

**MIKR**  **MIR**

# Британський літак радіоелектронної боротьби English Electric Canberra T Mk.17

CAT.No.72-013  
SCALE 1/72**Electronic warfare training variant Canberra B.2**

«Канберра» - британський середній бомбардувальник. Здійснив перший політ 13 травня 1949 року. Перша серійна "Канберра" піднялася в повітря 21 квітня 1950р.

"Канберра" представляла собою суцільнометалевий літак з однокільовим хвостовим оперенням і трьохопорним шасі з носовою стійкою. Фюзеляж типу "полумонокок", круглого перетину був розділений на три відсіки. Носова частина з кабіною екіпажу відокремлена герметичною перегородкою. За гермокабіною розташовувалося радіоелектронне обладнання, пневмо і гідросистеми. У центральній частині фюзеляжу знаходилися два бомбоотсіка.

Всього до 1962 року було випущено 949 "Канберр" різних модифікацій, з них 901 в Англії на заводах фірм Інгліш Електрик, Шорт Бразерс, Авро, Хендли Пейдж і Боултоне-Пол і 48 - в Австралії.

Бойове хрещення "Канберри" отримали в ході Суецької кризи 1956 г. Поява в середині 50-х років надзвукових винищувачів з бортовою радіолокаційною апаратурою та УР класу "повітря-повітря" завершило кар'єру дозвукових бомбардувальників. Відтепер застосування "Канберр" в якості тактичних бомбардувальників стало можливим лише при досягненні панування в повітрі і з винищувальним прикриттям. Більш успішним увялося застосування "Канберри" в локальних війнах, де був не такий великий ризик зіткнення з сучасним противником.

Так само залишалася можливість використовувати "Канберри" в якості навчальних і різного роду допоміжних літаків. Найбільш вдалим можна вважати дві модифікації, випущені в невеликій кількості в 60-і роки. Т.Мк.11 служив для підготовки операторів бортових РЛС всепогодних винищувачів-перехоплювачів. Т.Мк.17 застосовувався для навчання операторів засобів радіоелектронної розвідки і електронної боротьби, з установкою відповідної апаратури. Також було випущено кілька літаків-буксировщиків мішеней Т.Т.Мк.18. Окремі літаки Т.Мк.17 використовувалися до 2006 року.

«Канберра» поставлялася на експорт в 15 країн світу і застосовувалася в безлічі військових конфліктів. У США літак випускався за ліцензією під позначенням В-57.

The English Electric Canberra is a British first-generation jet-powered medium bomber manufactured in large numbers through the 1950s. The Canberra could fly at a higher altitude than any other bomber through the 1950s and set a world altitude record of 70,310 ft (21,430 m) in 1957. Due to its ability to evade the early jet interceptors and its significant performance advancement over contemporary piston-engined bombers, the Canberra was a popular export product and served with air forces of many nations.

In addition to being a tactical nuclear strike aircraft, the Canberra proved to be highly adaptable, serving in varied roles such as tactical bombing and photographic and electronic reconnaissance.

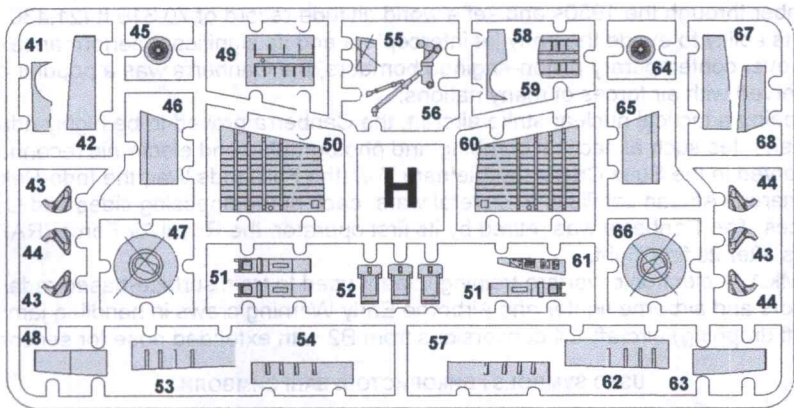
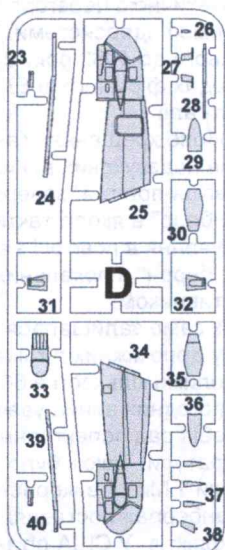
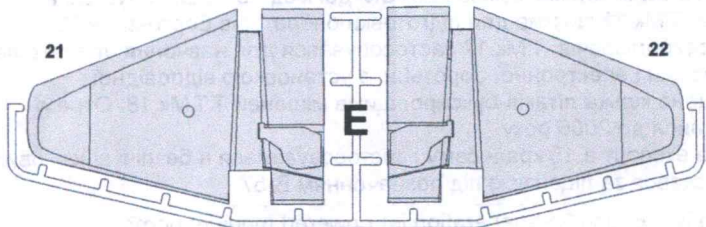
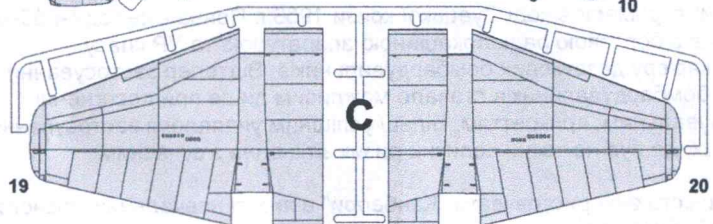
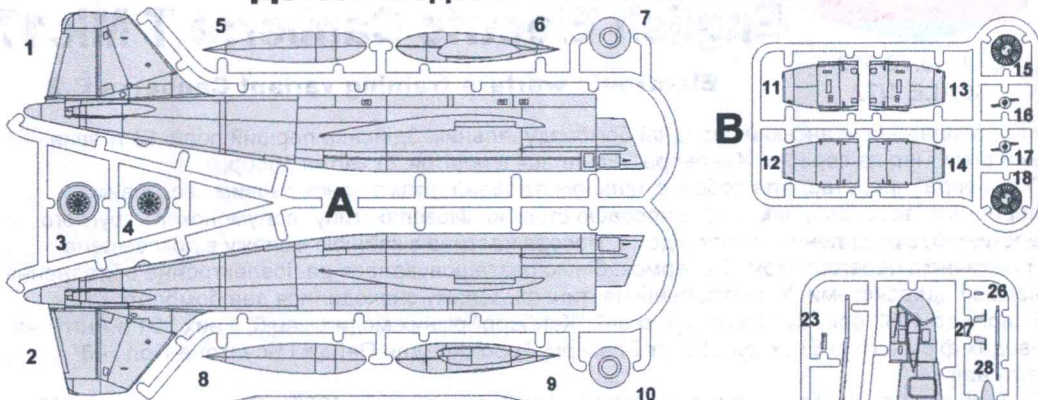
Canberras served in the Suez Crisis, the Vietnam War, the Falklands War, the Indo-Pakistani wars, and numerous African conflicts. In several wars, each of the opposing sides had Canberras in their air forces. The Canberra was retired by its first operator, the Royal Air Force (RAF), in June 2006, 57 years after its first flight.

