

**MATCHBOX**

1-72nd  
SCALE  
KIT

# BEAUFIGHTER MK-X

The Beaufighter was originally a development using a large number of Beaufort components, including most of the airframe. It first flew in July 1939 and machines were soon very successful, particularly as night fighters. A number of different engine installations were tried including Rolls Royce GRIFFONS. However, in general radial engines were used although Mk II's used MERLINS. The Beaufighter was used in all theatres of war and was extremely effective against the Japanese, where it earned the nickname 'Whispering Death'. The TFX as depicted was modified to carry a torpedo, with additional underwing loads and more powerful engines. Some 2,390 of this type were built.

PK-103

Details: Span 57' 10"  
Engines: Bristol Hercules XVII 2 row sleeve valve 1725 HP.  
Armament: 4 20mm cannons underwing rockets and torpedo.  
Speed: 320 MPH at 10,000 ft.  
Range: with long range tanks 1750 miles.

**ASSEMBLY** MONTAGE  
MONTAGE  
MONTAGGIO  
MONTAJE

\*MATCHBOX\* IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.



**CEMENT PARTS TOGETHER  
COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES  
TEILE ZUSAMMENKLEBEN  
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO  
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO**



**DO NOT CEMENT TOGETHER  
NE PAS COLLER ENSEMBLE  
NICHT ZUSAMMENKLEBEN  
NON ATTACCARE CON ADESIVO  
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO**



**ALTERNATIVE PART PROVIDED  
PIECE ALTERNANT FOURNIE  
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA**



**WITHOUT STAND, ADD NOSE  
WEIGHT.  
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT  
ALOURDIR LE NEZ  
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL  
BESCHWEREN  
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE  
APPESANTIRE IL NASO  
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE  
EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO  
AL MORRO.**

**1**

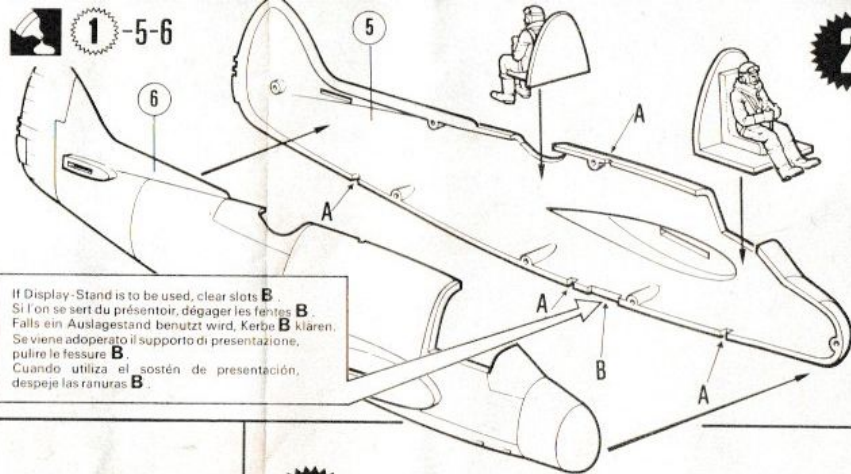


**1-2 3-4.**

Assemble parts in sequence shown  
Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué  
Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben  
Montare i pezzi nell'ordine indicato  
Unir las piezas en la secuencia indicada

Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).  
Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).  
Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).  
Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).  
Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).

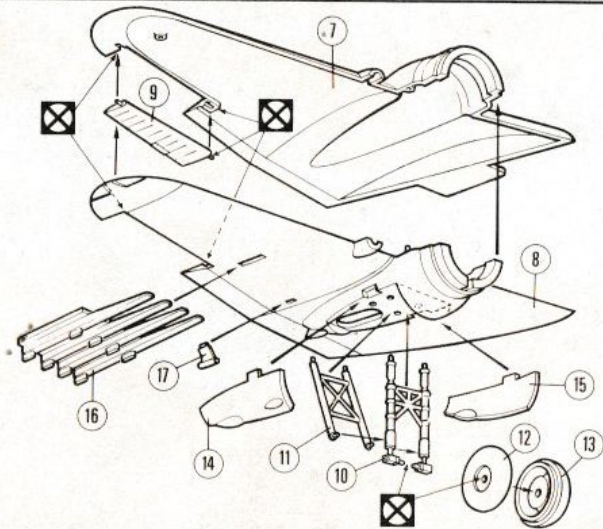
**1-5-6**



If Display Stand is to be used, clear slots B.  
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.  
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.  
Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure B.  
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras B.

