**SH 72080****1/72****Hawker Sea Hawk FB Mk.3/FGA Mk.50 with AIM 9 "Hi-tech"****GB**

Letoun Hawker Sea Hawk byl prvním vysoce výkonným proudovým stíhacím letounem nasazeným u jednotek Britského námořnictva (Royal Navy's Fleet Air Arm), kde nahradil málo výkonný letoun Supermarine Attacker. Sea Hawk byl vyvinut z prototypu Hawker P.1040, jehož vývoj započal v prosinci 1944. Prototyp letounu Sea Hawk uskutečnil první vzlet v Boscombe Down 2. září 1947. Prototyp úspěšně dokončil zkušební lety prováděné na palubě letadlové lodi *Illustrious* v roce 1949 a první sériový letoun Sea Hawk F.1 poprvé vzlétl 14. listopadu 1951. Letoun byl poháněn motorem Rolls Royce Nene 101 a byl použit pro další zkušební lety, prováděné na palubě letadlové lodi *HMS Eagle*, včetně testů radiové výzbroje, zbraňové výzbroje, motoru a letových vlastností v chladných klimatických podmínkách. Továrna Hawker vyrobila pouze 35 kusů letounů Sea Hawk F.1 a pak byla pověřena vývojem slavného letounu Hawker Hunter, určeného pro jednotky RAF. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto výrobu Sea Hawku přenést do továrny Armstrong-Whitworth. Letouny Sea Hawk pak prošly skvělou kariérou u jednotek Royal Navy, kde byly používány v různých rolích jako stíhací, bombardovací a útočné letouny, poslední sériová verze byla označena jako FGA.6. Letouny Sea Hawk se aktivně podílely na bojových operacích v průběhu tzv. Suezské kampaně v listopadu 1956, kdy se letouny z letadlových lodí *HMS Albion*, *Bulwark*, *Eagle* a *Ark Royal* zúčastnily náletů proti Egyptu během anglo-francouzských útoků na Suezský kanál. Letouny Sea Hawk zůstaly u operačních jednotek do roku 1959, kdy byly nahrazeny letouny *Scimitar* a *Sea Vixen*. Jeden letoun FGA.6, sériové číslo WV908, byl zrestaurován do letu schopného stavu a je nyní příležitostně provozován Historickou letkou Britského námořnictva v Yeoviltonu během leteckých přehlídek v Anglii.

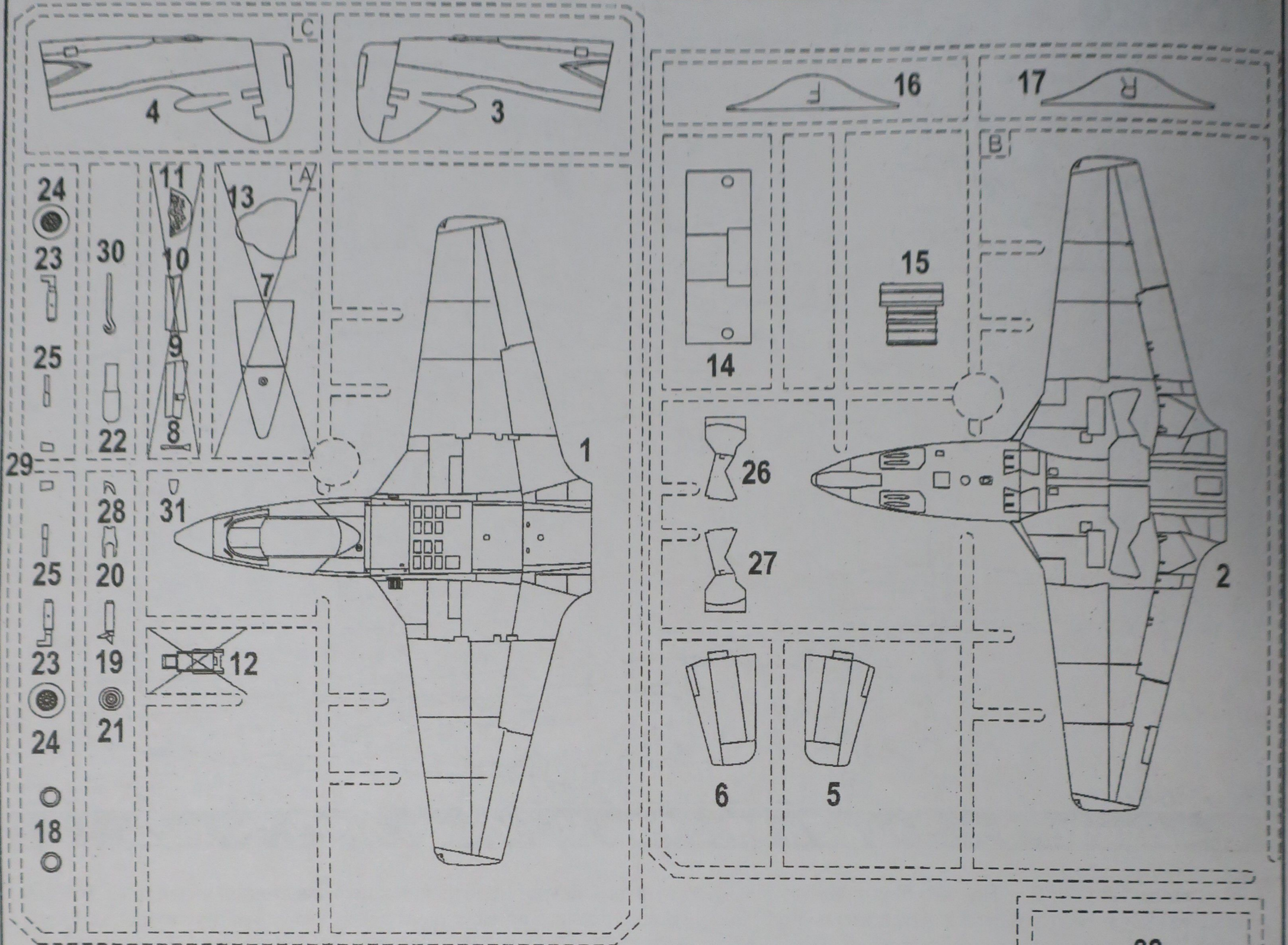
Technické údaje: Rozpětí 11,89 m. Délka 12,09 m. Výška 2,95 m. Sériové letouny byly poháněny proudovým motorem Rolls Royce Nene 103. Max. rychlost 900 km/hod ve výšce 11000 metrů. Operační dostup 13500 metrů. Dolet 933 km. Standardní výzbroj: čtyři kanony Hispano, pumy, rakety pod křídly.