Canberra T Mk.17 - electronic warfare training variant used to train surface-based radar and missile operators and airborne fighter and Airborne Early Warning crews in handling jamming (including chaff dropping) aircraft. 24 conversions from B2 with extended nose for sensors.

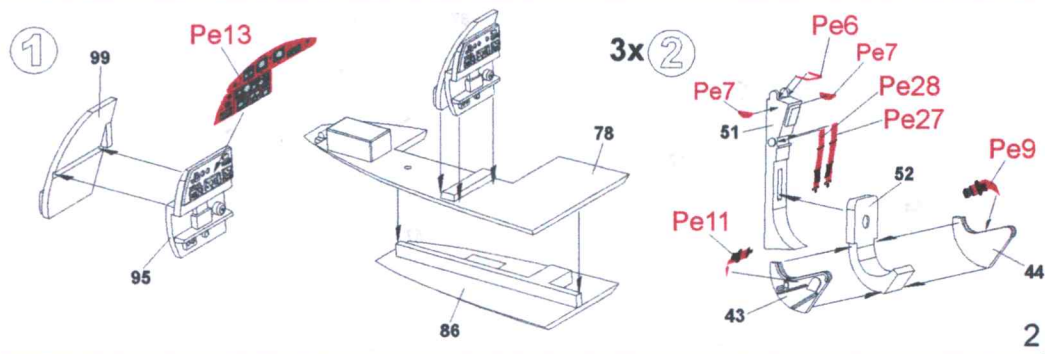
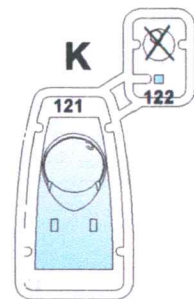
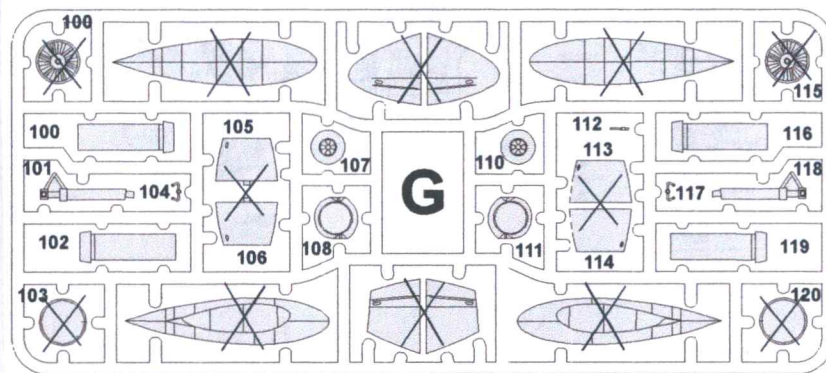
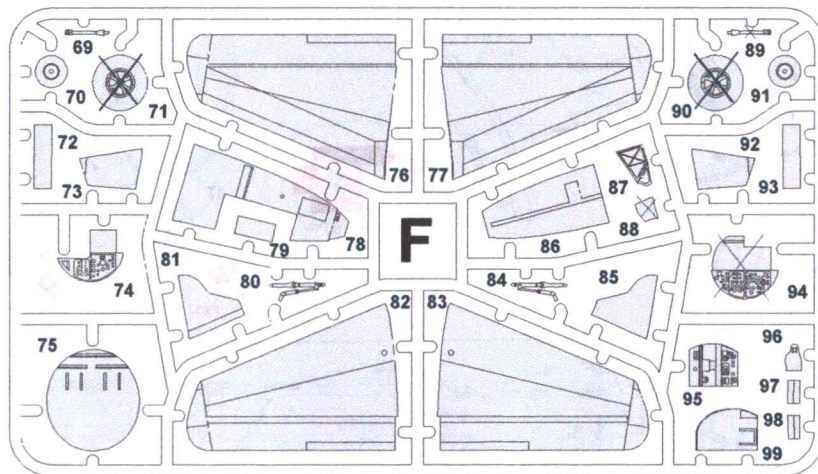
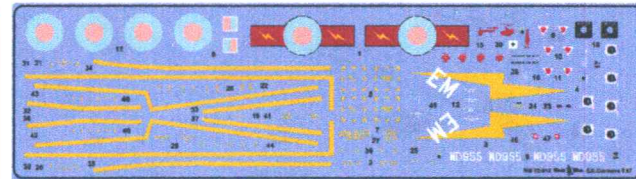
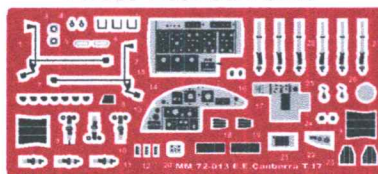
**USED SYMBOLS / ВИКОРИСТОВУВАНІ СИМВОЛИ**

