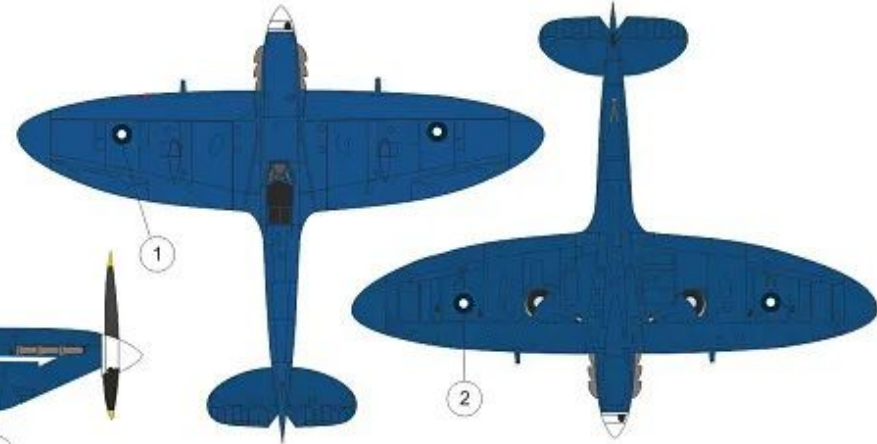
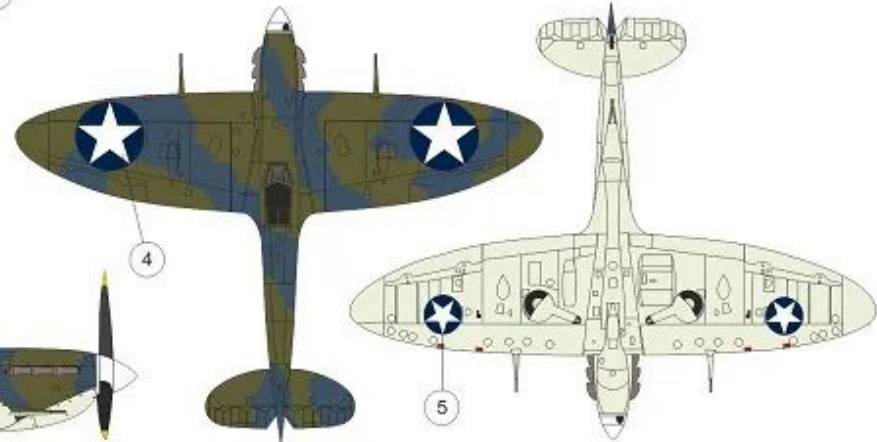
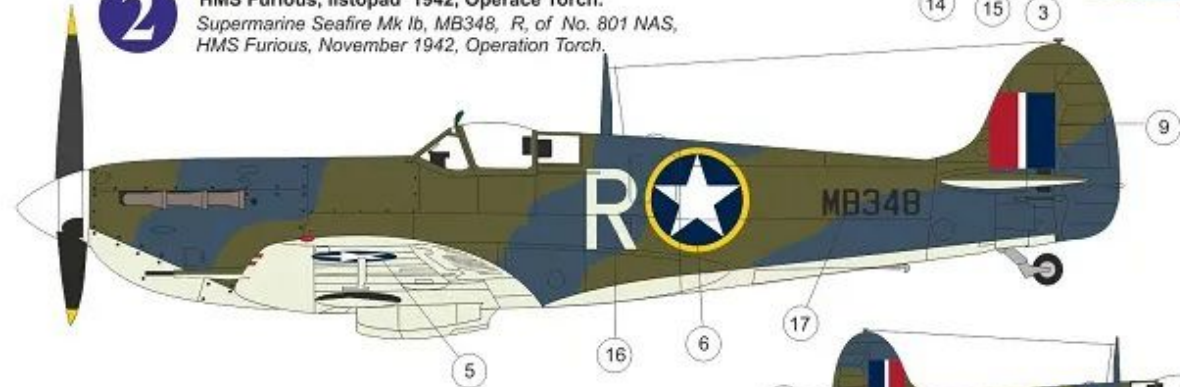


