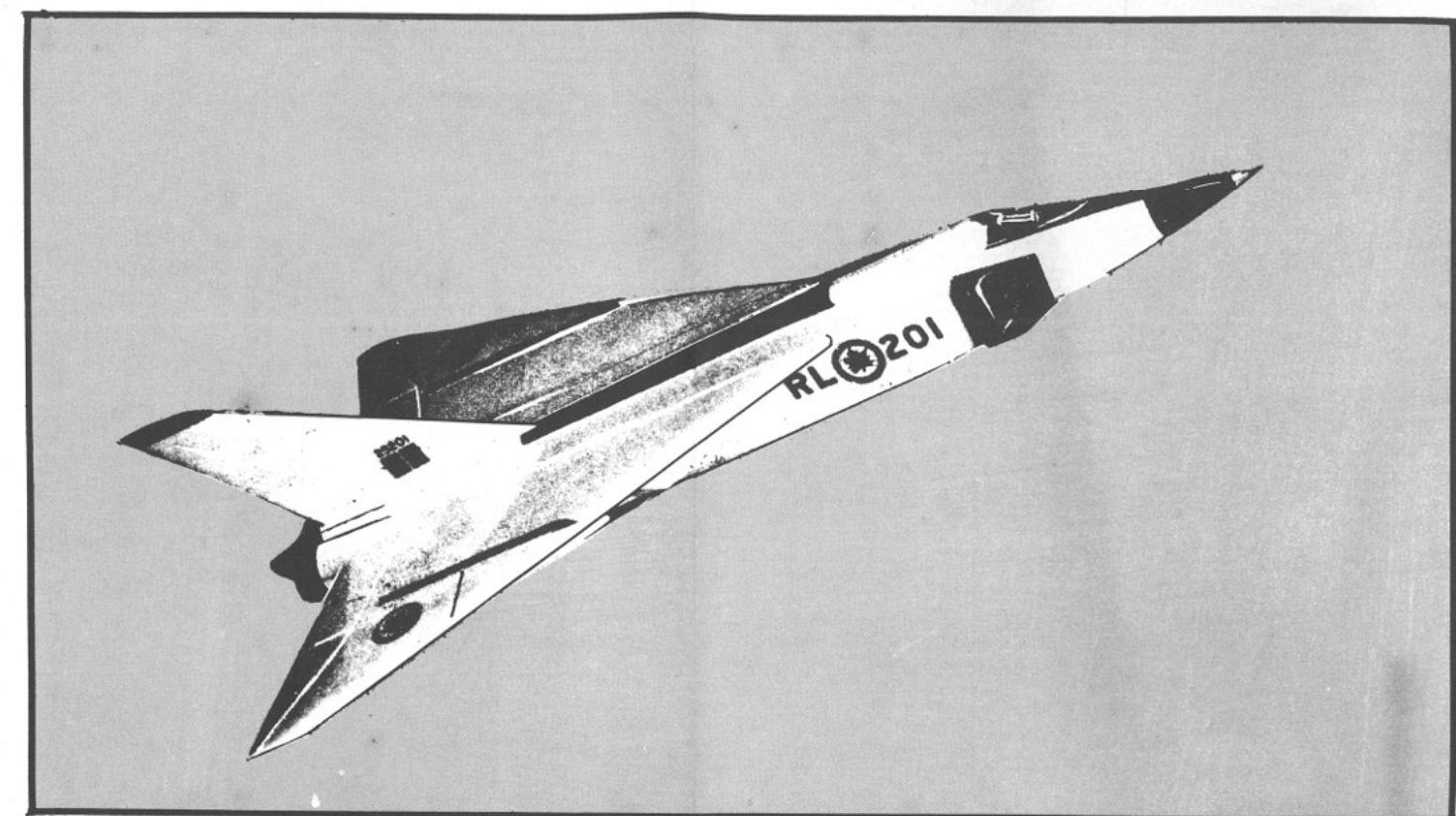


KIT NO. 124

INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLING THE Made and Litho'd in Canada