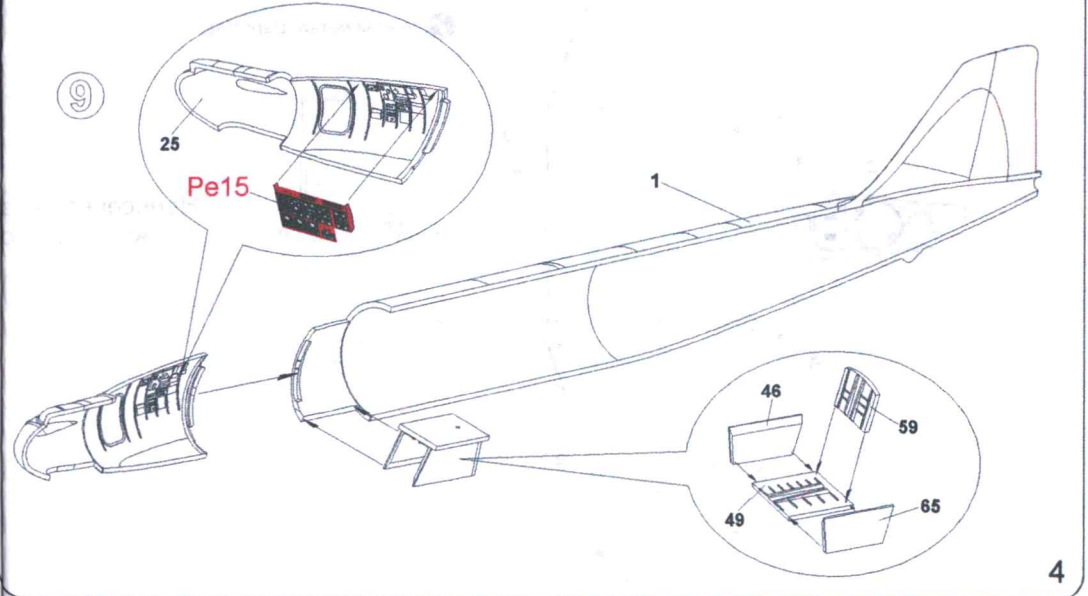
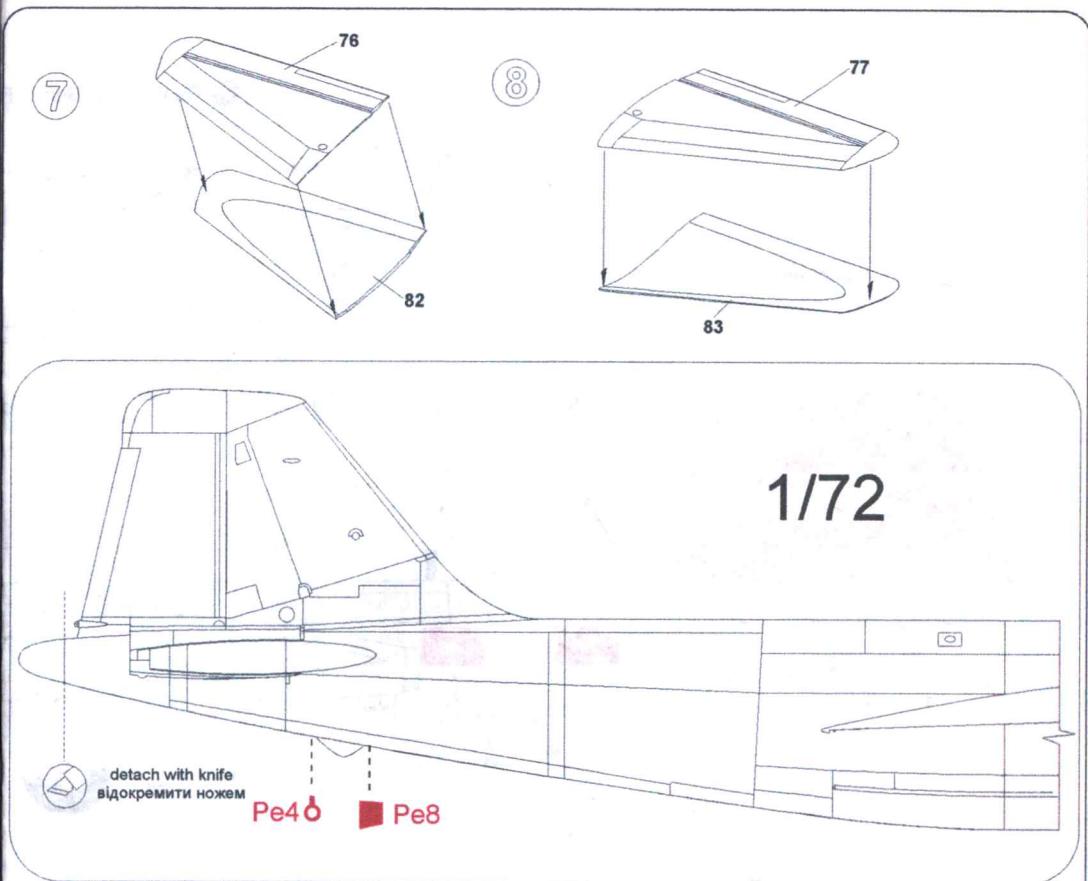
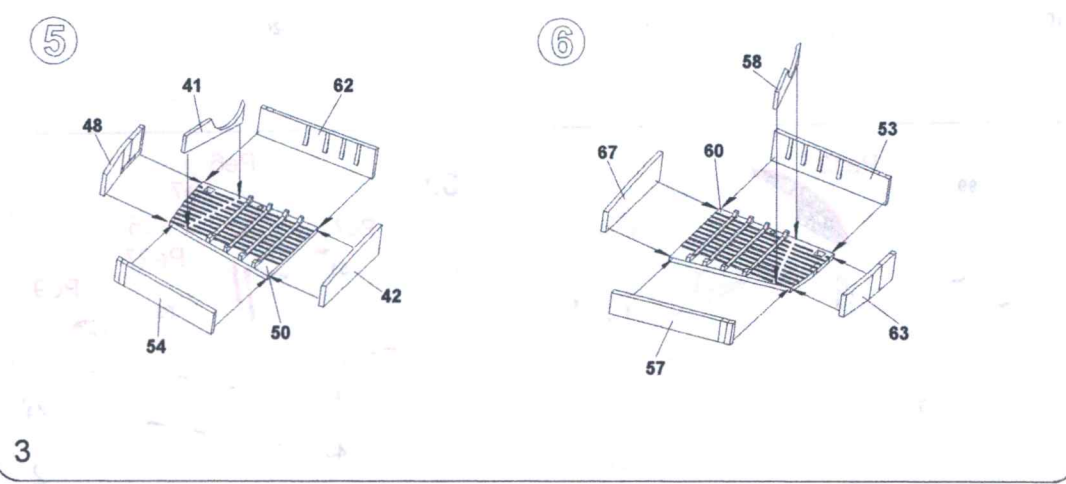
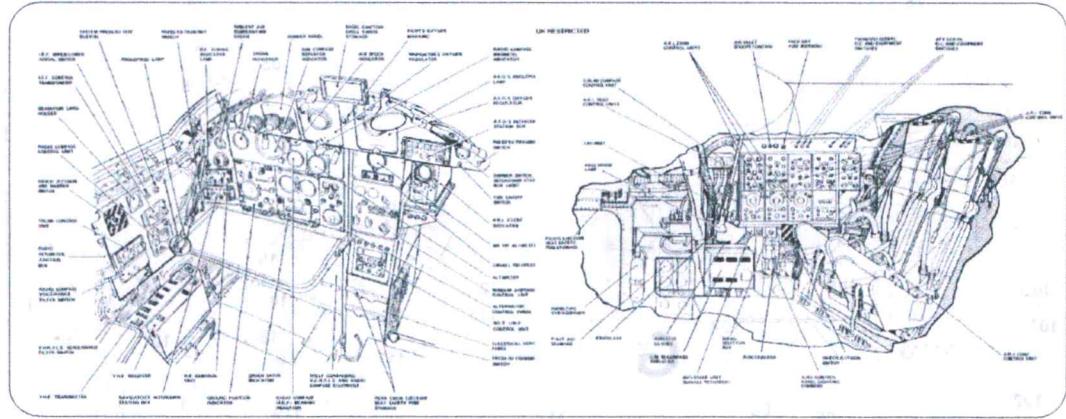
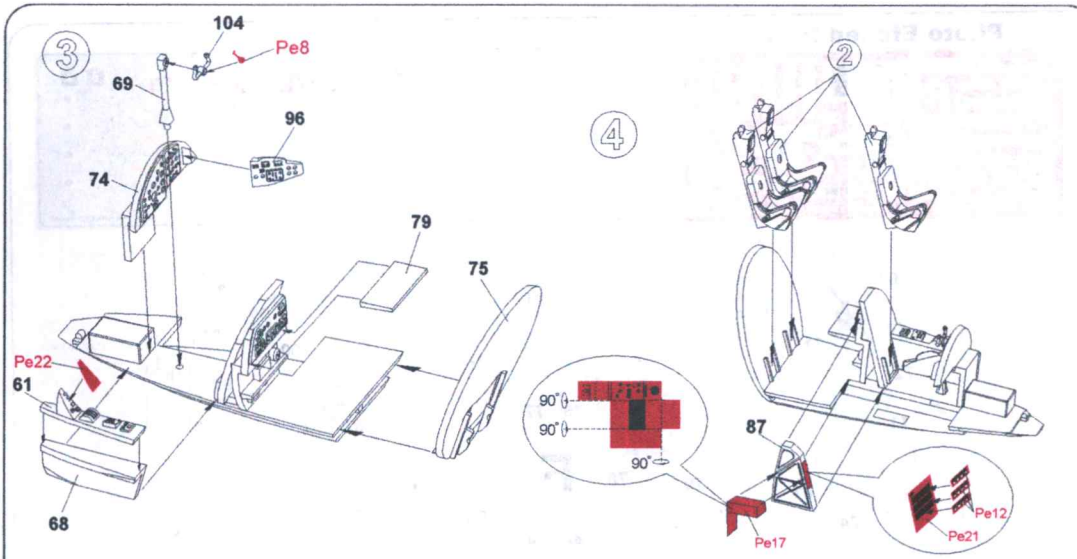
- |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  stages of assembly<br>послідовність зборки | <b>A1</b> number parts<br>номер деталі   |  apply decals<br>нанести декалі |  to paint<br>фарбувати                    |  detach with knife<br>відокремити ножем |
|  glue<br>клеїти                             |  optional<br>варіанти |  make a hole<br>свердлить       |  pull out of sprue<br>витягнути з литника | <b>2x</b> quantity of operations (parts)<br>повторення операцій (деталей)  |