CZ

The Hawker Sea Hawk was the first high-performance jet fighter to serve with the Royal Navy's Fleet Air Arm, replacing the unsatisfactory Supermarine Attacker. It was developed from the Hawker P.1040, which began life in December 1944. The prototype took off on its maiden flight from Boscombe Down on 2nd September 1947. After the prototype completed sea trials on *HMS Illustrious* in 1949, the production aircraft, the Hawker Sea Hawk F.1, first flew on 14th November 1951. It was powered by a Rolls Royce Nene 101 and was used in further carrier trials on *HMS Eagle*, including radio, gunnery, engine-proving and cold weather trials. Hawker only built 35 Sea Hawk F.1's, the company was now involved in the development of the famous Hawker Hunter for the RAF and it was decided to transfer production to the Armstrong-Whitworth Company. The Sea Hawk had an illustrious career with the Royal Navy, being utilised as an interceptor, bomber and ground attack aircraft, the final version being the FGA.6. The Sea Hawk saw active service during the Suez campaign in November 1956, when aircraft from *HMS Albion*, *Bulwark*, *Eagle* and *Ark Royal* took part in attacks against Egypt during the Anglo-French assault on the Suez Canal. The Sea Hawk saw front line service until 1959, when it was replaced by the *Scimitar* and *Sea Vixen*. However, it went on to serve in the Royal Navy's Fleet Requirement Unit until 1969. One aircraft, an FGA.6 WV908, was restored to flying condition and is flown by the Royal Navy Historical Flight at Yeovilton, England.

Technical specifications: Span 39ft (11.89m), length 40ft 3.5in (12.09m), height 9ft 9.5in (2.95m). Production aircraft were powered by the Rolls Royce Nene 103 2,270kg s.t. turbojet. Top speed was 560mph (900km/h) at 36,000ft (11,000m) altitude. Service ceiling 44,500ft (13,500m). Range was 520 - 580 miles/837 - 933km. Standard armament was four 20mm Hispano cannon and bombs or rocket projectiles under the wings.

SESTAVA - ASSEMBLY



Použít
kyanoakrylátové lepidlo
For gluing use
cyanoacrylate glue

POLYURETHAN PARTS (P)

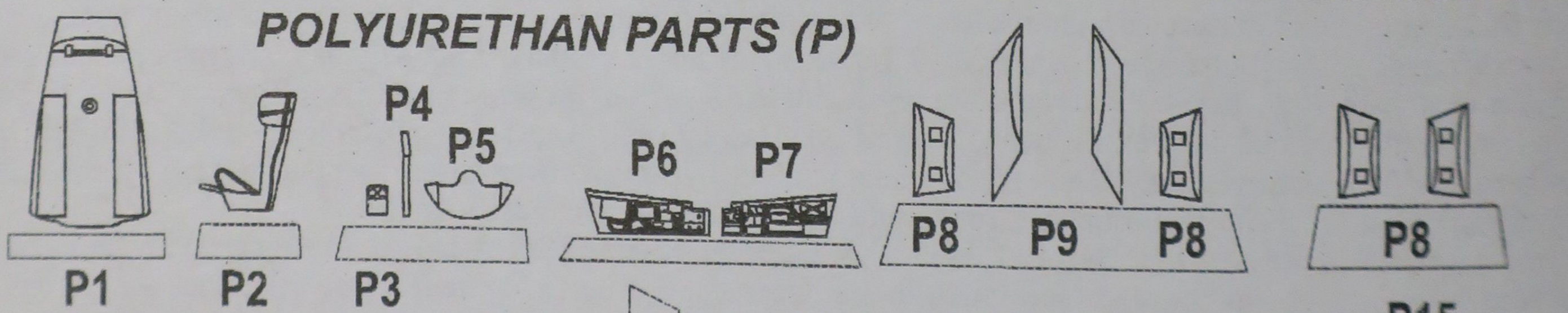
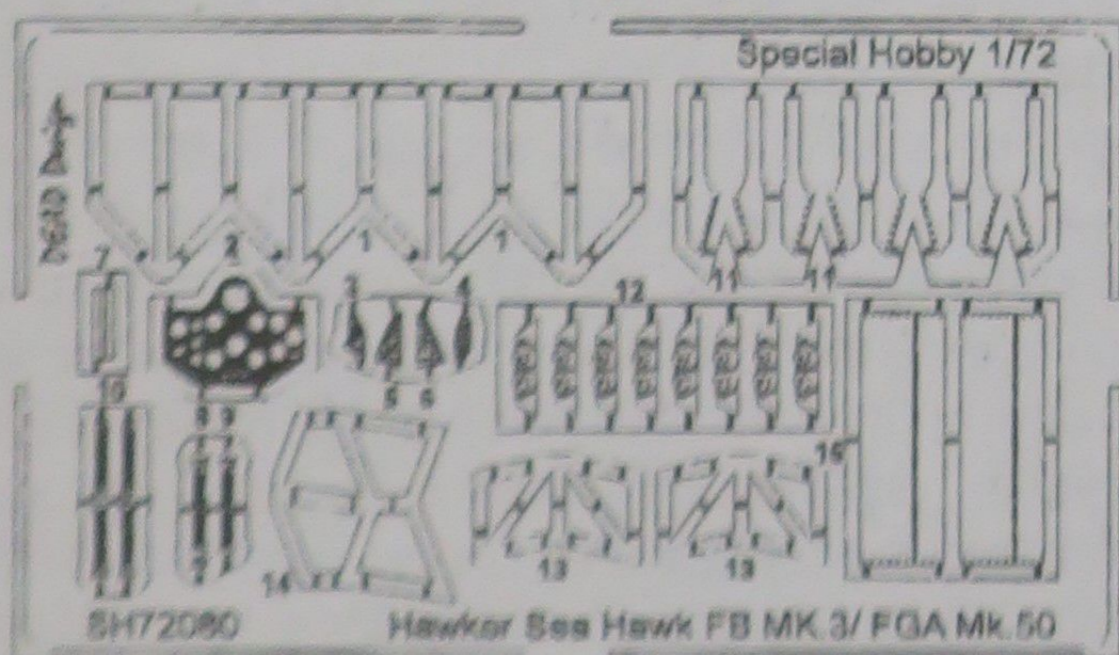


PHOTO-ETCHED PARTS (Pe)

