



# Messerschmitt Bf 109E-4

**GB** Designed by Professor Willy Messerschmitt, a director of the manufacturers Bayerische Flugzeugwerke AG, the prototype Bf109A first flew in 1935. The first major production variant, the Bf109E, was introduced into Luftwaffe service in December 1938. The E model was more powerful, better armed and armoured and by the summer of 1940, over 500 were in service for the offensive against Great Britain. By this time, the 109E had already proved to be a competent, if not the world's best, fighter aircraft in the skies above Poland, France and the low countries. The 109E became a symbol of the Luftwaffe over England during the Battle of Britain and along with the Supermarine Spitfire and Hawker Hurricane, it became one of the most famous fighter

aircraft of all time. However, in the skies over southern England in 1940, the 109E first had its shortcomings exposed. Its range was limited, with endurance over London being just five minutes. It was also unable to turn with either the Spitfire or the Hurricane, although its cannon armament was superior. It later served on the Eastern Front, as well as over the Western Desert.

Maximum Speed: 354 mph; Range: 412 miles at 250 mph cruising speed. Wing span: 9.85 m; Length: 8.63 m; Height (over nose, tail on ground) 2.58 m. Armament: 2 x wing mounted 20 mm MG FF cannons and 2 x nose mounted 7.9 mm MG17 machine guns.

**F** Conçu par le professeur Willy Messerschmitt, l'un des directeurs de l'entreprise industrielle Bayerische Flugzeugwerke AG, le prototype du Bf109A réalisa son premier vol en 1935. Le Bf109E, la première variante de série d'une importance majeure et un avion plus puissant, mieux armé et mieux protégé, fut mis en service au sein de la Luftwaffe en décembre 1938. En été 1940, plus de 500 Bf109E étaient prêts pour participer à l'offensive déclenchée contre la Grande-Bretagne. Au-dessus de la Pologne, de la France et des Pays-Bas, le Bf109E s'était déjà révélé être un chasseur performant voire le meilleur du monde. L'avion devint le symbole de la Luftwaffe pendant la bataille d'Angleterre et fut destiné, ainsi que le Supermarine Spitfire et le Hawker Hurricane, à

figurer parmi les avions de chasse les plus célèbres de tous les temps. Mais en 1940, dans le ciel au-dessus du sud d'Angleterre, les défauts du Bf109E furent révélés pour la première fois : un faible rayon d'action (pas plus de cinq minutes d'endurance au-dessus de Londres) et un manque de manœuvrabilité par rapport au Spitfire et au Hurricane, même si son armement en canon était supérieur. Plus tard il continua en service sur le front de l'Est ainsi qu'au-dessus du désert de l'Ouest.

Vitesse maximale : 570 km/h ; Rayon d'action : 660 km à une vitesse de croisière de 400 km/h. Envergure : 9,85 m ; Longueur : 8,63 m ; Hauteur (sur pointe AV, queue au sol) 2,58 m. Armement: deux canons MG FF de 20 mm montés dans les ailes et deux mitrailleuses MG17 de 7,9 mm dans le nez.

**D** Von Professor Willy Messerschmitt entworfen, der damals dem Vorstand der Bayerischen Flugzeugwerke AG angehörte, flog der Prototyp Bf109A zum ersten Mal 1935. Die erste wichtige Produktionsvariante, die Bf109E, wurde von der Luftwaffe im Dezember 1938 in Dienst gestellt. Das Modell E war leistungsstärker und auch besser bewaffnet und bewehrt. Bis zum Sommer 1940 waren dann über 500 für den Angriff auf England bereit. Zu diesem Zeitpunkt hatte sich die 109E bereits bei ihren Einsätzen über Polen, Frankreich und den Niederlanden als durchschlagskräftiges, wenn nicht sogar als bestes Jagdflugzeug der Welt erwiesen. Die 109E wurde ein Symbol der Luftwaffe in der Luftschlacht um England, und zusammen mit der Supermarine Spitfire und der Hawker Hurricane wurde sie zum wohl bekanntesten Kampfflugzeug aller Zeiten. Bei den 1940 über Südengland

ausgefochtenen Kämpfen traten jedoch auch die Schwächen der 109E zutage: Ihre Reichweite war begrenzt, wobei bei Begleitflügen über London für Luftkämpfe bloß fünf Minuten Zeit verbleiben durfte. Auch konnte sie beim Wenden in der Luft weder mit der Spitfire noch der Hurricane mitziehen, doch war sie besser mit Kanonen bestückt. Später wurde sie dann an der Ostfront wie auch im westlichen Wüstengebiet von Nordafrika eingesetzt.

Höchstgeschwindigkeit: 570 km/h; Reichweite: 660 km bei 400 km/h Dauergeschwindigkeit. Spannweite: 9,85 m; Länge: 8,63 m; Höhe (über Nase mit Heck am Boden) 2,58 m. Bewaffnung: Zwei in den Tragflächen angeordnete 20 mm Maschinenkanonen MG FF und zwei am Bug montierte 7,9 mm MG17.