INSTRUCTIONS POUR L'ASSEMBLAGE DU

# AVRO ARROW CF-105



**IMPORTANT - READ THIS FIRST!**  
**IMPORTANT - LISEZ D'ABORD CES INSTRUCTIONS!**



## AVRO ARROW CF-105

Postez ce coupon avec 25¢  
pour obtenir le nouveau CATALOGUE  
DU COLLECTIONNEUR DE AURORA  
PRESENTANT DES MODELES  
REDUITS ET AUTRES PASSE-TEMPS

### Facts About the CF-105 AVRO Arrow

Canada has made a contribution to the world of aviation in the form of her newest two-place, twin-engine, long range interceptor, the CF-105. The Arrow is expected to perform at extremely high altitudes. A thrust of approximately 60,000 pounds is expected when the Arrow is equipped with Orenda Iroquois engines and afterburner. With an area-ruled fuselage and thin wing design, plus conical cambered leading edges and blunt trailing edges, the maximum takeoff weight will be about 60,000 pounds. During its first test phases, the Arrow will be equipped with J75 engines while her intended engines, the Orenda Iroquois will be tested in a B-47 test bed. Maximum speeds of well over Mach 2 are expected and the rate of climb should be tremendous at all weights. The Arrow has a thrust-to-weight ratio of about one, which exceeds any existing aircraft except a VTOL.

The arrow will be able to intercept and destroy enemy aircraft at altitudes of 75,000 feet. The wing platform is a sharply swept delta shape with the trailing edges slightly swept. The wide chord control surfaces along the trailing edge are more effective and reduce wing drag slightly at high speed because of the blunt trailing edges. The armament of the Arrow is intended to be all guided missiles.

### HISTORIQUE DU CF-105 AVRO ARROW

Il y a quelques années, le Canada contribua grandement au progrès de l'aviation mondiale en soumettant aux essais un intercepteur de long rayon d'action, bi-moteur et bi-place, le CF 105 Arrow dont la construction en série ne fut jamais entreprise. On prévoyait que le CF-105 évoluerait à des altitudes extrêmement élevées. Doté de moteurs Orenda Iroquois à post-combustion, d'une poussée de 60,000 livres, l'Avro Arrow aurait été un avion de combat de premier ordre. Son fuselage était très effilé et ses ailes en flèche très minces. Son poids maximum au décollage était d'environ 60,000 livres.

Au cours des premiers essais, l'Arrow était doté de moteurs 175, tandis que ses futurs moteurs Orenda Iroquois étaient essayés sur un banc d'essai de B-47. Sa vitesse maximum aurait été de plus de Mach 2 et sa vitesse ascensionnelle aurait été exceptionnelle à toutes les charges. L'Arrow avait un rapport poussée-poids de 1:1 environ, ce qui dépassait n'importe quel avion existant sauf le VTOL.

L'Arrow aurait pu intercepter et détruire un aéronef ennemi à des altitudes de 75,000 pieds. Ses ailes en flèches prononcées avaient des bords de fuite légèrement courbes. Les surfaces, le long des bords de fuite, contribuaient à réduire efficacement la traînée aux grandes vitesses à cause des bords de fuite obtus. L'armement de l'arrow aurait été des fusées téléguidées.

AURORA PLASTICS OF CANADA LTD.  
P.O. Box #243, Rexdale, Ontario.

VEUILLEZ M'ENVOYER PAR RETOUR DE COURRIER  
LE NOUVEAU CATALOGUE DE MODELES  
REDUITS ET AUTRES PASSE-TEMPS  
AURORA. J'INCLUS 25¢ EN MONNAIE.