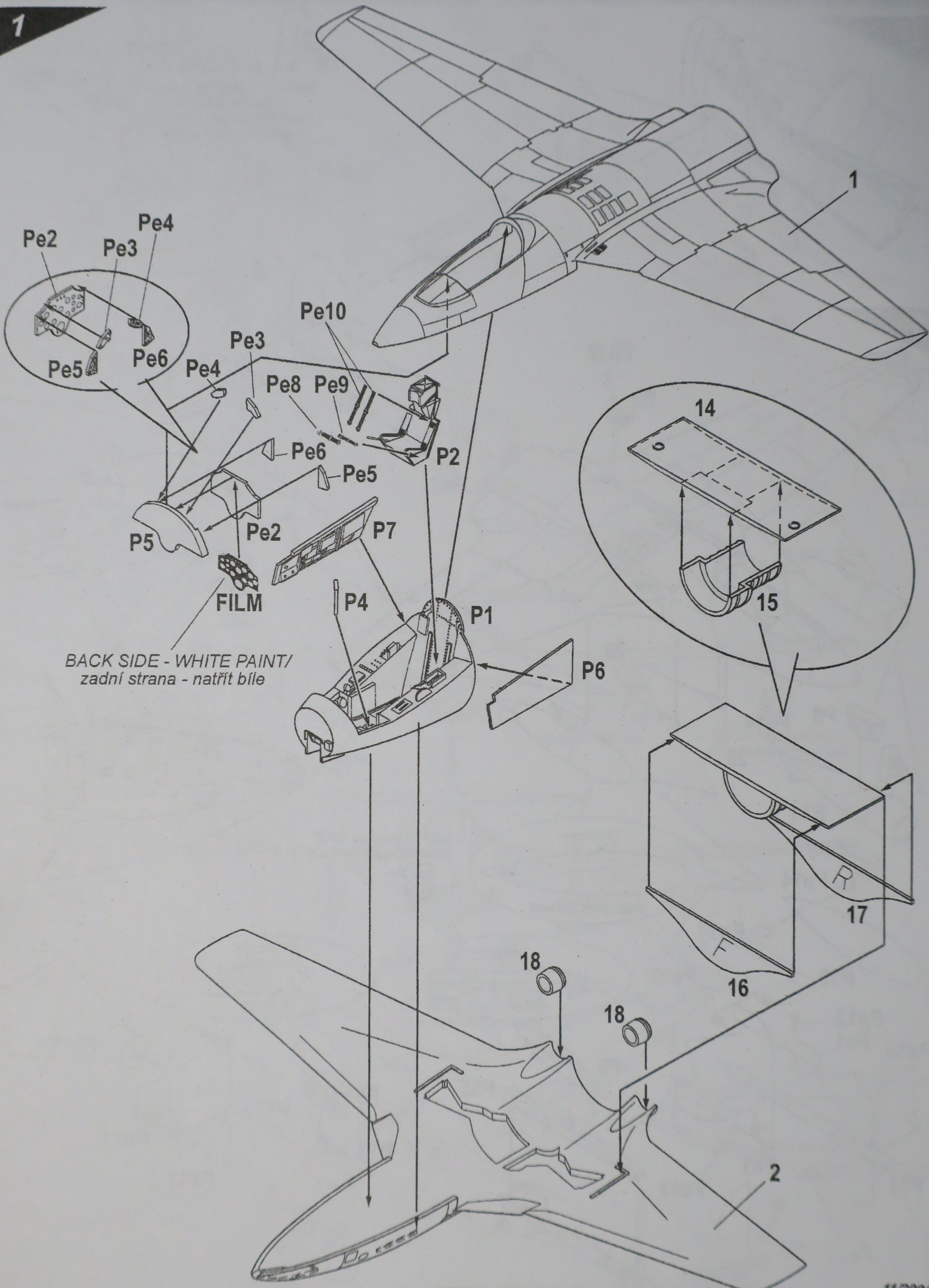


FILM

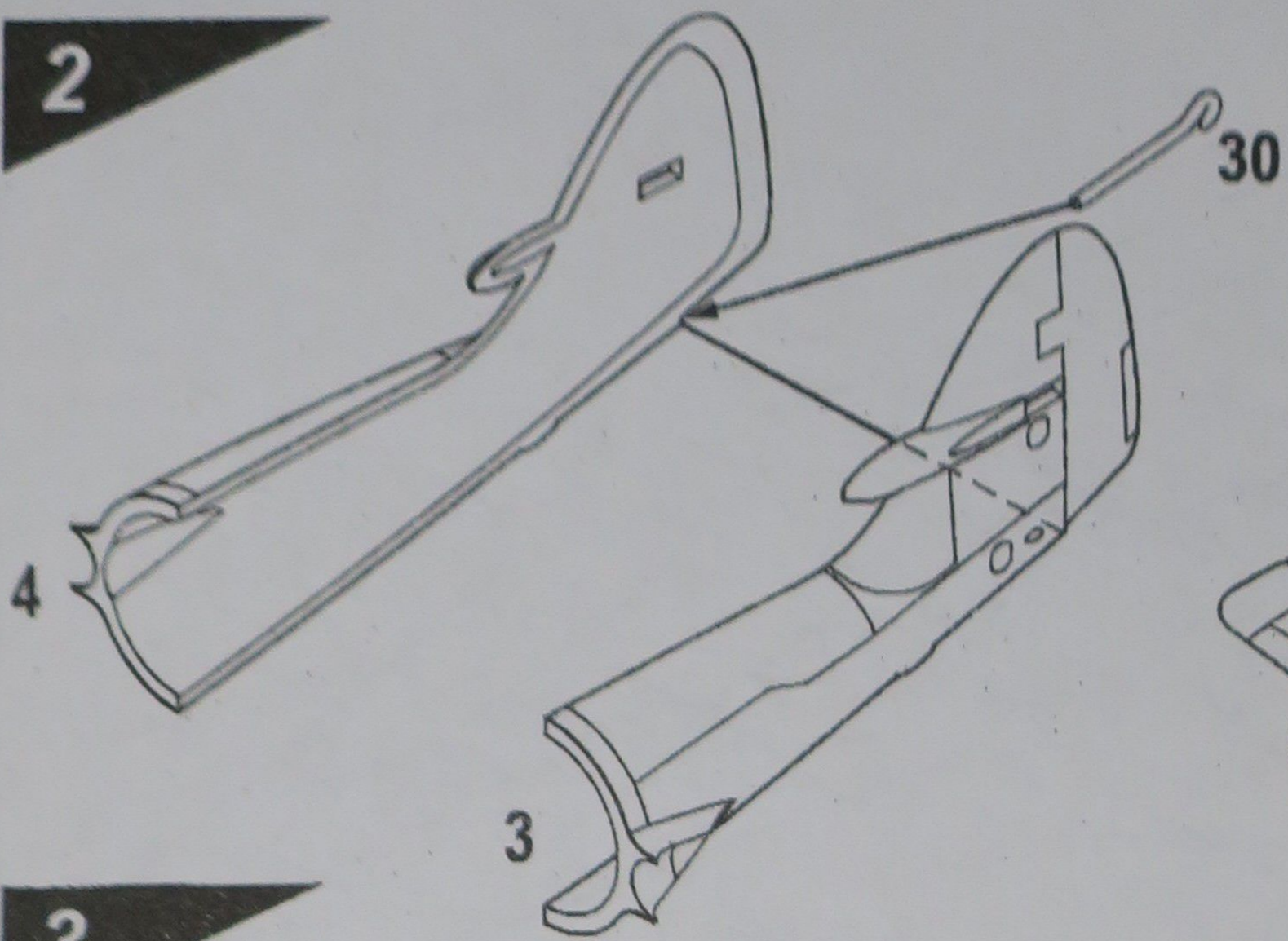


SESTAVA - ASSEMBLY

1

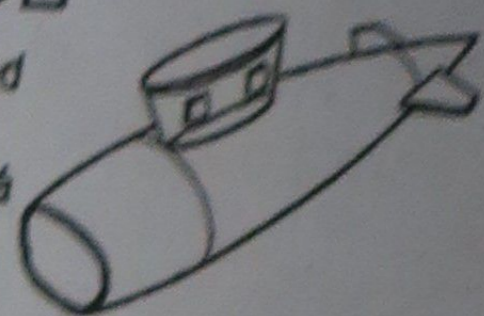


2

