

Kit No. 72076

BELL P-63C Kingcobra

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU 1/72 PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ
PLASTIC AIRCRAFT KIT MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE



HISTORIE

Přestože byla Kingcobra nástupcem P-39 Airacobra, žádná z jejích součástí nebyla shodná s díly pro Airacobra. Kingcobra byla podobná svému předchůdci, ale byla větší a její motor výkonnější. Práce na P-63 byly započaty v roce 1941 a stíhací bombardér Kingcobra se na konci války stal nejprodávánějším typem určeným pro vývoz. Kingcobra byla vybrána v soutěži s dalšími osmi letouny a přestože její předchůdce Airacobra neměla nejlepší pověst, volba padla právě na Kingcobru. Komisi bylo jasné, že potíže s Airacobra pramenily z nedostatku spojených s motorem, ale nikoli s konstrukcí stíhačky samotné. Výkonný motor a křídlo s laminárním profilem učinily z Kingcobry vynikající letoun. Američané zpočátku používali P-63 pro výcvik. Celkem bylo vyrobeno 3303 letounů Bell P-63, z nichž postupně 3000 (verze A a C) odkoupil Sovětský Svaz a 300 (verze C) zakoupila Francie.

Sovětský svaz začal letouny odebírat na jaře 1945 a dodnes není jasné, zdali je nasadil do bojů proti Luftwaffe a proti Japoncům. Němečtí piloti však v průběhu posledních dvou měsíců bojů tvrdili, že se s Kingcobrami střetávali. Francouzi letouny Bell P-63 C nasadili v padesátých letech za bojů v Indochíně.

Specifikace Bell P-63 C: Motor Allison V-1710-117 se vstříkáváním vody o výkonu 1 355 koňských sil; rozpětí 11,68 m; nosná plocha 23,04 m²; délka: 9,96 m; výška 3,84 m; vzletová hmotnost 4854 kg; max. rychlost 660 km/h ve výšce 7 620 m; stoupavost 7 620 m za 8 minut 36 sekund; dostup 11 765 m; max. dolet 3 380 km; výzbroj: 1 kanon ráže 37 mm, čtyři 12,7mm kulometry, jedna 227 kg puma.



HISTORY

Although was Kingcobra a successor of P-39 Airacobra, none of its components was accordant to parts for the Airacobra. Kingcobra was similar to its predecessor, but it was larger and its engine more efficient. Work on P-63 started in 1941 and the Kingcobra fighter-bomber became at the end of the war the most sold type intended for export. Kingcobra was chosen in competition between eight other aeroplanes and although its predecessor's reputation was not very good, the choice fell just on the Kingcobra. To the commission it was clear, that the troubles with the Airacobra resulted from the shortcomings connected with the engine, but not with the design of the fighter itself. The efficient engine and a wing with laminar-foil aerofoil made from the Kingcobra an outstanding plane. The Americans used P-63s for training. In total 3303 Bell P-63 aeroplanes were produced, from these 3000 (versions A and C) were successively purchased by the Soviet Union and 300 were bought by France.

The Soviet Union started to take these aeroplanes in the spring 1945 and up to now it is not clear whether they were engaged in combats with the Luftwaffe and against the Japanese. German pilots claimed however during the last two months of fighting that they encountered Kingcobras. The French used the Bell P-63 C machines in the fifties in battles in Indochina.

Specification of Bell P-63 C: Allison V-1710-117 engine with water injection - 1 355 hp; span 11.68 m; wing area 23.04 m²; length 9.96 m; height 3.48 m; flying weight 4 854 kg; maximum speed 660 km/h in 7 620 m; climbing ability 7 620 m in 8 minutes 36 seconds; ceiling 11 765m; max. flying range 3 380 km; armaments: one 37 mm calibre cannon, four 0.50 machine guns, one 227 kg bomb.



