

Made in Italy

1:72 scale

No 1453

F 4U-4 Corsair "Korean War"

EN

The F-4U Corsair was developed and produced by the Vought aircraft company as a U.S. Navy carrier-borne fighter. It entered service at the end of 1944 and immediately proved to be extraordinarily efficient, robust and reliable. On the Pacific front it scored a high number of shot down enemy aircraft. The Corsair also had the most powerful radial engine available at the time within American industry. This was the 18-cylinder Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp capable of reaching over 2,000 hp. The powerful engine was integral to the aircraft design which was created with the characteristic and easily recognizable gull wing. Its reliability resulted in exceptional operational longevity and deployment in large numbers during the Korean War. The primary role was no longer that of fighter however, as that role was now performed by jet aircraft, but it became a day / night ground attack aircraft offering close support to ground troops.

IT

L'F-4U Corsair venne sviluppato e prodotto dall'azienda aeronautica Vought per essere impiegato come caccia-imbarcato sulle portaerei della U.S. Navy. Entrò in servizio alla fine del 1944 e si dimostrò subito straordinariamente efficiente, robusto ed affidabile. Sul fronte del Pacifico raggiunse un elevato rapporto tra velivoli impiegati e nemici abbattuti. Il Corsair venne sviluppato attorno al più potente motore radiale disponibile all'epoca per l'industria americana: il 18 cilindri Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp da oltre 2.000 CV. L'adozione del potente motore ne condizionò il design che venne realizzato con la caratteristica ala di gabbiano, facilmente riconoscibile. La sua affidabilità si concretizzò in una grande longevità operativa. Venne infatti impiegato, ancora efficacemente, durante la Guerra di Corea. Il suo ruolo non fu più quello di caccia, ormai affidato ad aerei jet, ma di aereo d'attacco al suolo diurno/notturno e supporto ravvicinato alle truppe di terra.

DE

Die F-4U Corsair wurde von der Flugzeugfirma Vought für den Einsatz als Jagdflugzeug auf Flugzeugträgern der U.S. Navy entwickelt und hergestellt. Sie wurde Ende 1944 eingeführt und erwies sich sofort als außerordentlich leistungsfähig, robust und zuverlässig. An der Pazifikfront erreichte sie ein hohes Verhältnis zwischen eingesetzten Flugzeugen und abgeschossenen Feinden. Die Corsair wurde um den leistungsstärksten Sternmotor herum entwickelt, der der amerikanischen Industrie zu dieser Zeit zur Verfügung stand: Der Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp mit 18-Zylindern und mit über 2000 PS. Der Einsatz des leistungsstarken Motors bedingte das Design, das mit den charakteristischen, leicht erkennbaren Knickflügeln realisiert wurde. Ihre Zuverlässigkeit drückte sich in einer hohen Betriebslebensdauer aus. Sie wurde tatsächlich immer noch sehr effizient während des Koreakrieges eingesetzt. Ihre Aufgabe war nicht mehr die eines Jagdflugzeugs, die nun den Düsenflugzeugen überlassen wurde, sondern die eines Tag-/Nacht-Bodenangriffsflugzeugs und einer engen Unterstützung der Bodentruppen.

FR

L'F-4U Corsair fut développé et produit par l'entreprise aéronautique Vought pour être utilisé comme avion de chasse embarqué sur les porte-avions de la U.S. Navy. Il entra en service à la fin de 1944 et s'avéra immédiatement d'une efficacité, d'une robustesse et d'une fiabilité extraordinaires. Sur le front du Pacifique, il atteignit un rapport élevé entre avions employés et ennemis abattus. Le Corsair fut développé autour du moteur radial le plus puissant disponible à l'époque pour l'industrie américaine: le 18 cylindres Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp de plus de 2 000 ch. L'utilisation du moteur puissant influença le design aile «goéland», facilement identifiable. Sa fiabilité se confirma par une longévité opérationnelle incroyable. En effet, il servit encore très efficacement pendant la guerre de Corée. Il n'était alors plus destiné à être avion de chasse, laissant la place aux jets, mais avion d'attaque au sol diurne/nocturne et appui aérien rapproché aux troupes de terre.

ES

El F-4U Corsair fue desarrollado y fabricado por la empresa aeronáutica Vought para usarse como caza embarcado en los portaaviones de la Marina de los EE.UU. Entró en servicio a finales de 1944 y no tardó en demostrar que era extraordinariamente eficiente, resistente y fiable. En el frente del Pacífico alcanzó un alto porcentaje de aviones utilizados y enemigos abatidos. El Corsair se desarrolló haciendo uso del motor radial más potente y disponible en aquel momento para la industria estadounidense: el Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp de 18 cilindros con más de 2000 CV. La incorporación del potente motor condicionó el diseño creado con el característico ala de gaviota, fácilmente reconocible. Su fiabilidad se tradujo en una gran durabilidad funcional. De hecho, se usó, todavía de manera eficiente, durante la Guerra de Corea. Su función ya no era la de un caza (rol confiado ahora a los aviones de reacción), sino la de aviones de ataque a tierra tanto diurno como nocturno, y de apoyo cercano a las tropas de tierra.

