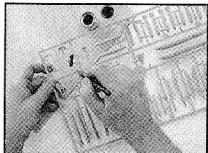
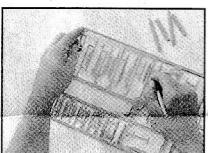


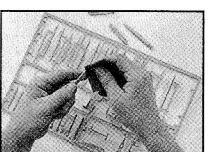
-Lire attentivement les instructions de la notice.
 -Read the instruction manual with care.
 -Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch.
 -Leer atentamente las instrucciones del folleto.
 -Les omhyggeligt brugsanvisningen.
 -Lue forkast kattiohjeet.
 -Leggere attentamente le istruzioni d'uso.
 -Leer atentamente as instruções do folheto.
 -Les bruksanvisningen nøyde.
 -Läs noga igenom i struktionsnotisen.
 -Διαβάστε προσεκτικά το φύλλο οδηγών.



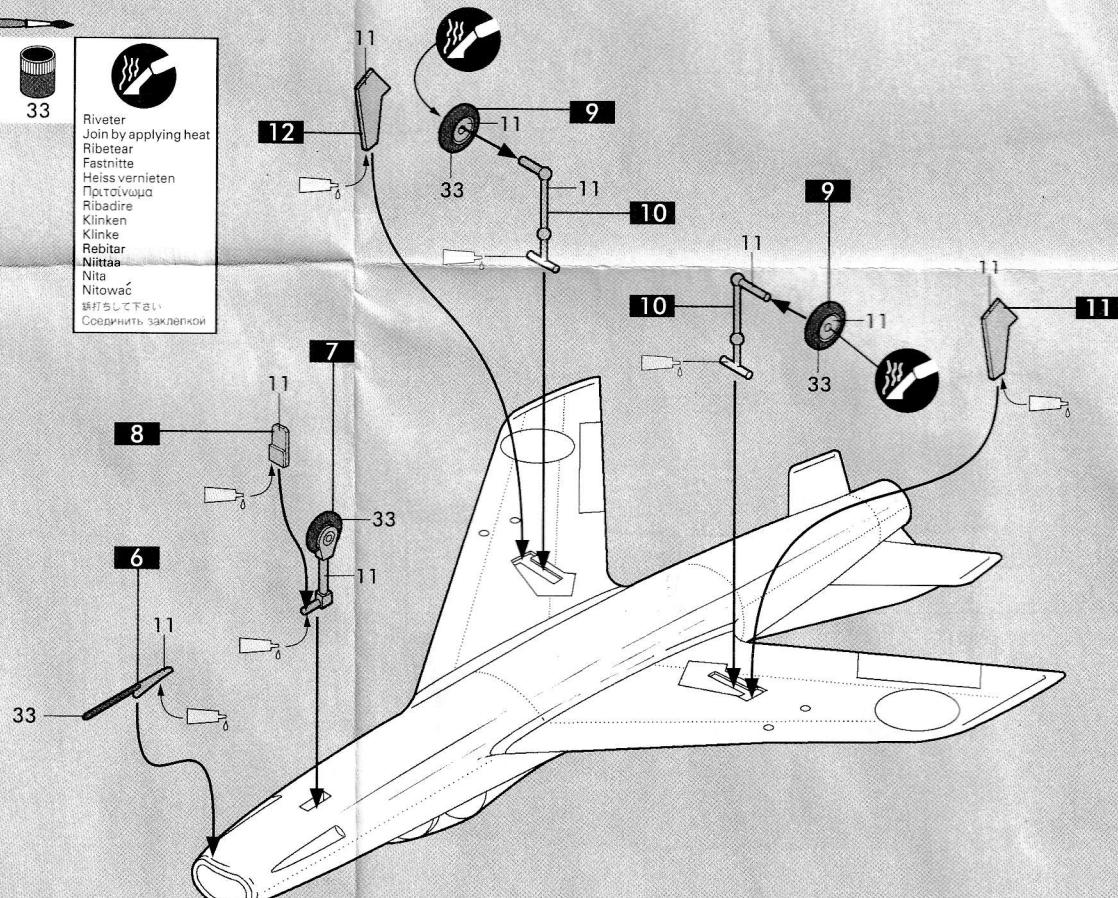