HISTORIE

Trotz der Tatsache, dass Kingcobra ein nachfolger von P-39 Airacobra war, keiner seiner Bestandteile war mit Teilen für Airacobra identisch. Kingcobra war seinem Vorgänger ähnlich, war aber grösser und sein Triebwerk war leistungsvoller. Arbeiten am P-63 begannen im 1941 und der Kingcobra Jagdbomber wurde gegen Ende des Krieges der meistverkaufte, für den Export bestimmte Typ. Kingcobra wurde im Wettbewerb mit weiteren acht Flugzeugen gewählt und trotzdem, dass sein Vorgänger Airacobra nicht den besten Ruf genoss, fiel die Wahl eben auf Kingcobra. Der Kommission war klar, dass die Schwierigkeiten mit Airacobra aus den mit dem Triebwerk, nicht aber mit der Konstruktion des Jägers selbst verbundenen Mängeln stammten. Ein Leistungsfähiges Triebwerk und Flügel mit laminarem Profil machten aus Kingcobra ein ausgezeichnetes Flugzeug. Die Amerikaner verwendeten anfangs P-63 für Ausbildung. Insgesamt wurden 3 303 Bell P-63 Flugzeuge gebaut, von diesen kaufte schrittweise 3 000 (Versionen A und C) die Sowjetunion und 300 (Version C) bezog Frankreich.

Die Sowjetunion begann diese Flugzeuge im Frühling 1945 zu beziehen und bis heute blieb unklar, ob sie in Kämpfe gegen die Deutsche Luftwaffe und gegen die Japaner eingesetzt wurden. Deutsche Piloten haben jedoch während der letzten zwei Monate der Kämpfe behauptet, dass sie auf Kingcobras gestossen sind. Die Franzosen haben Bell P-63 C Flugzeuge in den fünfziger Jahren während der Kämpfe in Indochina eingesetzt.

Spezifikation von Bell P-63 C: Allison V-1710-117 Triebwerk mit Wassereinspritzung, mit 1 355 PS Leistung; Spannweite 11,68 m; Tragfläche 23,04 m²; Länge 9,96 m; Höhe 3,84 m; Fluggewicht 4 854 kg; Höchstgeschwindigkeit 660 km/h in 7 620 m Höhe; Steigfähigkeit 7 620 m in 8 Minuten 36 Sekunden; Gipfelhöhe: 11 765 m; max. Flugweite 3 380 km; Bewaffnung: 1 Kanone Kaliber 37 mm, vier 12,7mm Maschinengewehre und eine 227 kg Bombe.



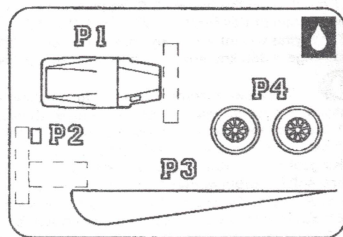
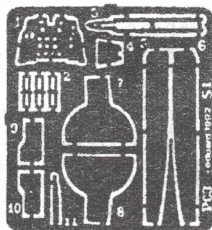
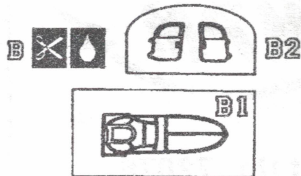
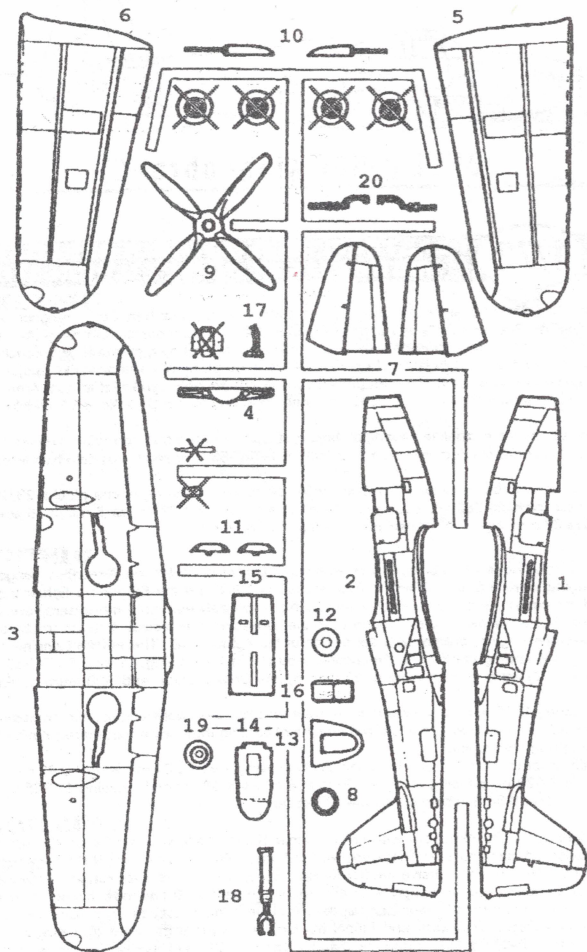
HISTORIQUE

Bien que le Kingcobra soit un successeur du P-39 Airacobra, aucun de ses composants ne venaient de l'Airacobra. Le Kingcobra ressemblait à son prédécesseur, mais il était plus grand et son moteur plus efficace. Le travail sur le P-63 débuta en 1941 et le chasseur-bombardier Kingcobra devint à la fin de la guerre le modèle le plus vendu à l'exportation. Le Kingcobra fut choisi parmi huit autres aéroplanes, et bien que la réputation de son prédécesseur ne soit pas très bonne, le choix se porta sur le Kingcobra. Pour la commission, il était clair que les problèmes avec l'Airacobra résultaient des défauts liés au moteur, et non à la conception du chasseur.