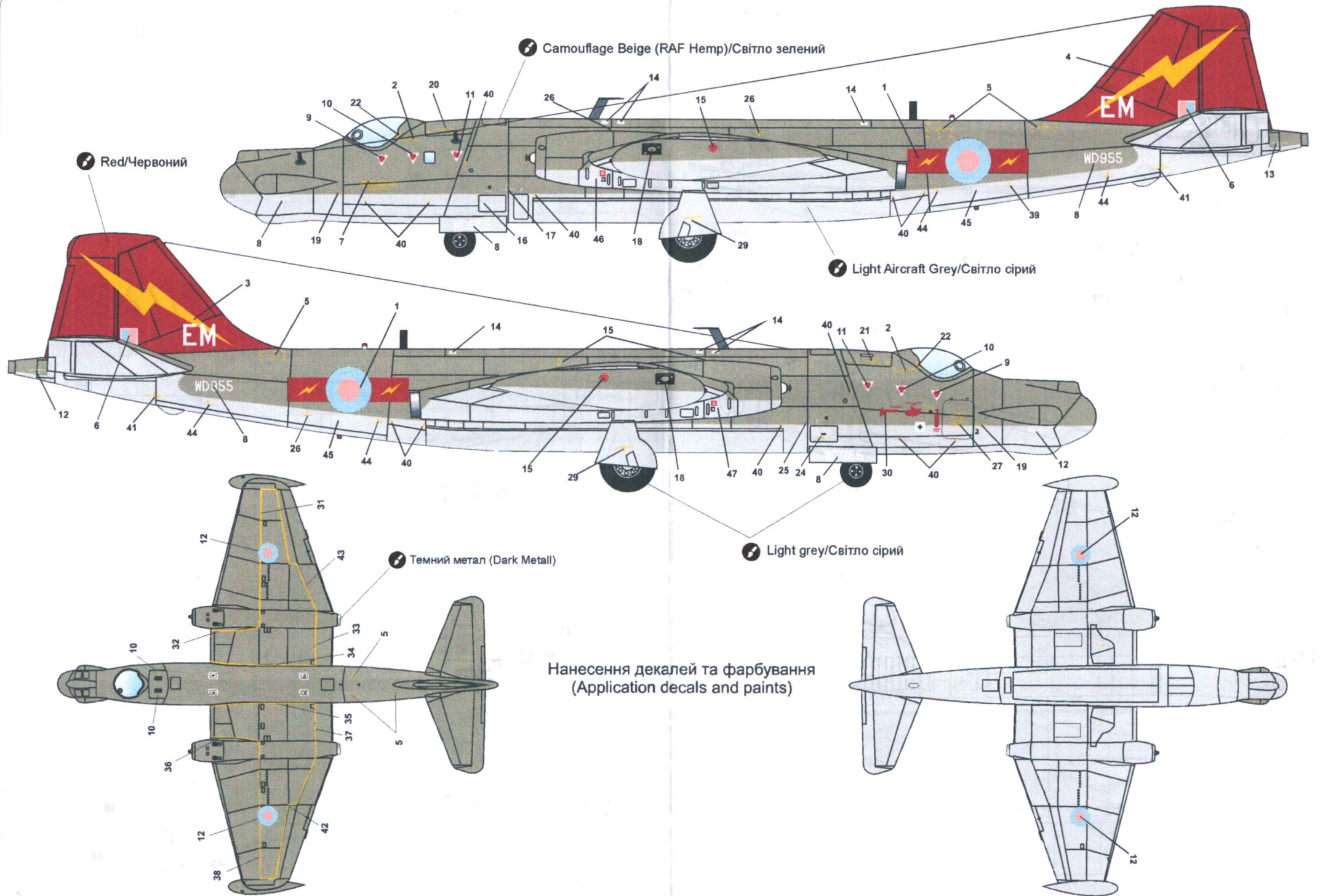
# Деталі моделі Part of the model



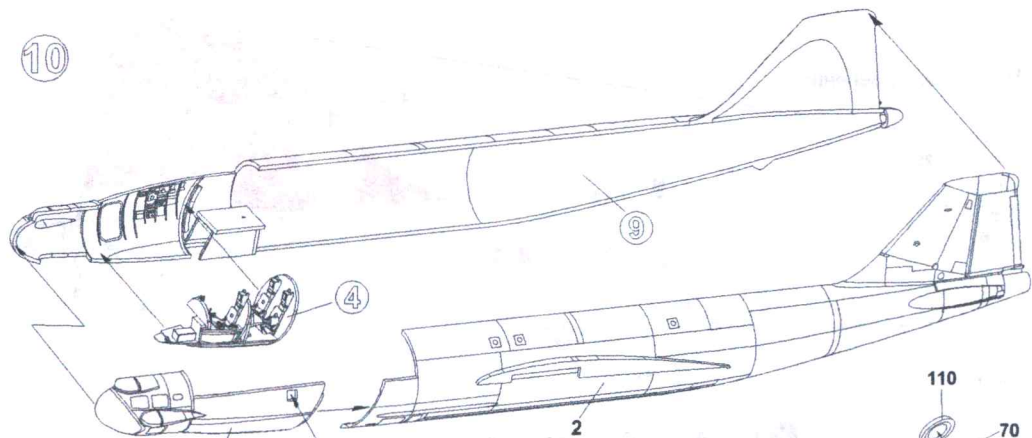
# Photo Etched Parts



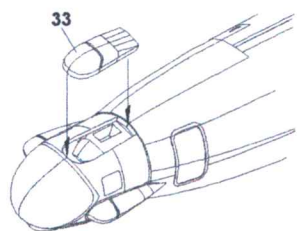




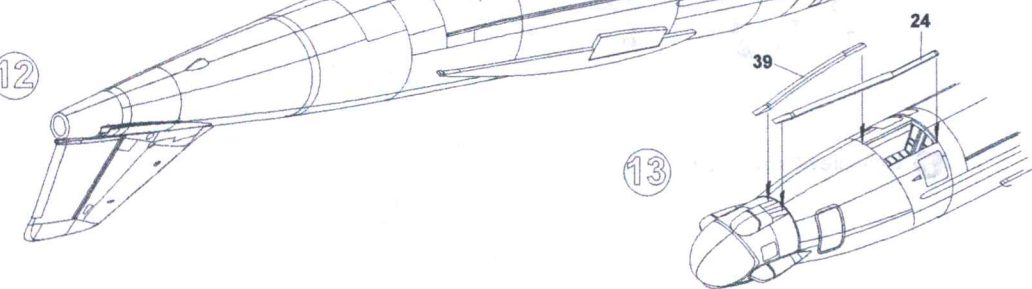
10



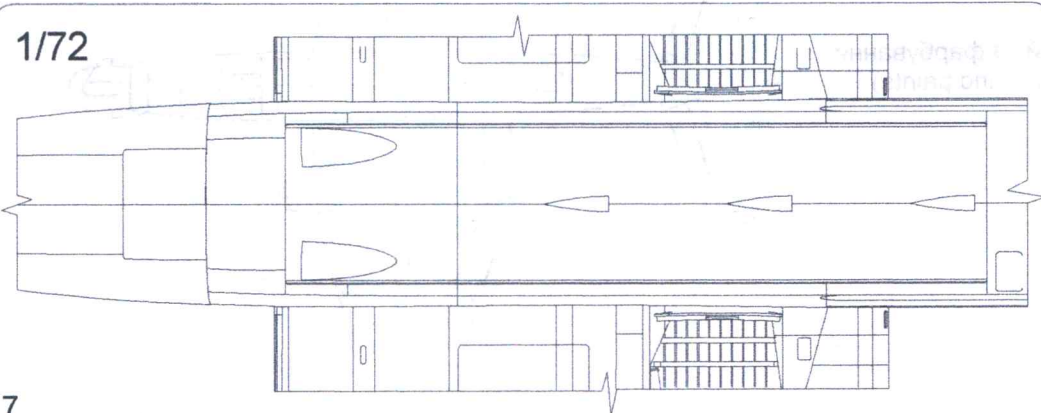
11



12

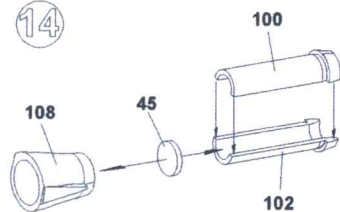


1/72

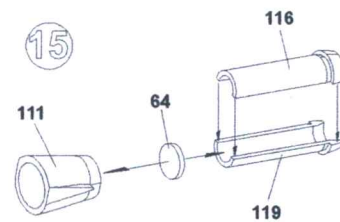


7

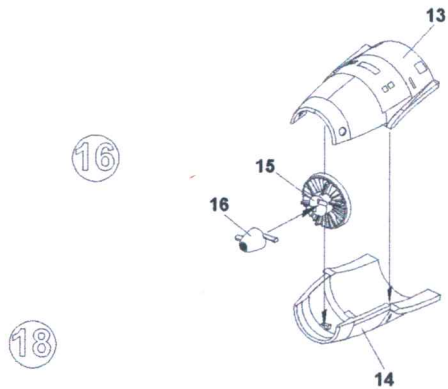
14



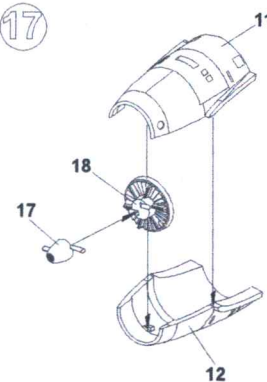
15



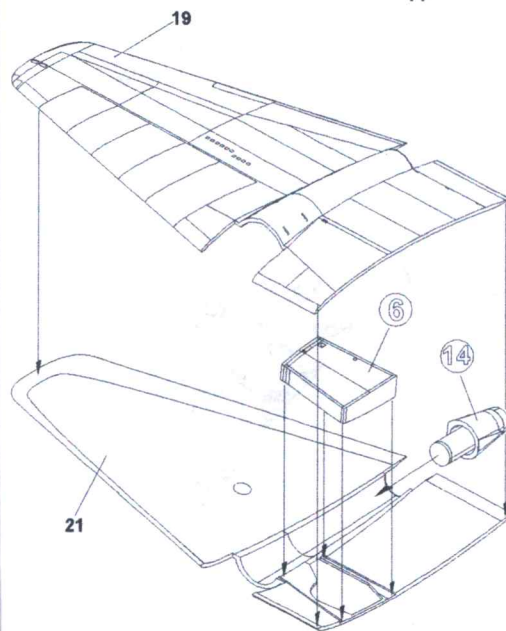
