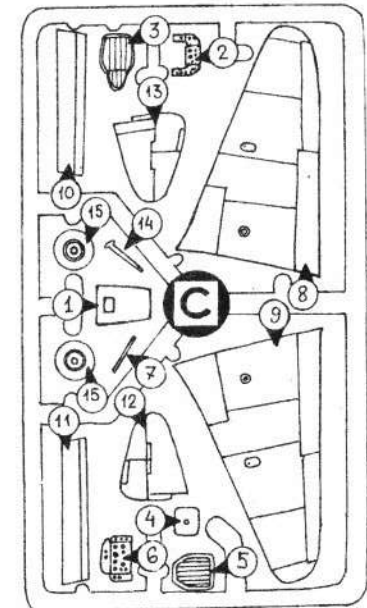
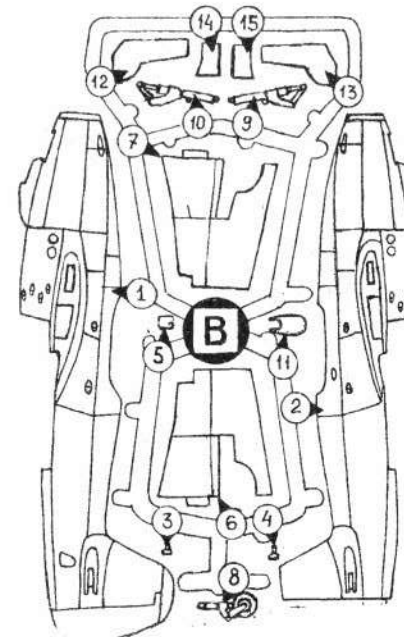
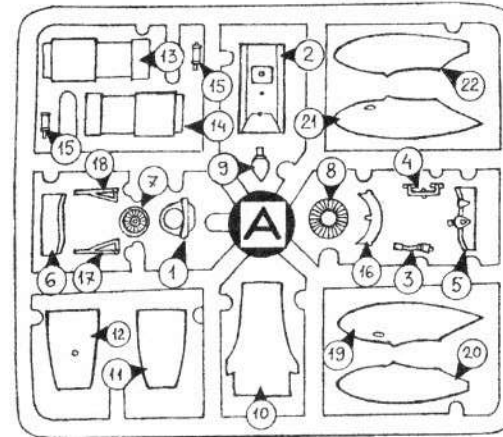
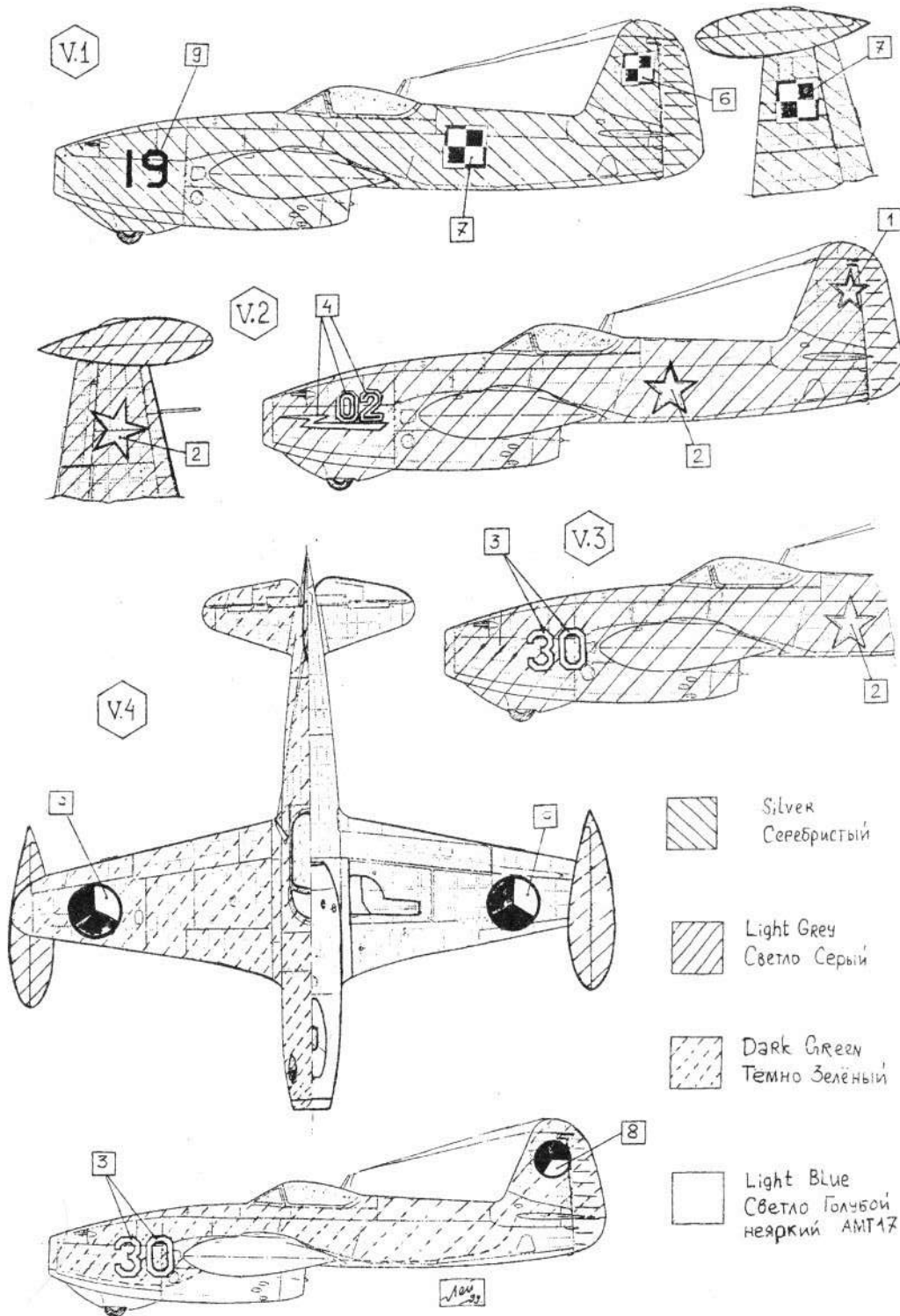


A-model

ЯК-17

В 1947 году заводы выпустили 280 самолетов ЯК-15. Его эксплуатация в строевых частях выявила некоторые недостатки которые А. С. Яковлев попытался устранить в новой модификации этого самолета. В частности на самолете установили носовую стойку шасси, установили двигатель РД 10 с увеличенным ресурсом работы, установка на крыльях дополнительных топливных баков позволила в свою очередь увеличить дальность действия самолета. После проведения успешных испытаний самолет под обозначением ЯК-17 был принят на вооружение. В последующем А.С. Яковлев создал учебно-тренировочный вариант этого самолета ЯК-17УТИ, что позволило пилотам быстро освоить новую реактивную технику.



МОДЕЛЬ ВЫПОЛНЕНА ПО ТЕХНОЛОГИИ "SHORT RUN" И ПРЕДНАЗНАЧЕНА ТОЛЬКО ДЛЯ ОПЫТНЫХ МОДЕЛИСТОВ