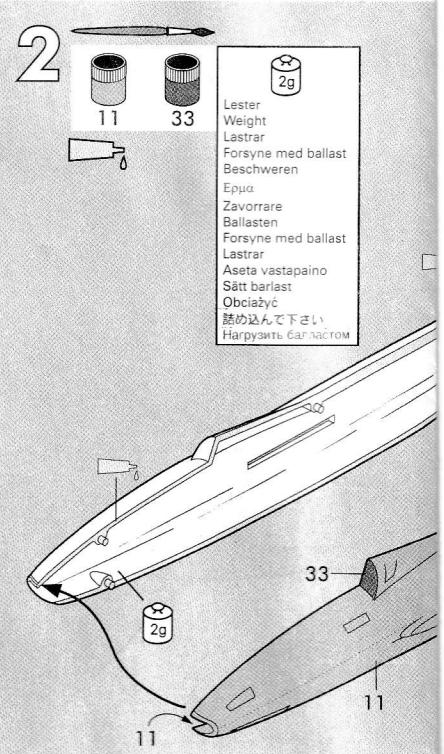
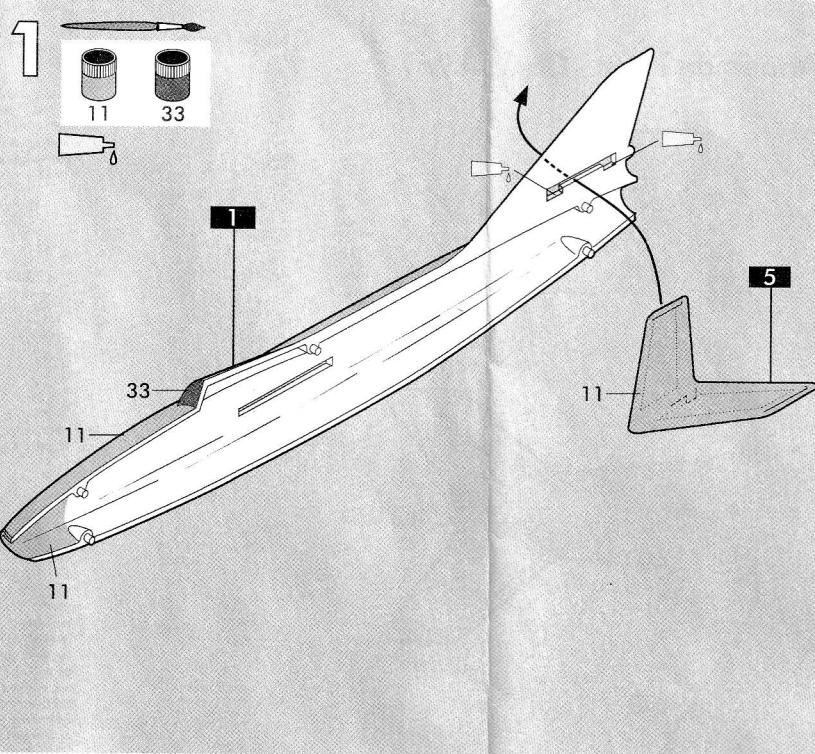
-Peindre les petites pièces sur leur support.
 -Paint the small parts on their support.
 -Streichen Sie die kleinen Teile auf deren Halterung an.
 -Pintar las pequeñas piezas sobre su soporte.
 -Mal de små dele på deres holder.
 -Maalaa pienet osat alustallaan.
 -Verniciare i pezzi piccoli dopo averli posti sul supporto relativo.
 -Schilderen de kleine onderdelen in het raamwerk.
 -Pintar as pequenas peças sobre o suporte.
 -Mal de små delene ute i lesne dem fra underlaget.
 -Mål smådelarna på stativet innan Du tar loss dem.
 -Βάψτε τα μικρά τεμάχια στο στήριγμά τους.