NOM \_\_\_\_\_  
(LETTRES MOULEES S.V.P.)  
ADRESSE \_\_\_\_\_  
VILLE \_\_\_\_\_ PROV. \_\_\_\_\_

CONTENU: MARCHANDISES—AU MAITRE DE  
POSTE: CE PLI PEUT ETRE OUVERT POUR INSPEC-  
TION POSTALE. FRAIS DE POSTE DE RETOUR  
GARANTIS.

DECOUPEZ LE LONG DE LA LIGNE.

Before assembling model, study sketch carefully. Important—Apply cement to inside surfaces only. Avoid getting cement on outer surfaces of model sections. Use cement very sparingly and avoid getting cement on hands, so as not to mar or smear plastic surfaces. Do not hurry. Work carefully and patiently. Important Note: Before proceeding to cement parts together, it is advisable to fit parts together dry (without cement) so that you may familiarize yourself with the parts and how they go together, also noting the points where cement is to be applied. For best results assemble model exactly in the order indicated.

This kit is molded of styrene plastic — Use only Aurora's Fireproof Styrene Cement. Assure yourself of a perfect model every time!

Avant d'assembler ce modèle réduit étudiez attentivement les croquis. Appliquez la colle aux surfaces intérieures seulement. Evitez de mettre de la colle aux surfaces extérieures de ce modèle afin de ne pas abîmer ou salir la matière plastique. Ne vous dépêchez pas. Travaillez patiemment. Remarque importante. Avant de coller les pièces ensemble nous vous conseillons de les assembler à sec (sans utilisation de colle) afin que vous puissiez vous familiariser avec les pièces et leur assemblage, et connaître les endroits exact où la colle doit être appliquée. Pour obtenir un résultat parfait assemblez ce modèle réduit exactement dans l'ordre indiqué.

Ce modèle réduit Aurora est moulé dans une matière plastique "styrene". La colle ininflammable styrene Aurora est recommandée pour l'assemblage de ce modèle afin d'obtenir un résultat satisfaisant.

AURORA PLASTICS CANADA LTD., REXDALE, ONTARIO

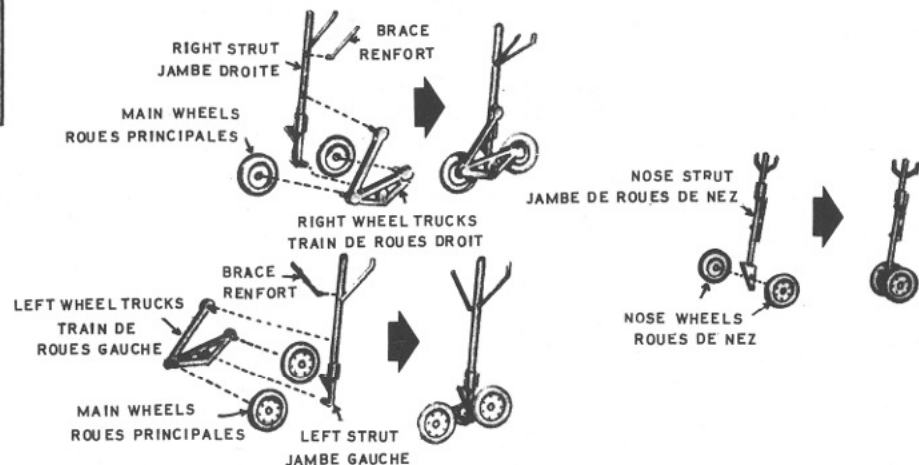


# THE AVRO ARROW

**NOTE: For further painting details refer to BOX WRAP ILLUSTRATION.**  
**NOTE: Pour plus de détails au sujet de la peinture, voir l'ILLUSTRATION de l'EMBALLAGE de la BOÎTE.**