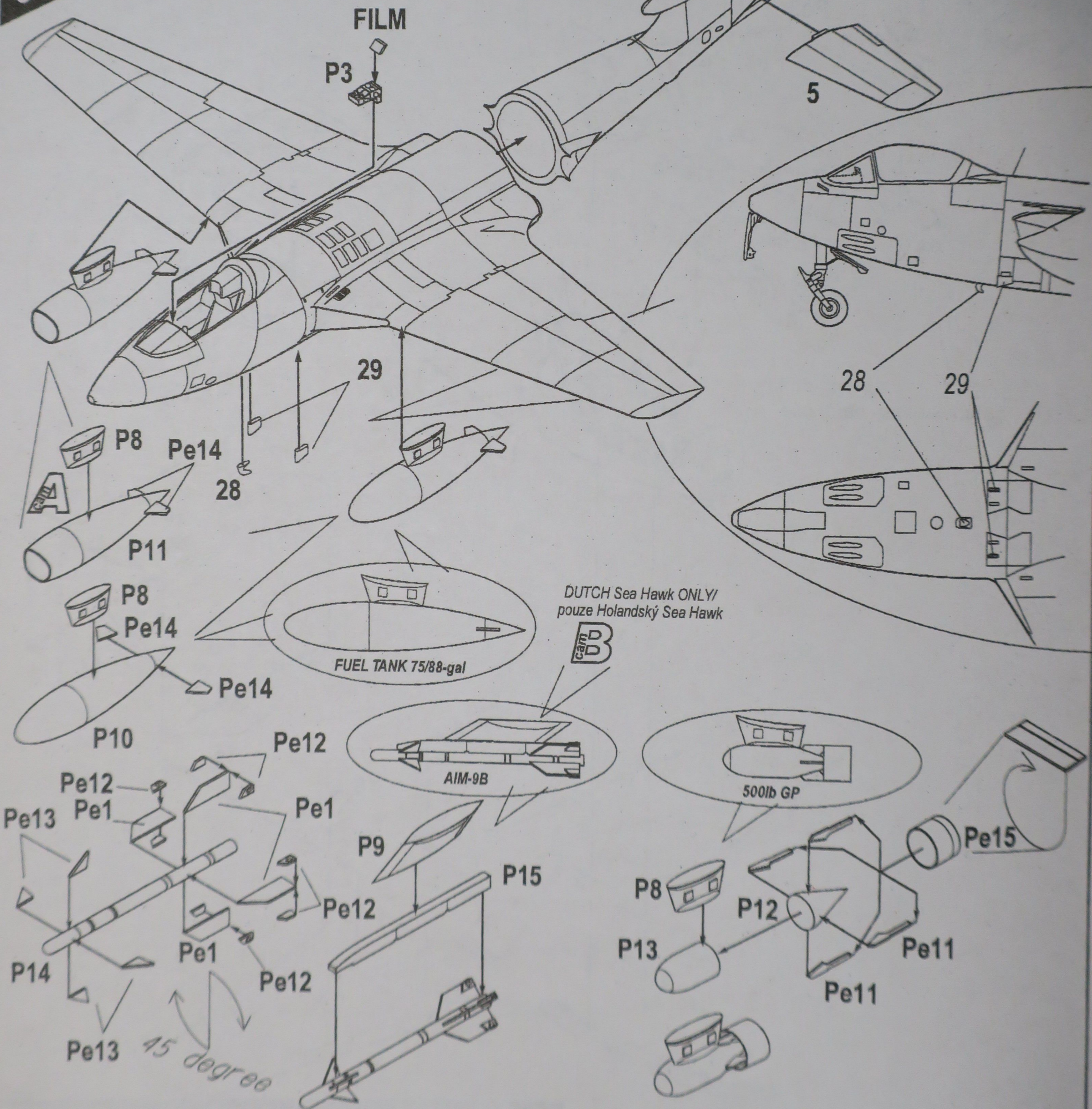


CAIT **A** note:

Starboard fuel drop tank damaged
by Egyptian ground fire/
Pravá přídavná nádrž poškozená
Egyptskou pozemní obranou