**E** El prototipo del Bf109A, diseñado por el Profesor Willy Messerschmitt, directivo de la empresa Bayerische Flugzeugwerke AG, efectuó su primer vuelo en 1935. La primera variante importante en producción del avión, el Bf109E, entró en servicio en la Luftwaffe en diciembre 1938. El modelo E era más potente, y contaba con mejor armamento y blindaje, y en el verano de 1940, más de 500 unidades participaron en servicio en la ofensiva contra Gran Bretaña. Para entonces, el 109E ya había demostrado ser uno de los mejores cazabombarderos del mundo durante su participación en batalla sobre Polonia, Francia y los Países Bajos. Sin embargo, halló a su adversario en Inglaterra, y demostró ser inferior al Spitfire de la RAF. El 109E se convirtió en el símbolo de la Luftwaffe sobre los cielos ingleses durante la Batalla de Inglaterra, y junto con el Supermarine Spitfire y el Hawker

Hurricane, fue uno de los cazabombarderos más famoso de todos los tiempos. Pero fue en los cielos del sur de Inglaterra durante 1940 cuando el 109E evidenció algunas de sus limitaciones. Tenía escasa autonomía, por lo que tan solo podía sobrevolar Londres durante cinco minutos. Además, no tenía la capacidad de giro del Spitfire o del Hurricane, aunque tenía mayor capacidad de disparo. Más tarde participó en las batallas del Frente Oriental y del Desierto Occidental.

Velocidad máxima: 570km/h; Autonomía: 660 kilómetros a una velocidad de crucero de 400km/h. Envergadura: 9,85m; Longitud: 8,63m; Altura (por encima del morro, con la cola en tierra) 2,58m. Armamento: Dos cañones MG FF de 20mm montados en las alas y dos ametralladoras MG17 de 7,9mm montadas en el morro.

**S** Prototypen av Bf109A, som utformades av professor Willy Messerschmitt åt tillverkaren Bayerische Flugzeugwerke AG, flögs för första gången 1935. Den första huvudsakliga produktionsvarianten, Bf109E, introducerades i Luftwaffe under december 1938. E-modellen var kraftigare, bättre beväpnad och bättre bepansrad. Sommaren 1940 deltog över 500 plan i offensiven mot Storbritannien. Vid denna tid hade 109E redan visat sig vara ett kompetent jaktplan (kanske världens bästa) över Polen, Frankrike och Beneluxländerna. 109E utgjorde en symbol för Luftwaffe under Slaget om Storbritannien. Tillsammans med Supermarine Spitfire och Hawker

Hurricane anses det vara ett av de mest berömda jaktplanen någonsin, men över södra England 1940 blottades 109E-planets svagheter för första gången. Dess räckvidd var begränsad och dess uthållighet över London varade blott fem minuter. Det kunde heller inte svänga som Spitfire eller Hurricane, men dess kanonbeväpning var överlägsen. Den användes sedermera över den östra fronten och de västra ökenområdena.

Maximal hastighet: 570 km/h; Räckvidd: 660 km vid en marschfart på 400 km/h. Vingspann: 9,85 m; Längd: 8,63 m; Höjd (över nosen med stjärten på marken): 2,58 m. Beväpning: två vingmonterade 20 mm MG FF-kanoner och två nosmonterade 7,9 mm MG17-kulsprutor.

**FOR BEST RESULTS:** Surfaces to be painted should be clean - before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:** Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



# Assembly Instructions

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkrömmning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overførbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dykke det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