-Détailler les pièces selon l'ordre de montage.
 -Detalhar as partes em o orden de assembly.
 -Lassen Sie die Teile in Montagereihenfolge.
 -Desprender las piezas segun el orden de montaje.
 -Læs delene i montage rækkefølgen.
 -Irrota osat kokoomisjärjestyksessä.
 -Staccare i pezzi secondo l'ordine di montaggio.
 -Mack de onderdelen los volgens de montagevolgorde.
 -Desençalar as peças respeitando o ordem de montagem.
 -Lesne delene i overensstem melse med rekkefølgen for montering.
 -Lösgör delarna i monteringsordning.
 -Αποστάστε τα τεμάχια ακολουθώντας τη σειρά με την οποία πρέπει να συναρμολογηθούν.



-Poncer les points d'attache.
 -Sand the attaching points.
 -Schleifen Sie die Befestigungsstellen.
 -Alisar los puntos de ajuste.
 -Slip fastgörelspunkterna.
 -Hlo kiinnityskirjet.
 -Levigare i punti di attacco.
 -Schuur de hechtpunkten.
 -Polir os pontos de encaixe.
 -Push festepunkten.
 -Sandpappa fästpunkterna.
 -Τρίψτε τα σημεία σύνδεσης.



FLASH SERVICE **Heller**

(F) Super Mystère

NOM: _____

ADRESSE: _____

CODE POSTAL: _____

PAYS: _____

VILLE: _____

PIECES DEFECTUEUSES: DATE DE NAISSANCE: _____

LIEU D'ACHAT:
DAETAILANT
GRANDE SURFACE

HELLER **FLASH SERVICE** **BP 5** **61160 TRUN** **FRANCE**

(D) Super Mystère

NAME: _____

ADRESSE: _____

POSTLEITZAHL: _____

LAND: _____

STADT: _____

DEFEKTE TEILE: _____

GEBURTSDATUM: _____

ORT DES KAUFES:
EINZELHANDEL
ANDERE

79841 AREA CODE: _____

COUNTRY: _____

TOWN: DEFECTIVE PARTS: _____

DATE OF BIRTH: _____

PLACE OF PURCHASE:
RETAIL STORE
HYPER MARKET

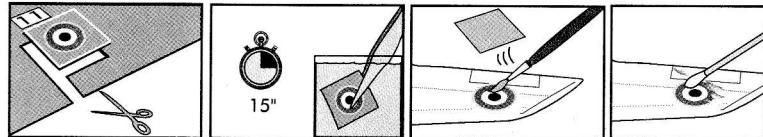
F Le Super-Mystère B2 (SMB2) est un développement du Super-Mystère B1, les prototypes sont équipés d'un réacteur Sncema Atar 101G. Le premier modèle vole le 15 Mai 1956 à Melun-Villaroche piloté par Gérard Muselli. Le SMB2 est fabriqué à la place des Mystère IVB, c'est le premier appareil européen supersonique en polaire à être produit en série, et à être armé de missiles air-air, en plus des canons et roquettes classiques. Sa fabrication s'étend de 1957 à 1959.

6



GB The Super-Mystère B2 (SMB2) is a development of the Super-Mystère B1. Prototypes were powered by a Sncema Atar 101G jet engine. The first model took off on 15 May 1956 from Melun-Villaroche airfield, piloted by Gérard Muselli. The SMB2 went into production as a replacement for the Mystère IVB. It was the first European production aircraft to go supersonic in level flight and to carry air to air missiles in addition to conventional cannon and rockets. It was in production from 1957 to 1959.