Le moteur efficace et une aile feuilletée firent du Kingcobra un avion hors norme. Les Américains utilisaient le P-63s pour l'entraînement. Au total, 3303 Bell P-63 furent produits - dont 3000 (versions A et C) furent successivement acquis par l'Union Soviétique et 300 furent achetés par la France.

L'Union Soviétique commença à utiliser ces avions durant le printemps 1945, et jusqu'à maintenant il n'est pas certain qu'ils n'aient pas engagé de combats avec la Luftwaffe et contre le Japon. Les pilotes Allemands affirmaient pourtant que durant les deux derniers mois de combat ils avaient rencontré des Kingcobras. Les Français utilisaient les Bell P-63 C dans les années 50 dans les batailles d'Indochine.

Spécification du Bell P-63 C: moteur Allison V-1710-117 avec injection 1 355hp; envergure 11m 68; surface de l'aile 23,04 m²; longueur 9m 96; hauteur 3m 48; poids en vol 4 054 kg; vitesse de pointe 660 km/h à 7 620m; capacité d'ascension 7 620m en 8 minutes 36 secondes; plafond: 11 765m; étendu maximale de vol 3 380 km; armement: un canon de calibre 37mm, quatre mitrailleuses calibre 12,7mm, une bombe de 227kg.



HUMBROL číslo barvy / ODSTIN
HUMBROL COLOR No. / SHADE

HUMBROL FARBE Nr. / ABSTUFUNG
HUMBROL PEINTURES No. / NUANCE

H33 Černá
Black
Schwarz
Noir

H60 Červená
Red
Rot
Rouge

H145 Střední šedá
Medium Grey
Mittelgrau
Gris Moyen

H154 Žlutá
Yellow
Gelb
Jaune

H56 Hliník
Aluminium
Aluminium

H81 Žlutozelená
Pale Yellow
Hellgelb
Jaune Pâle

H151 Zelená interiérová
Interior Light Green
Helles Innengrün
Vert Clair Intérieur

H155 Olivově zelená
Olive Drab
Olivgrau
Gris-brun Olive



? MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

X VYŘÍZNOUT
REMOVE
ENTFERNEN
DETACHER

↷ OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

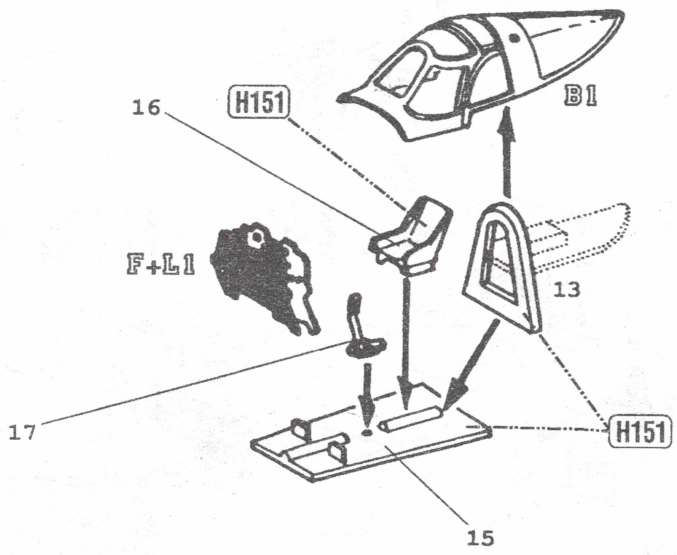
✂ ZHOTOVIT NOVĚ
MAKE OUT
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