## INSTRUCTIONS POUR ASSEMBLER

- Collez respectivement les TRAINS DE ROUES GAUCHE ET DROIT aux JAMBES GAUCHE ET DROITE.
- Collez les ROUES PRINCIPALES aux ESSIEUX des TRAINS de ROUES.
- Collez les RENFORTS de JAMBES GAUCHE ET DROITE aux TROUS situés sur les côtés des JAMBES GAUCHE ET DROITE et laissez sécher.
- Collez les ROUES DE NEZ à la JAMBE DE NEZ et laissez sécher.
- Collez ensemble les MOITIÉS DE FUSELAGE.
- Collez le PANNEAU DE QUEUE SUPÉRIEUR à la SECTION DE QUEUE DU FUSELAGE.
- Collez le PANNEAU DE QUEUE INFÉRIEUR à la SECTION DE QUEUE DU FUSELAGE.
- Collez les CÔNES JUMELÉS D'ÉCHAPPEMENT à la SECTION DE QUEUE DU FUSELAGE.
- Placez et collez les DÉFLECTEURS DE PRISE D'AIR GAUCHE ET DROITE aux côtés de FUSELAGE DROIT ET GAUCHE.
- Placez et collez les SEGMENTS DE PRISE D'AIR aux DÉFLECTEURS DE PRISE D'AIR GAUCHE ET DROIT.
- Collez le CÔNE DE NEZ au NEZ DU FUSELAGE.
- Collez la POINTE DE NEZ au NEZ DU FUSELAGE.
- Collez les AILES GAUCHE ET DROITE au FUSELAGE.
- Collez les VOILETS DE L'ATERRISSEUR GAUCHE ET DROIT aux AILES GAUCHE ET DROITE.
- Collez les ENSEMBLES D'ATERRISSEURS PRINCIPAUX GAUCHE ET DROIT sous les AILES.
- Placez et collez les VOILETS DE JAMBE D'ATERRISSEUR PRINCIPAL GAUCHE ET DROIT sous les AILES et aux côtés des JAMBES.
- Placez et collez les VOILETS de JAMBES SECONDAIRES à côté des VOILETS de JAMBES PRINCIPALES.
- Collez l'ENSEMBLE de ROUE DE NEZ sous la SECTION DE NEZ du FUSELAGE.
- Placez et collez le VOLET DE JAMBE DE NEZ sous le FUSELAGE et au côté arrière de la JAMBE DE NEZ.
- Placez et collez le VOLET DE ROUE DE NEZ sous le FUSELAGE.
- Collez le GOUVERNAIL DE DIRECTION au FUSELAGE.
- Collez le COCKPIT au FUSELAGE.
- Découpez les sections de DÉCALQUES pour correspondre aux marquages du MODÈLE ou du CROQUIS. Lisez les instructions à l'arrière des DÉCALQUES avant de les appliquer et laissez sécher avant de manipuler le modèle.
- Assemblez le PIED au SOCLE et montez le MODÈLE sur le PIED.



**DO NOT ASK DEALER for missing parts. Write, Direct to us sending a stamped self addressed envelope and giving Kit No. and description of parts to:**  
**AURORA PLASTICS OF CANADA LTD.**  
**P.O. Box #243, Rexdale, Ontario.**  
**NÉ DEMANDEZ PAS de pièces manquantes AU MARCHAND. Demandez-les-nous directement en envoyant une enveloppe adressée et en donnant le numéro du modèle et la description des pièces:**

- Cut each decalcomania from sheet separately inside of cutting lines close to design.
- Dip each decalcomania into water for approximately 30 seconds, and then lay on flat surface.
- When decalcomania slides easily on paper backing, (DON'T FORCE!) with moist fingers slide decalcomania partly off paper and place in location desired. Hold decalcomania in this position and then slide paper backing from underneath design. (Note illustration.)
- Press out bubbles with soft, damp cloth and allow decalcomania to set.

