

### Stručná historie

Blackburn Firebrand typ B-37 byl původně vyvíjen jako palubní dvoumístný stíhací letoun pro potřebu Fleet Air Arm pod specifikací N.8/39 z března 1939. V roce 1940 došlo ke změně specifikace na N.11/40 a firma Blackburn dostala za úkol vyvíjet jednomístný stíhací palubní letoun se čtyřmi 20 mm kanóny. Byla to reakce na pokrok v radiotechnice, kdy bylo možno vypustit z posádky navigátora. Pro pohon letadla se počítalo s tehdy nejvýkonnějším motorem – kapalinou chlazeným čtyřřadvacetiválcem Napier Sabre III o vzletovém výkonu 1694 kW, který poháněl třílistou stavitelnou vrtuli de Havilland. Výrazným konstrukčním prvkem byly velké vztlakové klapky typu Fowler zabezpečující nízkou přistávací rychlost na palubě letadlové lodi. Vnější části křídel bylo možno sklápět mechanicky dozadu podél trupu. Charakteristickým prvkem bylo i předsazení směrovky před výškovku, což bylo v konstrukci firmy Blackburn častým jevem.

První prototyp pod označením F Mk.I byl zalétán 27. února 1942. Následovalo 9 sériových strojů, které byly využity k různým zkouškám a testům. K další změně v bojové využitelnosti Firebrandů došlo začátkem roku 1943. Klasifikace nyní zněla na torpédový, eventuálně bombardovací bitevní letoun jako náhrada za dvouplošňíkové Swordfish a Albacory a jednoplošné Barracudy. Rozšířením centroplánu o 390 mm pro možnost uchycení 457 mm torpéda došlo k překvalifikování typu na TF Mk.II. V této roli vzlétl poprvé 31.3.1943. Celkem bylo postaveno 12 kusů Firebrandů této verze. Bylo to podmíněno počtem využitelných motorů Napier Sabre III, o kterých bylo mezitím rozhodnuto jako o výhradním pohonu pro letouny Hawker Typhoon. Velkosériové výroby se Firebrand dočkal až s 18 ti válcovým vzduchem chlazeným motorem Bristol Centaurus VII. To již však bylo v samém závěru války a těžiště jeho využitelnosti spadalo do poválečného období.

### A brief history

The Blackburn Firebrand type B-37 was originally developed as a two-seater carrier fighter plane for the needs of the Fleet Air Arm under the specification of N.8/39, dated March 1939. In 1940, the specification changed to N.11/40 and Blackburn was ordered to develop a single-seat fighter plane with four 20 mm guns. It was a reaction to progress in radio-

technology, where the navigator could be omitted from the crew. The plane was driven using the then most powerful engine – a Napier Sabre III liquid-cooled 24-cylinder engine with takeoff power of 1694 kW, which drove a de Havilland three-blade adjustable propeller. Significant structural elements were high upward lifting valves from Fowler providing low landing speed on the deck of an aircraft carrier. The external part of the wings could be mechanically swept back along the fuselage. Another characteristic element was also relocation of the rudder in front of the vertical tail fin., which was usual for structures from Blackburn.

The first prototype, F Mk.I, was first tested on 27 February 1942. Then, 9 serial production planes were produced and used for different tests and trials. The next change to the flight efficiency of Firebrands took place in early 1943. The classification was now torpedo or fighter-bomber as a replacement for the Swordfish and Albacore biplanes and Barracuda monoplane. The extension of the central plane by 390 mm to attach a 457-mm torpedo reclassified the type to TF Mk.II. The first flight of this category took place on 31 March 1943. Altogether, 12 Firebrands of this version were constructed. It was limited by the number of applicable Napier Sabre III engines, which had meanwhile been chosen to exclusively power Hawker Typhoon planes. Large serial production of Firebrands started with the 18-cylinder air-cooled Bristol Centaurus VII engine. However, it happened at the end of the war and focus on the applicability of the plane fell to the post-war period.

