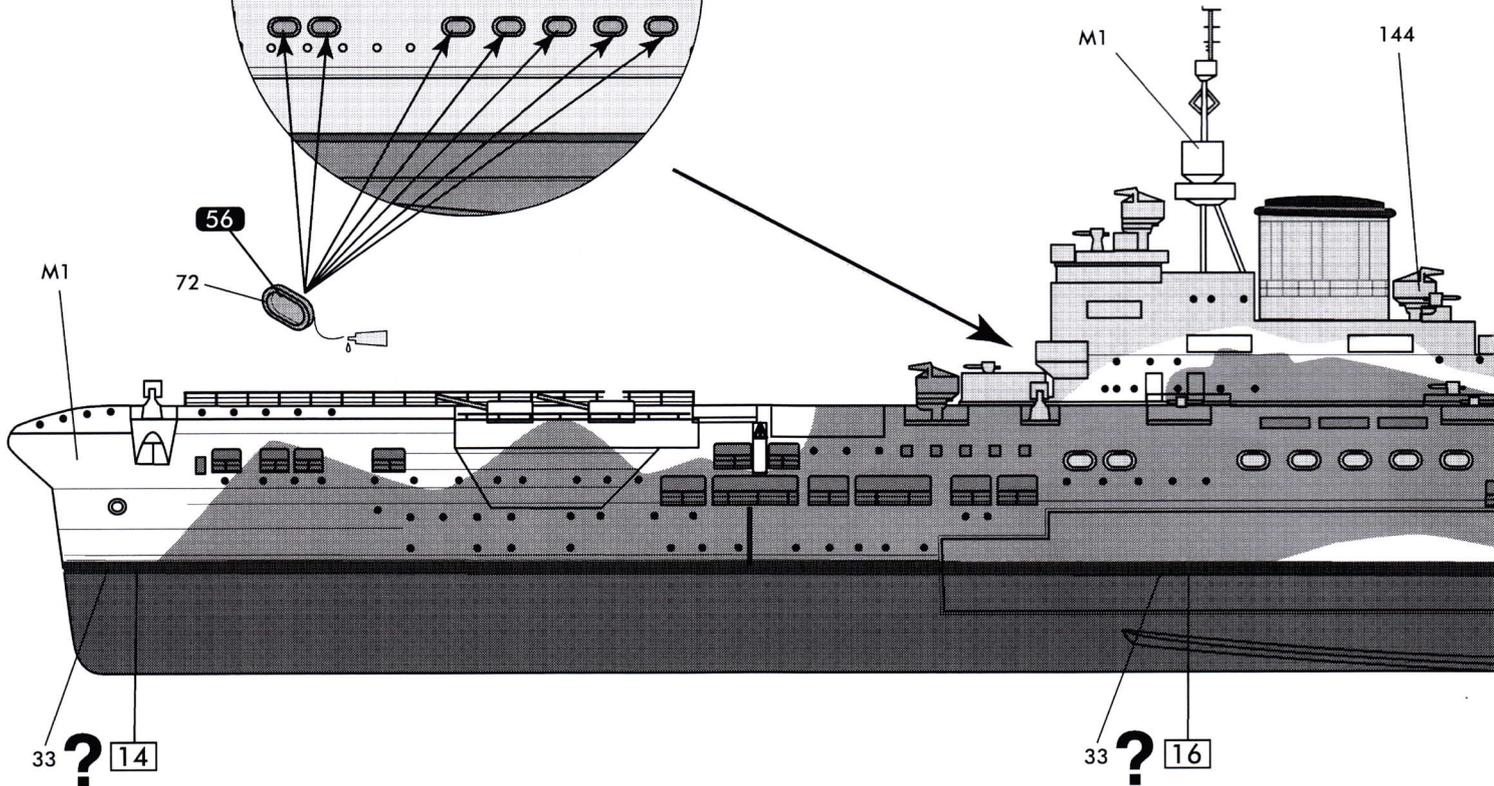
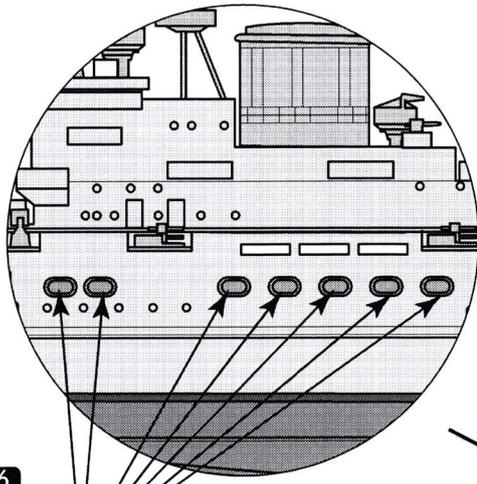
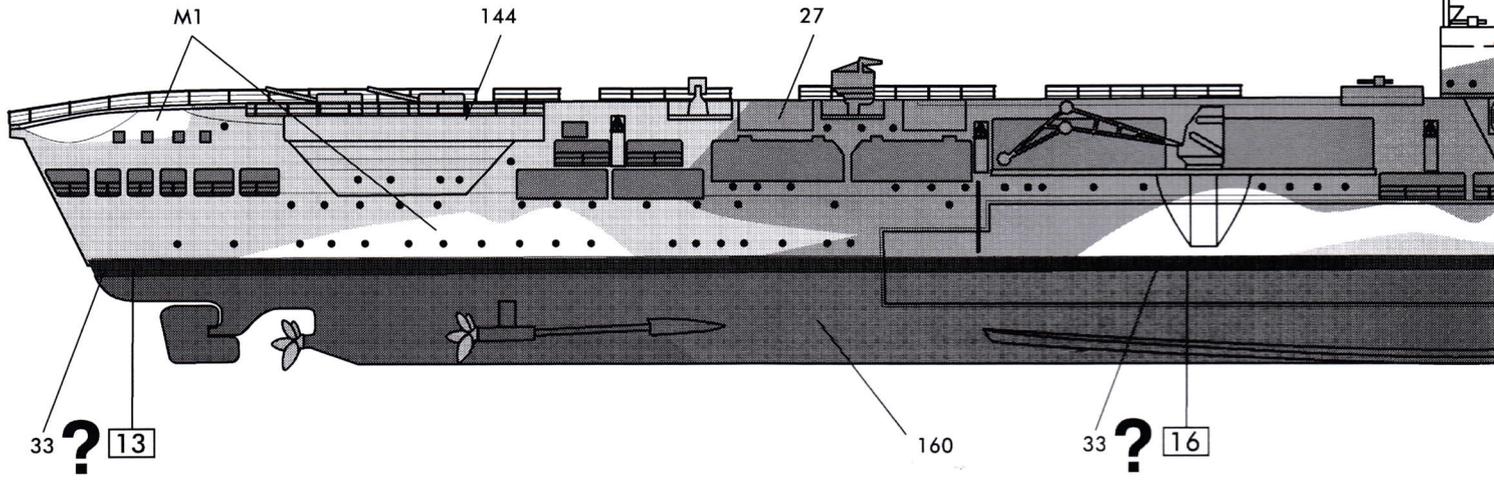