16



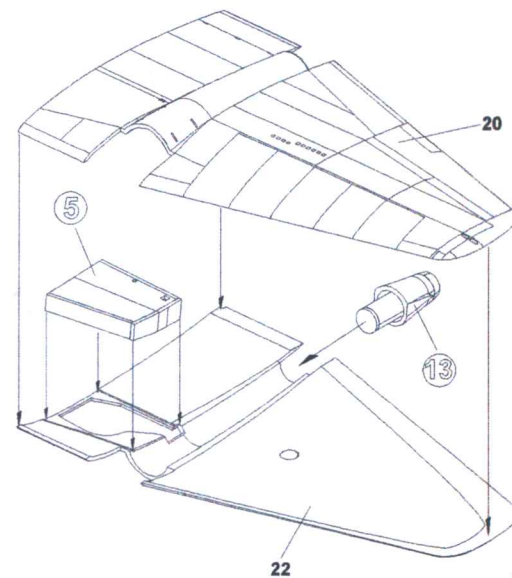
17



18

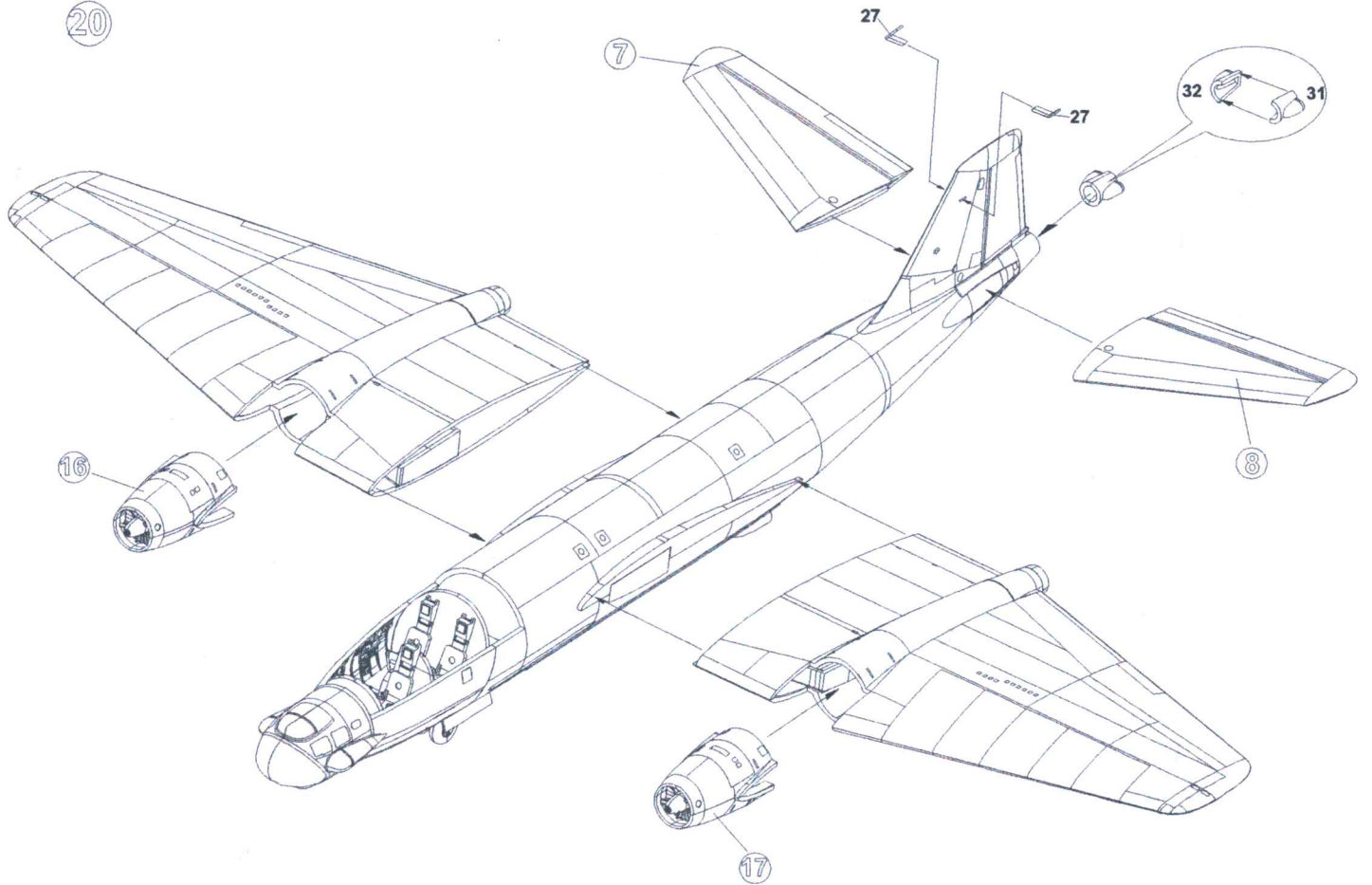


19

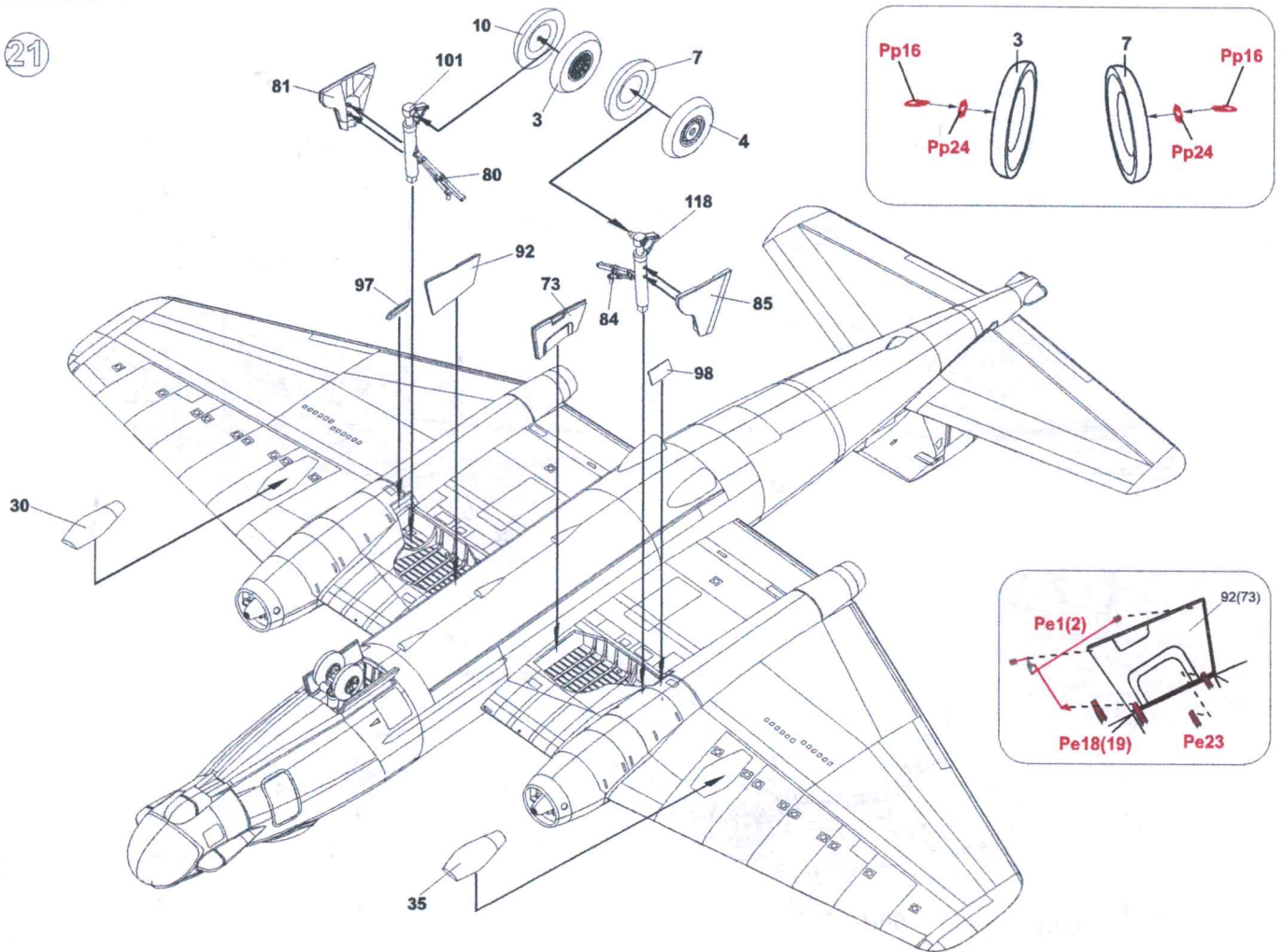


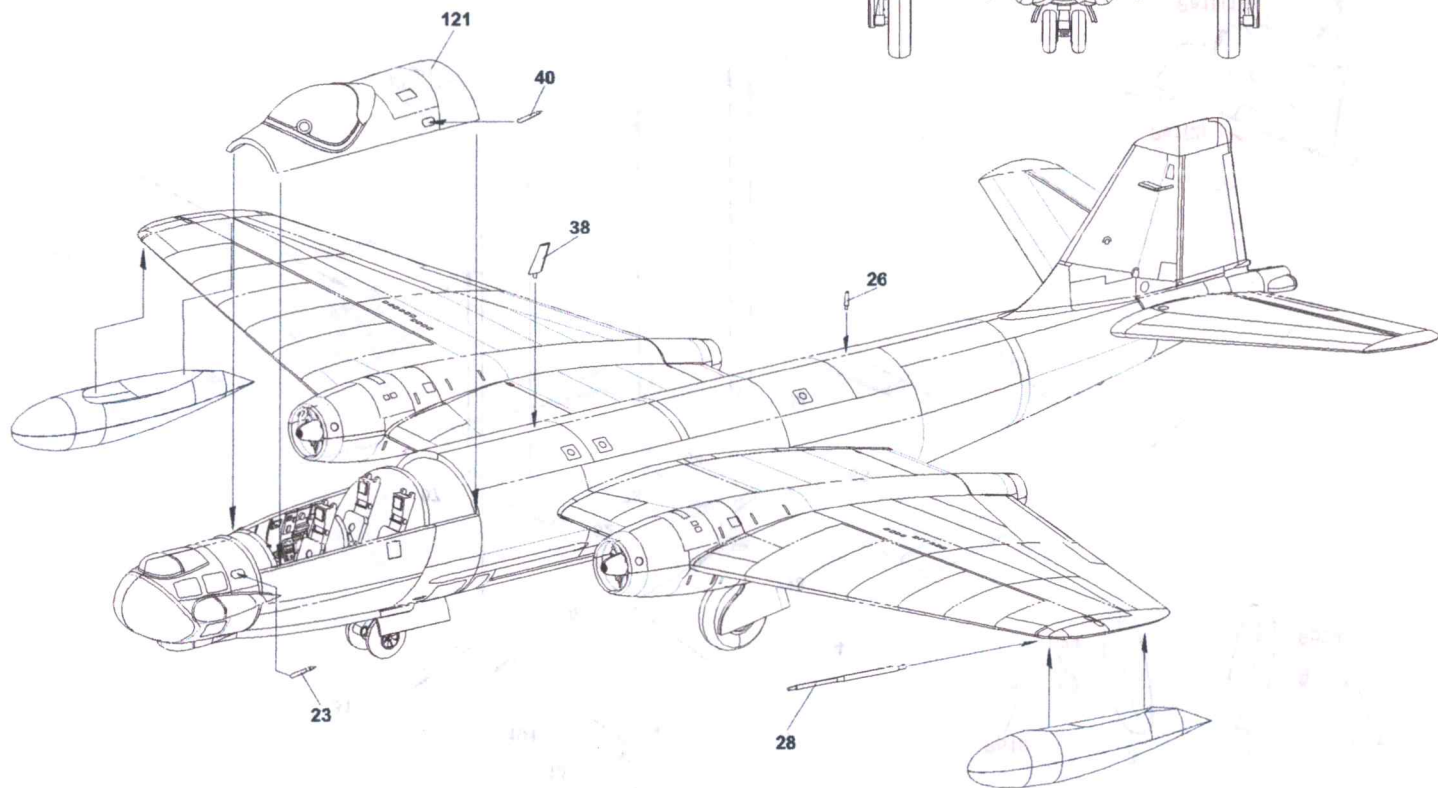
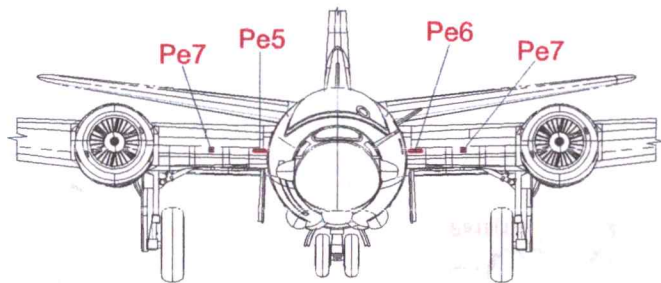
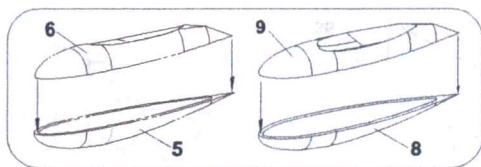
8

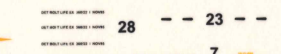
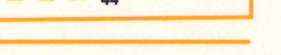
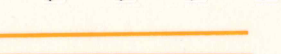
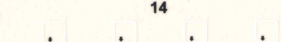
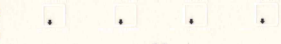