### Zur Geschichte

Die Blackburn Firebrand vom Typ B-37 wurde ursprünglich als zweiseitziges On-Boardjagdflugzeug für die Belange der Fleet Air Arm unter der Spezifikation N.8/39 vom März 1939 entwickelt. Im Jahr 1940 kam es zur Spezifikationsänderung hin zu N.11/40 und das Unternehmen Blackburn bekam die Aufgabe ein zweiseitziges OnBoardjagdflugzeug mit vier 20 mm Kanonen zu entwickeln. Dieses war die Reaktion auf die Entwicklung in der Radiotechnik, womit es möglich, wurde den Navigator aus der Besatzung wegzulassen. Für den Antrieb des Flugzeugs wurde damals mit dem leistungsstärksten Motor gerechnet – ein mit Flüssigkeit gekühlter Vierundzwanzigzylindermotor Napier Sabre III mit einer Flugleistung von 1694 kW, der einen dreiblättrigen, einstellbaren Propeller de Havilland antrieb. Ein markantes Konstruktionselement waren die großen Landeklappen vom Typ Fowler, die eine niedrige Landegeschwindigkeit

an Bord eines Flugzeugträgers sicherstellen. Die Außenteile der Flügel waren mechanisch nach hinten an den Rumpf anzuklappen. Ein charakteristisches Zeichen war auch die Anbringung des Seitenruders vor das Höhenruder, was in den Konstruktionsmerkmalen der Firma Blackburn sehr oft vorkam.