💧 POUŽÍŤ LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL

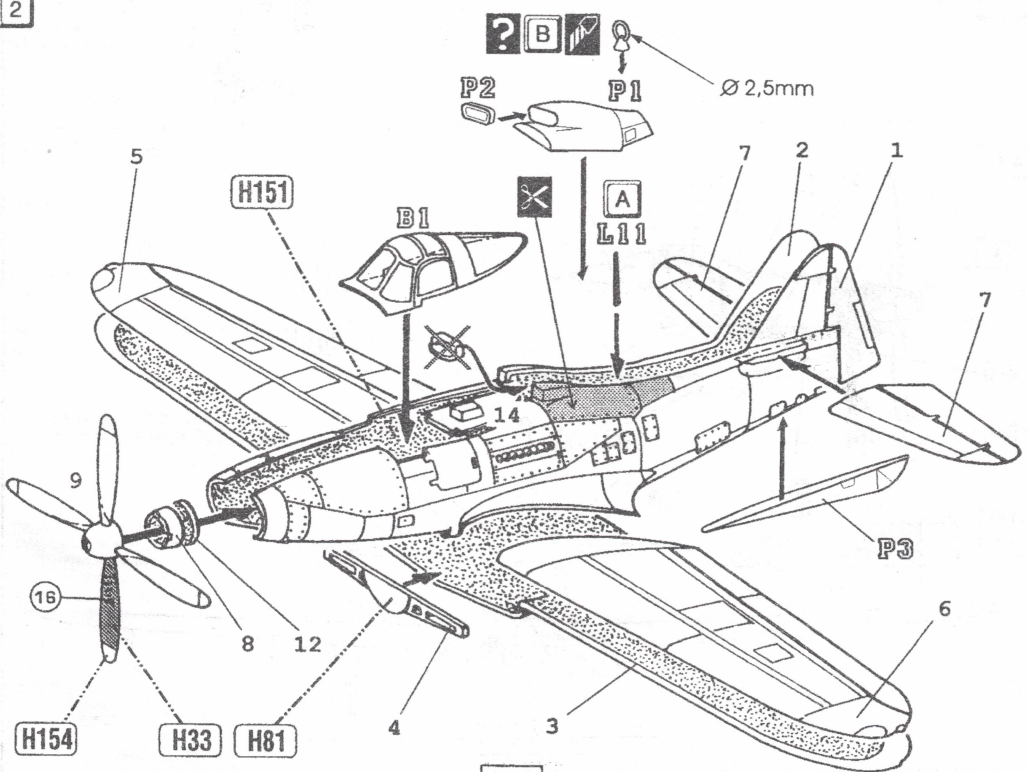
g ZÁTĚŽ
ADDWEIGHT
GEWICHT
EQUILIBRER

H... MATŘÍČ
COLOUR
FARBEN
PENNDRE

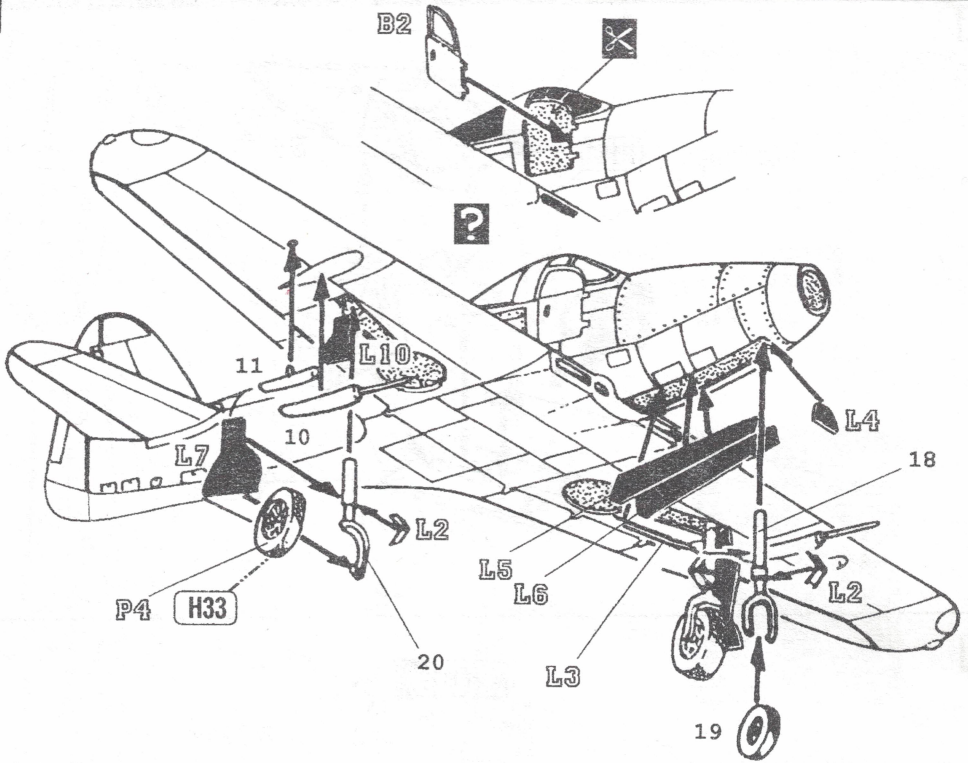
1