3



4

SH72080

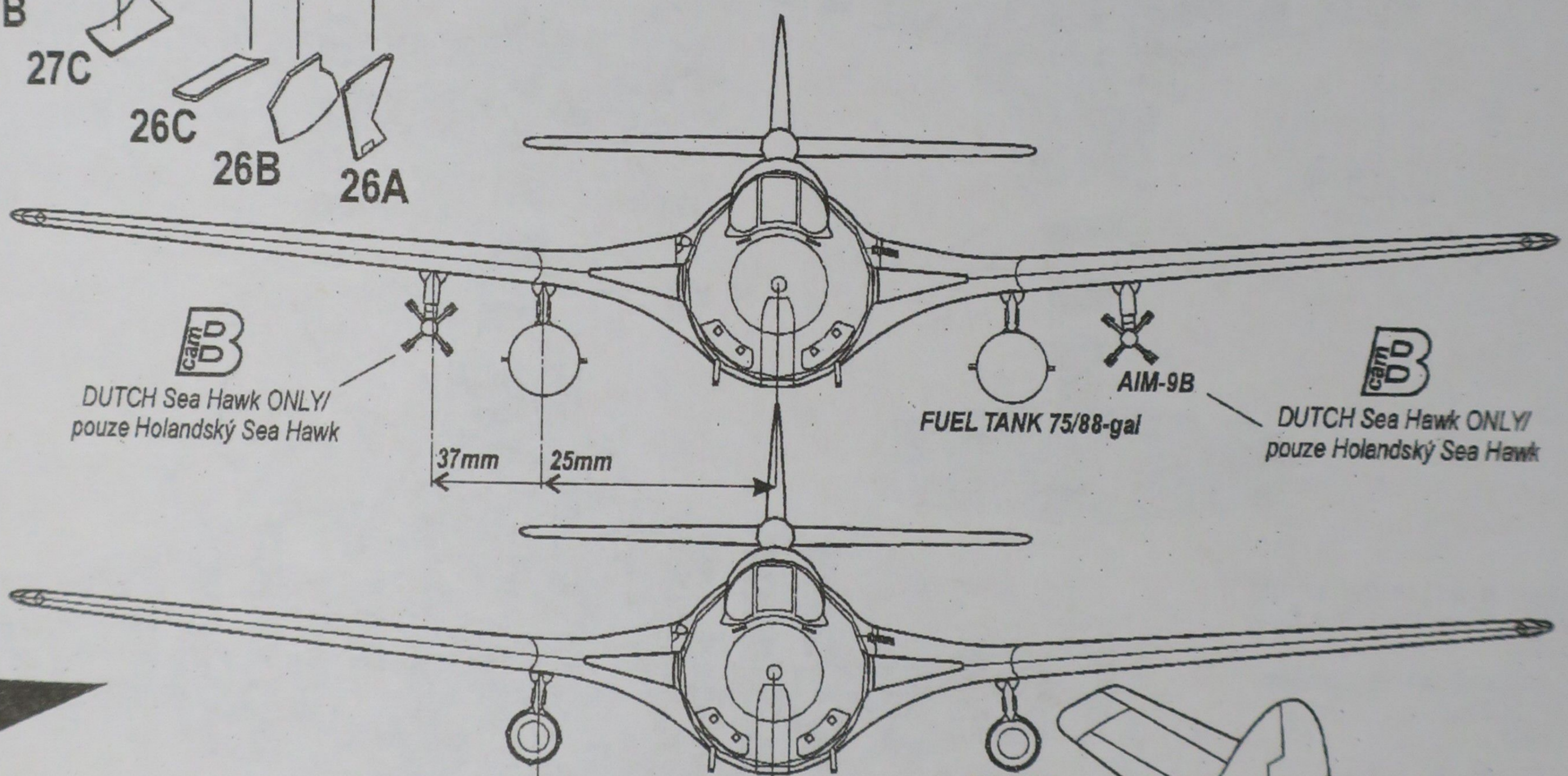
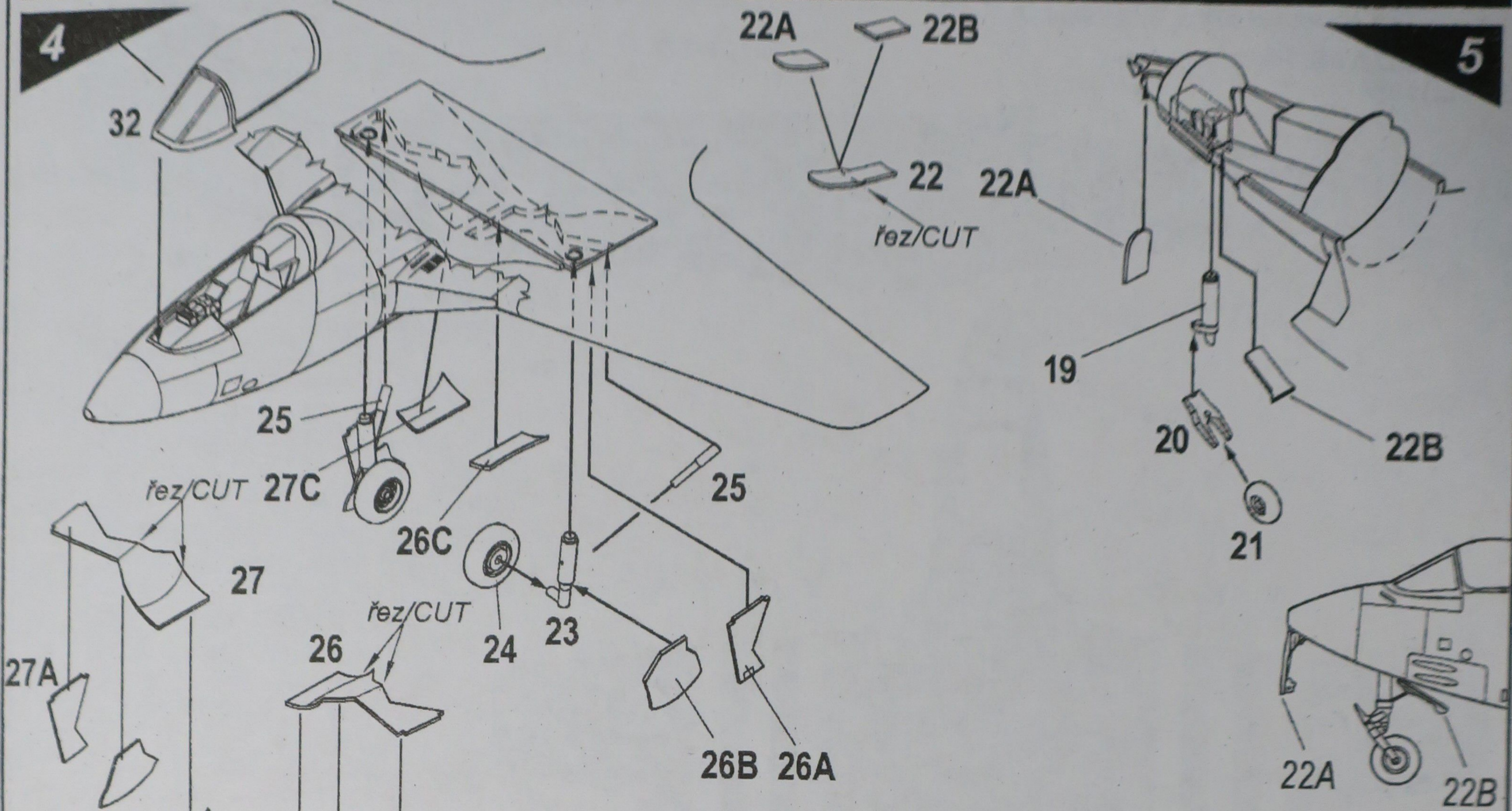
Hawker Sea Hawk "Hi-tech"