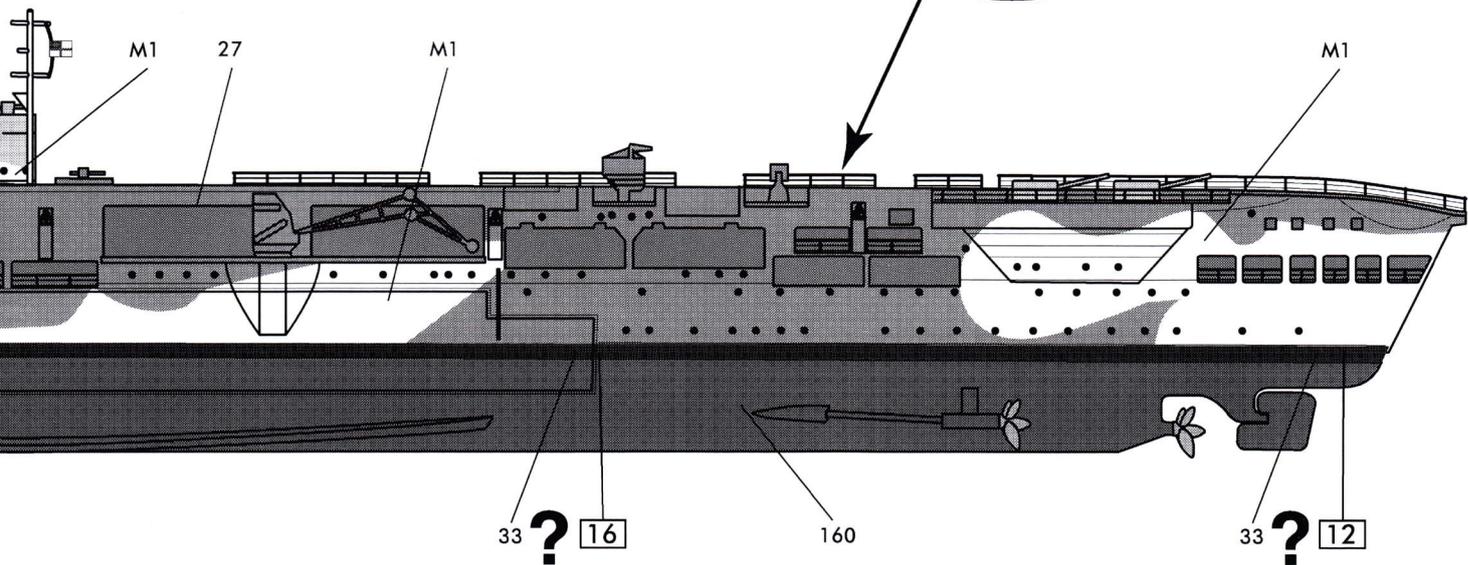
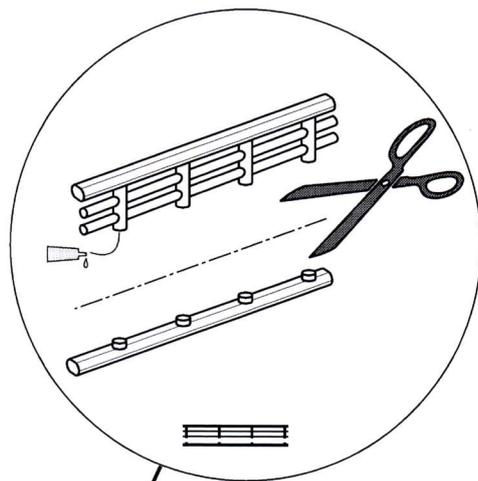
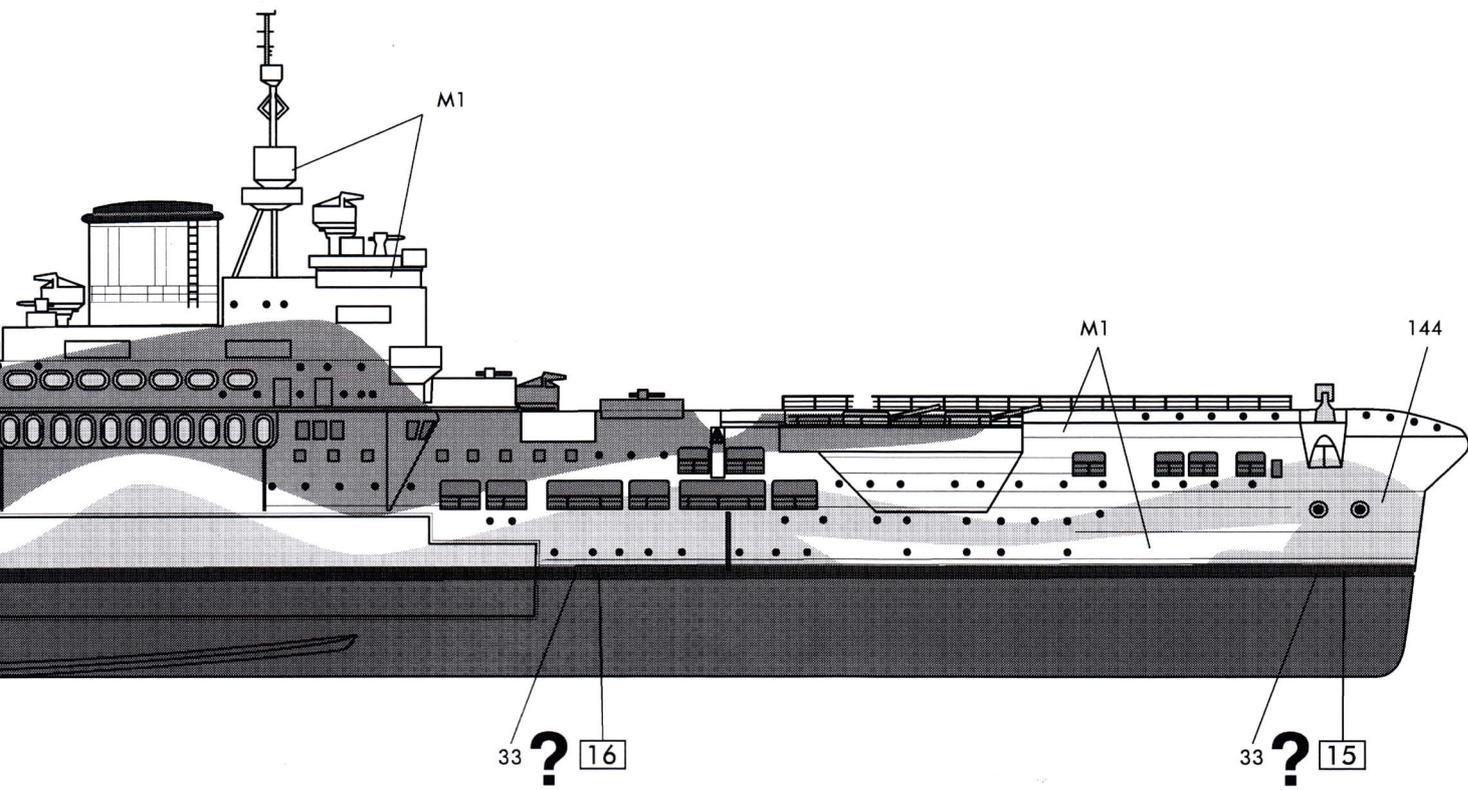


H.M.S. Illustrious : Octobre 1942 / Février 1943, Océan Indien

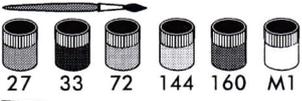
M1 = 45 x + + +

34	64	80	109
Blanc mat Matt white Mattweiss	Gris clair mat Matt light grey Matt-Hellgrau	Vert p ^r i mat Matt grass green Matt-Grasgr ^e n	Bleu mat 1 ^{er} e GM Matt WWI blue Matt-1. Weltkrieg-Blau