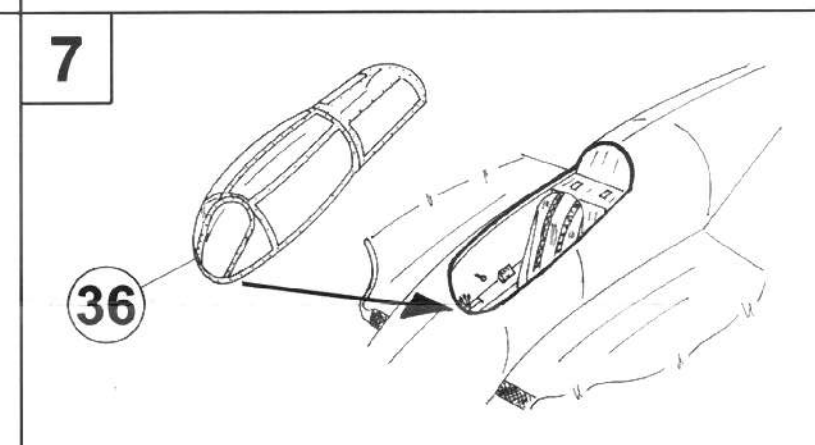
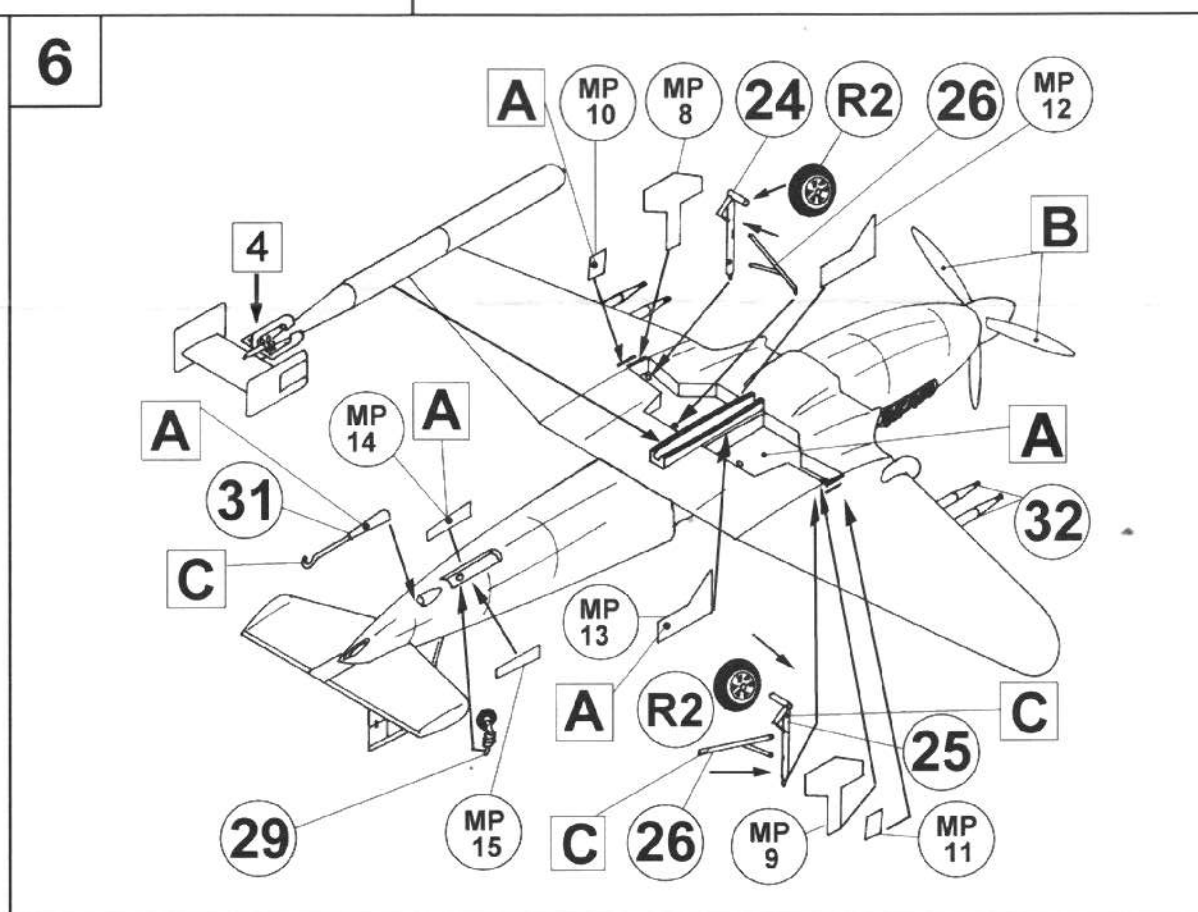
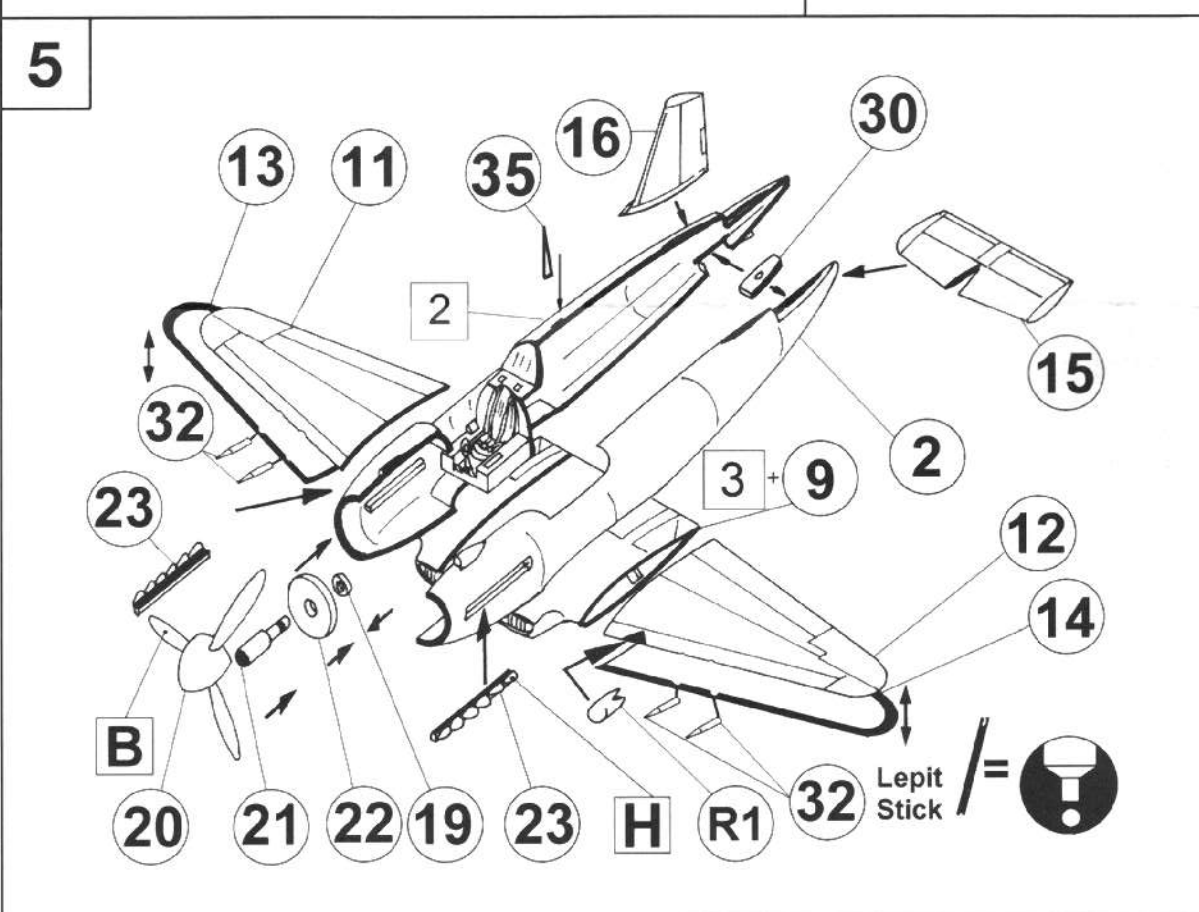
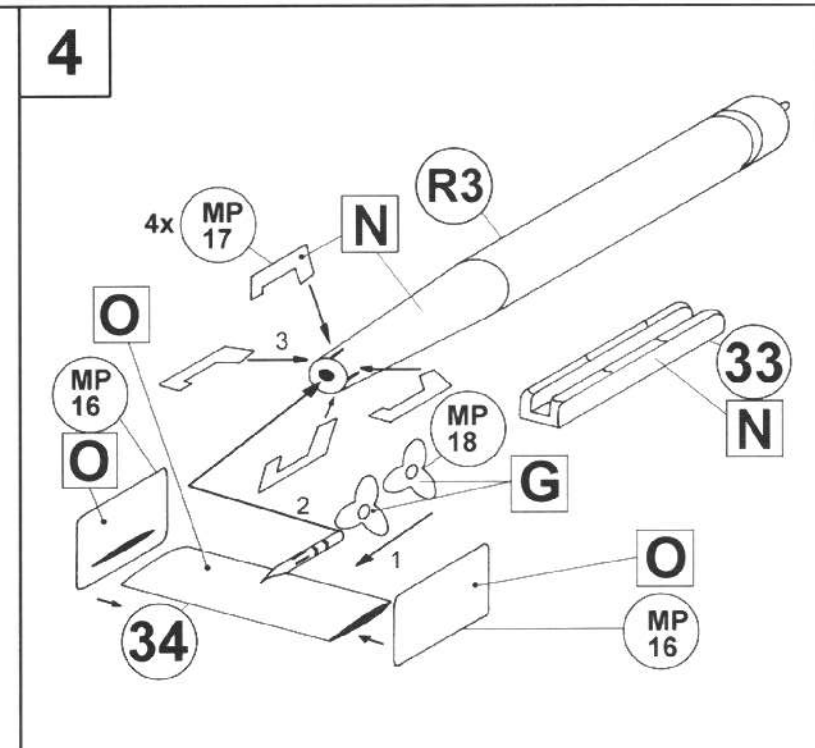
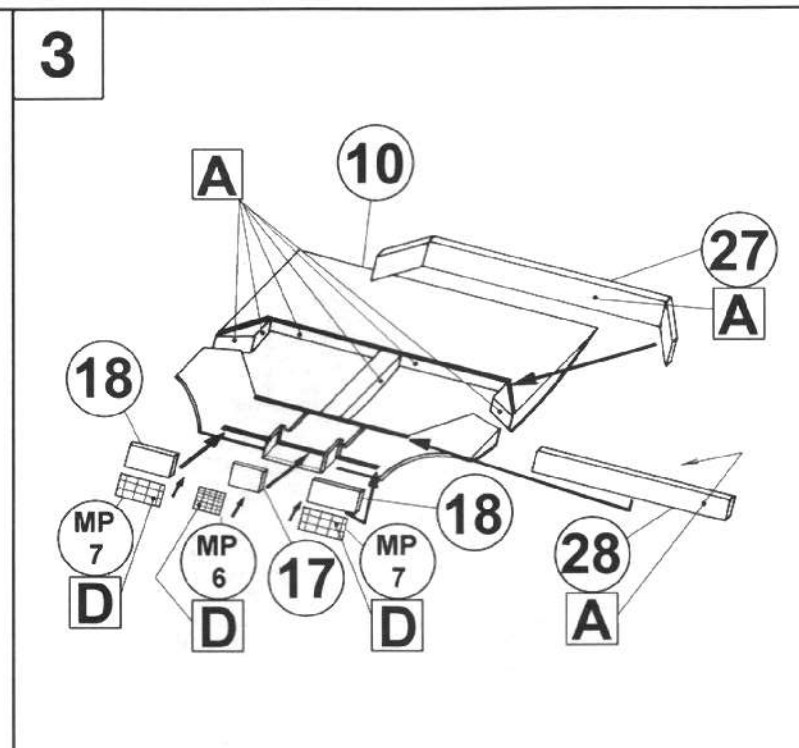
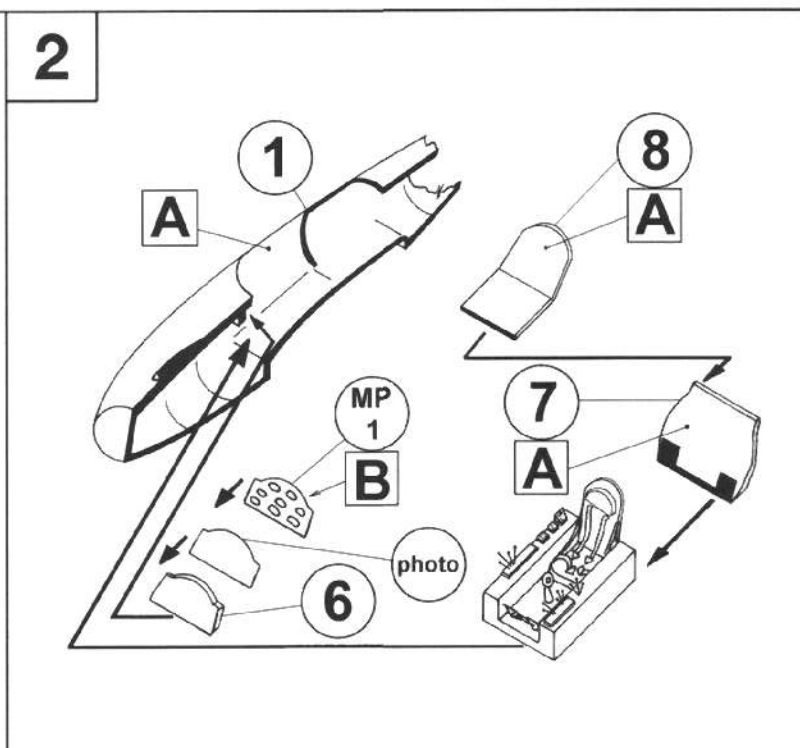
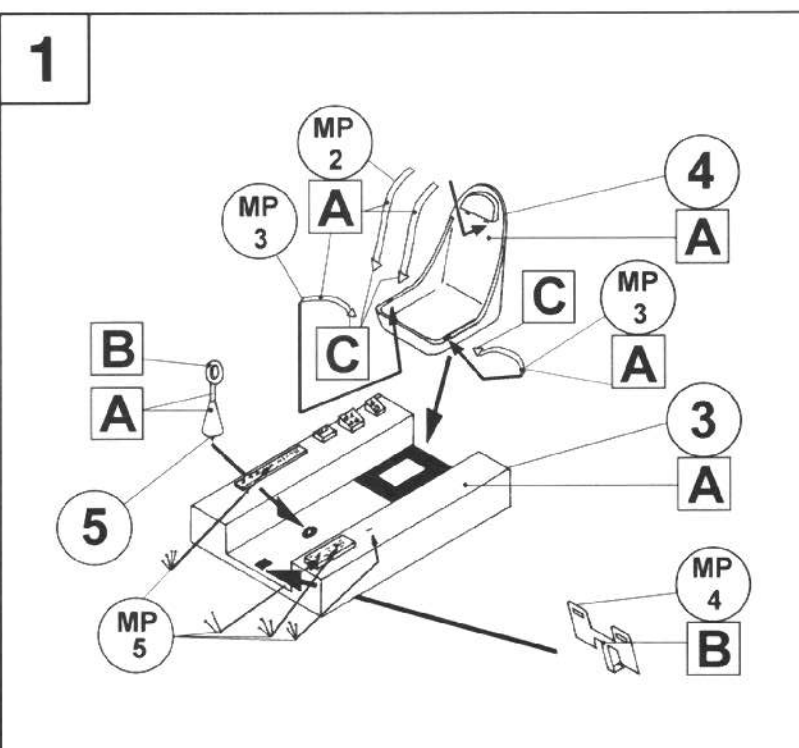
Der erste Prototyp unter der Kennzeichnung F Mk.I wurde am 27. Februar 1942 eingeflogen. Es folgten 9 Serienflugzeuge, die für verschiedene Tests und Prüfungen verwendet wurden. Zu einer weiteren Änderung des Verwendungszwecks der Firebrands kam es Anfang des Jahres 1943. Jetzt hieß die Klassifizierung Torpedo- eventuell Kampfbomber als Ersatz für den Doppeldecker Swordfish und Albacor sowie den Eindecker Barracuda. Durch die Verbreiterung des Mittelflügels um 390 mm für die Möglichkeit der Anbringung eines 457 mm Torpedos kam es schließlich zur Umklassifizierung auf den Typ TF Mk.II. In dieser Rolle hob das Flugzeug erstmals am 31.3. 1943 ab. Insgesamt wurden 12 Firebrands dieser Version gebaut. Dieses war durch die Anzahl der nutzbaren Motoren Napier Sabre III bedingt, denn inzwischen wurde entschieden diese Motoren exklusiv in die Flugzeuge Hawker Typhoon einzubauen. Zur Großserie kam es bei dem Flugzeug Firebrand erst mit dem 18-Zylindermotor mit Luftkühlung Bristol Centaurus VII. Dieses geschah jedoch erst gegen Ende des Krieges und der Ausnutzungsschwerpunkt verlagerte sich in die Nachkriegszeit.