**2**

**3**



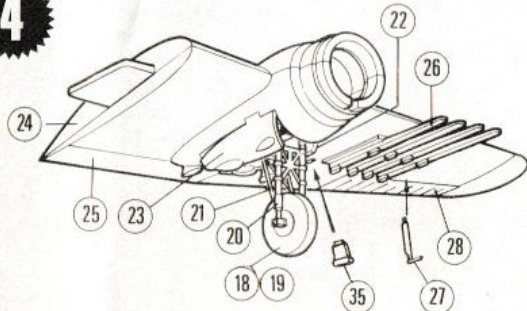
**7-(X9)-8.**

**12-13.**

**11-10-8 (X12-13)**

**14.15.16.17-8.**

**4**

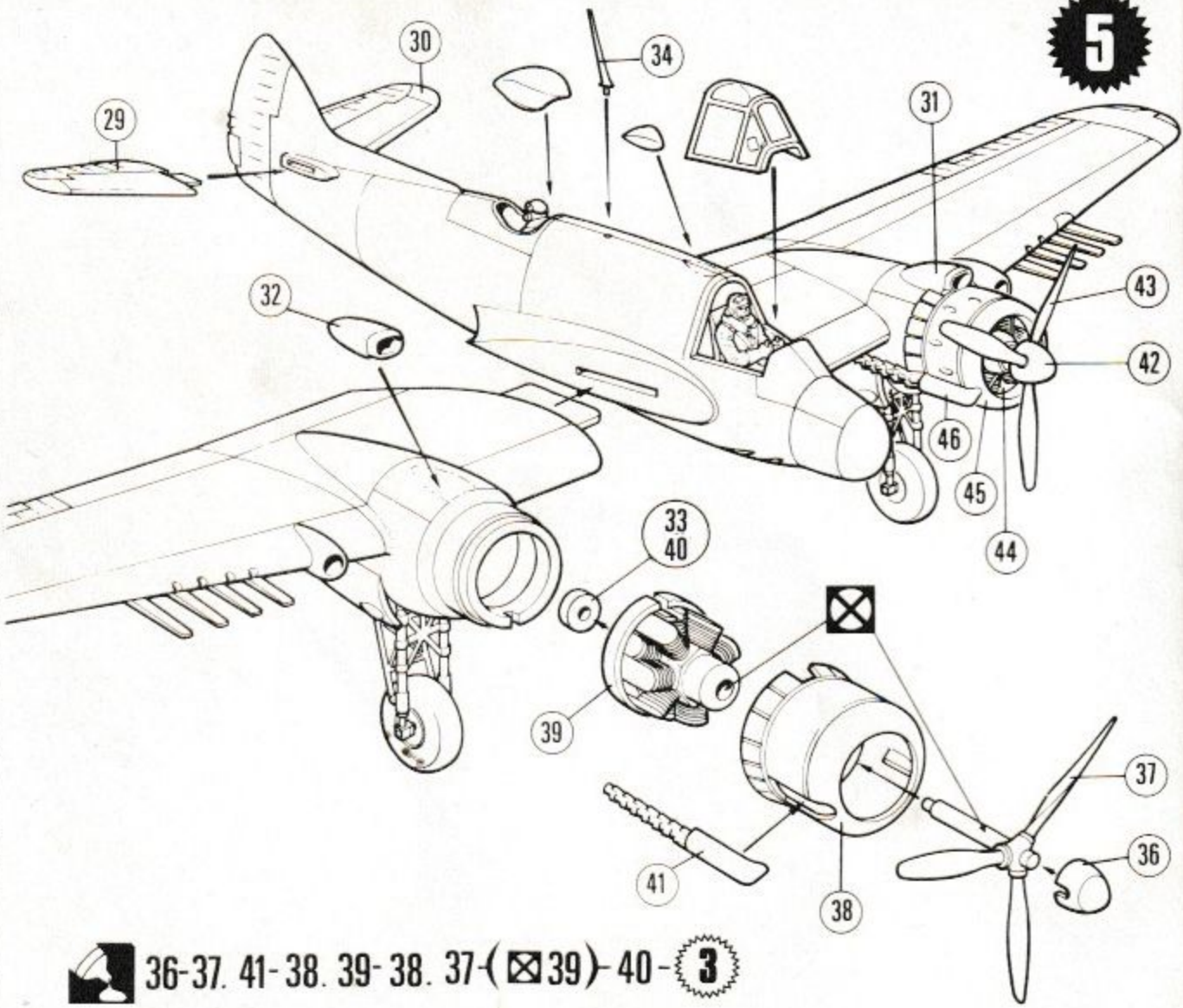





**24-(X28)-25.**




**18-19.**

**21-20-25 (X18-19)**

**22.23.26.27.35-25.**

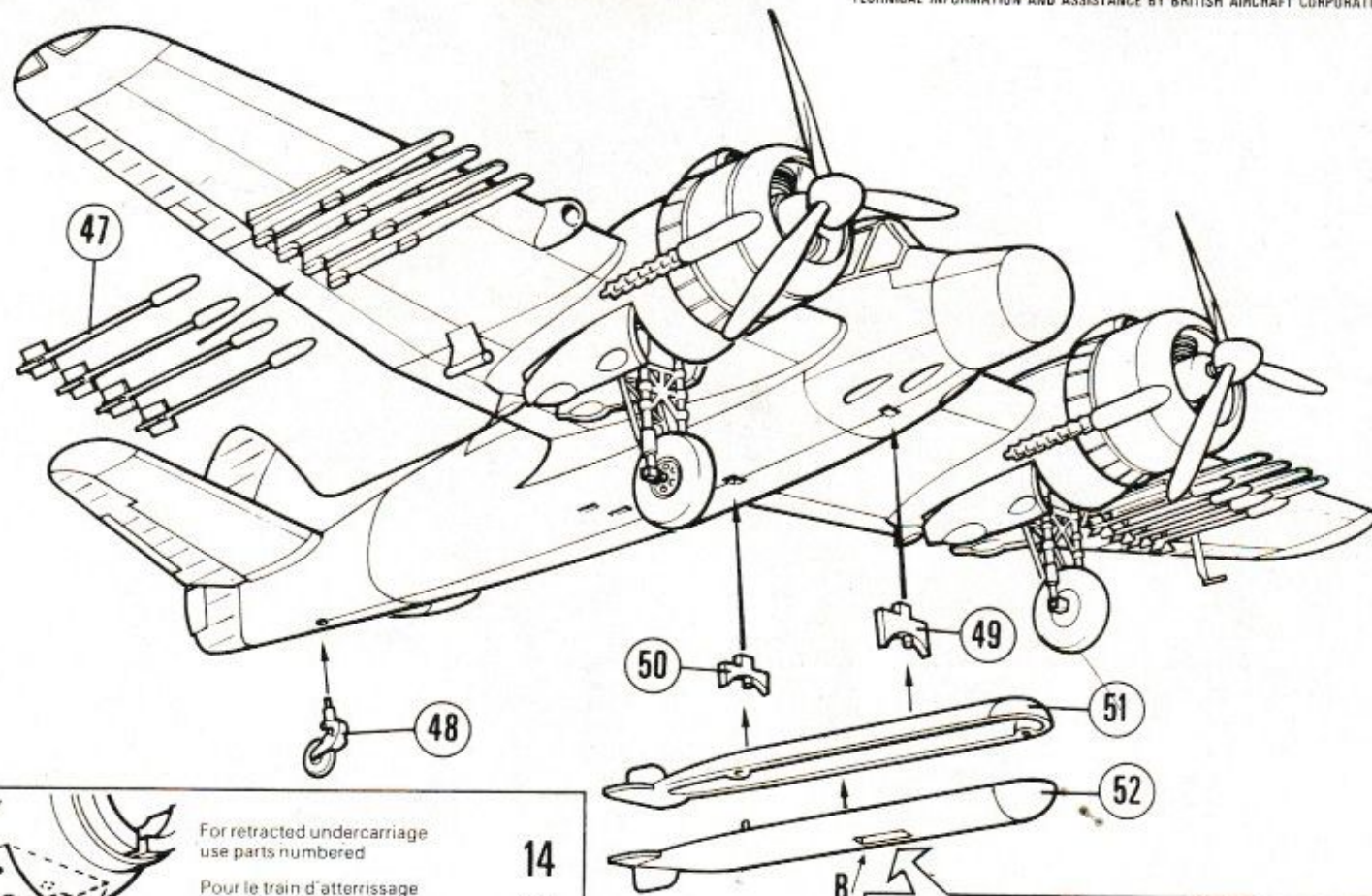


 36-37. 41-38. 39-38. 37-( 39)-40- 

 42-43. 46-45. 44 45. 43-( 44)-33- 

   -   29.30. 34. 31.32- 

6



For retracted undercarriage use parts numbered 14  
 Pour le train d'atterrissage rentrant utiliser les pièces 15  
 Per il carrello d'atterraggio retrattile utilizzare le parti numerate 22  
 Para el tren de aterrizaje replegado, empléense las piezas Nos 23  
 Für eingezogenes Fahrgestell verwende nummerierte Teile