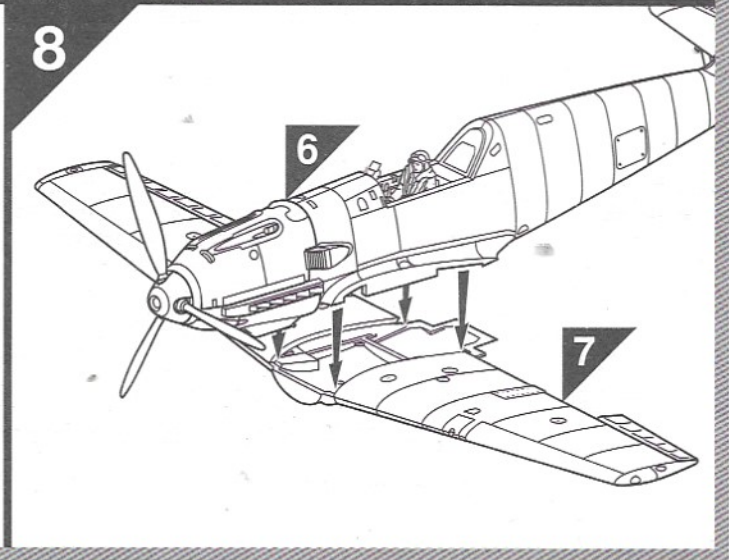
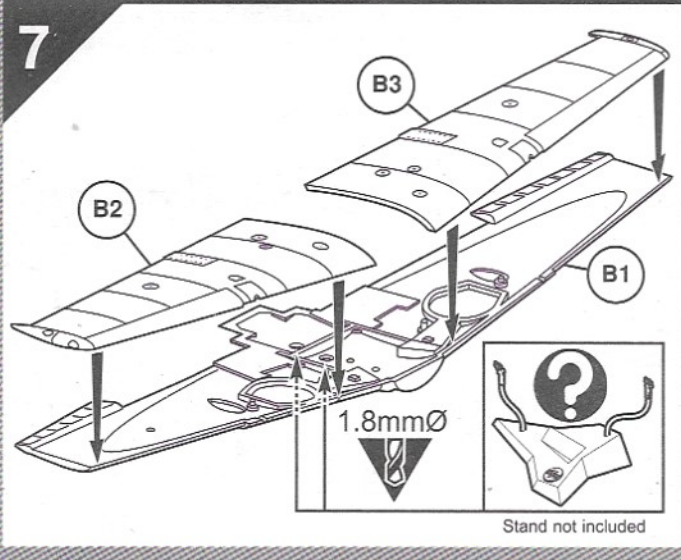
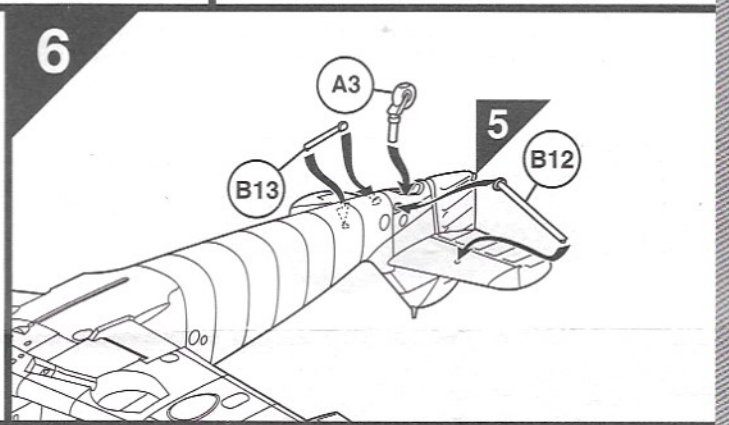
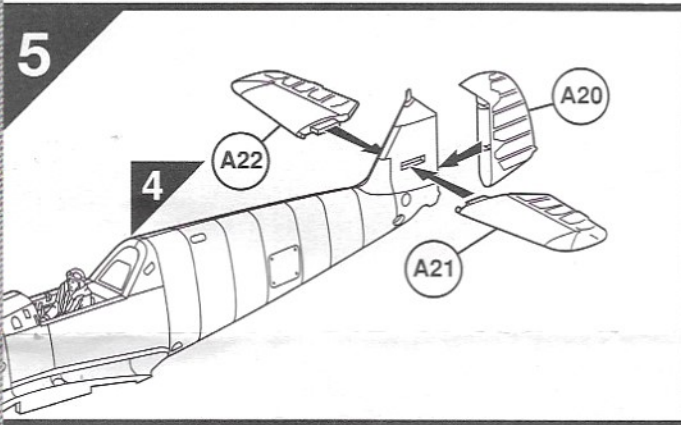
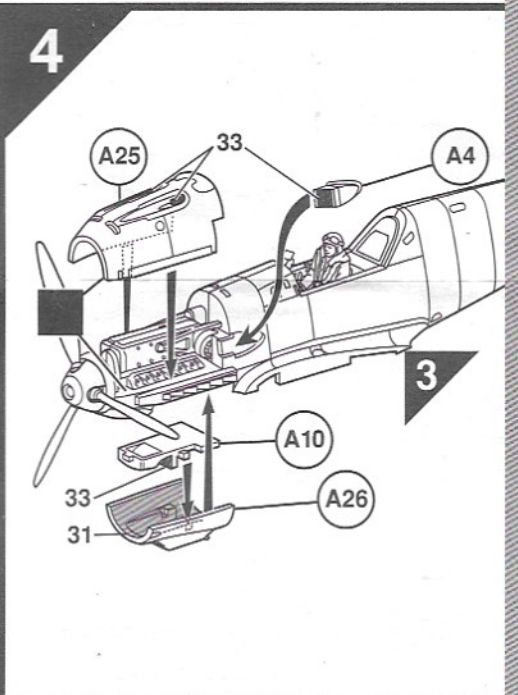
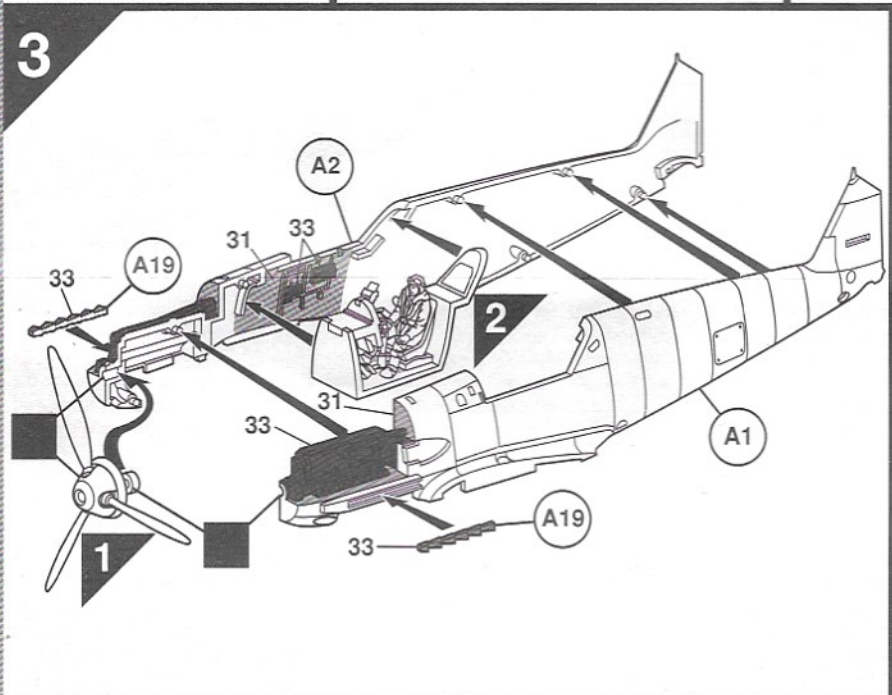