Colours & Markings

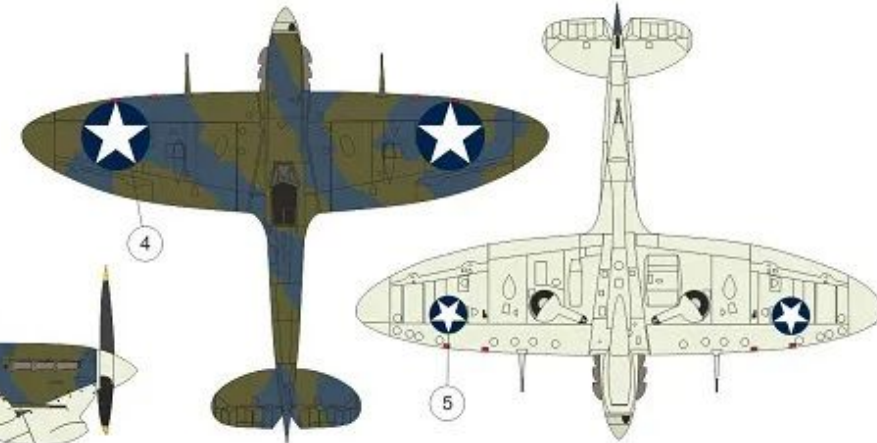
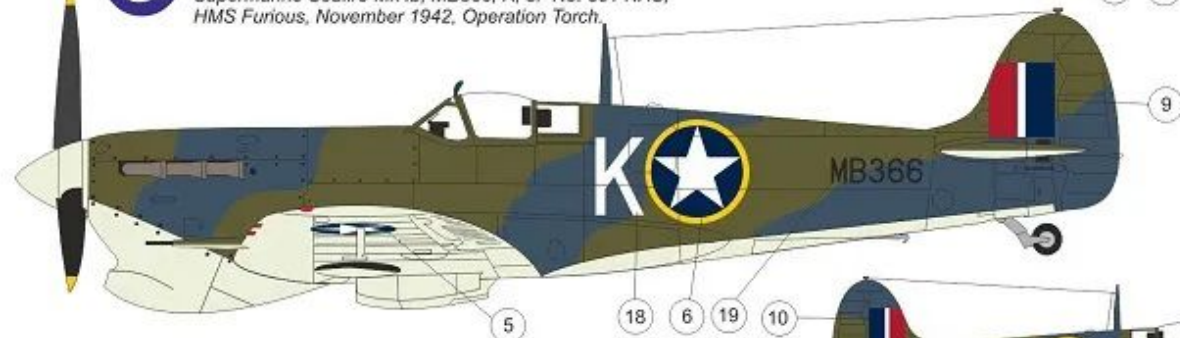
1 Supermarine Seafire Mk Ib, MB340, RN AIR Section, Port Reitz, Mombasa, konec roku 1944, letoun pilotoval L/Cdr Duncan Hamilton.
Supermarine Seafire Mk Ib, MB340, RN AIR Section, Port Reitz, Mombasa, late 1944, flown by L/Cdr Duncan Hamilton.



2 Supermarine Seafire Mk Ib, MB348, R, z 801. NAS, HMS Furious, listopad 1942, Operace Torch.
Supermarine Seafire Mk Ib, MB348, R, of No. 801 NAS, HMS Furious, November 1942, Operation Torch.



3 Supermarine Seafire Mk Ib, MB366, K, of No. 801 NAS, HMS Furious, listopad 1942, Operace Torch.
Supermarine Seafire Mk Ib, MB366, K, of No. 801 NAS, HMS Furious, November 1942, Operation Torch.