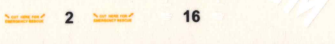
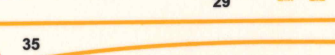
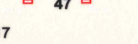
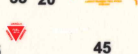
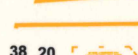
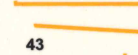
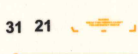
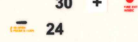
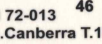
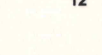
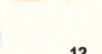
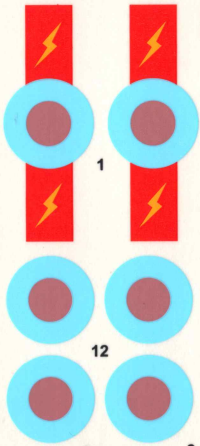
20



21







25

18

30 +

24

5

14

18

18

31 21

34

39

2

2

26

22

28

12

43

40

2

2

2

2

2

17

32

40

33

37

19 41

2

2

11

36

40

29

44

2

2

10

42

35

3

28

23

7

27

9

38 20

45

3

28

23

7

27

6

15

46

47

2

16

4

8

MIKRO MIR MM 72-013 E.E.Canberra T.17

GET BOLT LIFE EX. 3002 1 HOUR  
GET BOLT LIFE EX. 3002 1 HOUR  
Decograph  
PRINTED IN UKRAINE

WD955  
WD955  
WD955  
WD955  
WD955  
WD955  
WD955

WE EM

NORMAL ENTRANCE  
AND EMERGENCY EXIT  
OTHER SIDE