RU

Истребитель F-4U Corsair (Корсар) был разработан и произведен авиационной компанией Vought для использования в качестве палубного истребителя на борту авианосцев ВМС США. Он был принят на вооружение в конце 1944 года и сразу же оказался чрезвычайно эффективным, прочным и надежным. На Тихоокеанском фронте он достиг высокого соотношения сбитых врагов и используемых самолетов. «Корсар» был разработан на базе самого мощного радиального двигателя, доступного в то время для американской промышленности: двухрядного 18-цилиндрового двигателя Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp мощностью более 2000 л.с. Применение мощного двигателя обусловило дизайн конструкции, которая была создана с характерным и легко узнаваемым крылом типа «чайка». Надежность самолета привела к его отличной боевой живучести и долговечности. Фактически, он достаточно эффективно применялся даже во время Корейской войны. Он больше не выполнял роль истребителя, которая теперь была возложена на реактивные самолеты, а использовался в качестве дневного/ночного истребителя и обеспечивал непосредственную поддержку наземным войскам.



- EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OR TWIST. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLED TOGETHER, WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DENOUGHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. DRESSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE SPAMME, USANDO UN TAGLIA-BASIS OPPURE UN PAIO DI FORCINE E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMIA O CON CANTAVI VETRO FINE EVENTUALI SGUSSATURE. MA STACARE I PEZZI CON LE MANI. ACQUISTARE SECONDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TRACCE. ELIMINARE DALLA SPAMME IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOSI SOTTO A UNA CRUCI. LE FRECCHE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE, LE FRECCHE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) IN LATI DEI NUMERI INDICANO LA SPAMME OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SGUSSATI DA UNA CRUCI NON SONO DA UTILIZZARE.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFGEMERKSAM STUDIEREN. DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZBLECH SORGFÄLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATS WERDEN MIT EINER KLANGE ODER EINEM SCHMIRGELPAPIER BESEITIGT. HINSEITIGS DER MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER TEILE NUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BEI DER MONTAGE NUR PLASTIKLEIMSTOFF VERWENDEN. DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) HEIßEN DIE NUMEREN ZEIGEN AUF WELCHEM SPRITZBLECH DER ZU MONTIERENDEN TEIL ZU FINDEN SIE. DIE MIT EINEM MESSER BESEITIGTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

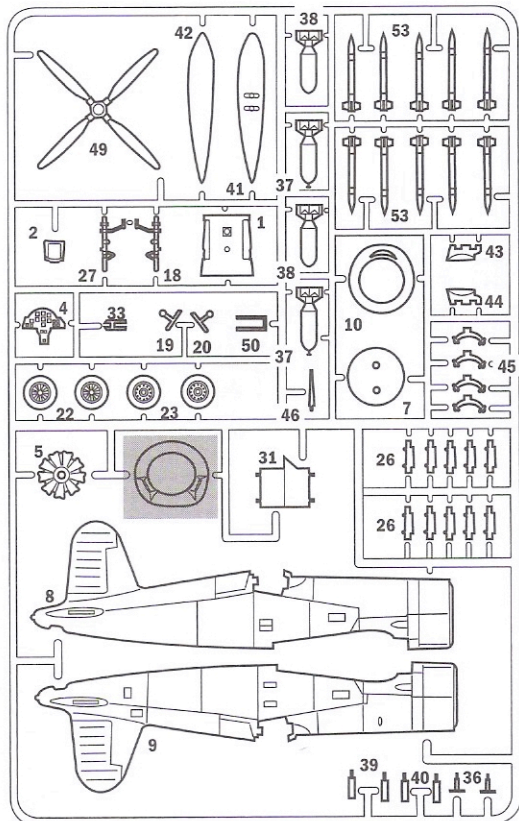
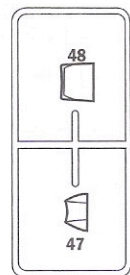
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ETUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DETACHER AVEC SOIN DE SON LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU EN UN PAIR DE CISEAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN (BARBAGES EVENTUELS). AMAS DETACHER LES MORCEAUX AVEC LES MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMERATION DES TRACES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMERO LA PIECE QU'IL VEUT D'ETRE MONTÉE, EN LA BRÛLANT AVEC UNE CRUCI. LES FLECHES NERES INDIQUENT LES PIECES A COLLER, LES FLECHES BLANCHES INDIQUENT LES PIECES A MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX COTES DES NUMEROS INDIQUENT LA MOULE OU SE TROUVE LA PIECES A MONTER. LES PEZZI MARQUEES PAR UNE CRUCI NE SONT PAS A UTILISER.

ES ATENCION - Consejos utiles!

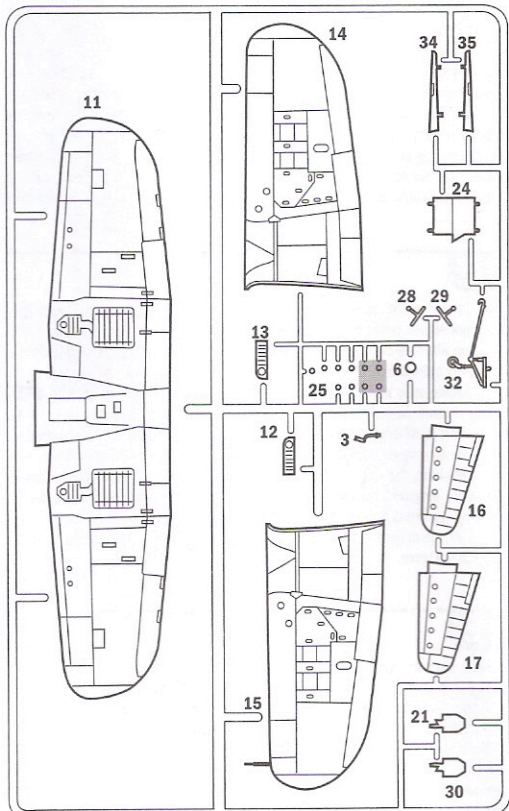
ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES OBLIGATORIAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDERAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAIR DE TIJERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLASTICO O PEZOMA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMERICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLASTICO Y EN PEZA CANTAVIO PARA EVITAR QUE SE DAN E EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDIKAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR A LAS FLECHAS BLANCAS INDIKAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSEMBLARSE SIN LEVIR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDIKAN EN QUE BANDERA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PEGAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDERA. RETIRAR LA IMPRESA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBEN PEGAR LAS PIEZAS.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - полезные!