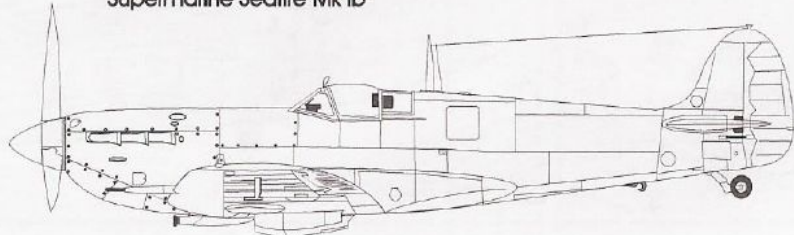


Paints used:

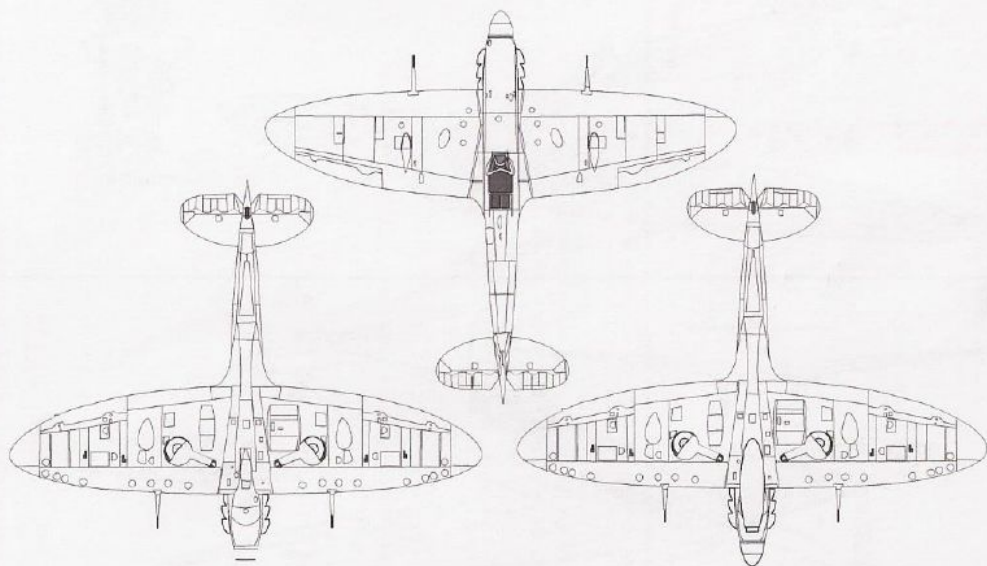
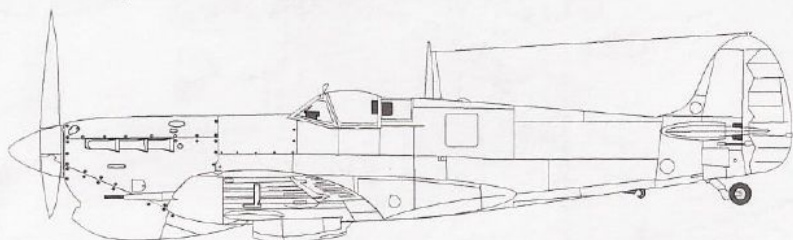
HUMBROL

H27	102	90	189	34	53	24	33
Extra Dark Sea Grey	Slate Grey	Sky type S	Dark Blue	White	Steel	Yellow	Black

Supermarine Seafire Mk Ib

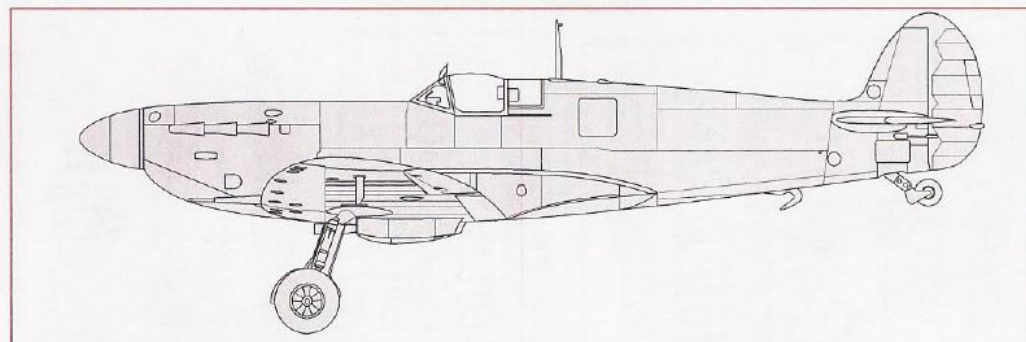


Supermarine Seafire Mk Ib "Vokes"