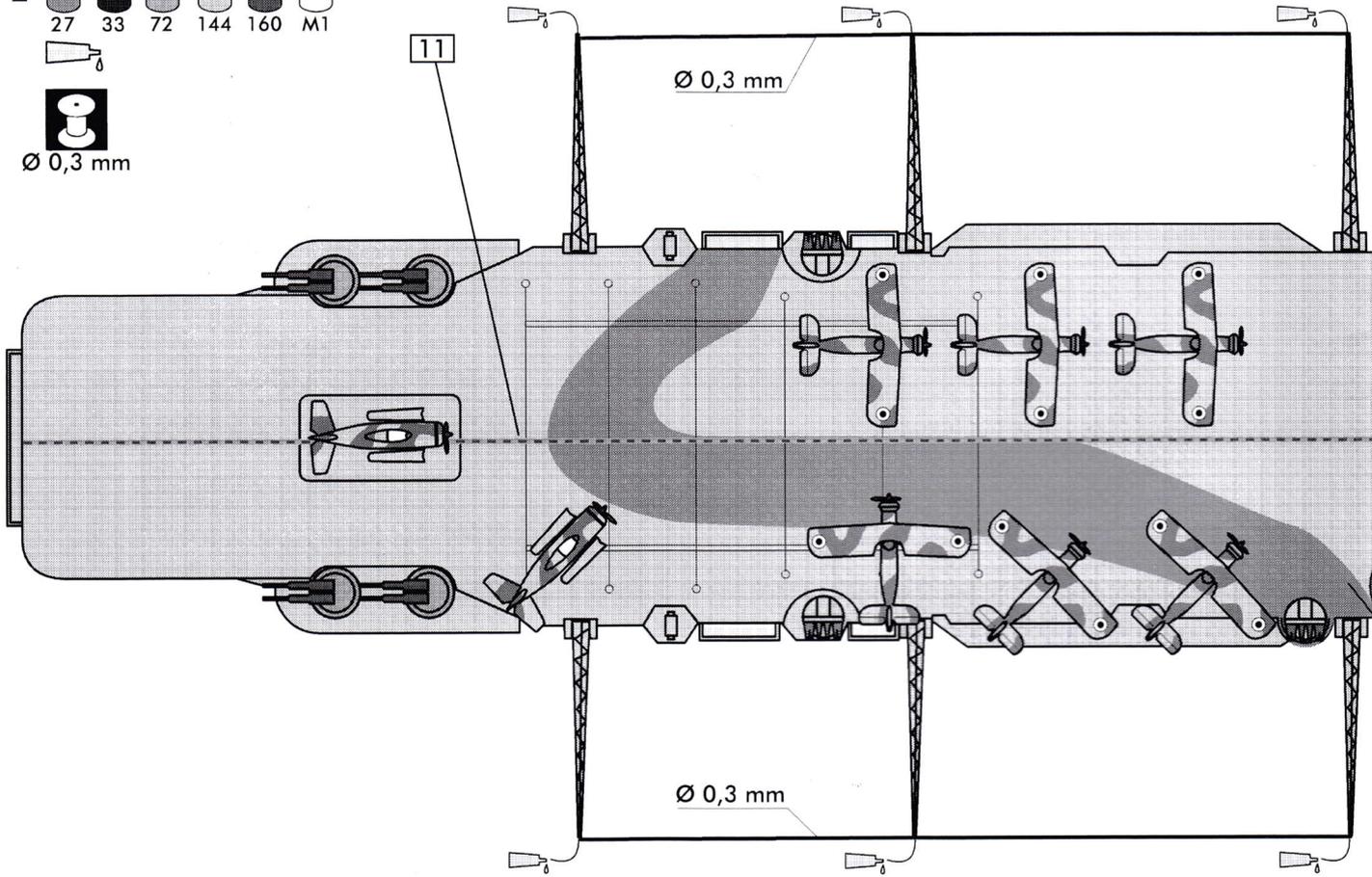


21

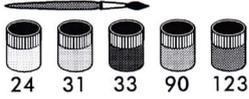


Ø 0,3 mm

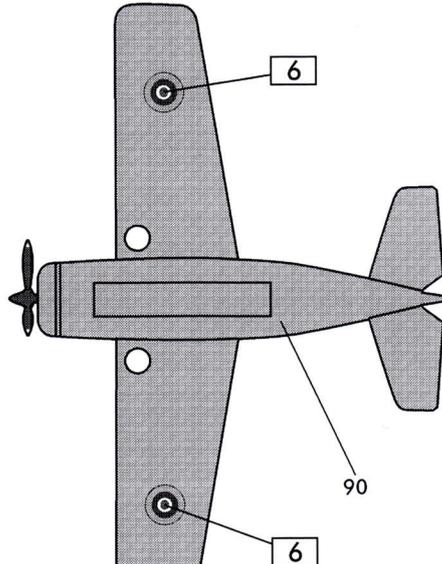
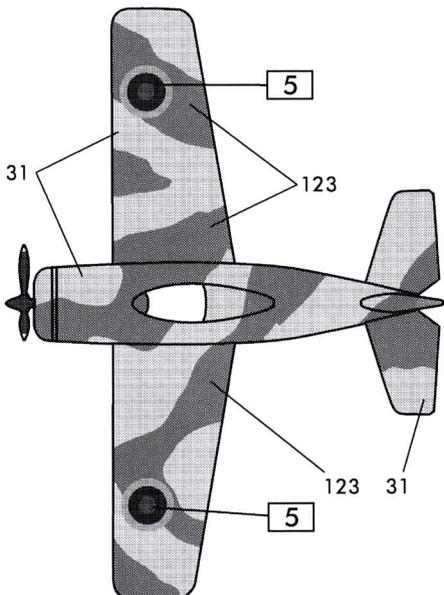
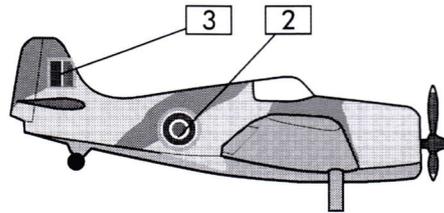
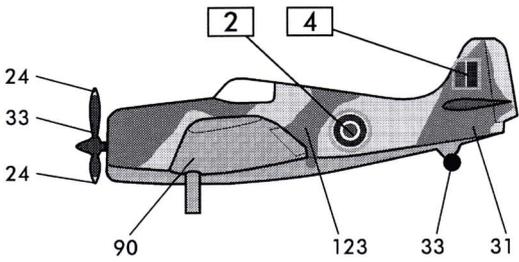
H.M.S. Illustrious : Octobre 1942 / Février 1943, Océan Indien



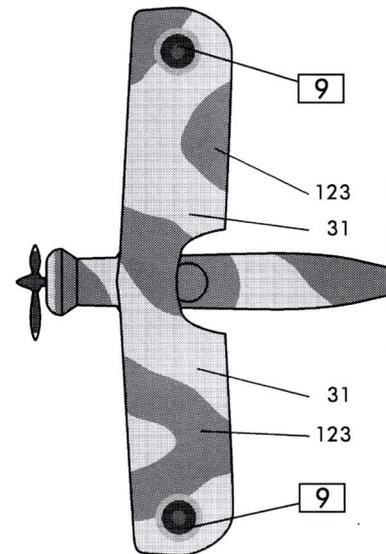
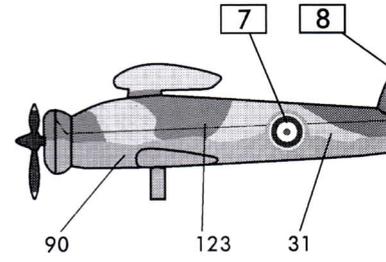
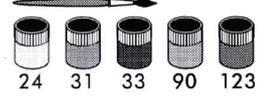
22