ПЕРЕД ТЕМ КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОТСТОЯНО СПОСОБИТЕ РАСТЕЧАТЬЕ ЧЛЕНЫ, ПОЛЬЗОВАЮЩИСЯ ДЛЯ ЭТОГО КАНАЦЕРОВЫЙ НОЖ ИЛИ ПАРИ НОЖИЦ. СТЬЕ ПЕРОВОИТА С ПОМОЩЬЮ ТОНОКО ЛЕВЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ ЛЕЖАЮЩЕГО ВАЖИ. НЕ ОТСТРАИВАЙТЕ ЧЛЕНЫ РАЙКАМИ. ВЫПОЛНЯЙТЕ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НАМЕЧАНЫМ ТАБЕЛ. УВАЖИТЬ ИД СТОИМО ТОЛЬКО ЧТО СОБИРАЮТ ДЕЛЬ. ПЕРЕНАЧАИВАЙТЕ ЧЕРТЕЖ СТРЕЛКАИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДУМ ОБЪЕДИНИТЬ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКАИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕИ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПЕЖОМАНТО ДЛЯ ПЕЖОМАНТО. ВКРЕПИТЬ (A - B - C...) НА ЛАТКИ НАМЕРИИ ПОКАЗЫВАЮТ АС ПЕЖОМАНТО. ПЕЖОМАНТО БЕЗ ПЕЖОМАНТО.

A**C**

Parti da non utilizzare
Parts not for use
Pièces à ne pas utiliser
Telle werden nicht verwenden
Partes a no utilizar
Onderdelen niet te gebruiken

B

Separare
Cut
Retirer
Entfernen
Separar
Gesneden

Aprire i fori
Drill holes
Ouvrir les trous
Die Locher Ausbohren
Perforar los agujeros
Open gaten

SUGGESTED COLORS

A

FLAT BLACK
F.S. 37038

Italeri AcrylicPaint - 4768AP

B

FLAT INTERIOR GRAY GREEN
F.S. 34151

Italeri AcrylicPaint - 4301AP

C

FLAT WHITE
F.S. 37875

Italeri AcrylicPaint - 4769AP

D

METAL FLAT STEEL
F.S. 37178

Italeri AcrylicPaint - 4679AP

E

FLAT GUN METAL
F.S. 37200

Italeri AcrylicPaint - 4681AP

F

FLAT LEATHER
F.S. 30100

Italeri AcrylicPaint - 4674AP

G

GLOSS RED
F.S. 11302

Italeri AcrylicPaint - 4605AP

H

GLOSS GREEN
F.S. 14090

Italeri AcrylicPaint - 4669AP

I

FLAT INSIGNIA YELLOW
F.S. 33538

Italeri AcrylicPaint - 4721AP

L

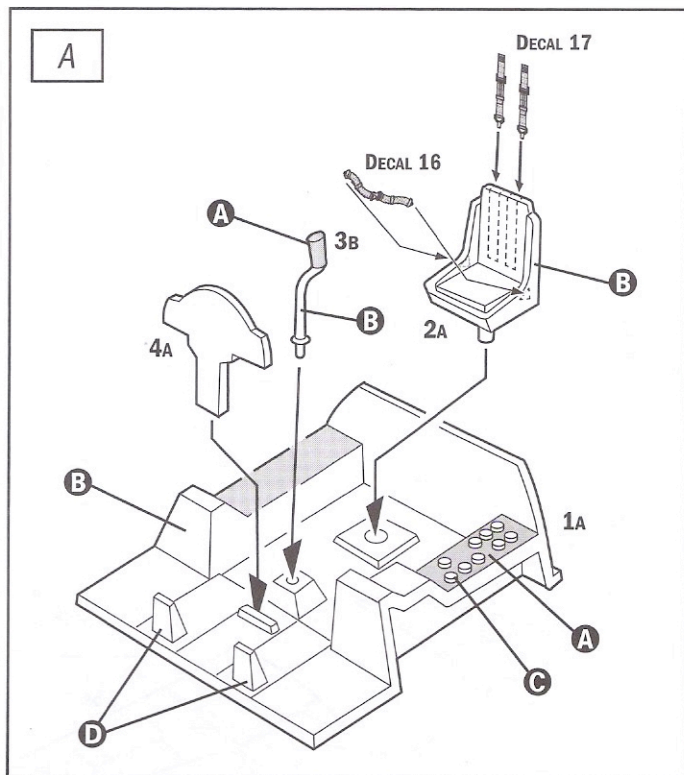
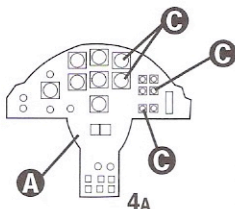
FLAT OLIVE DRAB
F.S. 34084