France : G.A.M.D. Super-Mystère B2

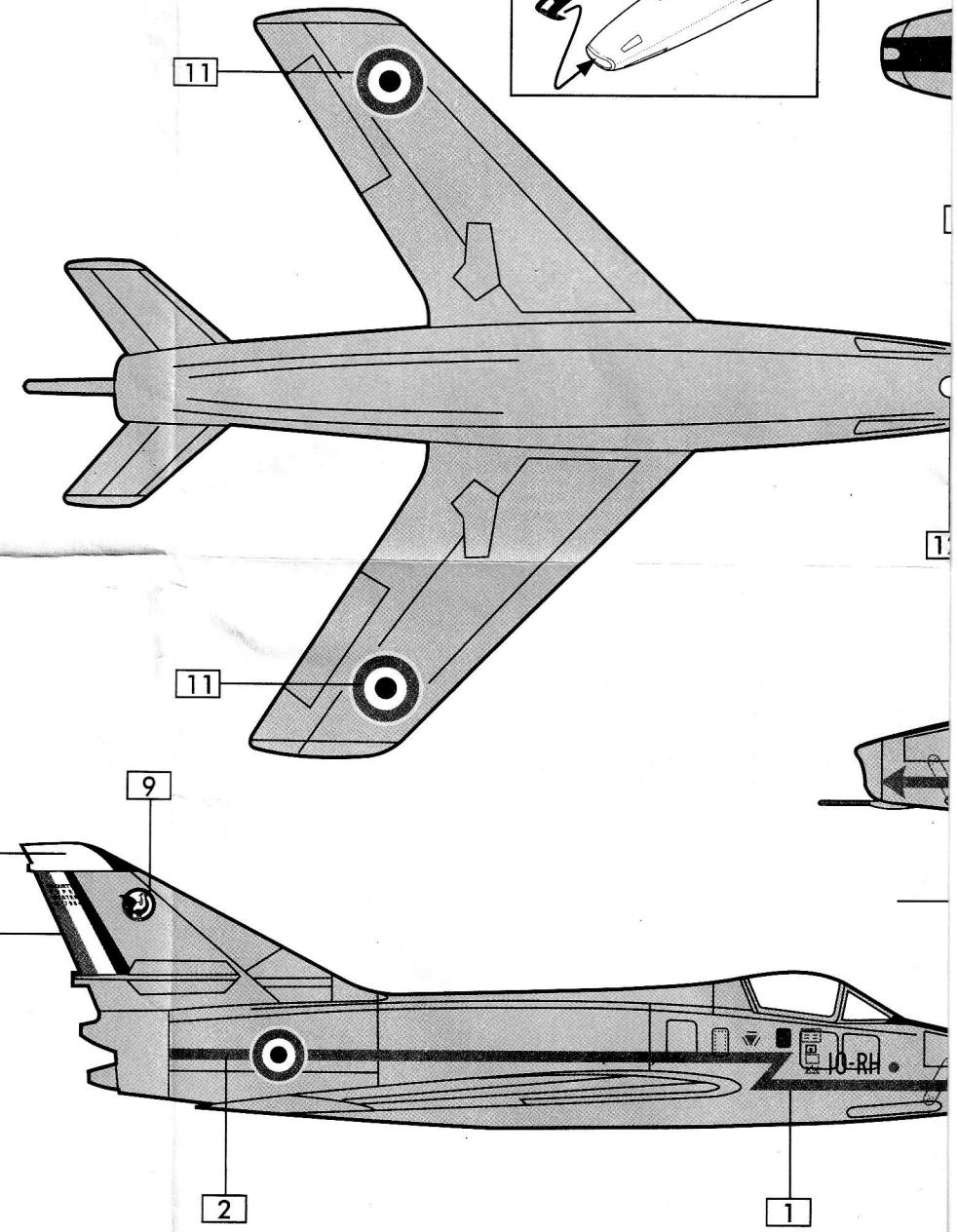


D Die Super-Mystère B2 (SMB2) ist eine Weiterentwicklung der Super-Mystère B1; die Prototypen wurden mit einem Strahltriebwerk Sncema Atar 101G ausgestattet. Das erste Modell flog am 15. Mai 1956 in Melun-Villaroche mit Gérard Muselli als Piloten. Die SMB2 wurde anstelle der Mystère IVB produziert und war das erste europäische Überschallflugzeug, das serienmäßig hergestellt wurde und mit Luft-Luft-Flugkörpern sowie herkömmlichen Geschützen und ungelenkten Flugkörpern ausgerüstet werden konnte. Der Flieger wurde von 1957 bis 1959 produziert.

