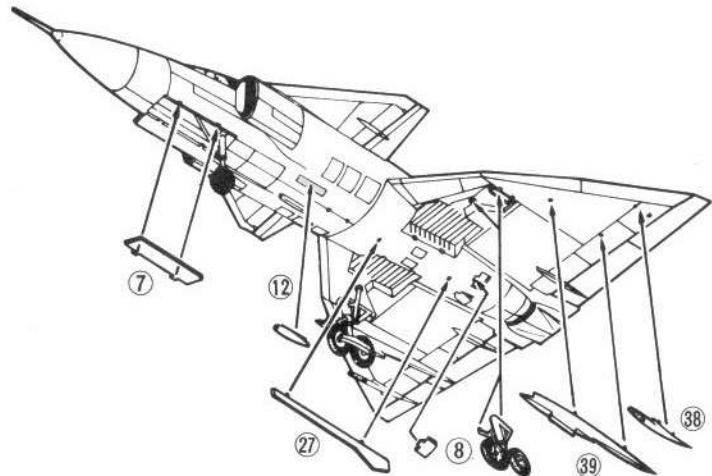


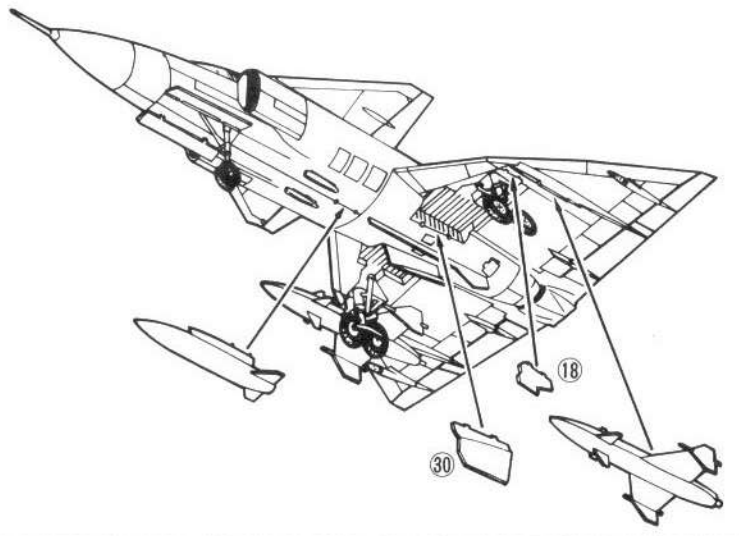
9



9 機体に前車輪カバー・主車輪・懸架装置その他取付

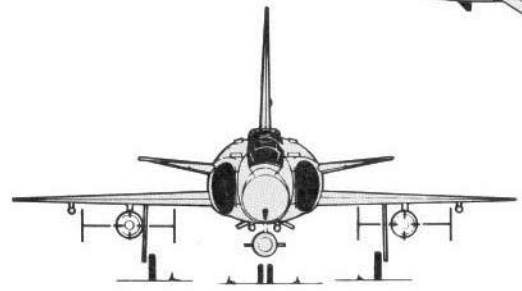
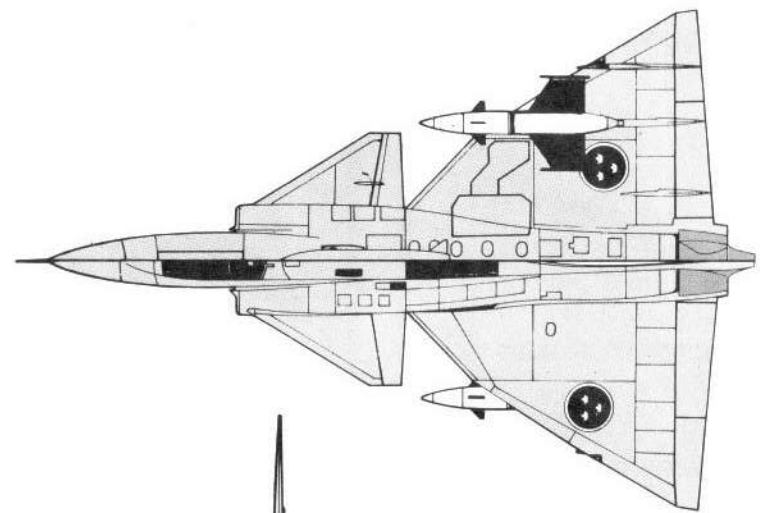
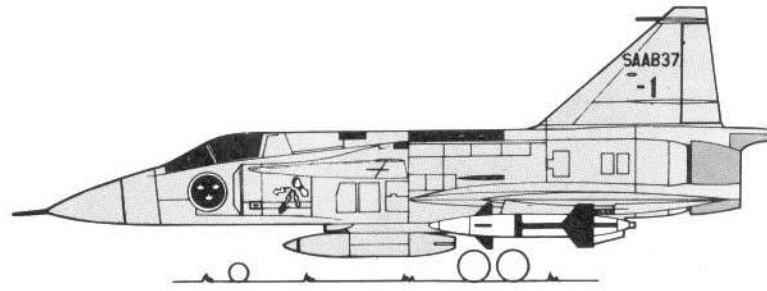
・前車輪カバーは八の字形に接着して下さい。