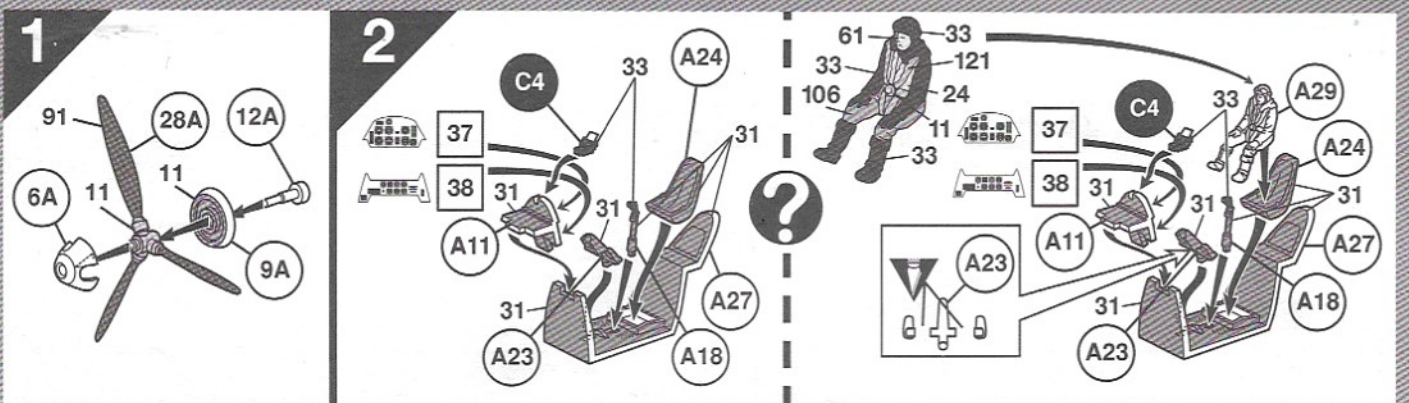
**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odblaski wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ευνόχως επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