If Display-Stand is to be used, clear slots **B**.  
 Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.  
 Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.  
 Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**.  
 Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.

49.50-51 52-5

47.48-5

EVERY CARE IS TAKEN TO ENSURE YOUR "MATCHBOX" KIT HAS BEEN MADE TO THE HIGHEST STANDARD. IN THE UNLIKELY EVENT OF A COMPLAINT PLEASE FILL IN THE ATTACHED FORM. (UK ONLY).

TOUS LES SOINS NECESSAIRES ONT ETE PRIS POUR ASSURER QUE VOTRE KIT "MATCHBOX" REPONDE AUX PLUS HAUTES NORMES DE QUALITE. EN CAS IMPROBABLE DE RECLAMATION, ON EST PRIE DE REMPLIR LA FORMULE JOINTE ET DE LA RENVOYER A VOTRE STOCKISTE LOCAL.

DIE GRÖSSTE SORGFALT WIRD ANGEWANDT, UM EINE MAXIMALE FERTIGUNGSGÜTE BEI IHREM "MATCHBOX"-MODELLSATZ ZU GEWÄHRLEISTEN. IM HÖCHST UNWAHRSCHEINLICHEN FALL EINER MANGELRÜGE, FÜLLEN SIE BITTE DAS BEIGEFÜGTE FORMULAR AUS UND SENDEN SIE ES AN IHRE VERKAUFSTELLE ZURÜCK.


SI È USATA LA MASSIMA CURA PER ASSICURARE CHE IL VOSTRO KIT "MATCHBOX" RISPONDA ALLE PIÙ SEVERE NORME DI QUALITÀ. NELL'EVENTUALITÀ IMPROBABILE CHE SI PRESENTI LA NECESSITÀ DI FARE UN RECLAMO, COMPILARE IL MODULO ALLEGATO E SPEDIRLO AL VOSTRO RIVENDITORE LOCALE.

HEMOS PUESTO EL MAYOR CUIDADO EN ASEGURAR QUE SU EQUIPO "MATCHBOX" CUMPLA LAS MAS ERICTAS NORMAS DE CALIDAD. EN EL CASO IMPROBABLE DE QUE TENGA QUE HACER UNA RECLAMACION LE ROGAMOS RELLENE EL FORMULARIO ADJUNTO Y LO DEVUELVA A SU PROVEEDOR LOCAL.