### Technická data

#### Technical data

#### Technische Daten

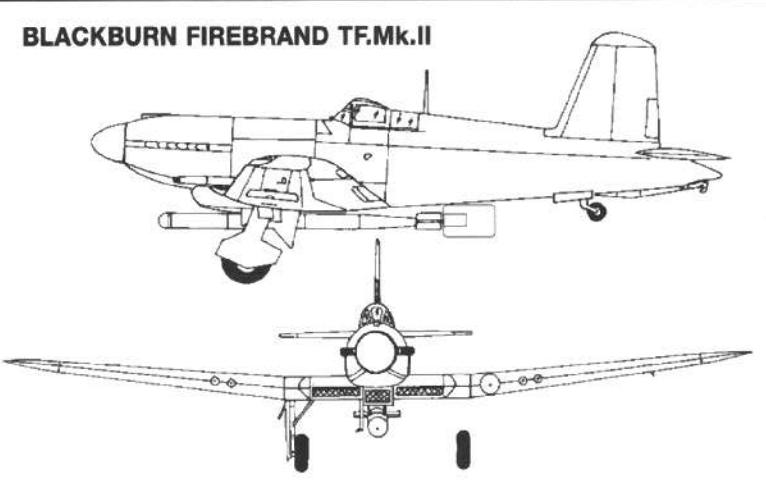
Rozpětí (m)	15,64
Wingspan (m)	
Spannweite (m)	
Délka (m)	11,64
Length (m)	
Länge (m)	
Výška (m)	4,07
Height (m)	
Höhe (m)	
Max. rychlost (km/hod)	571
Max speed (km/h)	
Geschwindigkeit max. (km/h)	
Dostup (m)	9 700
Ceiling (m)	
Steighöhe (m)	
Dolet (km)	1 240
Range (km)	
Reichweite (km)	



BARVY	COLOURS	FARBEN
<b>G</b> Mosaz Brass Messing	H 54 Ag 45Me GS --- M.M. 1782 FS ---	<b>N</b> Modrošedá Blue Grey Blaugrau
<b>H</b> Výfuky Exhaust Tubs Abgasrohre	H 113 Ag 54 GS H33 M.M. 1406 FS 30108	<b>O</b> Tmavá olivová Olive Drab Olivgrün
		H 145 Ag A34 GS H337 M.M. 1721 FS 35237
		H 66 Ag A2 GS H304 M.M. 2050 FS 34087



Václav Lomitzki  
VALOM  
Kloknerova 9  
148 00 Praha 4 - Chodov  
Czech Republic



BLACKBURN FIREBRAND TF.Mk.II

<b>A</b> Interiérová zelená Interior Green Vert Cockpit	H 78 Ag B10 GS --- M.M. 2062 FS 34151
<b>B</b> Černá Black Schwarz	H 33 Ag 07 GS H12 M.M. 1749 FS 37038
<b>C</b> Stříbrná Silver Silber	H 11 Ag 08Me GS H8 M.M. 1546 FS 17178

<b>D</b> Barva zbraní Gun Metal Metallgrau	H 53 Ag 32Me GS H76 M.M. 1795 FS 17200
<b>E</b> Zvlášť Tmavá mořská šedá Extra Dark Sea Grey Extra Dunkel Schiefergrau	H 27 Ag B7 GS H305 M.M. 2059 FS 36118
<b>F</b> Tmavá břidličová šedá Dark Slate Grey Dunkel Sciefergrau	H 31 Ag N8 GS --- M.M. 2056 FS 34096