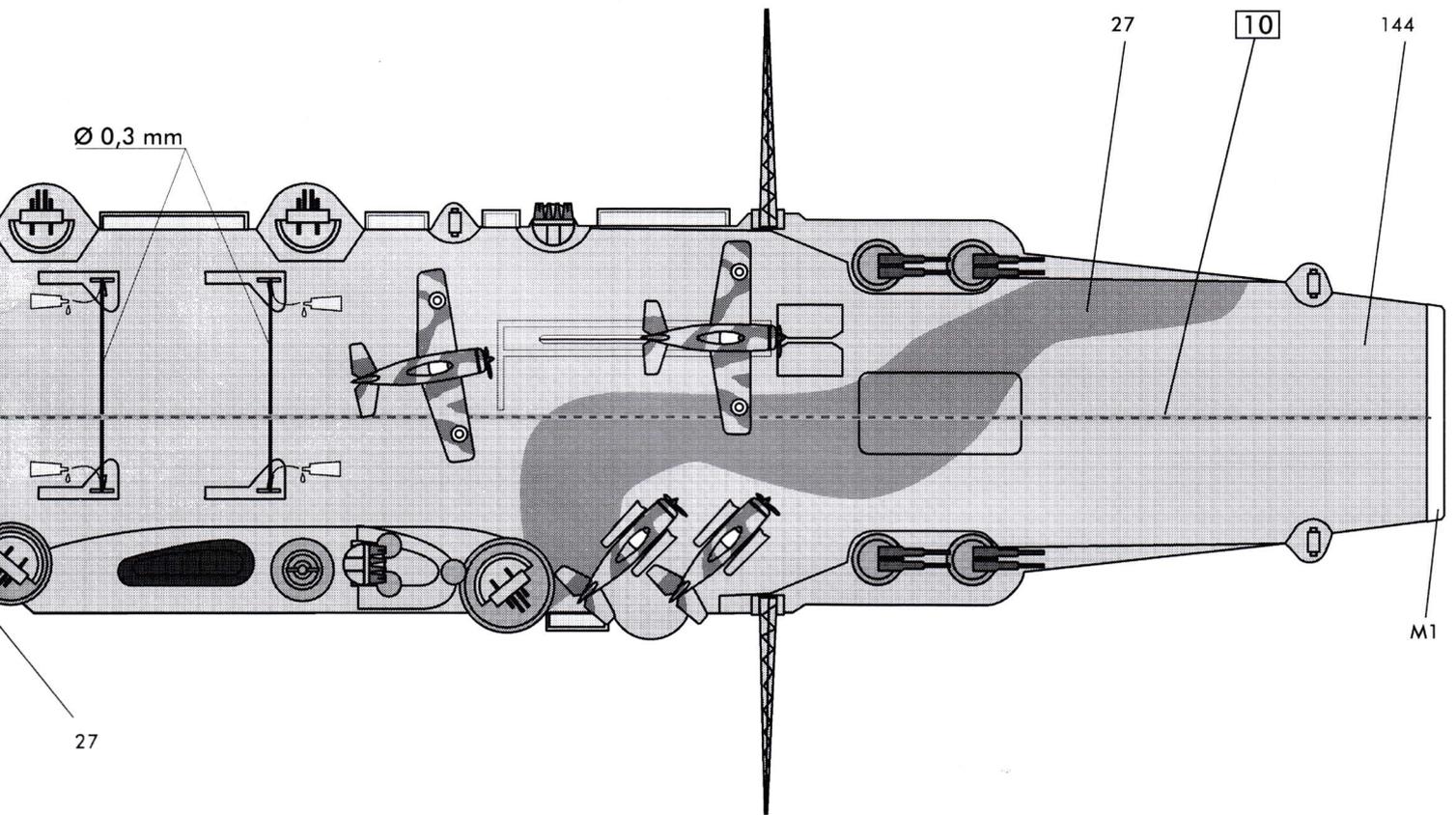


Martlet

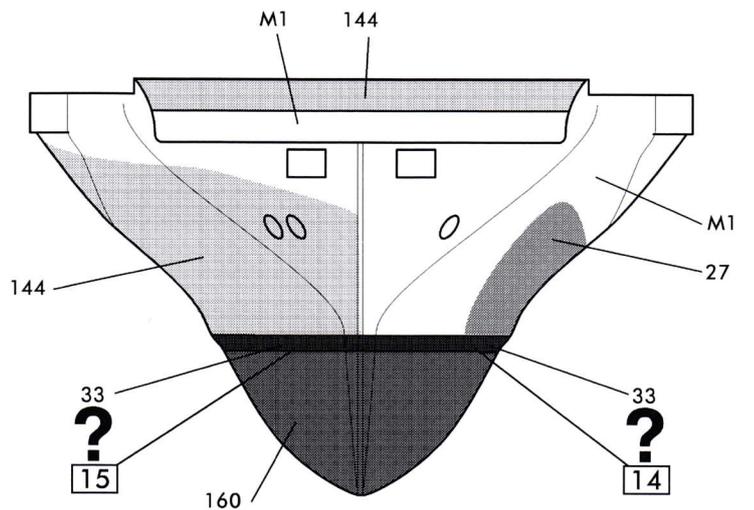
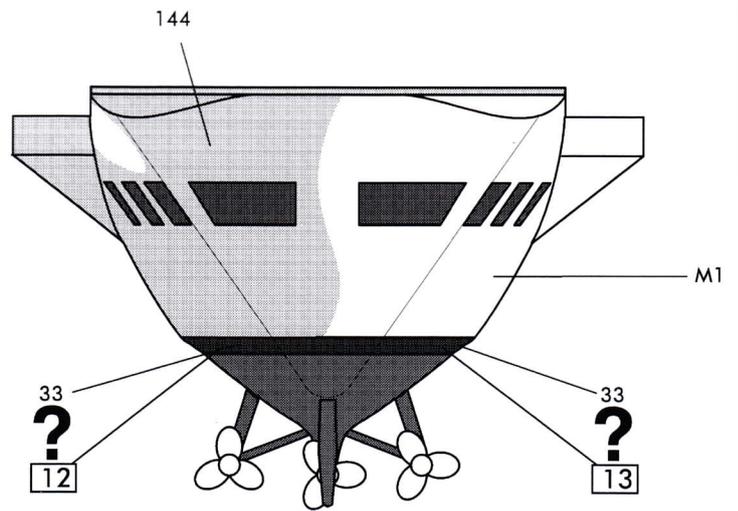
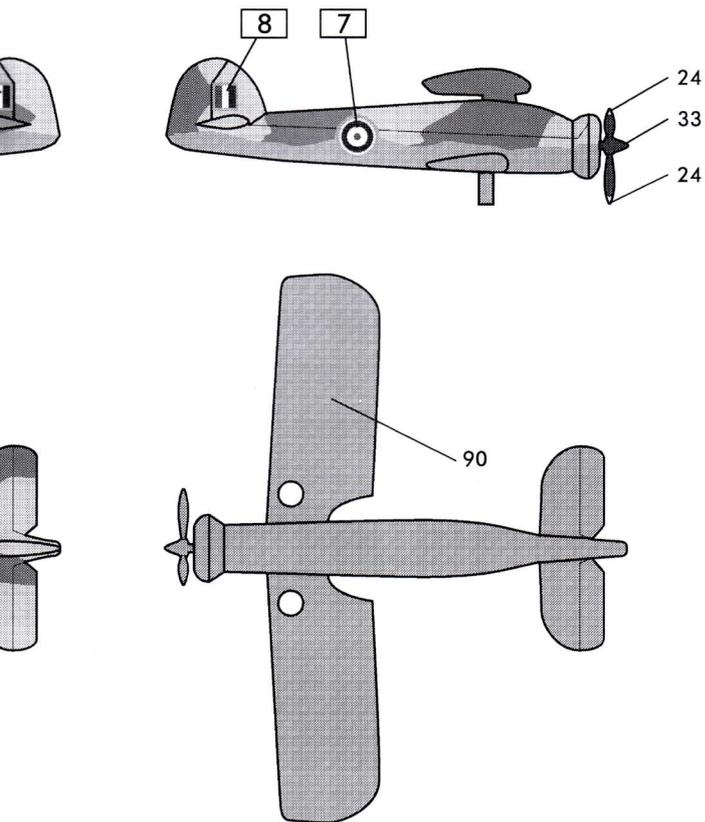