RETURN TO (UK ONLY)  
 CONSUMER SERVICE DEPT.  
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.  
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,  
 ASHINGDON ROAD,  
 ROCHFORD, ESSEX,  
 ENGLAND.

 **PAINT INSTRUCTIONS**


The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).

 **INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE**


Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

 **MALANWEISUNGEN**









Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).

 **ISTRUZIONI PER I COLORI**

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo scheme ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

 **INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA**

Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c., etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

 a	HB.7 EXTRA DARK SEA GREY	HB.7 GRIS DE MER TRES FONCE	HB.7 BESONDERS DUNKLES SEEGRÜN	HB.7 GRIGIO MARE SCURISSIMO	HB.7 GRIS MARINO EXTRAOSCURO
 b	HB.5 SKY TYPE S	HB.5 CIEL TYPE S	HB.5 HIMMELTYPE S	HB.5 CELESTE TIPO S	HB.5 CIELO TIPO S
 c	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
 d	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
 e	HT.6 INSIGNIA YELLOW	HT.6 JAUNE INSIGNE	HT.6 ABZEICHENGELB	HT.6 GIALLO INSEGNA	HT.6 AMARILLO INSIGNIAS
 f	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCAS
 g	HB.11 UNDERSIDE WHITE	HB.11 BLANC "UNDERSIDE" (DESSOUS)	HB.11 WEISS (UNTERSEITE)*	HB.11 BIANCO "PARTE INFERIORE"	HB.11 BLANCO CARA INFERIOR
 h	62/M23 LEATHER	62/M23 CUIR	62/M23 LEDERFARBEN	62/M23 CUOIO	62/M23 CUERO
 j	HM.8 KHAKI DRILL	HM.8 KAKI DE MANOEUVRES	HM.8 STAUBFARBEN ZUR AUSBILDUNG	HM.8 CACHI DI MANOVRE	HM.8 DRIL KAKI
 k	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE

**Instructions. Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

**Instructions pour les décalcomanies** Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

**Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

**Istruzioni per le decalcomanie** Ritagliare le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

**Instrucciones - Calcomanias de agua** Cortense las calcomanias de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomania del papel de respaldo en posición.



MY COMPLAINT IS  
 L'OBJET DE MA RECLAMATION EST  
 ICH BEMERKUNG  
 DAS OBJEKT DEL RECLAMO  
 MI RECLAMACION ES

MY ADDRESS  
 MON ADRESSE EST LA SUIVANTE  
 MEINE ADRESSE  
 IL MIO INDIRIZZO  
 MI DIRECCION

NAME OF KIT  
 DENOMINATION DU KIT  
 MODELSATZ BEZEICHNUNG  
 NOME DEL KIT  
 NOMBRE DEL EQUIPO



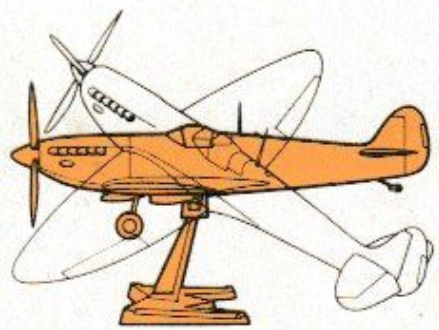
**1** Il s'agissait à l'origine d'un modèle réalisé à partir d'un grand nombre de pièces Beaufort, y compris une grande partie de la cellule. Le Beaufighter a volé pour la première fois au mois de juillet 1939 et les appareils ont connu vite un grand succès, en particulier pour les combats de nuit. Un certain nombre de moteurs différents ont été essayés, dont le GRIFFONS de Rolls Royce, mais en général, on a utilisé des moteurs en étoile. Toutefois, le MK11 a utilisé des Merlins. Le T F X illustré a été modifié de façon à pouvoir transporter une torpille ainsi que des chargements supplémentaires sous les ailes, et à comporter des moteurs plus puissants. Quelque 2.330 appareils ont été construits selon ce modèle.