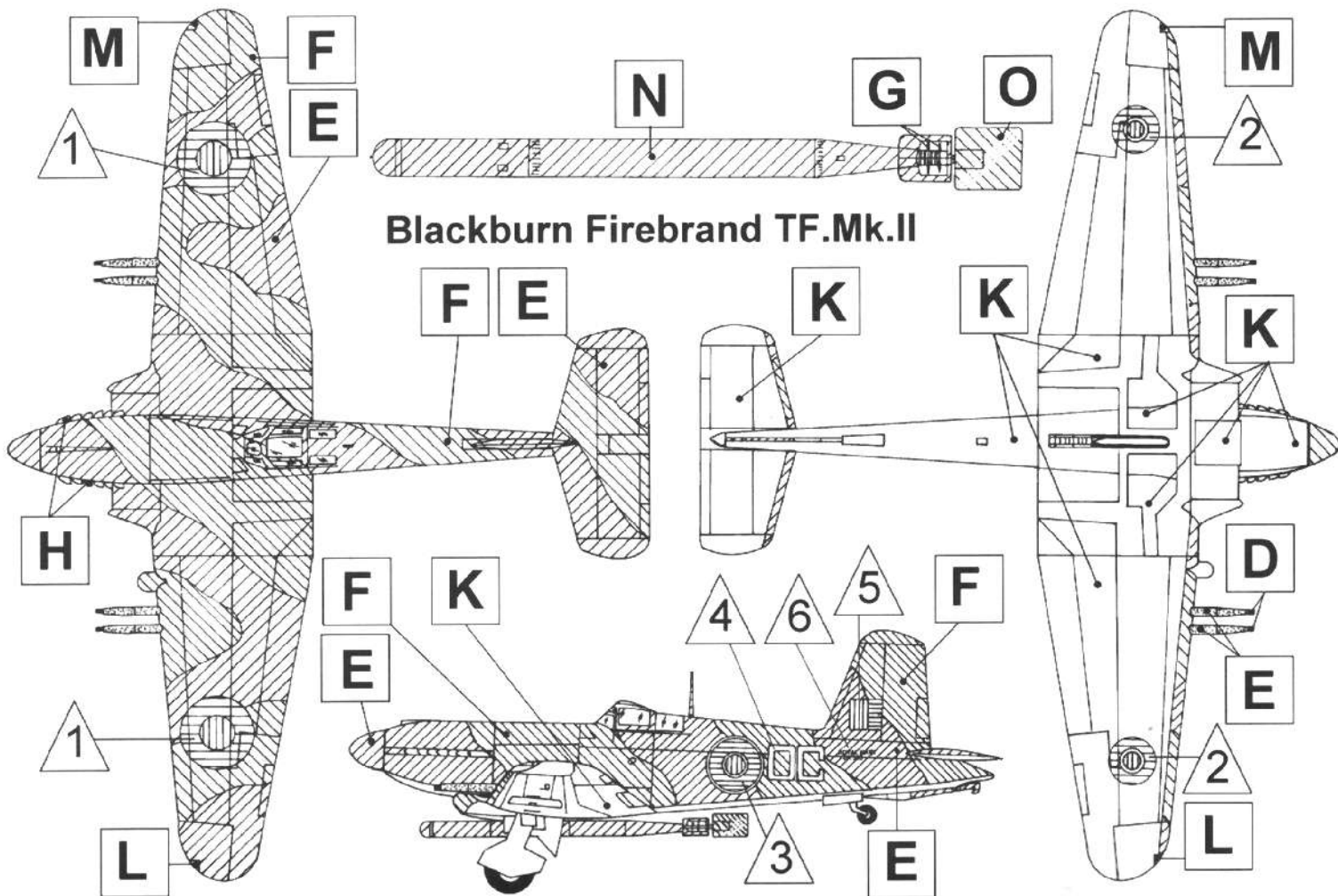
<b>K</b> Nebeská modrá typ S Sky (Type S) Himmelblau Type S	H 90 Ag B5 GS H74 M.M. 2049 FS 34672
<b>L</b> Červená Red Rot	H 19 Ag 17 GS H90 M.M. 1503 FS 31310
<b>M</b> Zelená Green Grün	H 208 Ag 19 GS H94 M.M. 1524 FS 34227