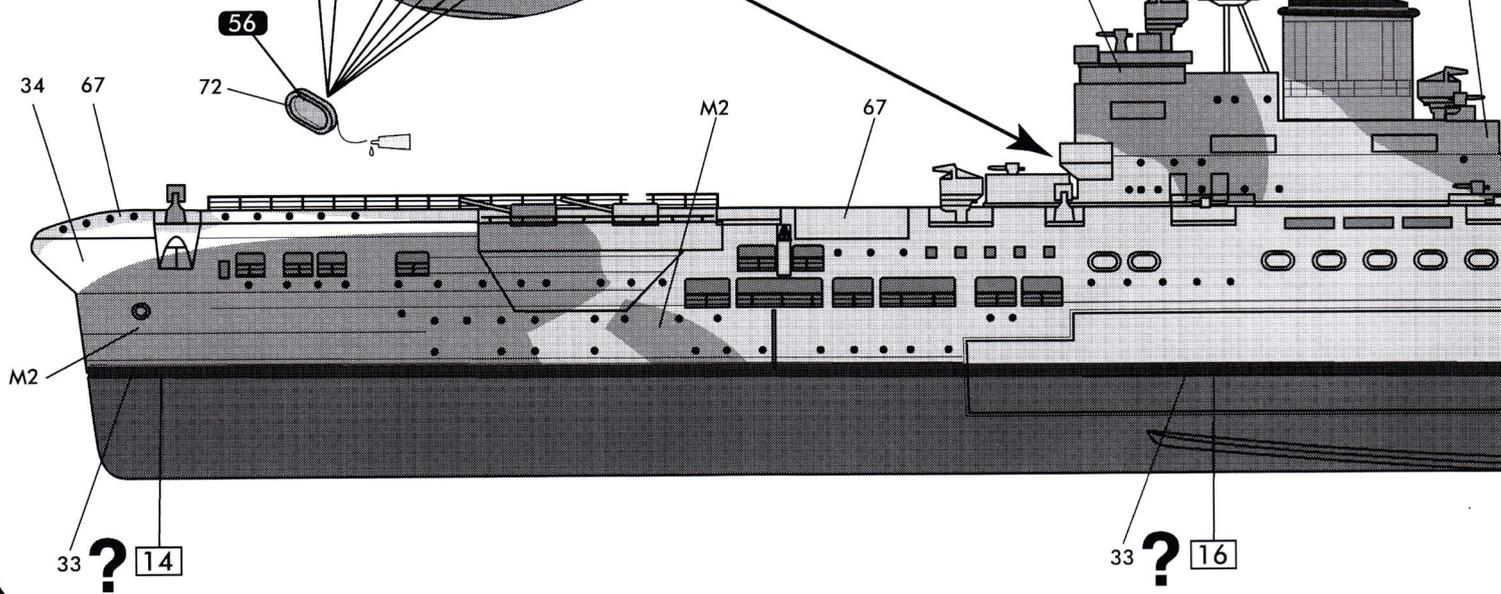
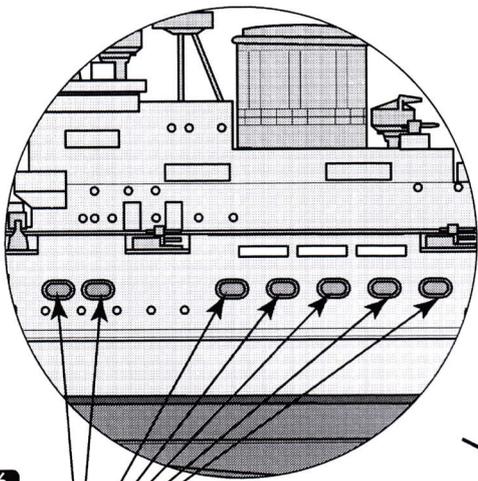
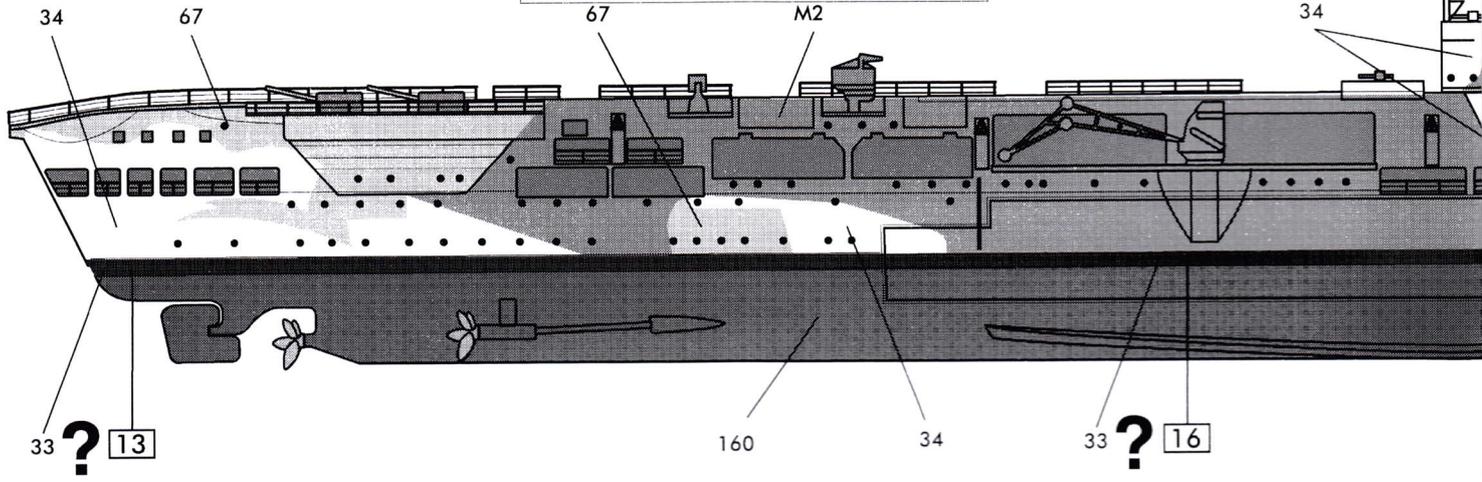
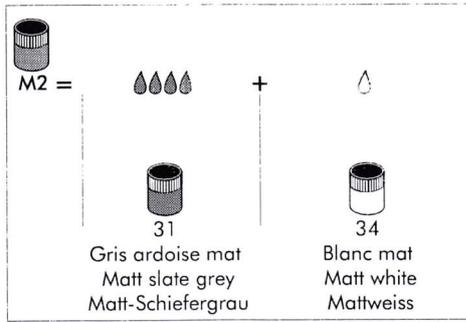
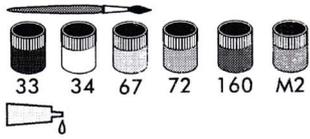
23

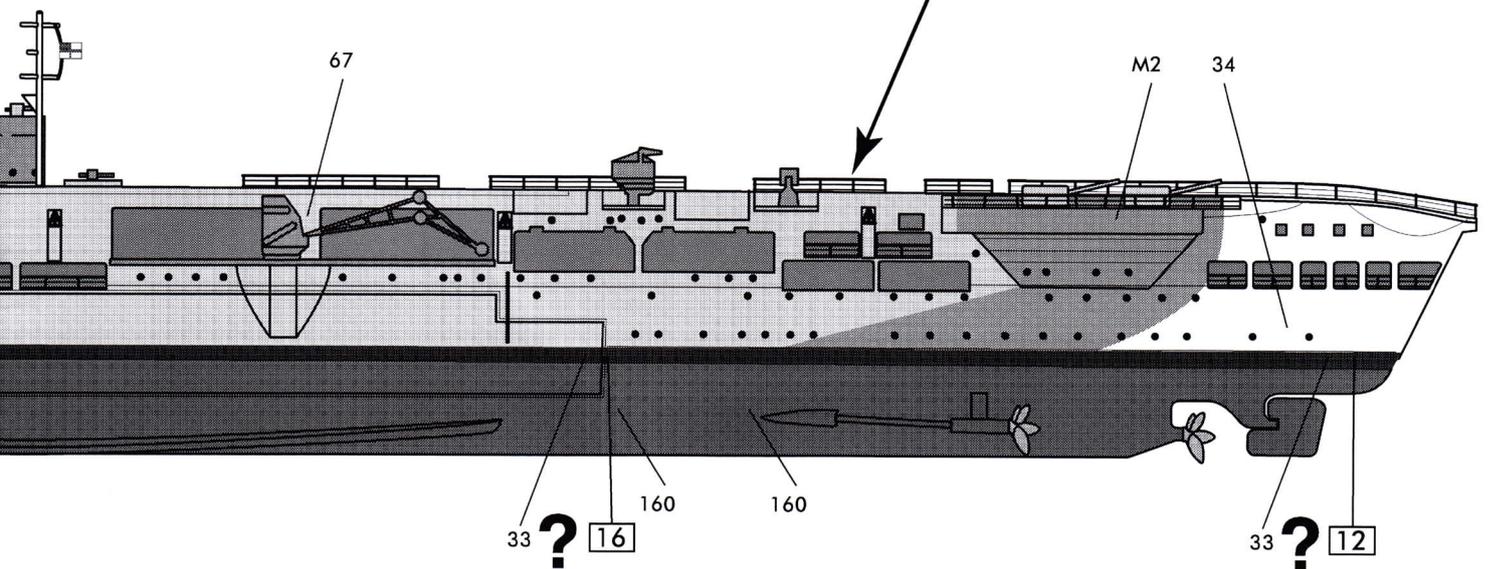
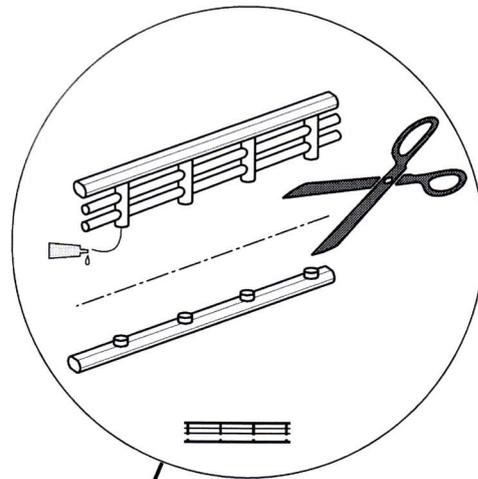
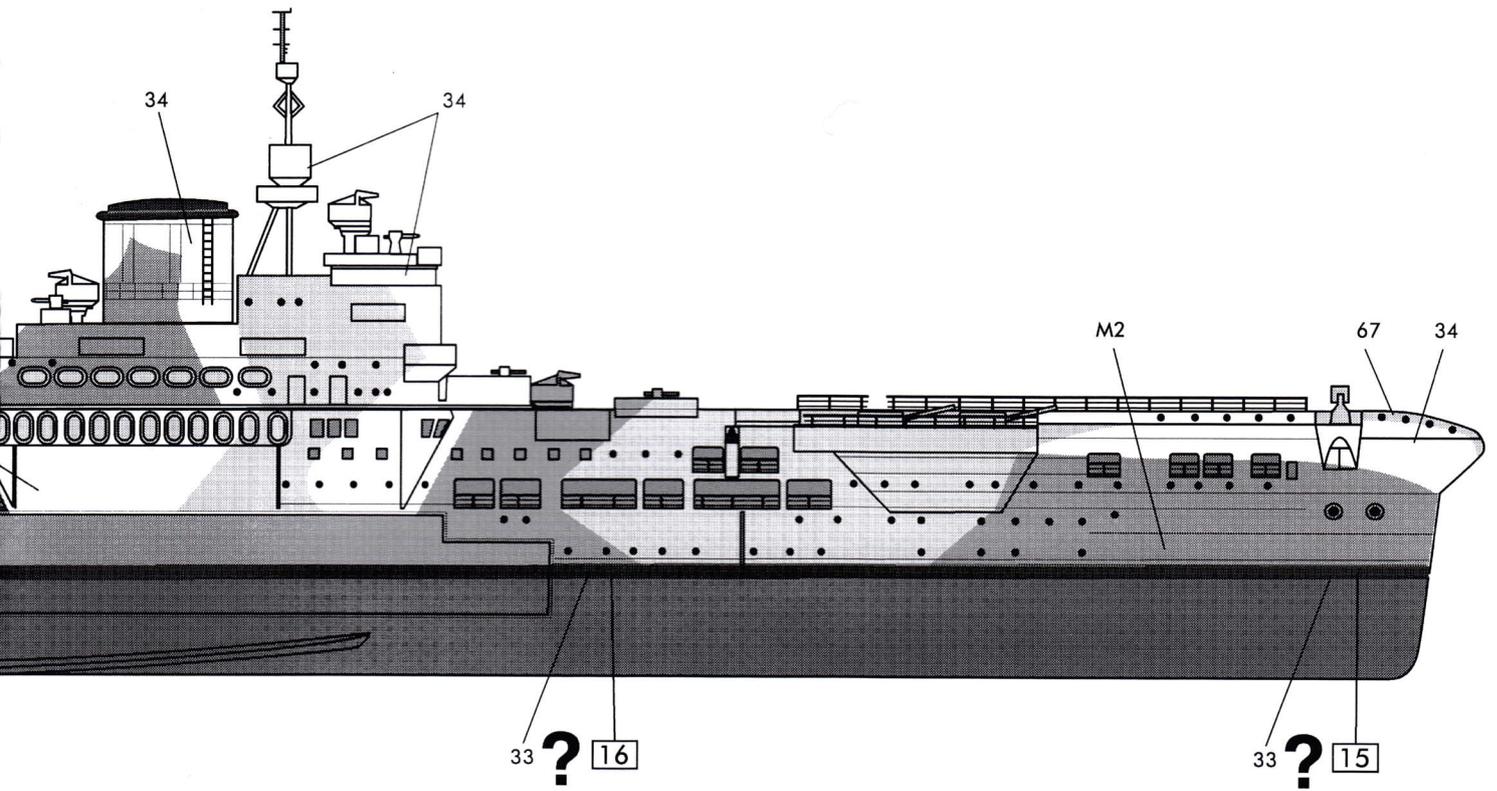