10



10 機体に増槽タンク・主車輪カバー・ミサイル取付

■ 塗装及デカール参考図



- 機体全面……………銀
- 操縦席……………タークグレー
- パイロット 服……………ライトカーキ・オレンジ
- ヘルメット……………白
- クツ……………黒

- 機首
- 1号機 } ……銀
- 2号機 }
- 4号機 }
- 3号機……………黒
- ※その他は箱の絵を参考にして下さい。

Printed in Japan.

1:72 AUTHENTIC SCALE **SAAB AJ-37 VIGGEN**
サーブ AJ-37 ビゲン

シリーズNo.23



■ サーブAJ-37ビゲン(スウェーデン空軍戦闘機)
サーブ37ビゲンは多用途単座超音速機として、スウェーデン空軍とサーブ社の長期に亘る研究データによって開発された特色の多い戦闘機である。デルタ翼にカナード(前翼)形式を採用した特異な構造は設計者の道楽とまで酷評を受けたが1967年10月に第2号機のテスト開始に及んで超高速時に於ける前翼効果が俄然クローズアップされてきた。サーブ37の開発目標は対地戦闘行動の半自動化、多用途性および、整備、補給、支援の楽な戦闘用機であり、防衛システムに適合するための配慮 全天候型であり、低空行動、離脱能力の重視などRb05空対地ミサイル、空対空ミサイル、ロケット30mm機関砲、機雷などの武装等々。開発費に1,000億円の巨費を投入したこの前翼デルタ機の成否は今後の戦闘機の問題を多く含んでいるようだ。