Italeri AcrylicPaint - 4728AP

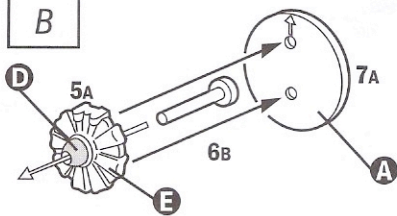
CHOOSE VERSION BEFORE ASSEMBLY

1

INSTRUMENT PANEL PAINTING GUIDE

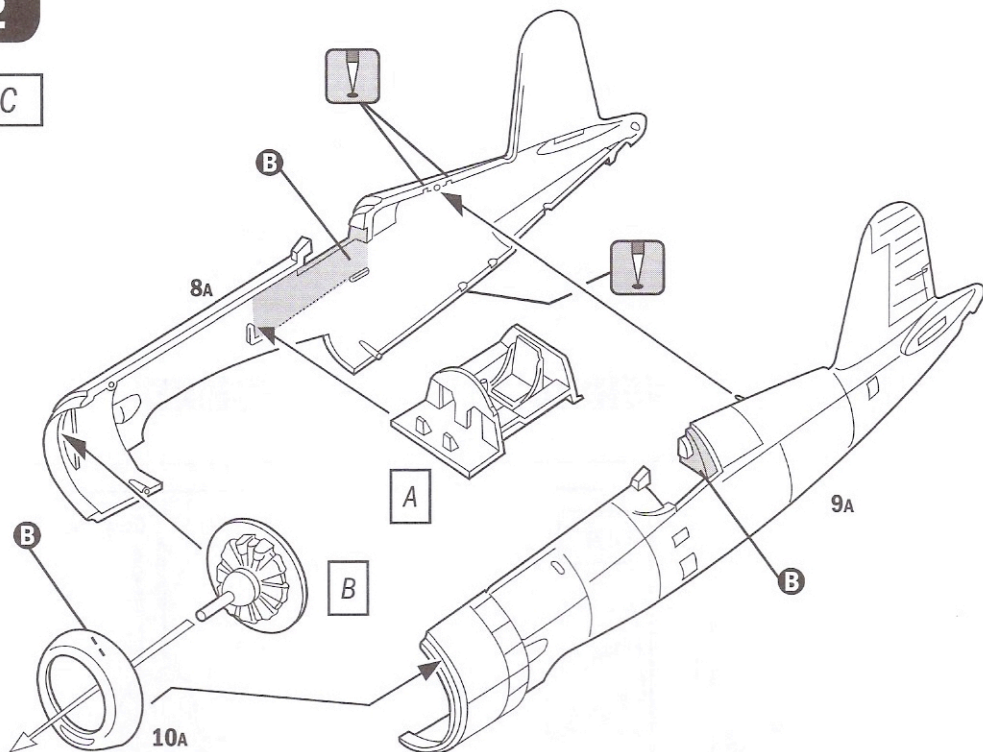


B