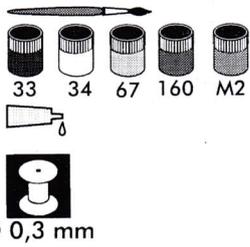
Swordfish



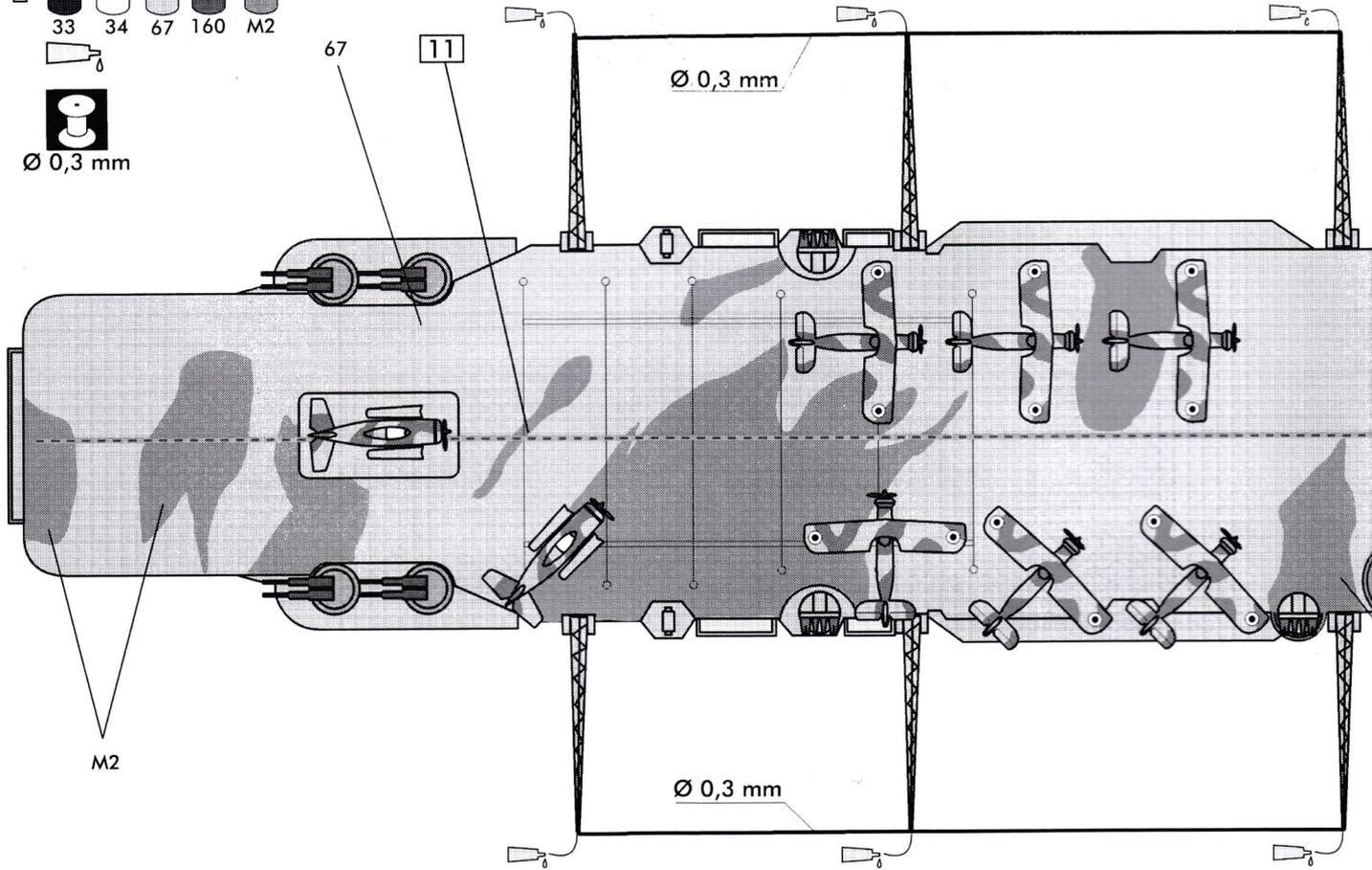




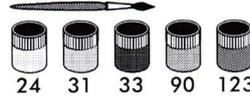
21



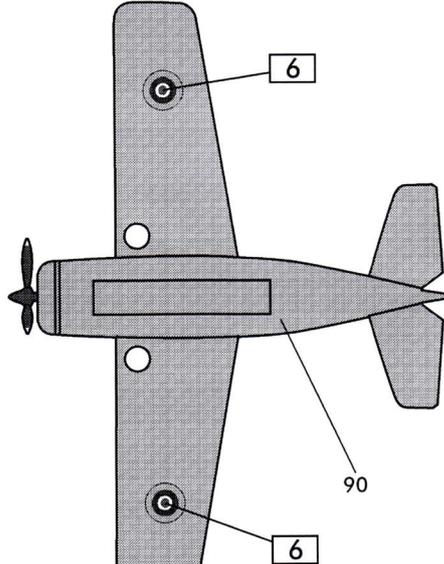
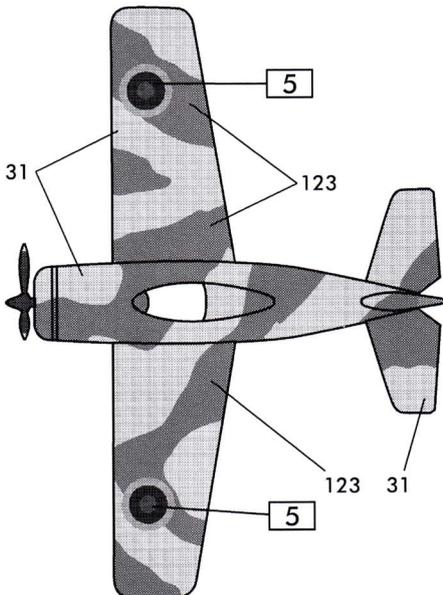
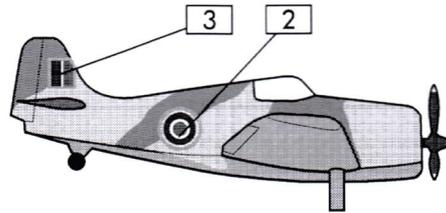
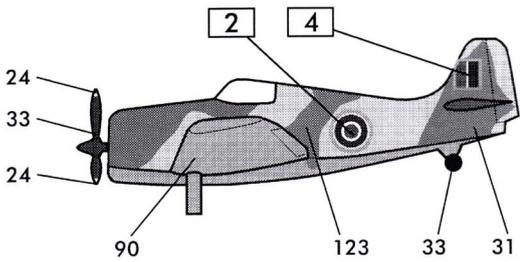
H.M.S. Victorious : Mai-Juin 1941 (Swordfish) / Septembre 1941 (Martlet I), Home Fleet



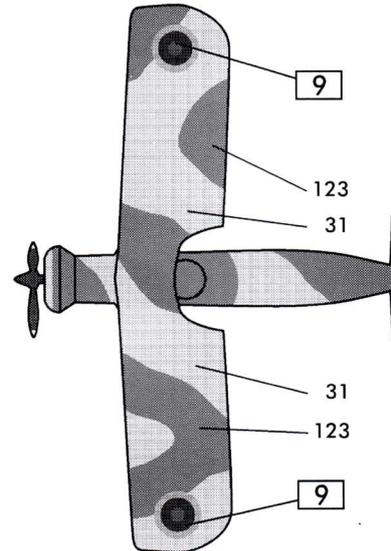
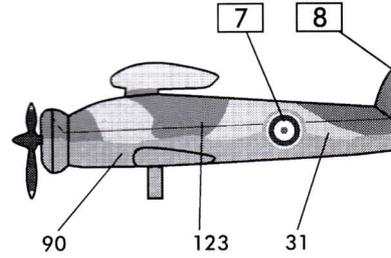
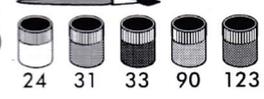
22