11/2004

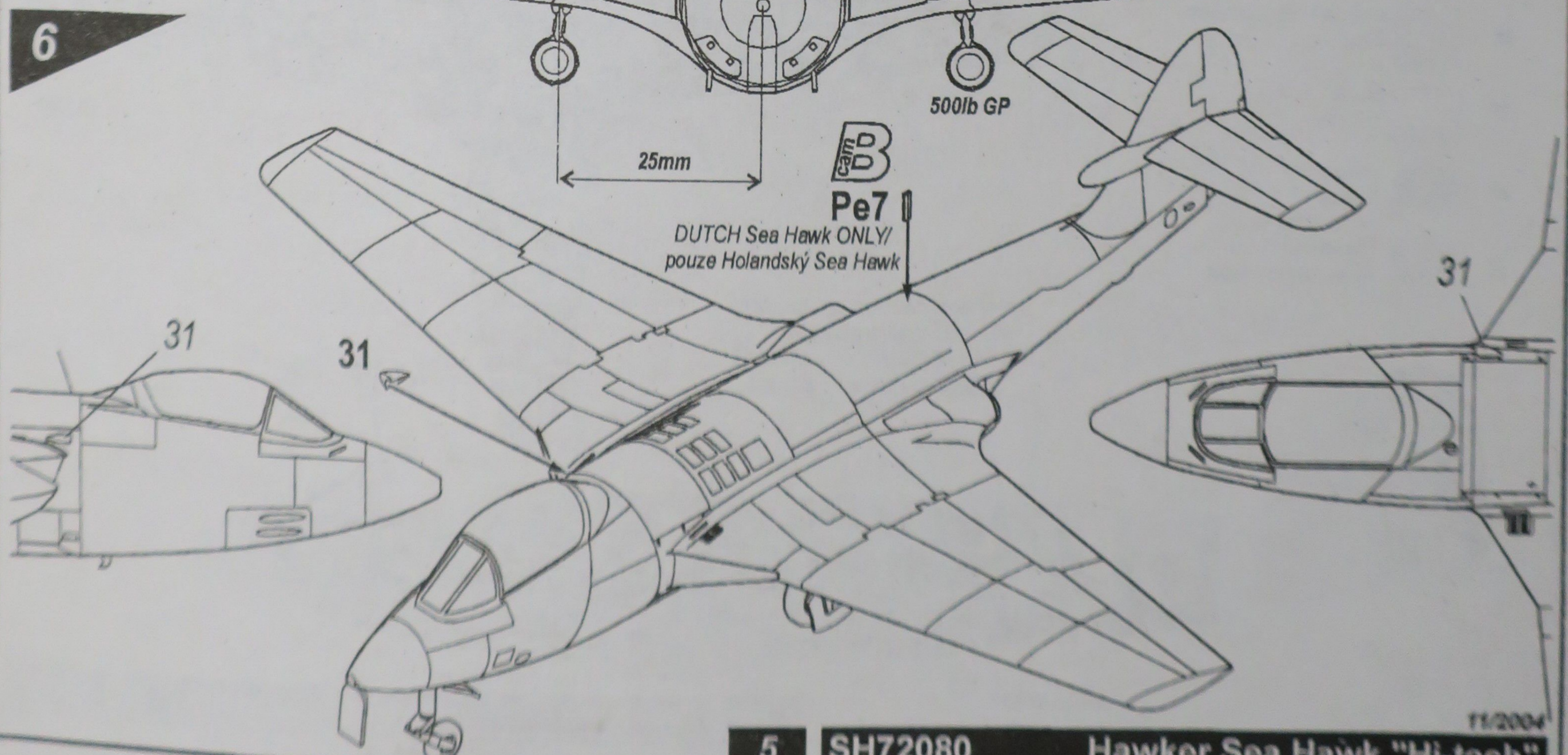
SESTAVA - ASSEMBLY

4

5



6

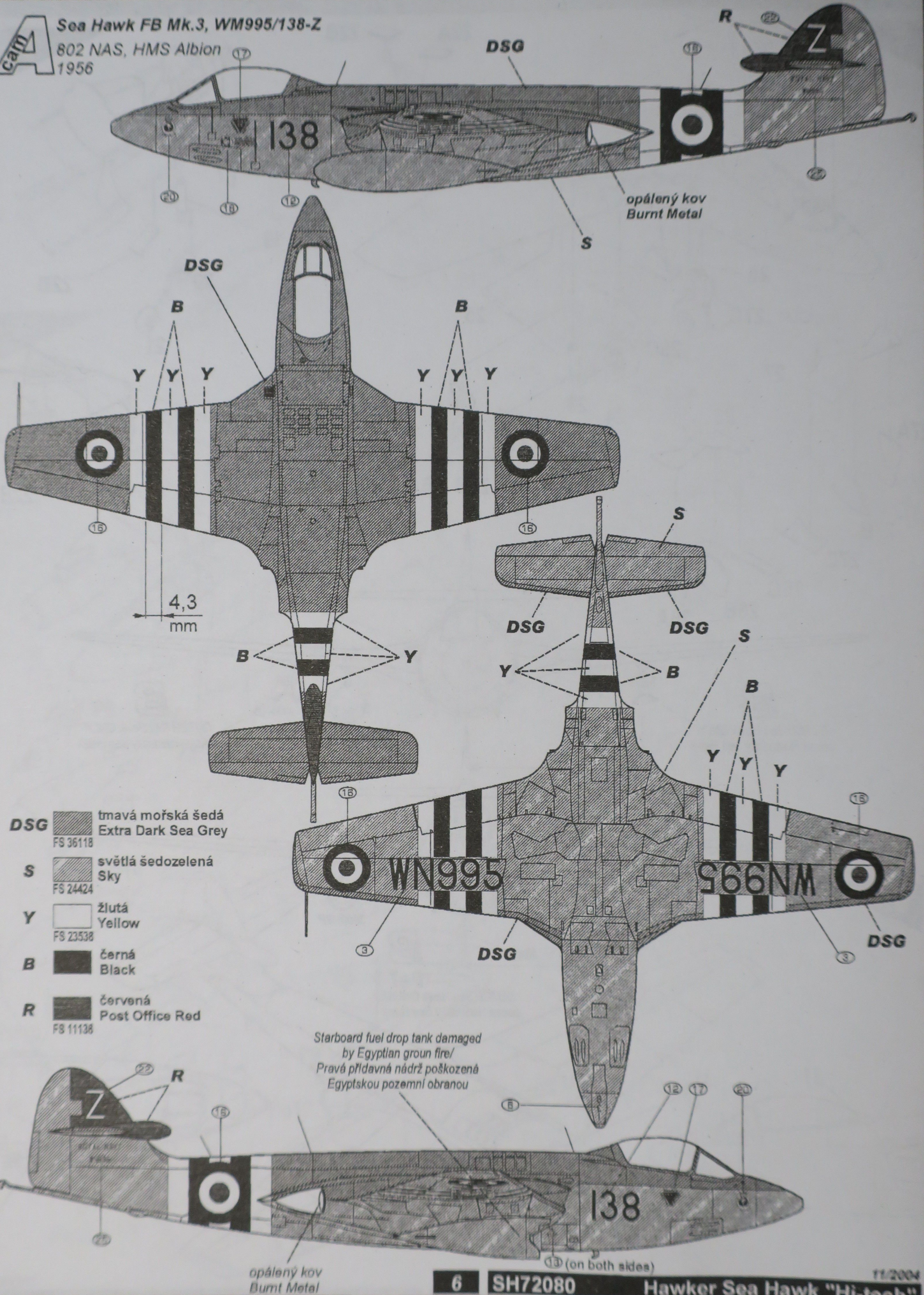


ZBARVENÍ A OZNAČENÍ - CAMOUFLAGE AND MARKING

cam
A

Sea Hawk FB Mk.3, WM995/138-Z

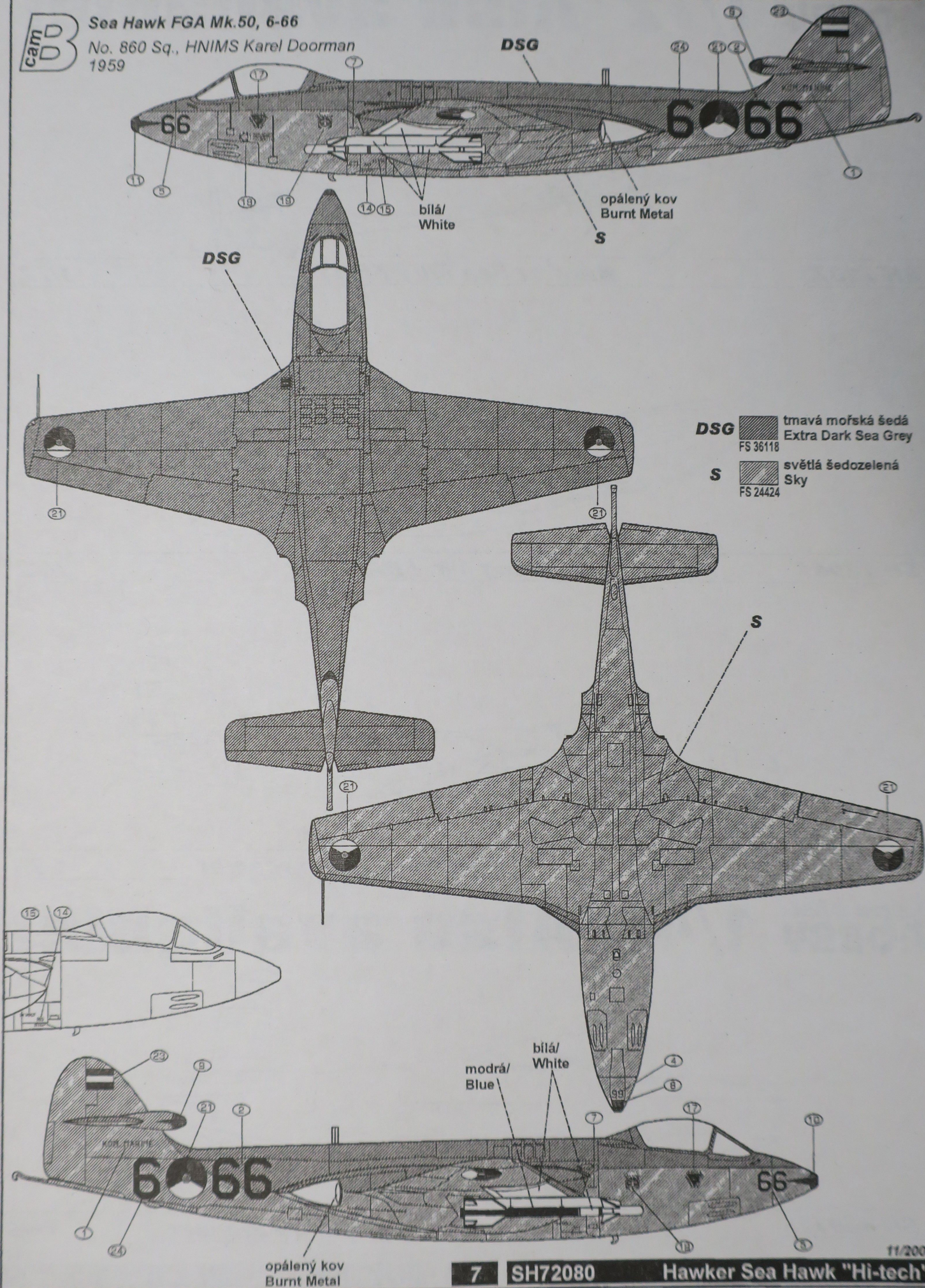
802 NAS, HMS Albion
1956





ZBARVENÍ A OZNAČENÍ - CAMOUFLAGE AND MARKING

cam
DD

Sea Hawk FGA Mk.50, 6-66