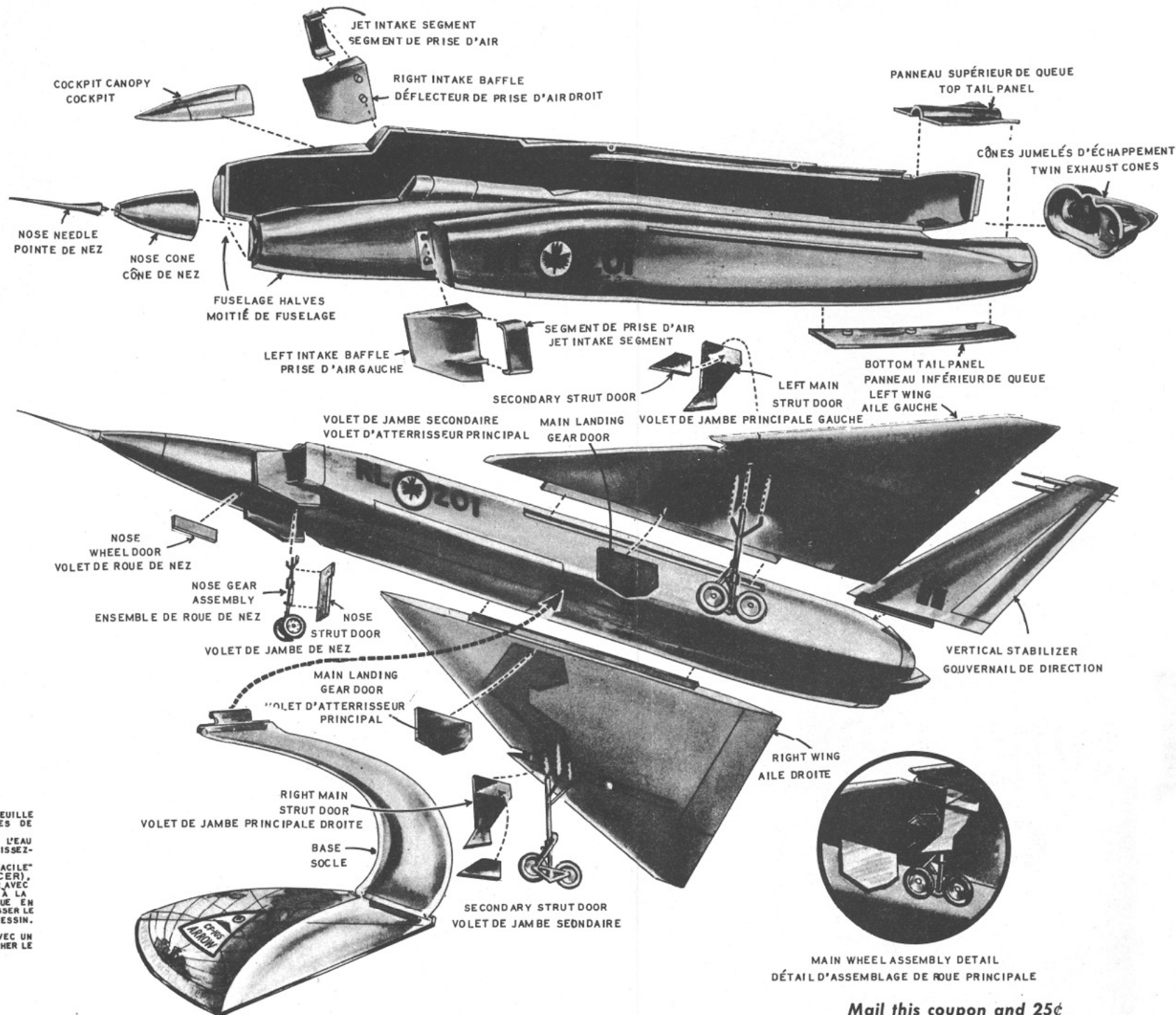


**DÉCALQUE**  
 1. DÉCOUPEZ CHAQUE DÉCALQUE DE LA FEUILLE SÉPARÉMENT À L'INTÉRIEUR DES LIGNES DE DÉCOUPE DÉMARQUANT LE DESSIN.  
 2. TREMPÉZ CHAQUE DÉCALQUE DANS L'EAU PENDANT 30 SECONDES ENVIRON, PUIS LAISSEZ-LE REPOSER SUR UNE SURFACE PLATE.  
 3. LORSQUE LE DÉCALQUE S'ENLÈVE FACILEMENT DU PAPIER PROTÉCTEUR (SANS FORCER), ENLEVEZ-LE PARTIELLEMENT DU PAPIER AVEC LES DOIGTS HUMECTÉS ET METTEZ-LE À LA PLACE DESIRÉE. TENEZ LE DÉCALQUE EN PLACE EN FAISANT GLISSER LE PAPIER PROTÉCTEUR EN DESSOUS DU DESSIN. (VOIR L'ILLUSTRATION).  
 4. FAITES SORTIR LES BULLES D'AIR AVEC UN LINGE HUMIDE ET DOUX ET LAISSEZ SÉCHER LE DÉCALQUE.

## INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLING

- Cement LEFT and RIGHT WHEEL TRUCKS to LEFT and RIGHT STRUTS respectively.
- Cement MAIN WHEELS to WHEEL TRUCK AXLES.
- Cement LEFT and RIGHT STRUT BRACES to HOLES on sides of LEFT and RIGHT STRUTS and set aside to dry.
- Cement NOSE WHEELS to NOSE STRUT and set aside to dry.
- Cement FUSELAGE HALVES together.
- Cement TOP TAIL PANEL to TAIL SECTION of FUSELAGE.
- Cement BOTTOM TAIL PANEL to TAIL SECTION of FUSELAGE.
- Cement TWIN EXHAUST CONES to TAIL of FUSELAGE.
- Locate and cement LEFT and RIGHT JET INTAKE BAFFLES to LEFT and RIGHT sides of FUSELAGE.