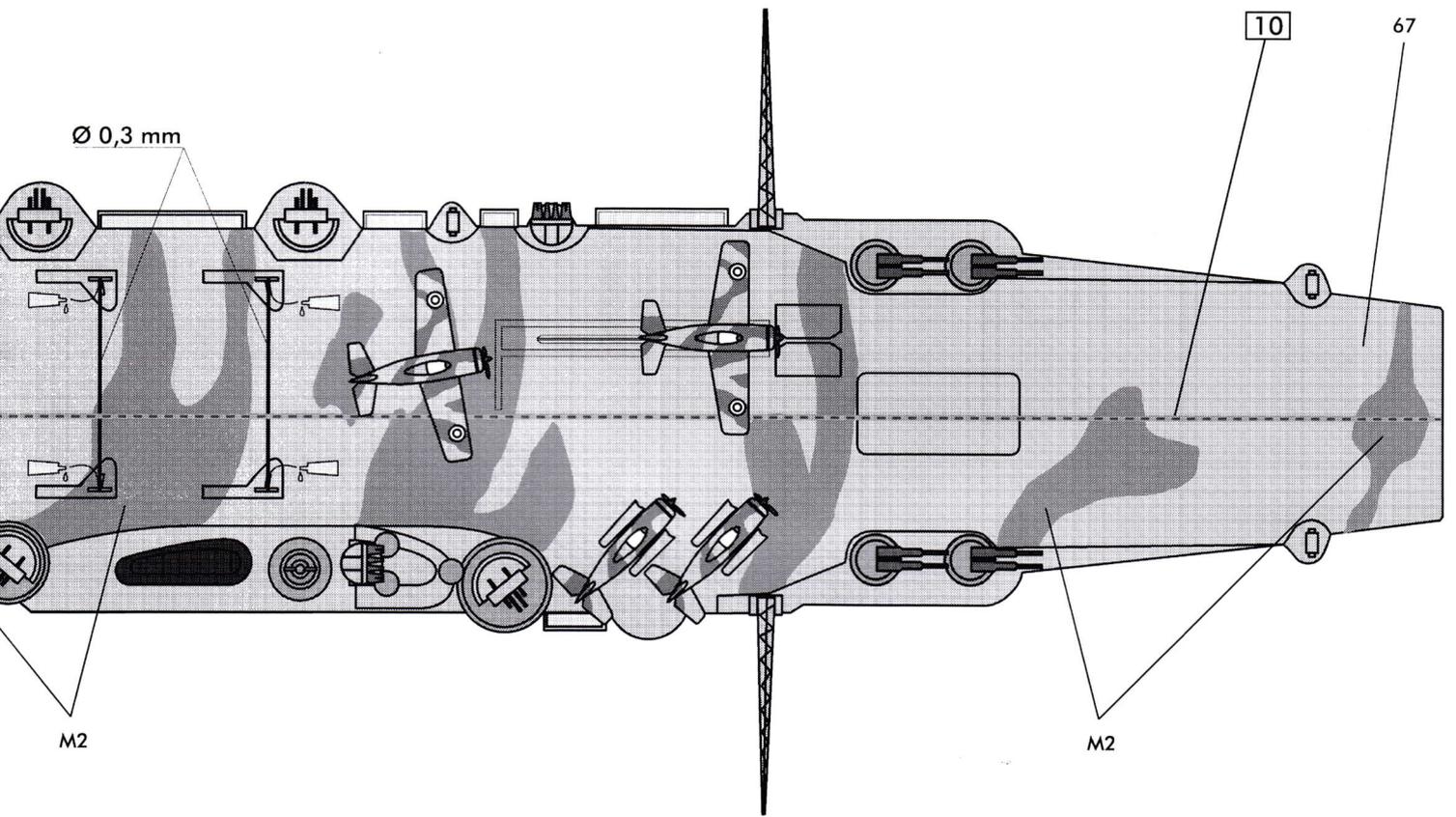


Martlet

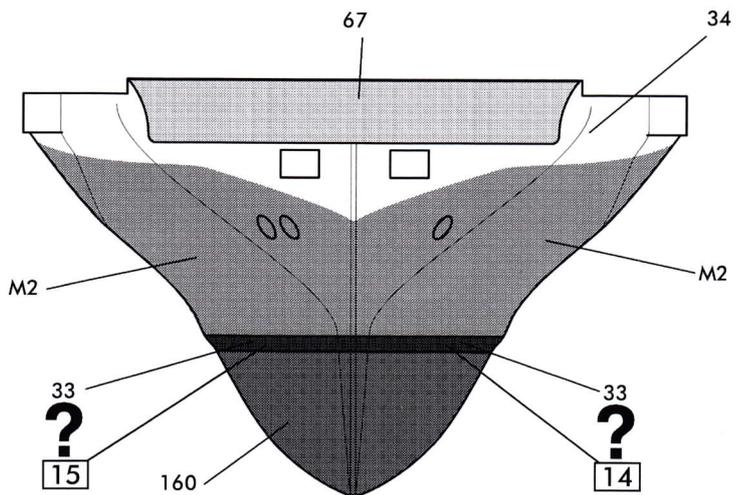
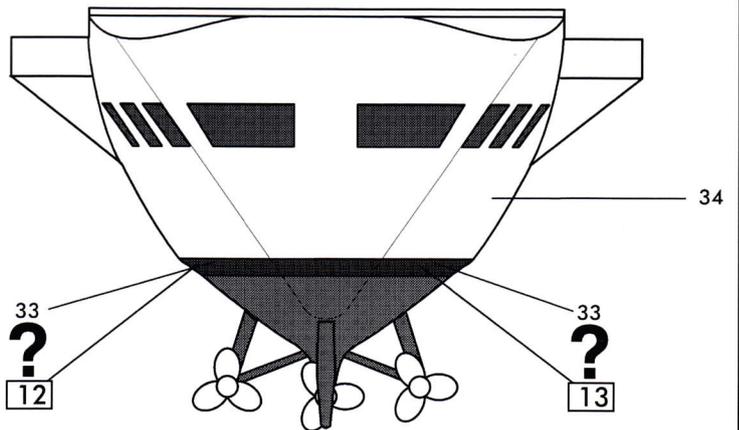
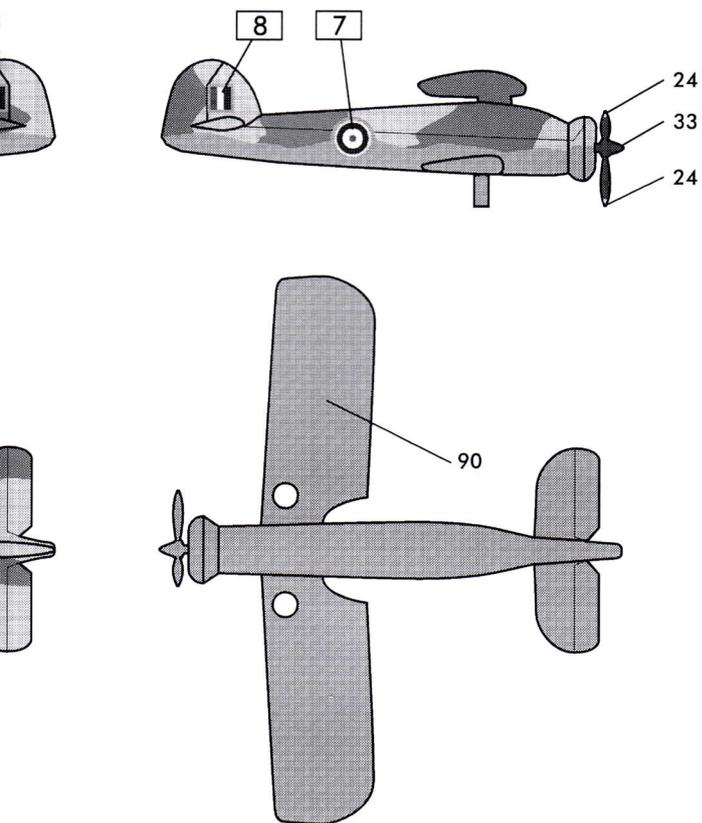


23





Swordfish



SERVICE CONSOMMATEURS || Heller

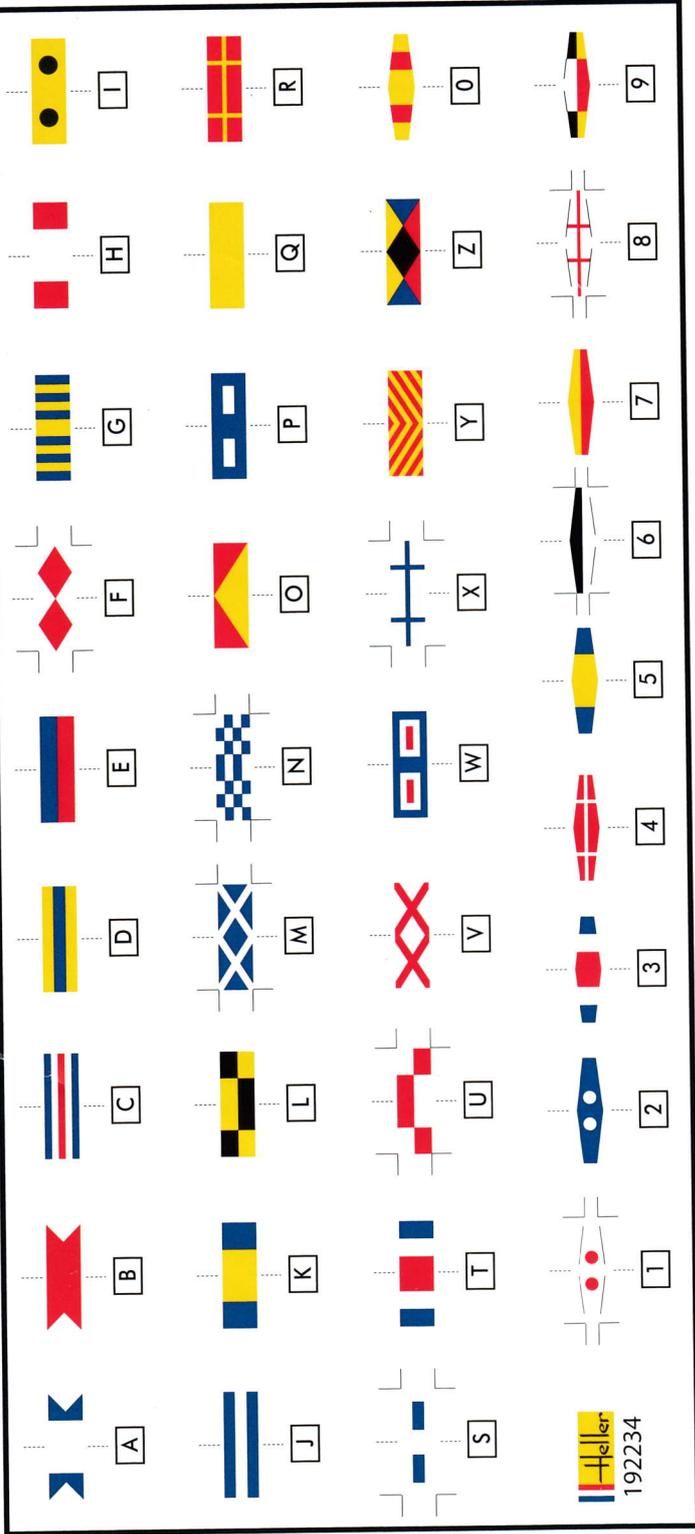
www.heller.fr

Pour toute demande de SAV, connectez-vous sur notre site www.heller.fr puis envoyez votre demande détaillée via l'onglet «NOUS CONTACTER».