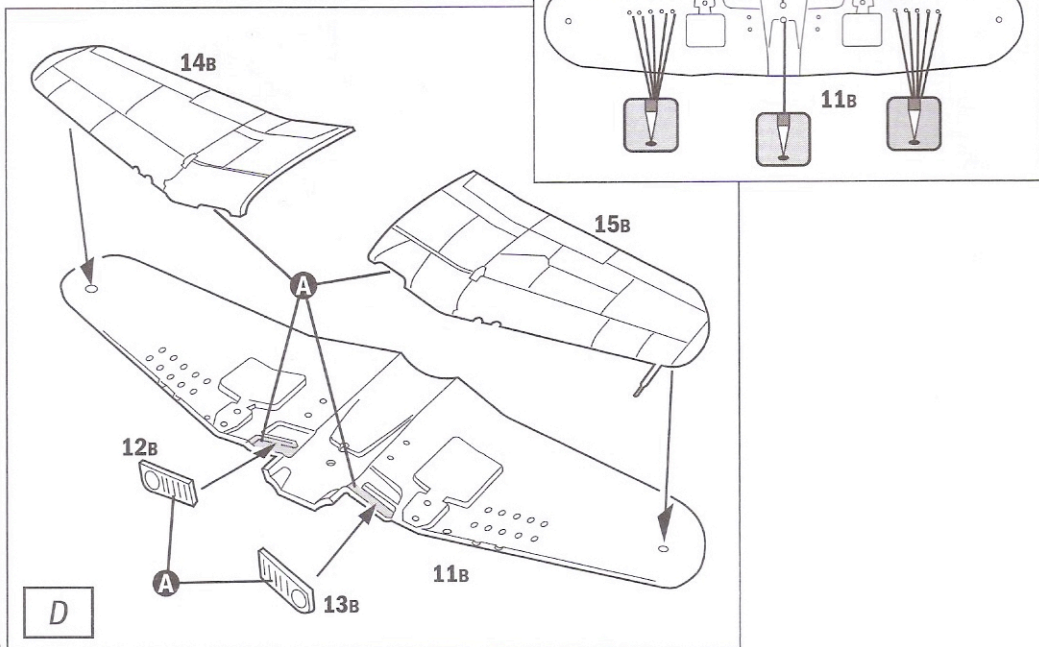


2

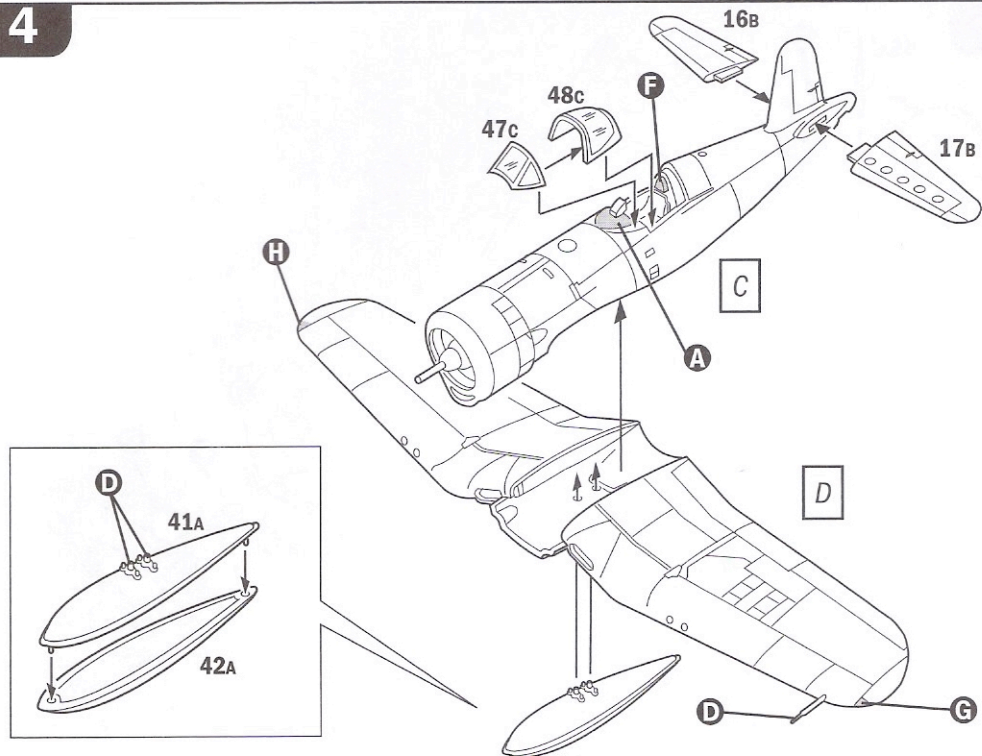
C



3



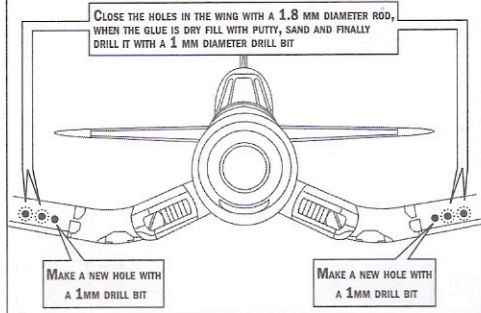
4



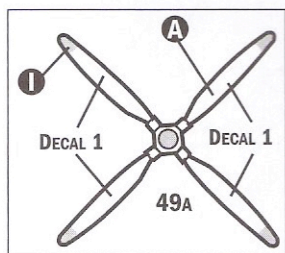
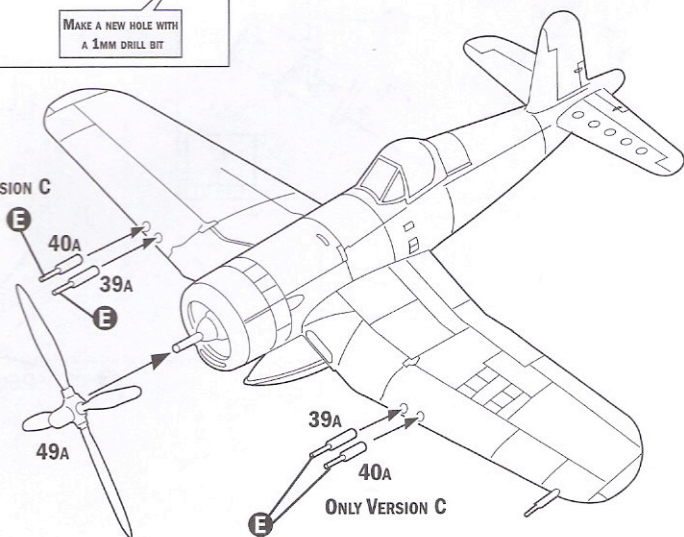
5