E El Super-Mystere B2 (SMB2) es un desarrollo del Super-Mystere B1, y los prototipos fueron equipados de un reactor Sncema Atar 101G. El primer modelo voló el 15 de mayo de 1956 en Melun-Villaroche, pilotado por Gérard Muselli. El SMB2 se fabricó en lugar de los Mystere IVB, y fue el primer avión supersónico de vuelo en altura constante que se produjo en serie y que se armó con misiles aire-aire, además de los cañones y cohetes convencionales. Se construyó desde 1957 hasta 1959.

NL De Super-Mystère B2 (SMB2) is een ontwerp ontstaan uit de Super-Mystère B1, de prototypen zijn uitgerust met een straalmotor Sncema Atar 101G. Het eerste model vloog op 15 mei 1956 in Melun-Villaroche bestuurd door Gérard Muselli. De SMB2 is gemaakt om de Mystère IVB te vervangen en is het eerste Europees supersonische en horizontale vliegtuig dat in serie werd geproduceerd en, behalve met klassieke kanonnen en raketbommen, tevens bewapend was met lucht-lucht raketten. De productie hiervan liep van 1957 tot 1959.

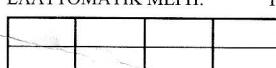
GR Το Super-Mystère B2 (SMB2) αναπτύχθηκε με βάση το Super-Mystère B1. Τα πρωτότυπα ήταν εξοπλισμένα με κινητήρας ανδράσης Sncema Atar 101G. Το πρώτο μοντέλο πέταξε στις 15 Μαΐου 1956 στο Melun-Villaroche με πιλότο τον Gérard Muselli. Το SMB2 αντικατέστησε το Mystère IVB, και ήταν το πρώτο αεροπόλο οριζόντιας υπερχητικής πτήσης που κατασκεύαστηκε σε σειρά, και εξοπλίστηκε με βλήματα αέρος-αέρος, επιπλέον στα συμβατικά κανόνια και βλήματα. Η κατασκευή του διήρκεσε από το 1957 έως το 1959.



FLASH SERVICE **Heller**

GR Super Mystère

ONAMA: _____
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: _____
ΜΕΡΙΟΧΝ ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ: _____
ΠΟΛΗ: _____ ΚΩΡΑ: _____
ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚ ΜΕΡΗ: _____ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ: _____



79841

I Super Mystère

NOME:
INDIRIZZO:

CITTÀ:
PARTI DIFETTOSE:

HELLER FLASH SERVICE 79841

CAP:
NAZIONE:
DATA DI NASCITA:

ACQUISTATO PRESSO:
NEGOZIO
GRANDE MAGAZZINO

NL Super Mystère

NAAM:
ADRES:

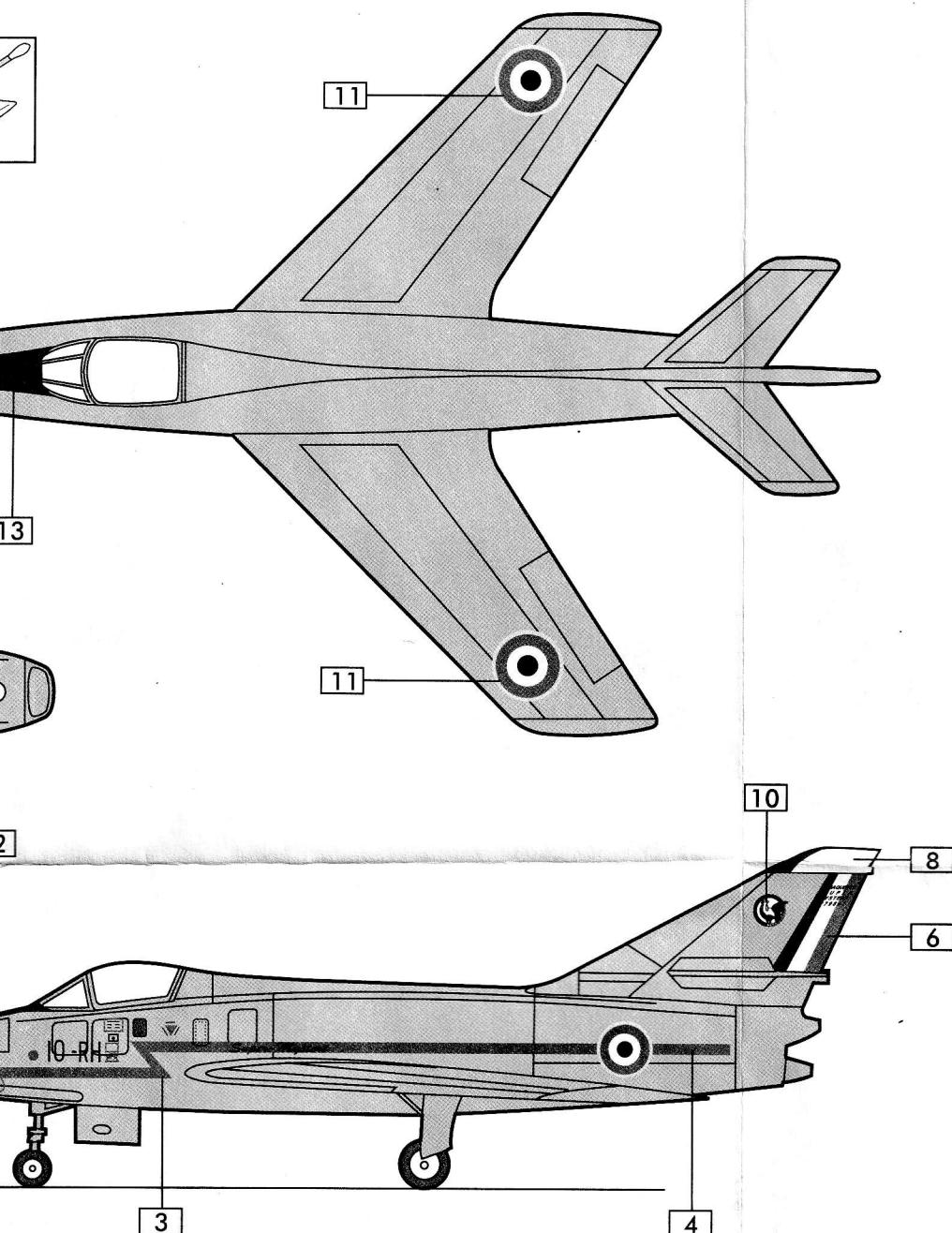
GEMEENTE:
DEFECTE ONDERDELEN:

POSTCODE:
LAND:
GEBOORTEDATUM:
PLAATS VAN AANKOOP:
DETAILHANDEL
HYPERMARKET

79841

Inter

N°96 , "10-RH" , 2/10 "Seine" , Armée de l' Air , Creil , 1967



I Il Super-Mystère B2 (SMB2) è un'evoluzione del Super-Mystère B1, i prototipi sono dotati di un reattore Sncma Atar 101G. Il primo modello vola il 15 maggio 1956 a Melun-Villaroche pilotato da Gérard Muselli. Il SMB2 è costruito al posto del Mystère IVB, si tratta del primo velivolo europeo supersonico in volo rettilineo orizzontale ad essere prodotto in serie, e ad essere armato di missili aria-aria, oltre ai cannoni e ai razzi classici. La sua fabbricazione va dal 1957 al 1959.