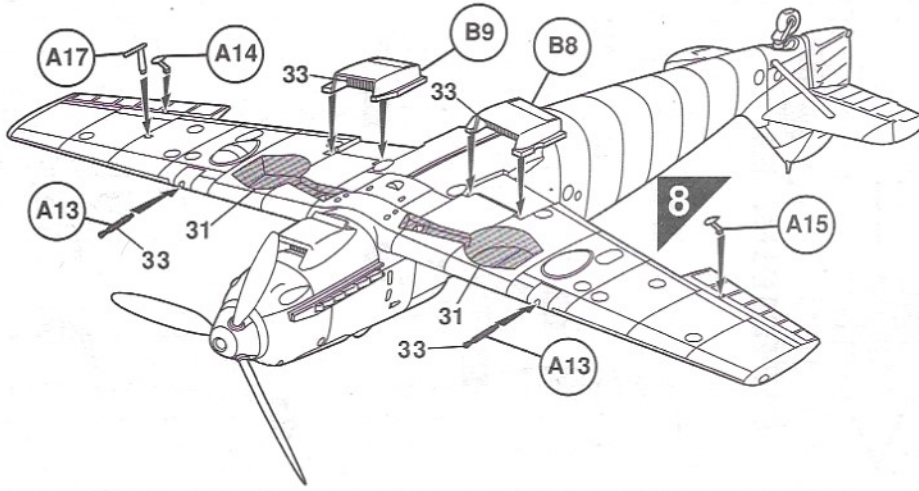
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Montingsfase Fase de montagem Κατασκευαστική Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Unter Kleben incollare Limosa Pegar Lijmen Lijma Kibe Colar Kleic Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limma inte No pegar Niet lijmen Aja ilma Skal ikke kibe Nån collar Ne kleit Μη κολλάτε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetriske montage Symmetrischen assemblamen Symmetrisk monterig Symmetrisk samling Montagem simétrica</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Eleccn Keuze Valinta Valg Op o Wybr Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Wartung wiederholen Repetiere l'operazione Uter ingreppel p nytt Repeatir a operacn De vorrichung herhalen Toista toimintapaid Manuten gentages Repetir a opera o Powtzyz o operacje Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbilder Decalcomanie Dekalcomanier Calcomanias Abziehbilder Sirtinokuvat Bildeovertryk Dekalcomania Dekalcomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pice cristal Kristallteil Pezzo cristall Kristallteil Perzo cristallo Kristallin onderdel Kryystalstykke Pea de cristal Lixisla Cristal Κρυσταλλικά Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschwerden Zavorne St barast Lastar Ballast Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastar Oikozylc balastem Επιμο</p> 	<p>Join by applying heat Riveter Heiss verhitzen Reibdire Klinken Nite Nittas Fastnitte Rebitar</p> 	<p>Drill or pierce Perforer Bohren Forare Bora Aguperear Boren Lvist Gennembore I usat Przebic Τρύπημα</p> 	<p>Cut Dropper Schneiden Cortar Klpe Tagiare Knippen Kip Cutar Leikaa Przeciac Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbe N° pintura Humbrol Humbrol-farg nr N° vernice Humbrol Humbrol-malingsnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-malnr numero N° farby Humbrol Νούμερο χρωματός Humbrol</p> 