**2** In origine una versione del Beaufort, che impiegava una grande quantità di pezzi dello stesso aereo e quasi tutta la cellula. Il Beaufighter decollò per la prima volta nel luglio 1939 e presto si rivelò ottimo come caccia notturno. Vari impianti motore furono sperimentati, fra cui i GRIFFON Rolls Royce, ma in genere furono adottati motori radiali, fatta eccezione per la versione Mark 11 che era equipaggiata con un motore MERLIN. Il Beaufighter fu impiegato in tutti i teatri di guerra e si rivelò estremamente efficace contro i giapponesi in estremo oriente, dove si meritò il soprannome di "morte sussurrante". La versione modificata T F X illustrata portava un siluro, carichi supplementari sotto le ali ed era equipaggiata con motori più potenti. Furono costruiti circa 2330 aerei di questo tipo.

**3** Ursprünglich eine Entwicklung, für die eine Vielzahl von Beaufort-Teilen benutzt wurde, darunter der größte Teil der Zelle. Der Beaufighter flog zuerst im Juli 1939 und erwies sich sehr bald als äußerst erfolgreich, besonders als Nachtjäger. Es wurden mehrere verschiedene Triebwerke erprobt, darunter der Rolls Royce GRIFFONS, jedoch wurden im allgemeinen Sternmotoren benutzt, wobei lediglich für den Typ MK11 MERLINS eingesetzt wurden. Der Beaufighter wurde auf allen Kriegsschauplätzen eingesetzt und war besonders gegen die Japaner äußerst effektiv. Hier führte der Typ den Spitznamen "Whispering Death" "Flüsternder Tod". Die abgebildete T F X wurde abgeändert, um ein Torpedo zu tragen; azdu kamen zusätzliche Lasten unter den Tragflächen und stärkere Motoren. Von diesem Typ wurden ca. Stück gebaut.

**4** Un modelo originalmente desarrollado utilizando gran cantidad de componentes Beaufort, incluyendo casi todo el fuselaje. El Beaufighter voló por primera vez en Julio de 1939 y alcanzó muy pronto el éxito, particularmente como caza nocturno. Se ensayaron varias instalaciones de motor distintas, incluso un Rolls-Royce GRIFFON, pero en general se utilizaron motores radiales, aunque el Mk 11 usó MERLINS. El Beaufighter combatió en todas las campañas bélicas durante la segunda guerra mundial y fue extremadamente efectivo contra los japoneses, donde se ganó el apodo de "susurro de la muerte" (whispering death). El T F X ilustrado se modificó para transportar un torpedo, con cargas adicionales debajo de las alas y motores más potentes. Se construyeron aproximadamente 2.330 aparatos de este tipo.

- Three colour models available
  - Modeles tricolores disponibles
  - Dreifarb-Modelle erhältlich
  - Modelli tricolori disponibili
  - Hay disponibles modelos en tres colores
- PK-101 CORSAIR A7-D
  - PK-102 B.A.C. 'S' JAGUAR
  - PK-103 BEAUFIGHTER MK-1
  - PK-104 SB2C-1 HELLDIVER
  - PK-105 WALRUS MK-1
  - PK-106 BUCCANEER SB2
  - PK-107 DORNIER SKYSERVANT
  - PK-108 WESTLAND LYNX
  - PK-109 JUNKERS JU. 188 F.1
  - PK-110 HAWKER SIDDELEY HS125/600