No. 860 Sq., HNIMS Karel Doorman
1959



DSG  tmavá mořská šedá
Extra Dark Sea Grey
FS 36118

S  světlá šedozelená
Sky
FS 24424

modrá/
Blue

bílá/
White

opálený kov
Burnt Metal

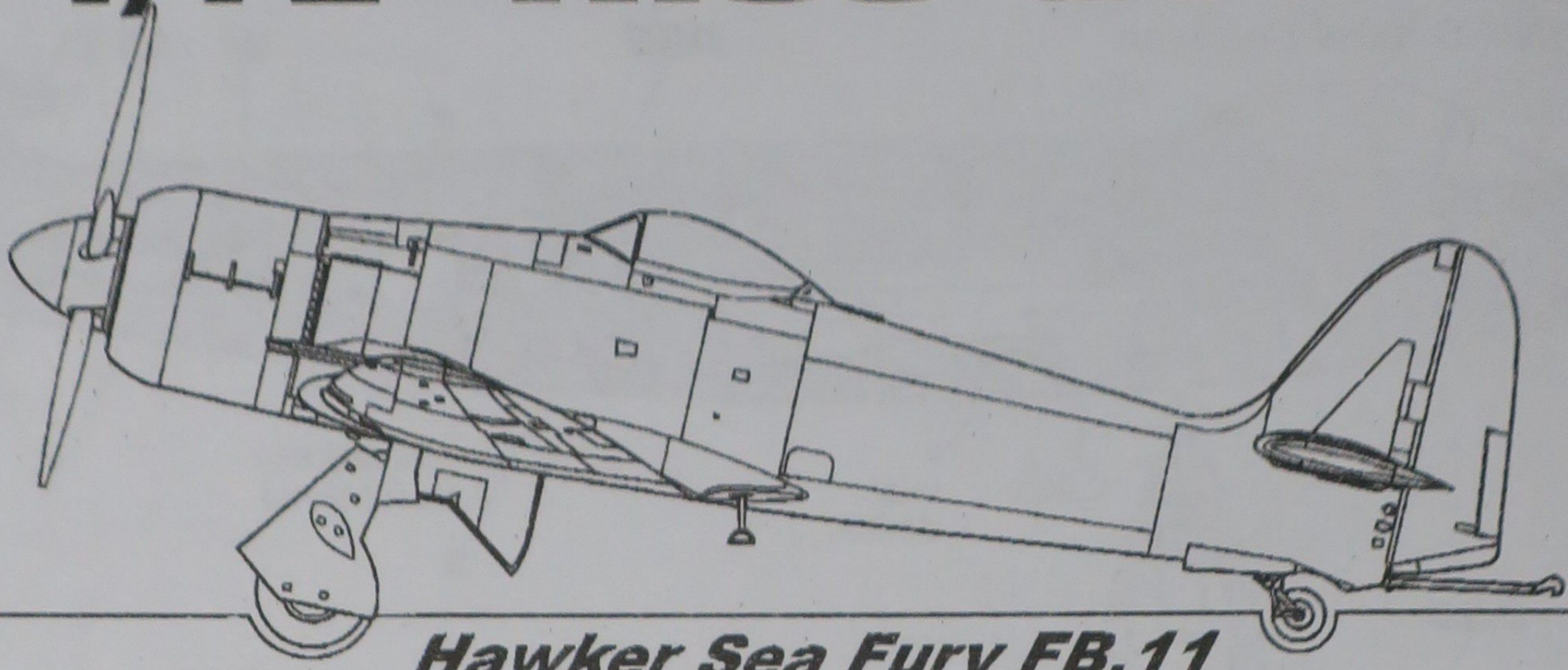
7 SH72080

Hawker Sea Hawk "Hi-tech"

11/2004

**Special
HOBBY**

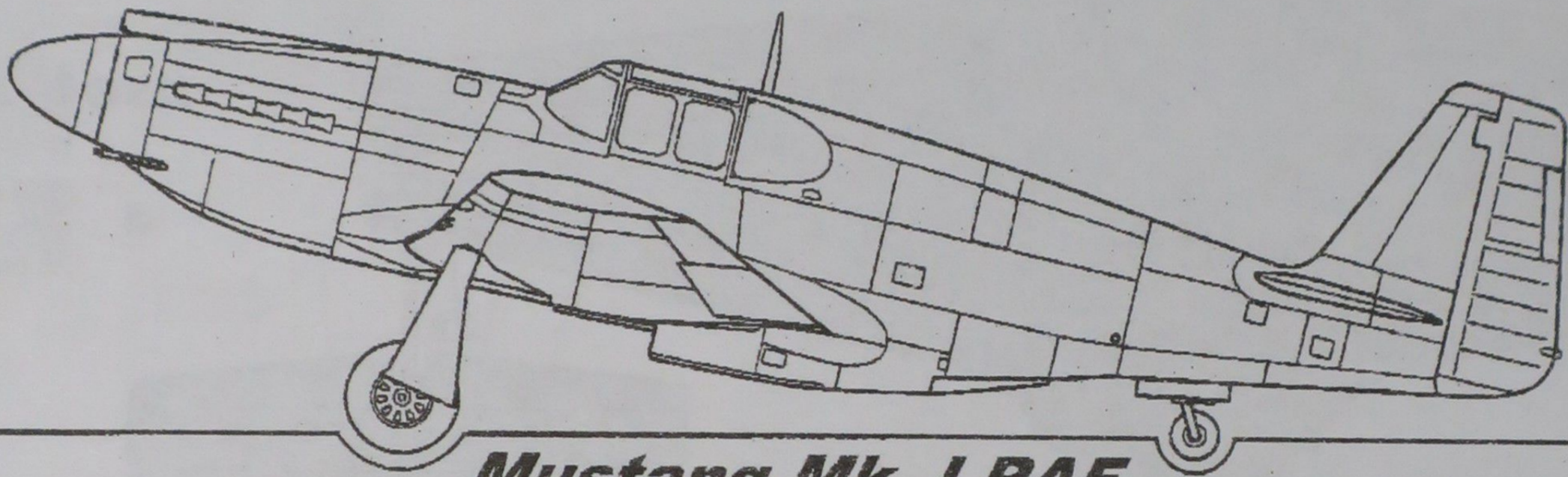
1/72 Also available!