Supermarine Seafire Mk Ib

Supermarine Seafire Mk Ib "Vokes"



Supermarine Seafire Mk I

Letouny Seafire byly modifikací Supermarine Spitfire a nahradily postupně letouny Sea Hurricane, které se stály většinou na malé doprovodné letadlové lodi. Ve druhé polovině roku 1941 byl jeden Spitfire F.Mk.V opatřen přistávacím hákem a s úspěchem odzkoušen na palubě HMS Illustrious. Tak také vypadalo 48 prvních sériových Seafire F.Mk.IB s vyzbrojením typu B.

Celkem 166 letounů bylo konvertováno z pozemního Spitfireu Mk.VB. Stroje, nyní s továrním označením Supermarine Type 340, dostaly nová sériová čísla, jinou radiostanici, trupový přistávací hák „A“. Jelikož Spitfire byl záhytný stíhač, neměl velký dolet, tolik potřebný pro námořní operace, proto zde mohli být zvýšená podřepová přídavná nádrž o objemu 30 Imp gal (136 l).

Dodávky byly zahájeny v polovině roku 1942. Stroje byly použity zejména pro cvičné účely, ale u několika perutí byly nasazeny i operačně. V říjnu jimi byla kompletně vyzbrojena 801. peruč na palubě HMS Furious, dále se pak dočkaly nasazení z paluby eskortní letadlové lodi HMS Fencer v rámci 842. smíšené perutě. Seafire Mk.IB byly pochopitelně považovány jen jako přechodné typy kvůli nedostatečné navigaci, ale právě díky ní a malému nárůstu hmotnosti nedošlo k velkému poklesu výkonu vzhledem ke Spitfireu Mk.VB.

Seafire aircraft were a modification of the Supermarine Spitfire and gradually replaced the Sea Hurricane aircraft, which were mostly withdrawn to small support aircraft carriers. In the second half of 1941, one Spitfire F.Mk.V was equipped with a landing hook and successfully tested aboard HMS Illustrious. This is also what the first 48 serial Seafire F.Mk.IB with type B armament looked like.

A total of 166 aircraft were converted from the ground Spitfire Mk.VB. The machines, now branded Supermarine Type 340, received new serial numbers, a different radio station, fuselage landing hook "A".

As the Spitfire was an interceptor, it did not have a long range, so much needed for naval operations, so it could be increased by a sub-hull additional tank with a volume of 30 Imp gal (136 l).

Deliveries began in mid-1942. The machines were used mainly for training purposes, but several squadrons were also deployed operationally. In October, they were completely armed with the 801st Squadron aboard HMS Furious, and then they were deployed from the deck of the escort aircraft carrier HMS Fencer in the 842nd Mixed Squadron. Seafire Mk.IB were, of course, considered only as transitional types due to insufficient navigation, but thanks to it and a small increase in weight, there was no large decrease in performance due to the Spitfire Mk.VB.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	9,12m
Rozpětí/Wing span:	11,23m
Výška/Height:	3,48m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2297kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	2956kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin III 977kW
Max. rychlost/Max. speed:	597km/h
Dolet/Range:	770km
Dostup/Service ceiling:	12 000m
Výzbroj/Armament:	2 x 20mm Hispano 4 x 7,7mm Browning

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	Petr Muzikant
Production coordination:	
Technologie výroby:	Pavel Vandělik
Production technology:	
Titulní kresba:	Carlos Alonso
Box art:	
Návod:	JardaŠ
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Gustav Hýbner
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	KP
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Jaroslav Veleč Michal Ovčáčík Pavel Šípka

Rádi bychom poděkovali panu Robertu Humphreysovi za jeho laskavou pomoc při realizaci tohoto modelu.
We would like to express our thanks to Mr. Robert Humphreys for his valuable help.