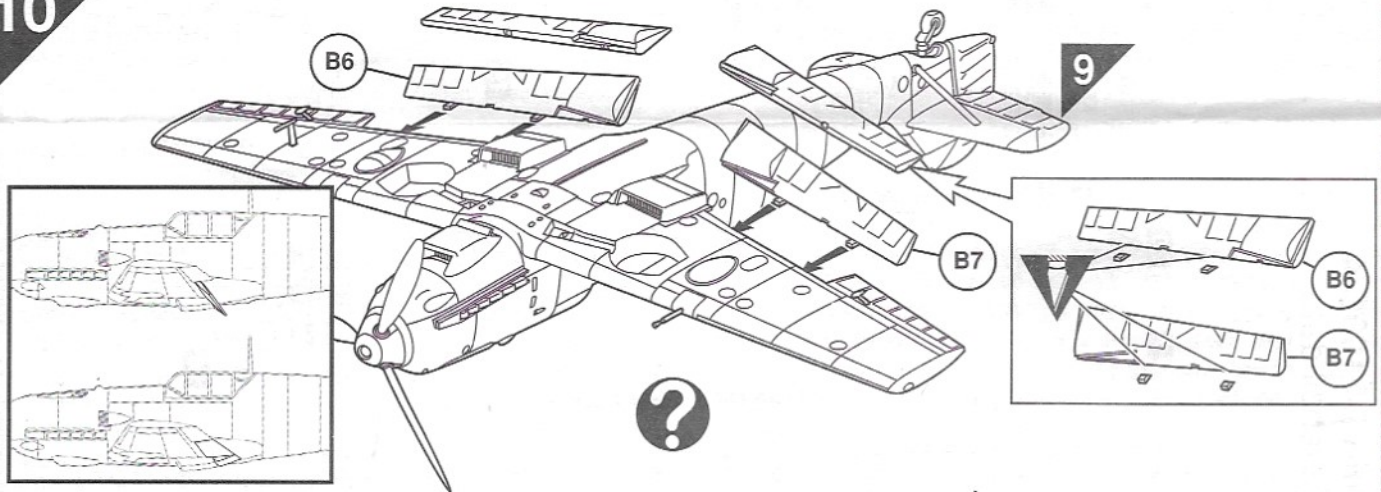




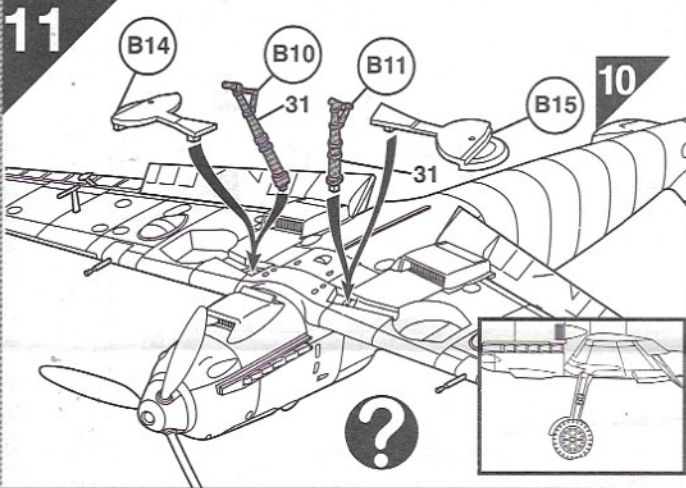
9



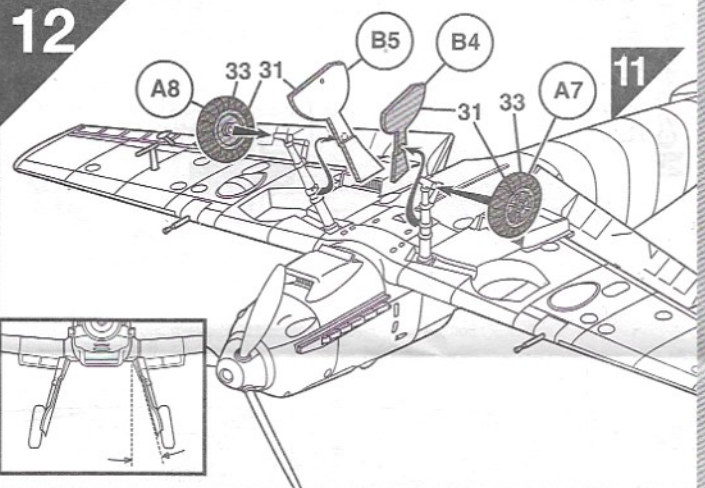
10



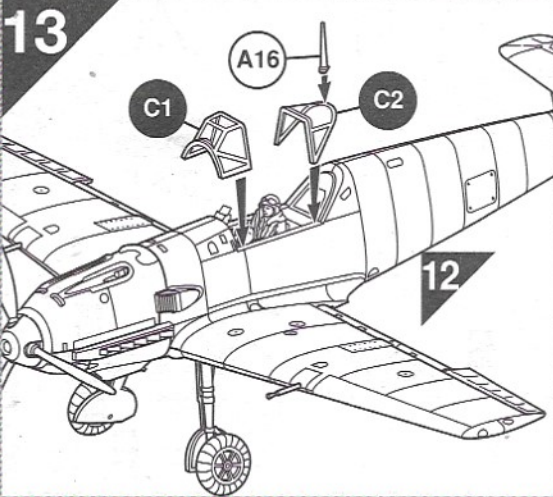
11



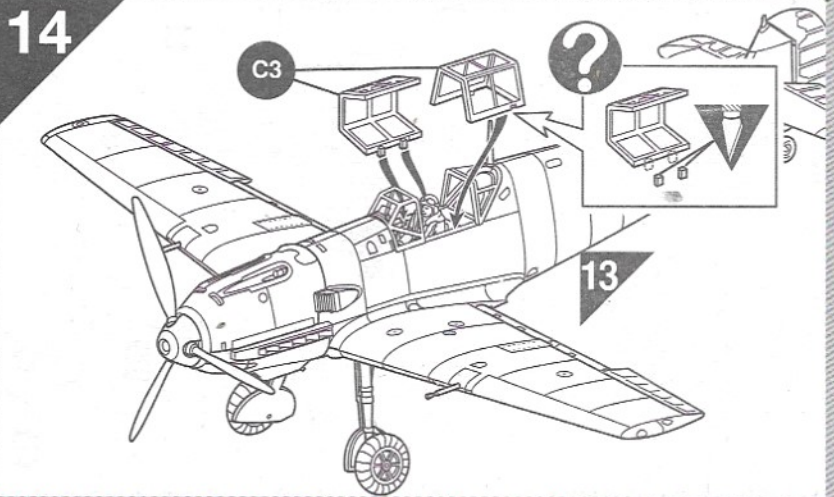
12



13



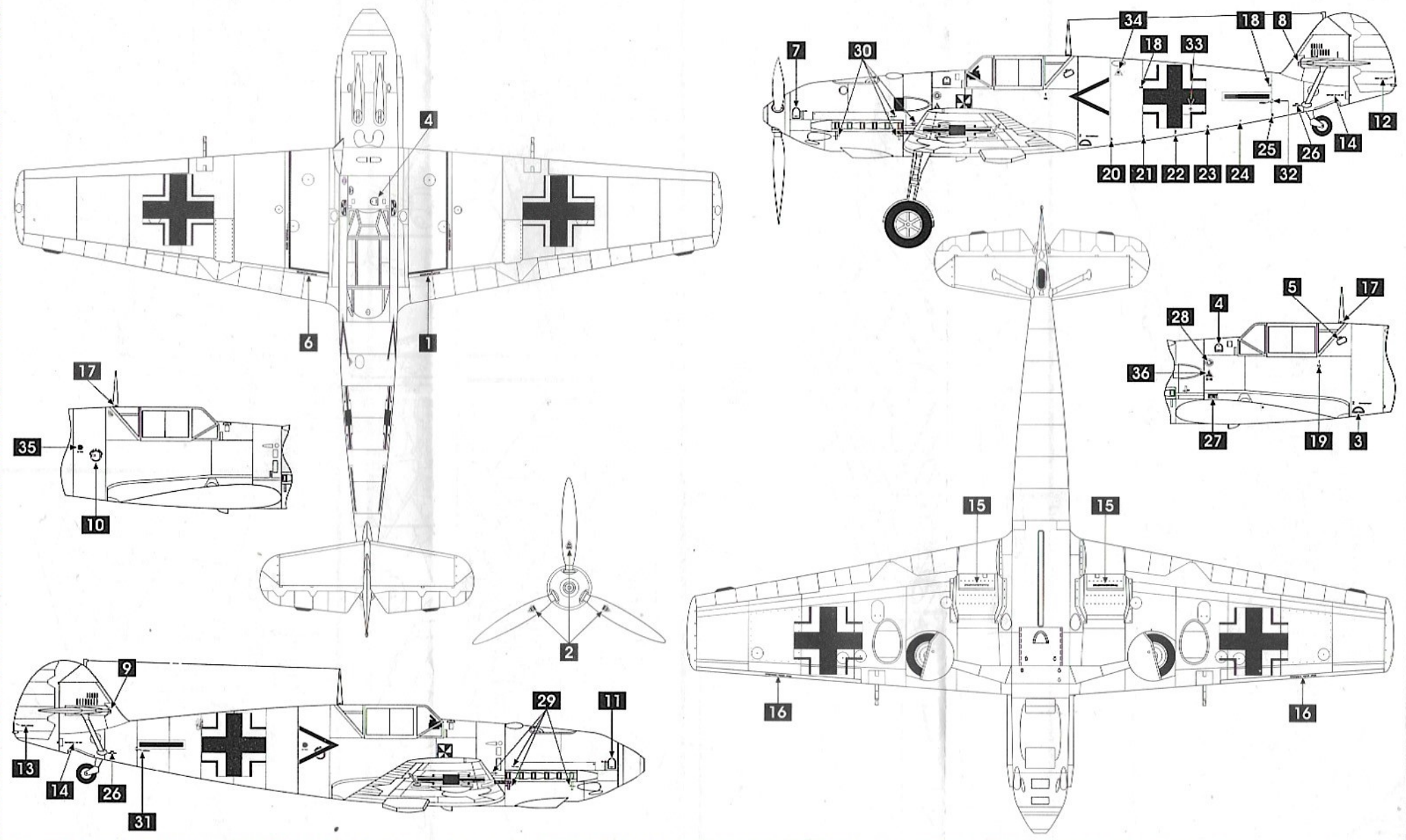
14





# Messerschmitt Bf 109E-4

## Position of stencil data

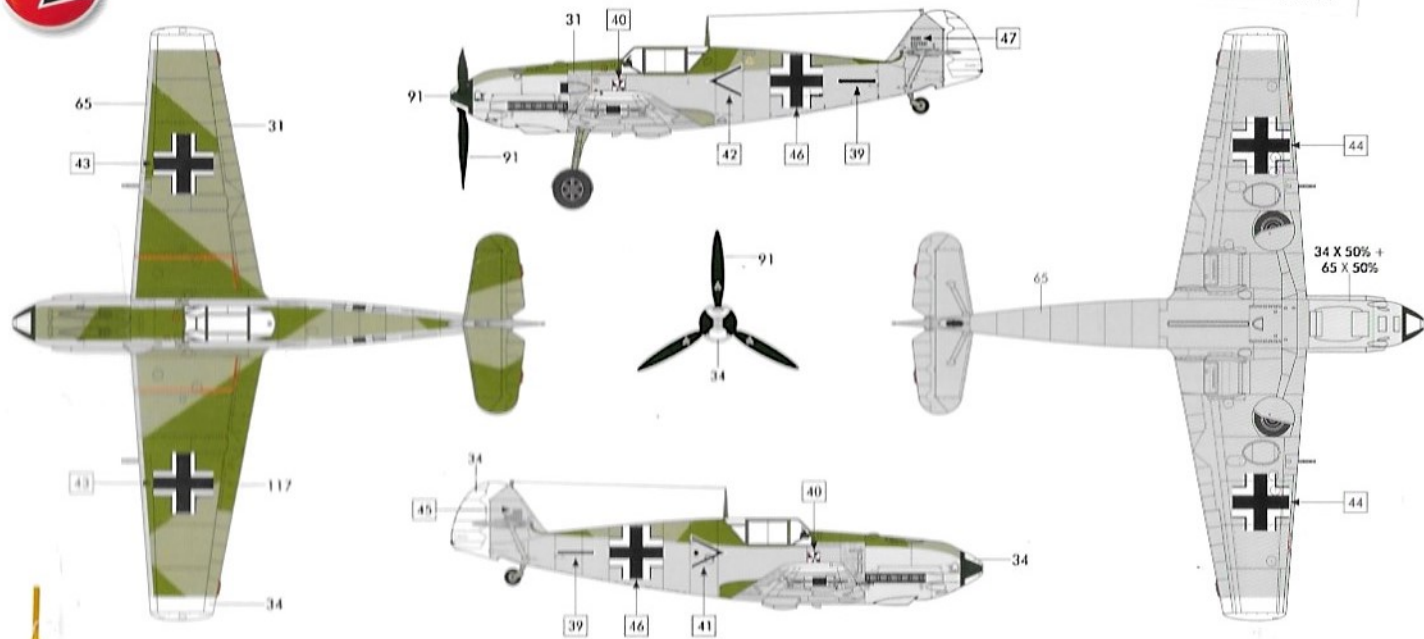




# 1:72 MESSERSCHMITT Bf109E-4

Aircraft flown by Oberleutnant Franz von Werra,  
Gruppen-Adjutant I/16 3, Sauer, France, August 1940.

MIC07 P92143  
A01008 14 078



**Humbrol**  
11, 24, 31, 33, 34, 53, 61,  
65, 91, 106, 117, 121

Paints and glue not included

Maling og lim er ikkje inkludert  
Farver og lim er ikkje medfølger  
Modell er ikkje malt og må måles opp  
Farger og lim er ikkje medfølger  
Lackfarger og klebstoff er ikkje medfølger

Assemblage et peinture ne sont  
pas incluses  
Les couleurs et le colle ne sont  
pas incluses  
Le modèle est à monter et à  
peindre  