SH 72073

Hawker Sea Fury FB.11

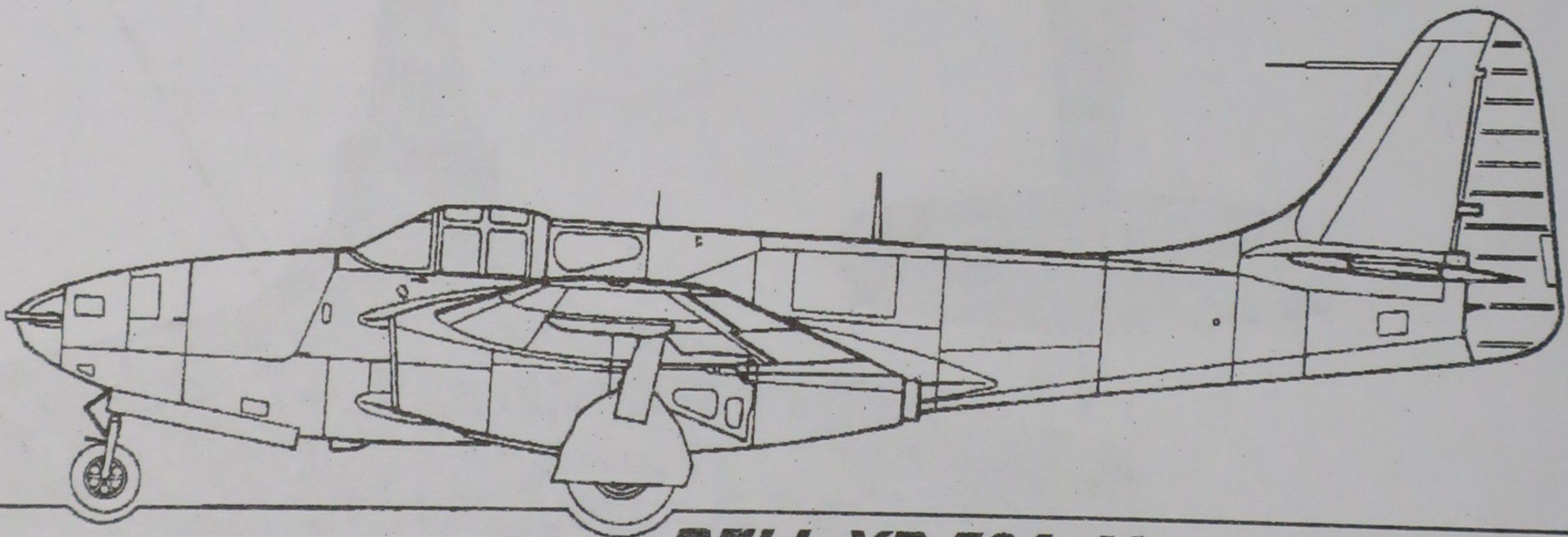
1/72



SH 72041

Mustang Mk. I RAF

1/72



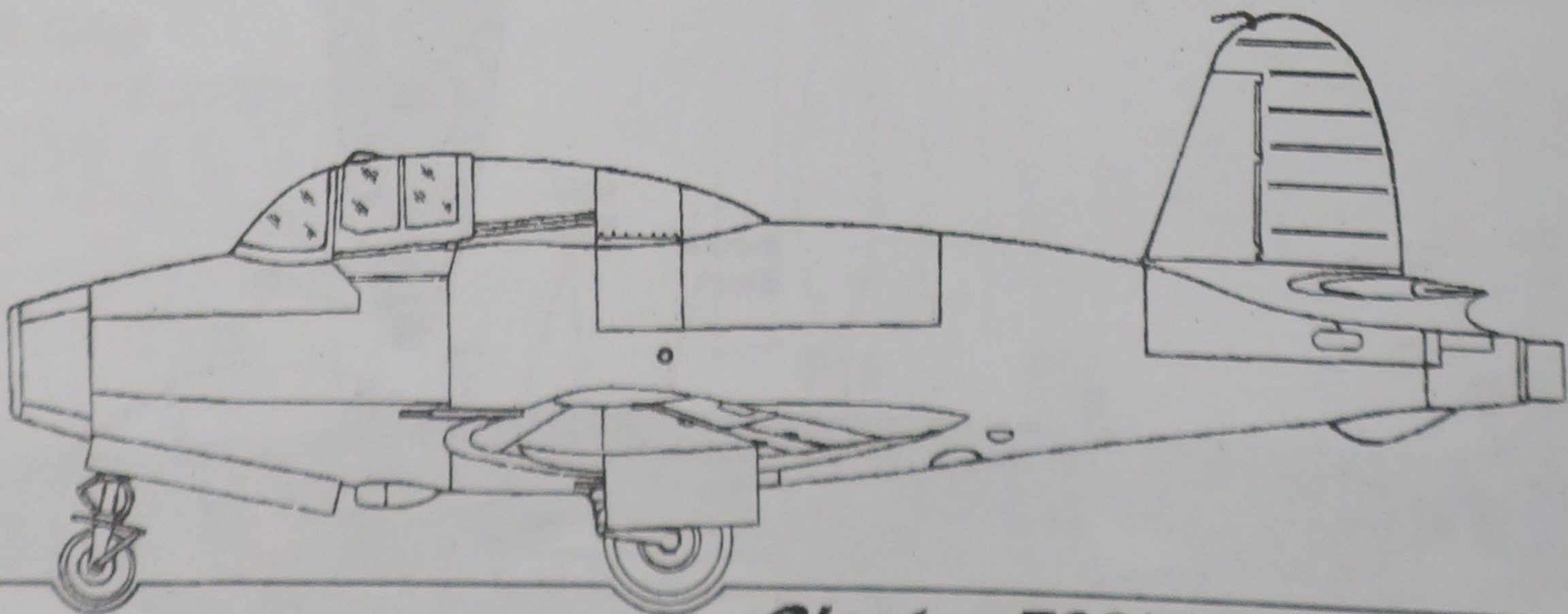
SH 72084

BELL YP-59A Airacomet

1/72

**Special
HOBBY**

1/48 Also available!



SH 48017

Gloster E28/39 Pioneer

1/48

8

SH72080

Hawker Sea Hawk "Hi-tech"

11/2004