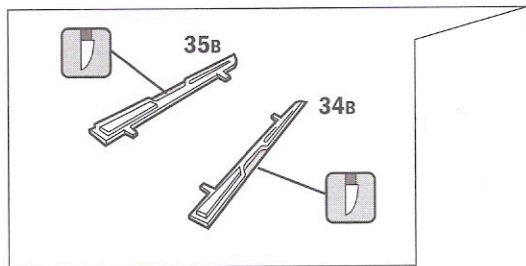
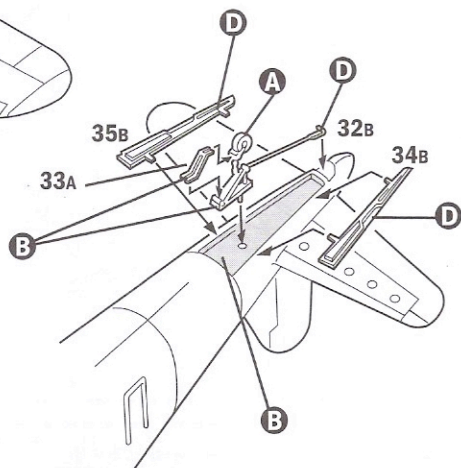
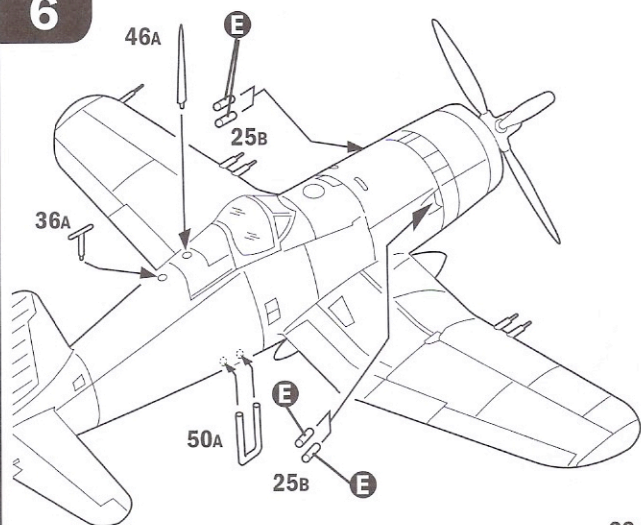
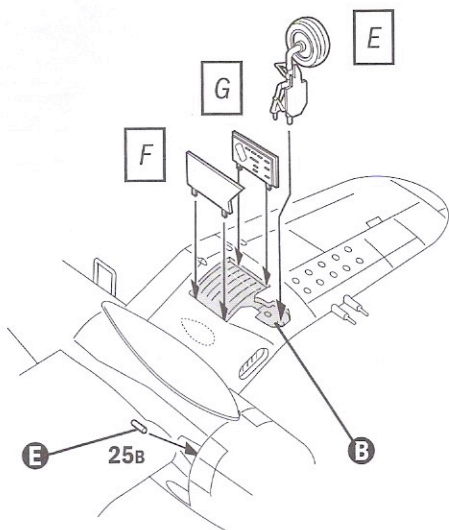
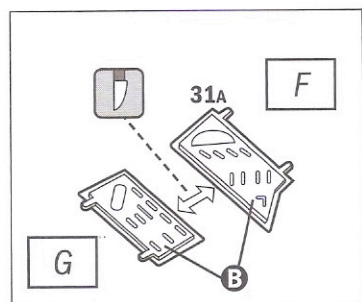
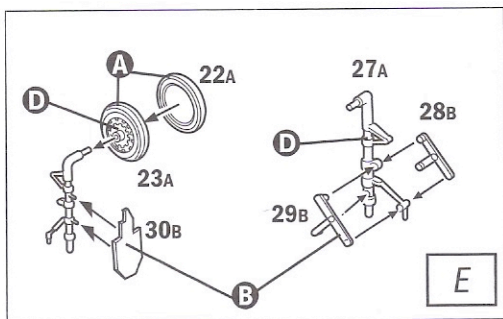
FOR VERSIONS A-B-D

CLOSE THE HOLES IN THE WING WITH A 1.8 MM DIAMETER ROD,
WHEN THE GLUE IS DRY FILL WITH PUTTY, SAND AND FINALLY
DRILL IT WITH A 1 MM DIAMETER DRILL BIT