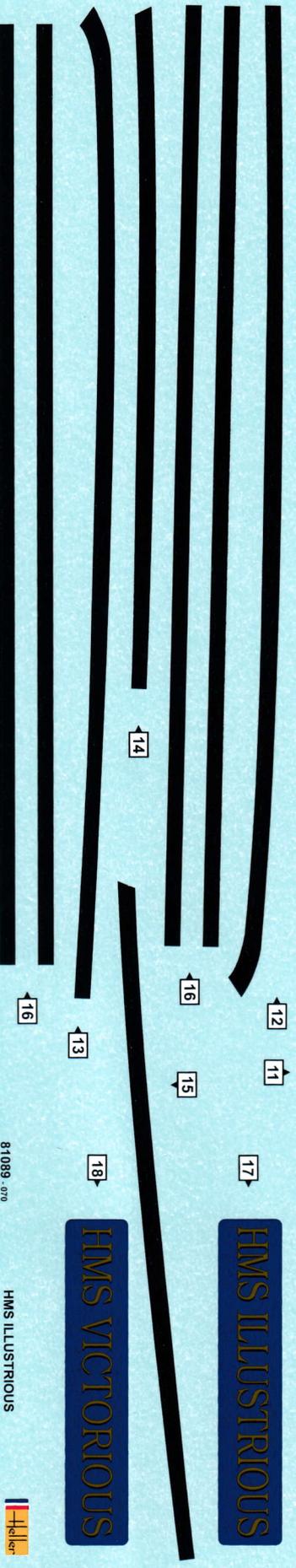
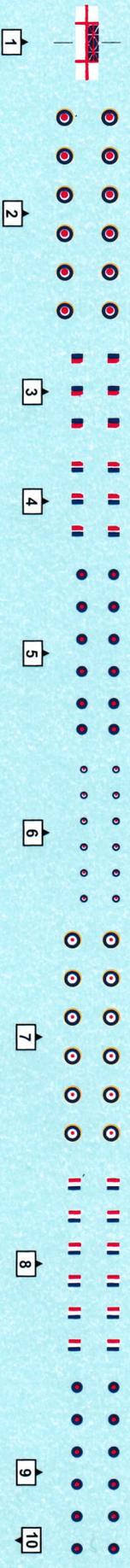
For any request of SAV(after-sales service), please connect on our website www.heller.fr then send us your detailed request via the « NOUS CONTACTER» tab.

MAPED HELLER JOUSTRA SAS
Chemin de la Porte
61160 - TRUN


Fabriqué en France



192234



HMS ILLUSTRIOUS

HMS VICTORIOUS

81089-070

HMS ILLUSTRIOUS