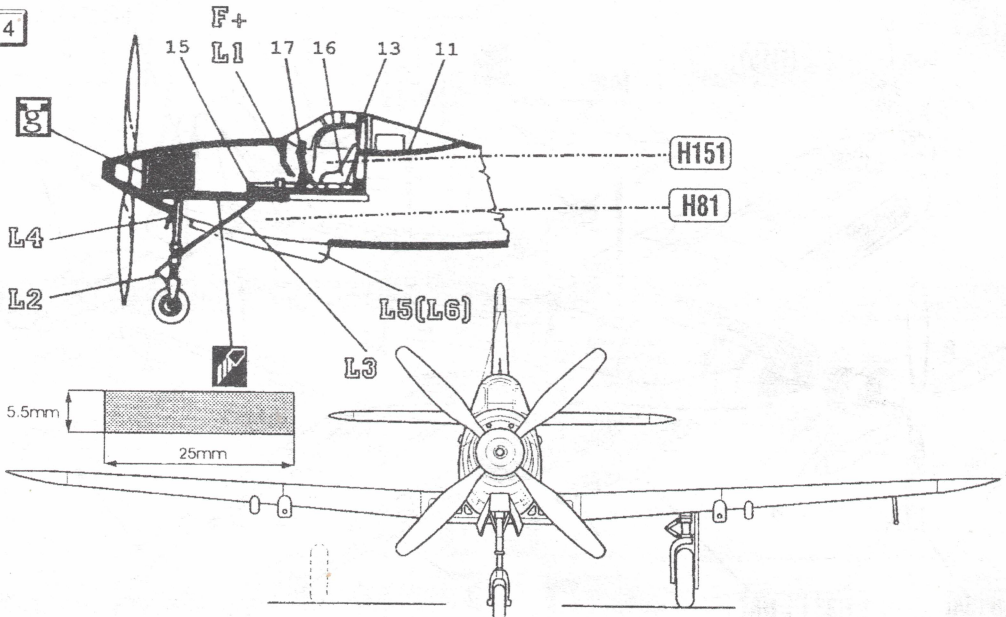
2



3



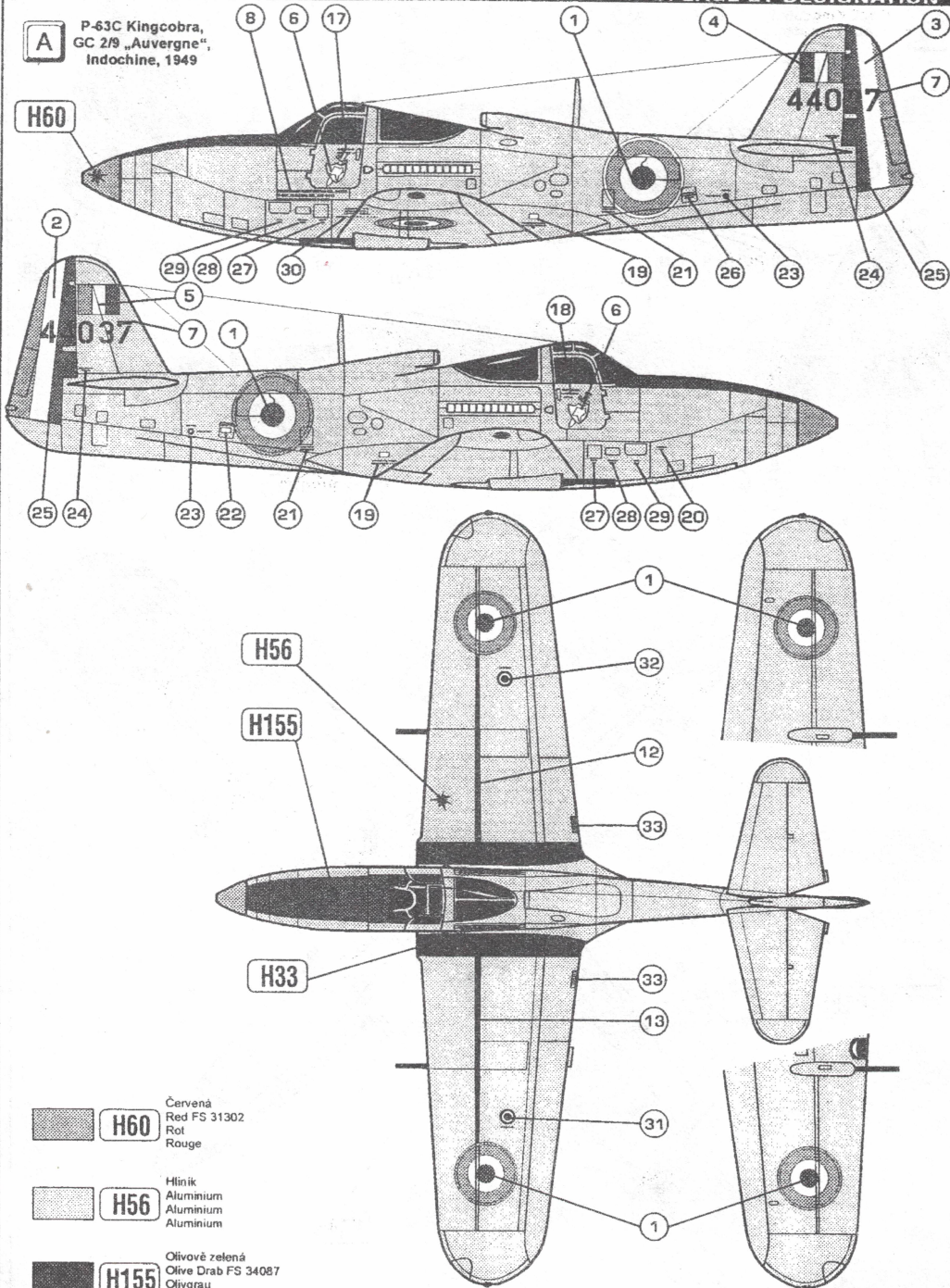
4



ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE AND MARKING

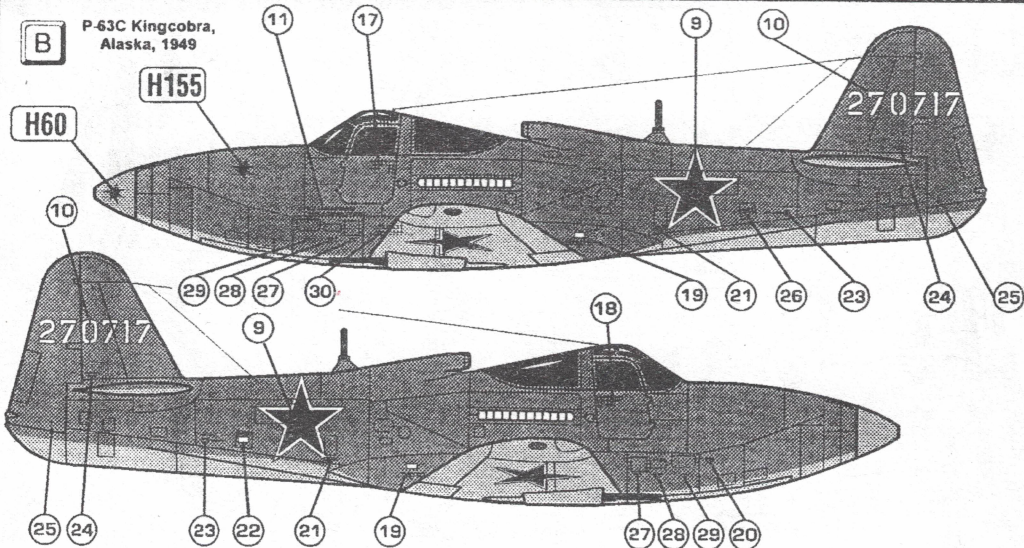
TARNUNG UND KENNUNG
CAMOUFLAGE ET DESIGNATION

A P-63C Kingcobra,
GC 2/9 „Auvergne“,
Indochine, 1949



B

P-63C Kingcobra,
Alaska, 1949



H60 Červená
Red FS 31302
Rot
Rouge

H145 Sřídně šedá
Sea Grey Medium FS 35237
Mittelgrau
Gris Moyen

H155 Olivově zelená
Olive Drab FS 34087
Olivgrau
Gris-brun Olive