personal files/osobní sbrky



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



SYMETRICKY
SYMMETRICAL



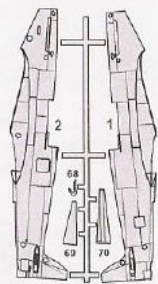
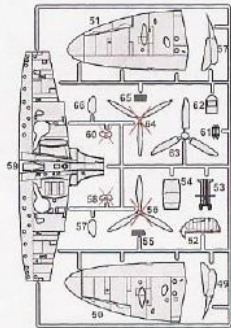
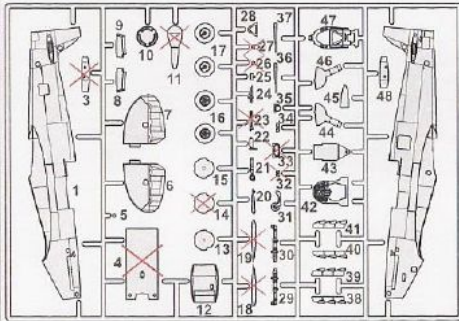
ODSTRANIT
REMOVE

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejete a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

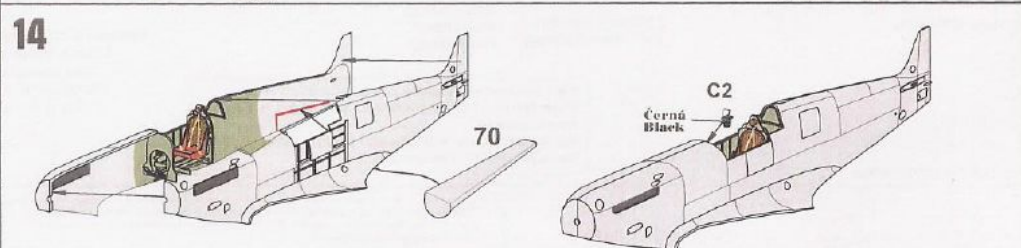
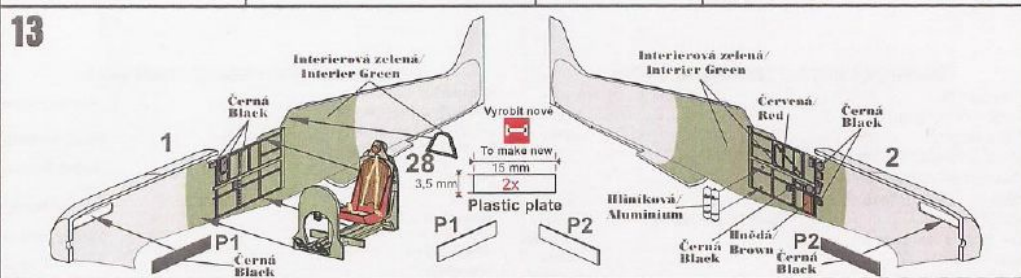
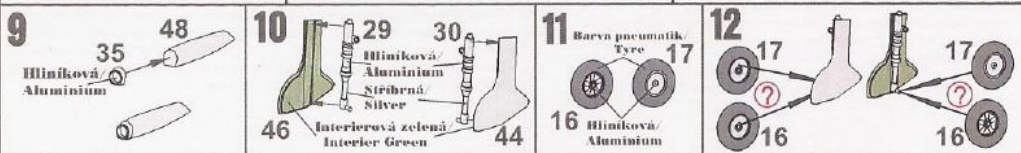
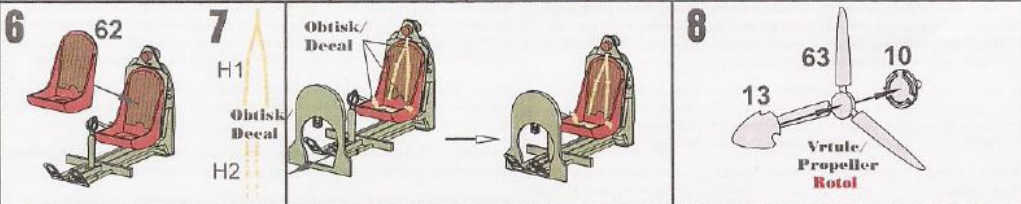
Plastic parts

Assembly instructions



Clear parts
C1 C2

Stavební postup - Assembly instructions



Assembly instructions