H - Humbrol	MP X - Kovové díly Metal Parts Metalleile
Ag - Agama	X - Plastové díly Plastic Parts Pastikteile
GS - Gunze Sangyo	X - Barva Colour Farben
M.M. - Model Master	RS - Resnové díly Resin Parts Resinteile
FS - Federal Standard	

Kamufláž a označení

Camouflage and Marking

Tarnung und Kennung

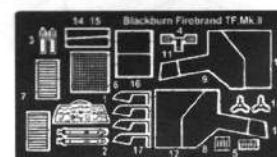
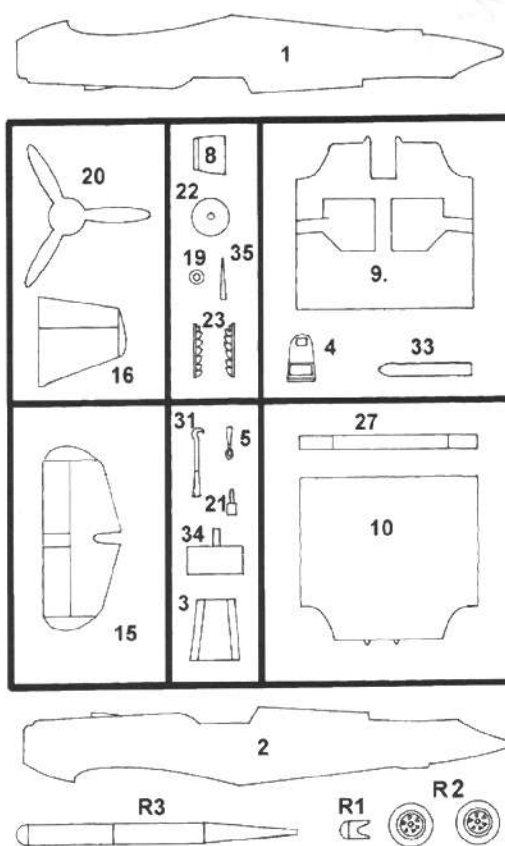
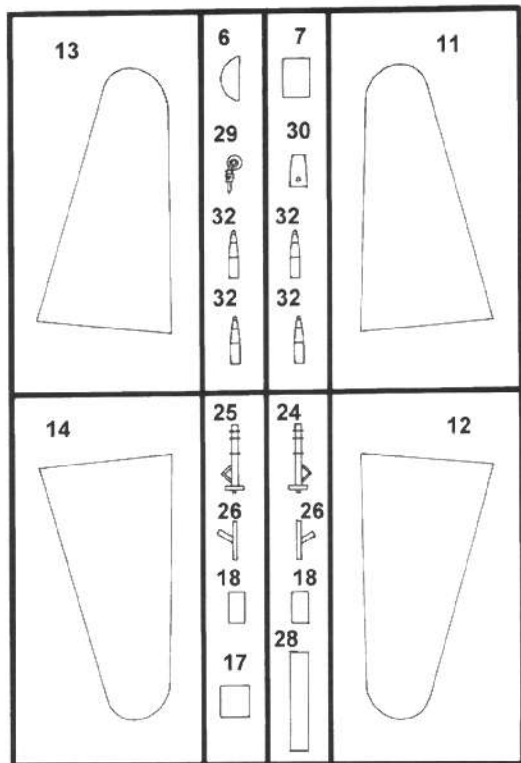


Blackburn Firebrand TF.Mk.II

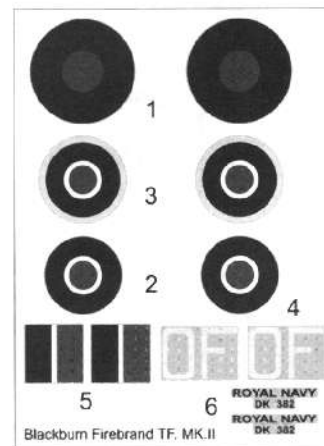
Díly

Parts

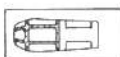
Teile



Kovové díly  
Metal Parts  
Metallteile



Obtisky - Decals



36



photo

BLACKBURN FIREBRAND TF.Mk.II

ROYAL NAVY  
DK 382

ROYAL NAVY  
DK 382





1



3



2



4



5

OF OF

6

ROYAL NAVY  
DK 382

ROYAL NAVY  
DK 382

14 15 Blackburn Firebrand TF. Mk. II.



7



1



2



14



6



16



4



11



9



17



12



18



5

10

13