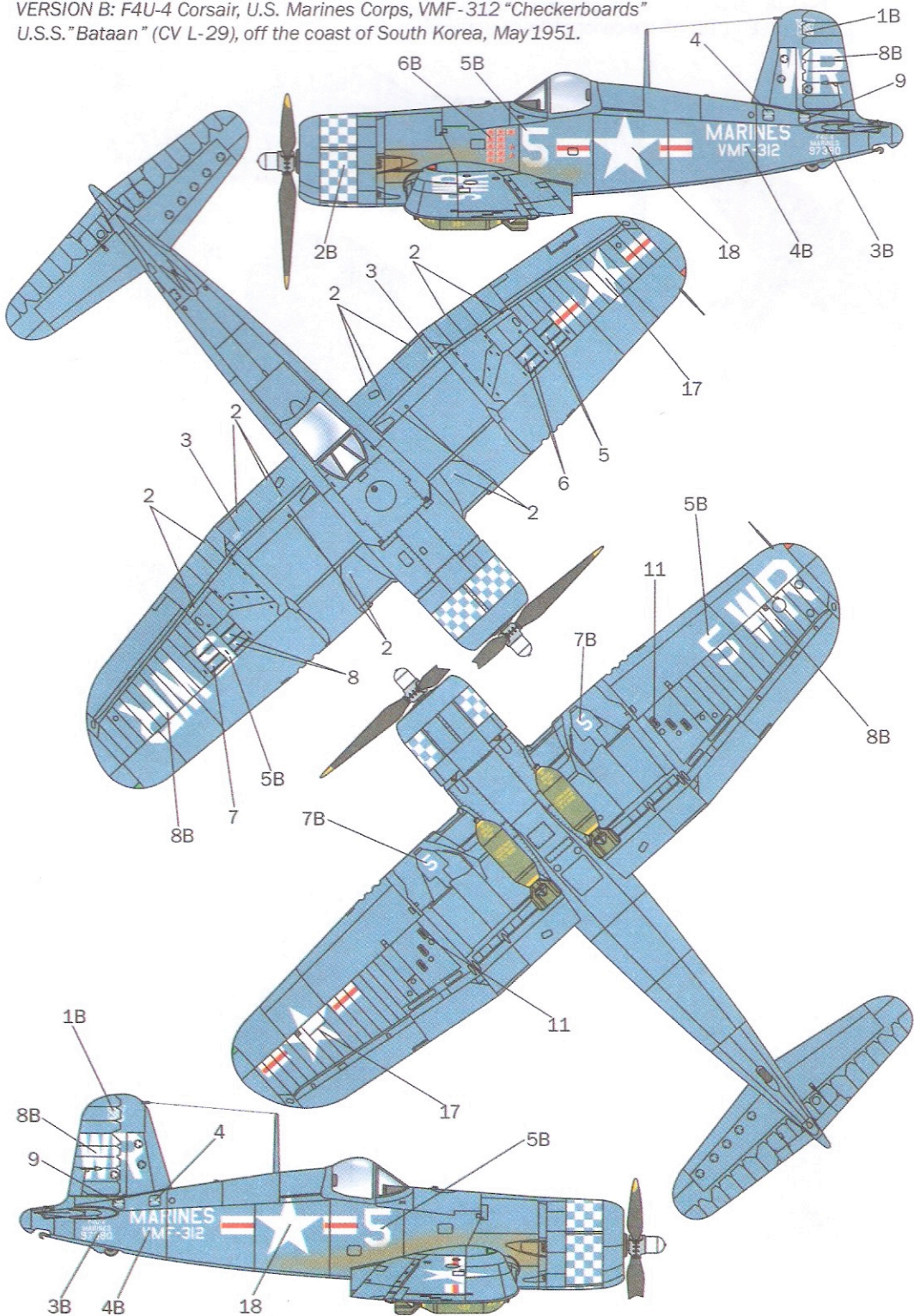


ONLY VERSION C



6**7**

VERSION B: F4U-4 Corsair, U.S. Marines Corps, VMF-312 "Checkerboards"
 U.S.S. "Bataan" (CV L-29), off the coast of South Korea, May 1951.