1 / 72 COLLECTORS SCALE KITS

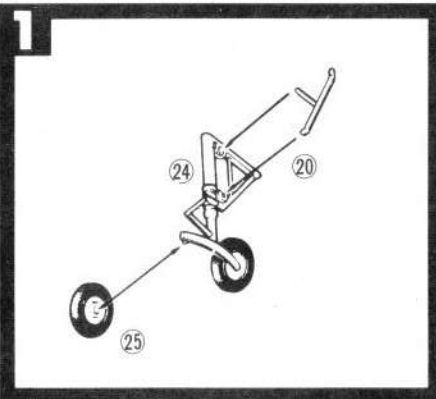
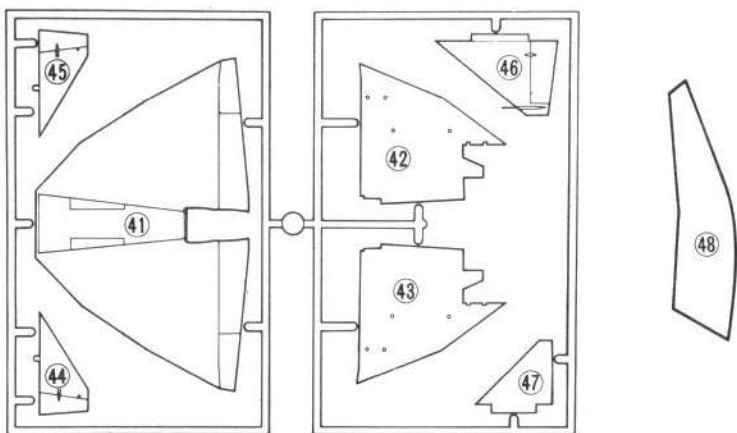
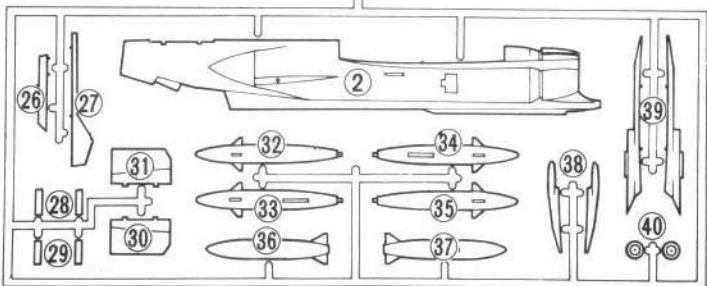
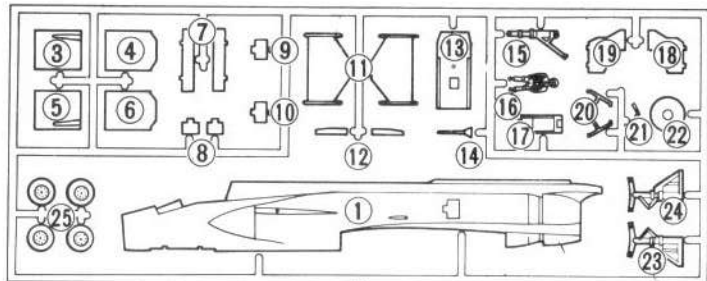
シリーズNo.	機名	価格
1	ミコヤンMIG-21フィッシュベッド	¥ 200
2	ロッキードF-104Jスターファイター	¥ 200
3	リパブリックF-105Dサンダーチーフ	¥ 250
4	川西2式飛行艇I2型(H8K2)	¥ 1,000
5	ノースアメリカンF-86Fセーバー	¥ 100
6	ノースロップF-5Aフリーダムファイター	¥ 100
7	ノースロップT-38Aタロン(F-5B)	¥ 100
8	LTV A-7AコルセアII	¥ 250
9	BACライトニングFMK-6	¥ 250
10	マクダネルF-4KファントムII	¥ 250
11	マクダネルF-4JファントムII	¥ 250
12	I8試陸上攻撃機連山	¥ 850
13	ノースアメリカンロックウェルOV-10Aブロンコ	¥ 200
14	ロッキードP-38ライトニング	¥ 250
15	ウエストランドガネット	¥ 250
16	メッサーシュミットME410	¥ 250
17	グラマンA-6Aイントルーダー	¥ 300
18	ノースロップP-61ブラックウィドウ	¥ 350
19	フォッカーF-7B-3Mサウザンクロス	¥ 350
20	ビッカーズビミイ	¥ 350
21	グラマンOV-10Aor Cモホーク	¥ 200
22	グラマンOV-10Bモホーク	¥ 200



(株)長谷川製作所 TEL <05462>8-8241代
郵便番号 425
Kit No. JS-026:250 静岡県焼津市八幡字用心1193-2

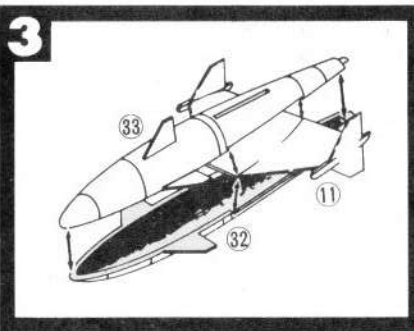
■ 部品図及び部品番号(組立るまえに)

あなたのモデルを組立るまえによく説明を読んで下さい。そして指示に従って作って下さい。万一(余分に出ていた部分)がありましたらナイフ又は紙ヤスリ等で削り取って下さい。細かい部品がたくさんありますので、まず組立る前に部品と組立図をよく見て照し合せて下さい。ランナー(枝)から部品を切りはなす時には手でもぎとらないでニッパー又は金工用のハサミでていねいに切り取って下さい。高部品をランナーから切りはなす時は部品番号がわからなくなりますので最初に全部切り取るような事はしないで組立る部品だけづつ切り取って下さい。