MULTI-POSITION DISPLAY STAND

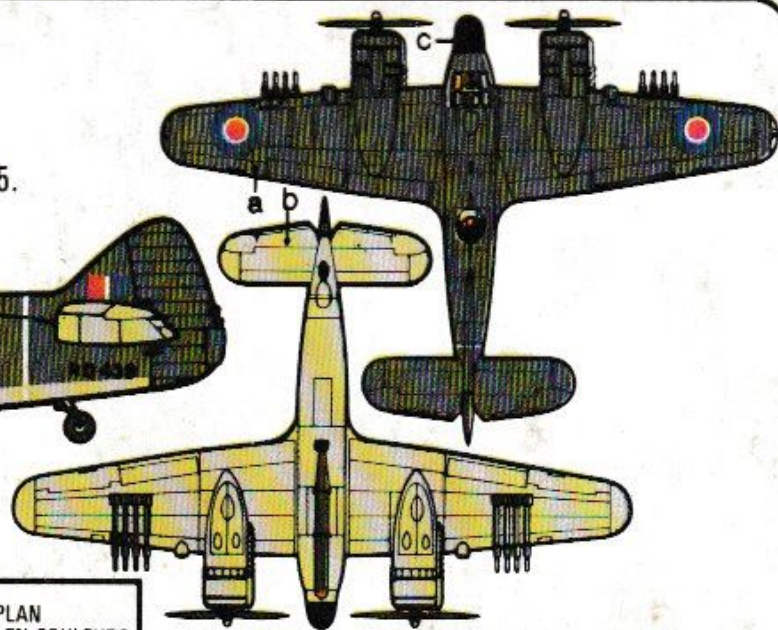
**PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS EINSTELLHALTER**  
**SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION**  
**SUPPORTO A TESTA SNODABILE**

Push socket-head onto ball. Insérer la sphère dans la cavité. Die Pflanne auf die Kugel pressen. Empujar el casquillo esférico sobre la bola. Innestare la sfera nella testa a snodo.

Cement arm to base. Coller le bras au piètement. Den Arm unten festkleben. Unir el brazo a la base con adhesivo. Attaccare il braccio alla base con adesivo.



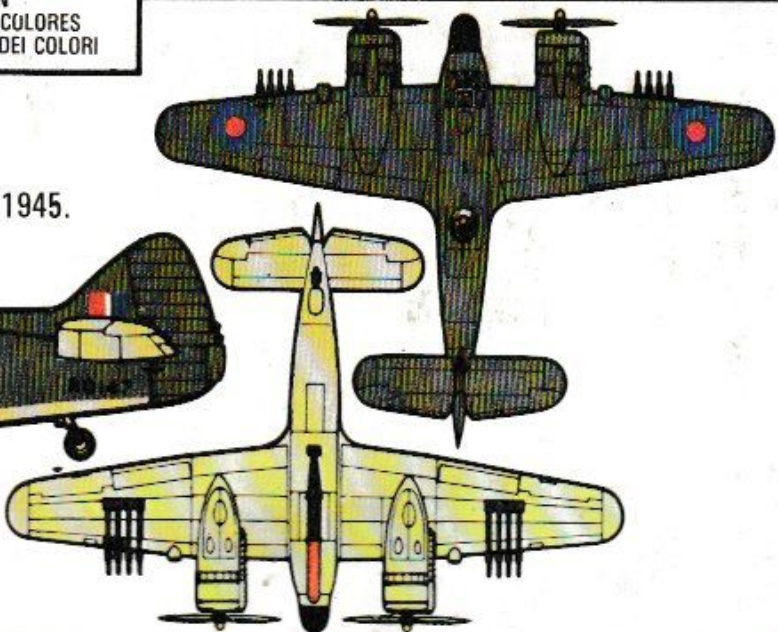
**1** No. 254 Squadron.  
R.A.F. COASTAL COMMAND. May 1945.



**MATCHBOX**  
**BEAUFIGHTER MK-X**

COLOUR PLAN  
PLANCHE EN COULEURS  
FARBPLAN  
PLAN DE COLORES  
SCHEMA DEI COLORI

**2** No. 144 Squadron  
R.A.F. COASTAL COMMAND. Langham 1945.



CONTENTS : Parts and decals necessary to construct model as illustrated. Cement not included.  
SPECIFICATION AND COLOUR OF CONTENT SUBJECT TO AMENDMENTS



This "BEAUFIGHTER" kit is quality engineered in three colours. The decals of Coastal Command Squadrons Nos. 144 and 254 are provided. The kit has a choice of paint plans – a full "Colour Plan" and an easier Mini-Paint plan. For paint colours, see instruction leaflet.