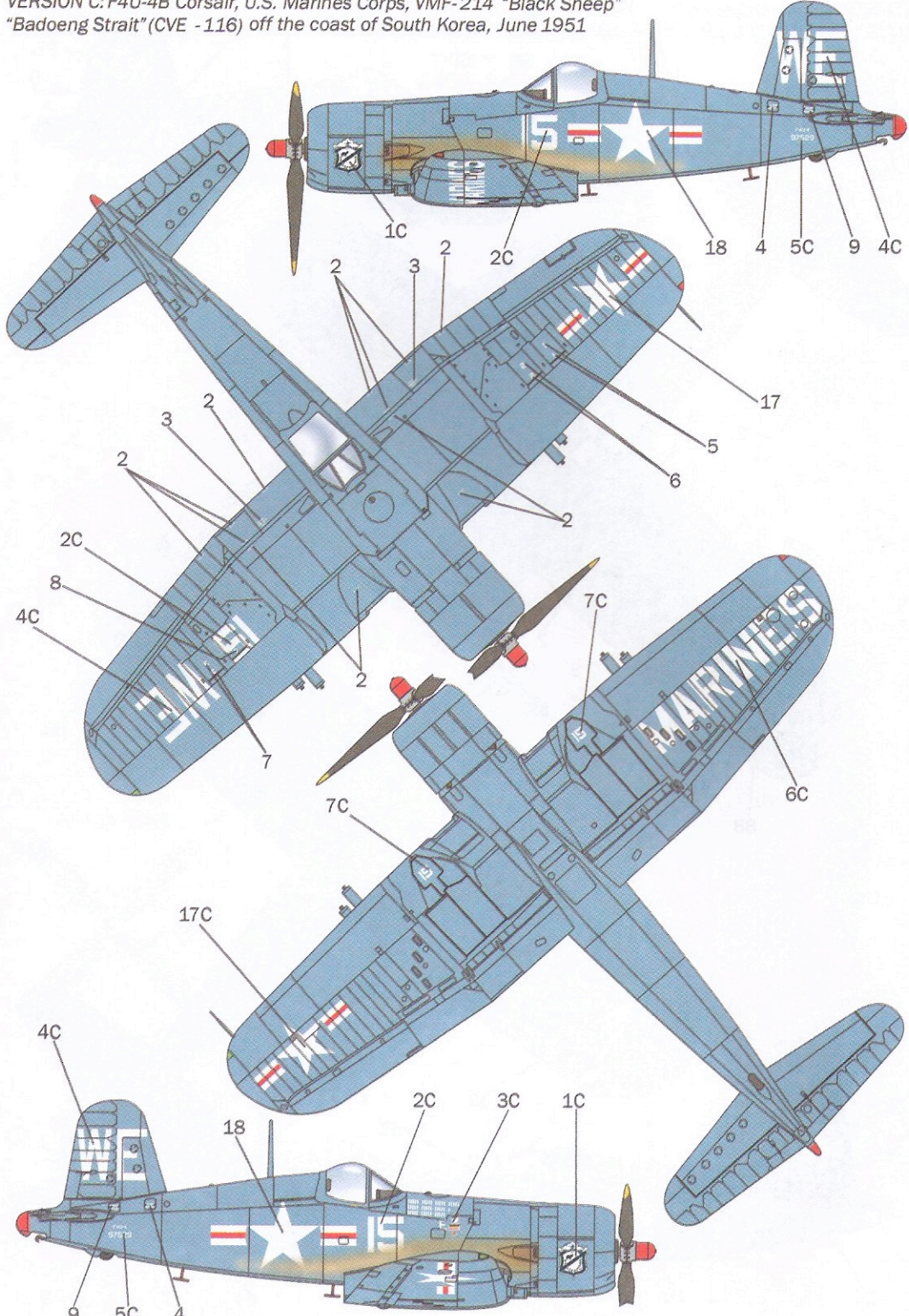


Non Specular Sea Blue
 4604AP
 F.S. 35042

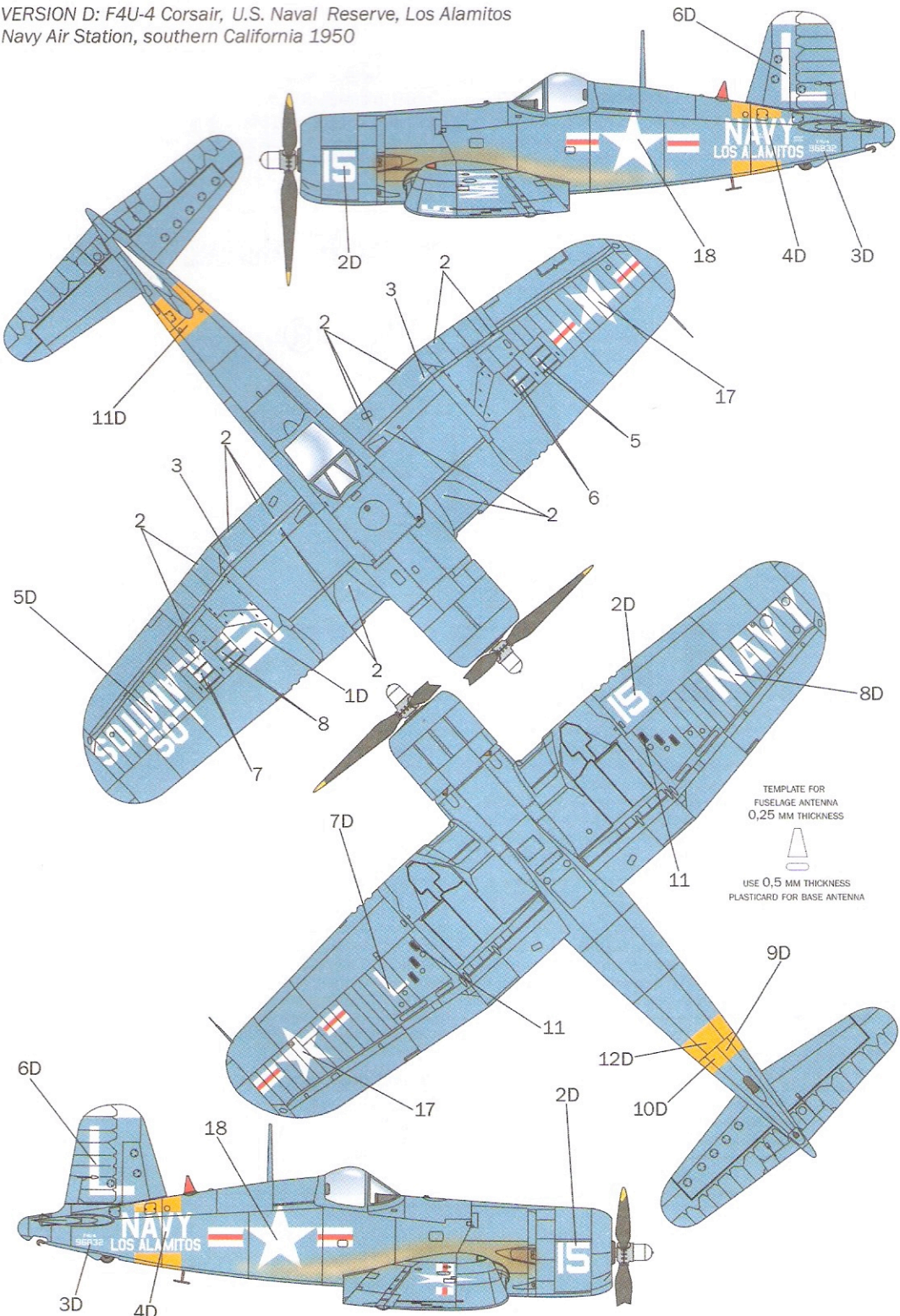
F White
 4769AP
 F.S. 37875

F Black
 4768AP
 F.S. 37038

VERSION C: F4U-4B Corsair, U.S. Marines Corps, VMF-214 "Black Sheep"
 "Badoeng Strait" (CVE - 116) off the coast of South Korea, June 1951



<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #4682B4; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>Non Specular Sea Blue 4604AP</p> <p>F.S. 35042</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #FF0000; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>F Red 4606AP</p> <p>F.S. 31400</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #2F4F4F; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>F Black 4768AP</p> <p>F.S. 37038</p> </div> </div>
--



TEMPLATE FOR
 FUSELAGE ANTENNA
 0,25 MM THICKNESS

USE 0,5 MM THICKNESS
 PLASTICARD FOR BASE ANTENNA

- | | | |
|---|---|---|
|  Non Specular Sea Blue
4604AP
F.S. 35042 |  F White
4769AP
F.S. 37875 |  F Black
4768AP
F.S. 37038 |
|---|---|---|