1 主車輪組立て

23・20・25も同じ

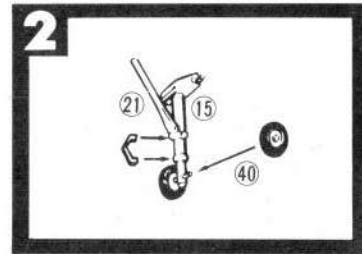


3 ミサイル組立て

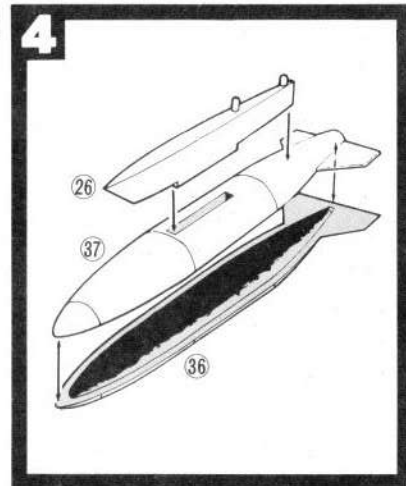
34・35・11も同じ



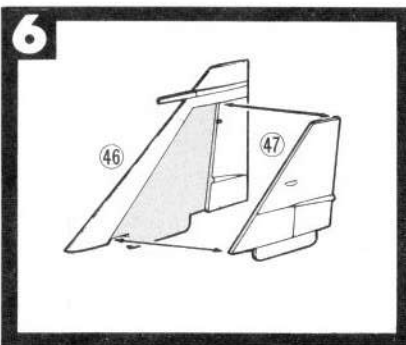
5 操縦席組立て



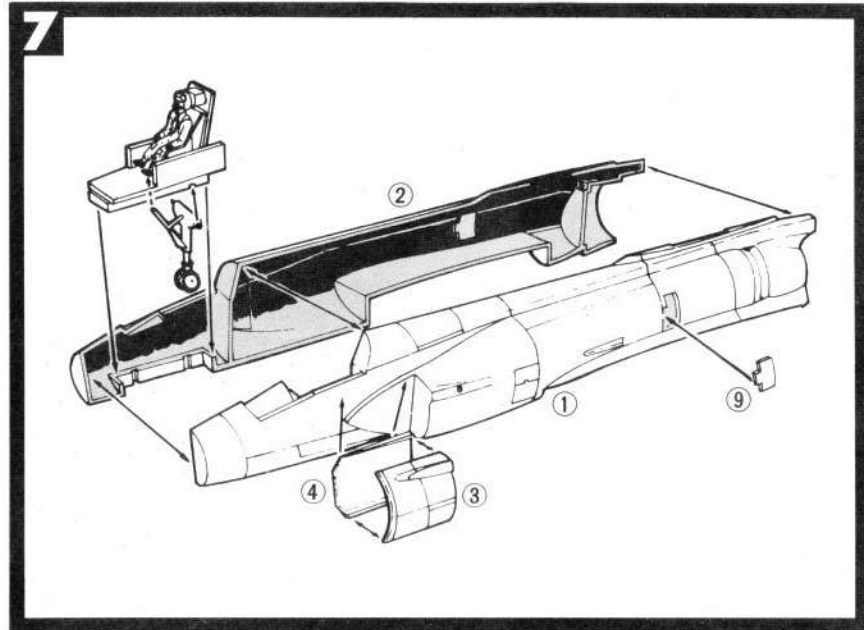
2 前車輪組立て



4 増槽タンク組立て

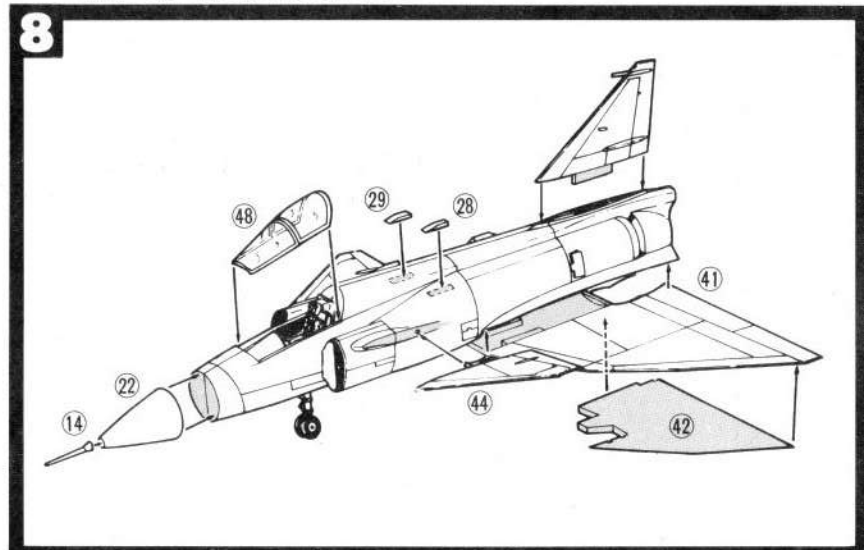


6 垂直尾翼組立て



7 胴体・操縦席・空気取入口・前車輪・エアブレーキ組立て

- ・操縦席は前車輪を接着してから胴体に接着して下さい。
- ・胴体の左・右を接着して下さい。



8 胴体に主翼(上・下)・前翼・垂直尾翼その他取付

- ・水平尾翼の取付角度はデカール参考図を参照して下さい。