P O Super-Mystère B2 (SMB2) é um desenvolvimento do Super-Mystère B1, os protótipos estão equipados com um reator Sncma Atar 101G. O primeiro modelo voou em 15 de Maio de 1956 em Melun-Villaroche, pilotado por Gérard Muselli. O SMB2 foi fabricado em vez dos Mystère IVB, foi o primeiro avião europeu supersônico em patamar a ser produzido em série, e a ser armado com mísseis ar-ar, além dos canhões e foguetes clássicos. A fabricação prolonga-se de 1957 a 1959.

DK Super-Mystère B2 (SMB2) er en videreudvikling af Super-Mystère B1, og prototyperne var udstyret med en Sncma jetmotor Atar 101G. Den første model lettede den 15. maj 1956 i Melun-Villaroche med Gérard Muselli som pilot. SMB2 blev fremstillet i stedet for Mystère IVB, og var det første serieproducerede europæiske flættens overflysfly udrustet med luft-til-luft missiler ud over traditionelle kanoner og raketterprojektiler. Den blev produceret fra 1957 til 1959.

SF Super-Mystère B2 (SMB2) on kehitetty Super-Mystère B1:stä, prototyyppisä on Sncma Atar 101G reaktori. Ensimmäinen malli lensi 15. toukokuuta 1956 Melun-Villaroche:ssa Gérard Musellin ohjaamana. SMB2 valmistettiin Mystère IVB: tilalle. Se oli ensimmäinen yliäänen nopeudella lentävä eurooppalainen sotilasutantona valmistettu lentokone, joka oli varustettu ilmasta ilmaan ammutavilla ohjuksilla tavallisten tykkien ja raketin lisäksi. Konetta valmistettiin vuosina 1957 - 1959.

N Super-Mystère B2 (SMB2) er en videreføring av Super-Mystère B1. Prototypene er utstyrt med en Sncma Atar 101G-rektor. De første modellene lettet den 15. mai 1956 i Melun-Villaroche i Frankrike med Gérard Muselli bak spakene. SMB2 ble produsert istedenfor Mystère IVB, og var det første europeiske supersoniske flyet som ble serieprodusert. Det ble utstyrt med luft-til-luft-raketter i tillegg til klassiske kanoner og raketterprosjektiler. Flyet ble produsert i tiden 1957 - 1959.

S Super-Mystère B2 (SMB2) är en vidareutveckling av Super-Mystère B1; prototyperna är utrustade med en Sncma-reaktor Atar 101G. Den första modellen flyger den 15 maj 1956 i Melun-Villaroche med Gérard Muselli vid spakerna. SMB2 tillverkas i stället för Mystère IVB, det är den första europeiska överljudsmaskinen som kan serietillverkas, och beväpnas med luft-luft-missiler, utöver klassiska kanoner och raketor. Tillverkningen pågår mellan 1957 och 1959.

02 33 67 72 64
International + 33 2 33 67 72 64

Fax
International + 33 2 33 67 72 71

02 33 67 72 71
International + 33 2 33 67 72 71

E Mail: 73674.131@COMPUSERVE.COM

79841

N Super Mystère
NAVN:

79841

ADRESSE:

POSTNUMMER:

BY:
DEFEKTE DELER:

LAND:

FÖDSELDAG:

HVOR KJØPT:
DETALJIST
SUPERMARKED

P Super Mystère
NOMÉ:

79841

MORADA:

CÓDIGO POSTAL:

CIDADE:

PAÍS:

PEÇAS ESTRAGADAS:

DATA DE NASCIMENTO:

LOCAL DE COMPRA:

LOJA
ARMAZEM

DETALJIST

SUPERMARKED

S Super Mystère
NAMN:

79841

ADRESS:

POSTNUMMER:

ORT:

LAND:

DEFEKTA DELAR:

FÖDSELDATUM:

INKÖPSTÄLLE:
ÅTERFÖRSÄLJARE
VARUHUS