Les couleurs et le colle ne sont  
pas incluses

**31**  
Slate Grey  
(approx to  
RLM 65 Weißblau)

**33**  
Matt Black

**34**  
Matt White

**65**  
Aircraft Blue  
(approx to  
RLM 65 Weißblau)

**91**  
Black Green  
(approx to  
RLM 70 Schwarzgrün)

**117**  
US Light Green  
(approx to  
RLM 71 Dunkelgrün)



www.airfix.com

Join the Airfix Club for exclusive models,  
free models\*, gifts and other unique  
benefits. Go to [www.airfix.com](http://www.airfix.com)

Rejoignez-vous au Club Airfix pour des maquettes  
exclusives, des maquettes gratuites\*, des  
cadeaux et d'autres avantages spéciaux.  
Consultez [www.airfix.com](http://www.airfix.com)

Titel Sie dem Airfix Club bei – Sie erhalten  
dann exklusive Modelle, kostenlose Modelle\*,  
Geschenke und andere einzigartige Vorteile.  
Besuchen Sie einfach [www.airfix.com](http://www.airfix.com)

Divertite voi del Club Airfix per ottenere modelli  
esclusivi, modelli gratuiti\*, regali e altri vantaggi  
esclusivi. Visitate [www.airfix.com](http://www.airfix.com)

Participa en el Club Airfix y podrás conseguir  
modelos exclusivos, modelos gratuitos\*, regalos  
y otros ventajas únicas. Visita [www.airfix.com](http://www.airfix.com)

Gå med i Airfix-klubben och få tillgång till  
exklusiva modeller, gratismodeller\*, presenter  
och andra unika fördelar. Gå till [www.airfix.com](http://www.airfix.com)

\*not for sale  
\*passt nur zum eigenen Gebrauch  
\*Sie brauchen nur für Parts und Verpackung zu bezahlen  
\*pagherò solo la spesa di spedizione  
\*solo pagas los gastos de embalaje y envío  
\*du betaler bara för posten

Colored by  
the artist  
according to  
the original



A01008  
MESSERSCHMITT Bf109E-4



5 014429 010088





# 1:72 MESSERSCHMITT Bf109E-4

A01008

MODEL KIT • MAQUETTE À MONTER • MODELLBAUSATZ • MODELLO A SCALA • BOUWMODEL • MAQUETA PARA MONTAR • PLASTBYGGSATS • RAKENUSSARJA • MODELO PARA CONSTRUIR • MODELBYGGESÆT • ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