- Locate and cement JET INTAKE SEGMENTS to LEFT and RIGHT JET INTAKE BAFFLES.
- Cement NOSE CONE to NOSE of FUSELAGE.
- Cement NOSE NEEDLE to NOSE of FUSELAGE.
- Cement LEFT and RIGHT WINGS to FUSELAGE.

- Locate and cement SECONDARY STRUT DOORS to side of MAIN STRUT DOORS.
- Cement NOSE GEAR ASSEMBLY to underside of NOSE SECTION of FUSELAGE.
- Locate and cement NOSE STRUT DOOR to underside of FUSELAGE and to REAR side of NOSE STRUT.
- Locate and cement NOSE WHEEL DOOR to underside of FUSELAGE.
- Cement VERTICAL STABILIZER to FUSELAGE.
- Cement CANOPY to FUSELAGE.
- Cut out sections of DECALS to correspond with markings on MODEL or SKETCH. Read directions on back of DECALS before applying. Allow to dry before any further handling.
- Assemble LEG of STAND to BASE and mount MODEL on STAND.



MAIN WHEEL ASSEMBLY DETAIL  
 DÉTAIL D'ASSEMBLAGE DE ROUE PRINCIPALE

Mail this coupon and 25¢ for your New AURORA COLLECTOR'S CATALOGUE OF HOBBY KITS



AURORA PLASTICS OF CANADA LTD.  
 P.O. Box #243, Rexdale, Ontario.

PLEASE RUSH ME BY RETURN MAIL THE NEW AURORA HOBBY KIT CATALOGUE. I AM ENCLOSED 25¢ COIN.

NAME \_\_\_\_\_  
 (PLEASE PRINT)

ADDRESS \_\_\_\_\_

CITY \_\_\_\_\_ PROV. \_\_\_\_\_

CONTENTS: MERCHANDISE—POSTMASTER: THIS PARCEL MAY BE OPENED FOR POSTAL INSPECTION. RETURN POSTAGE GUARANTEED.  
 CUT ALONG LINE.