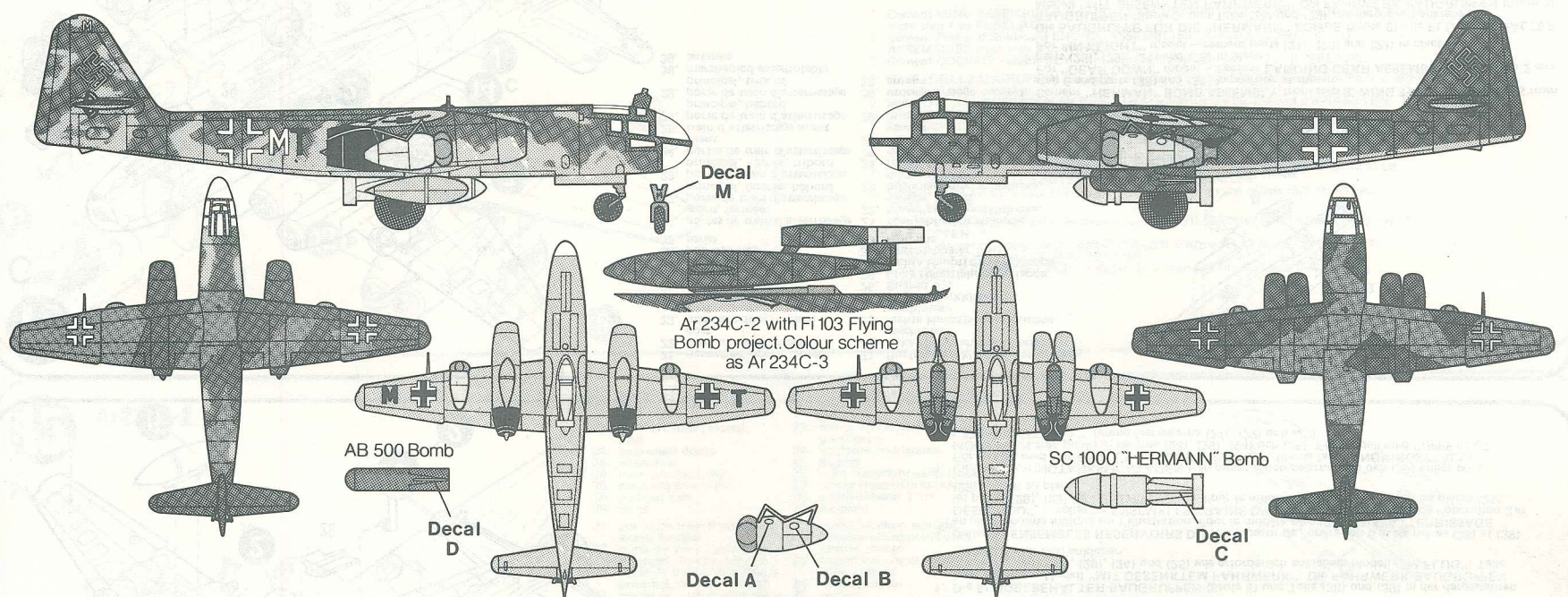


Ar234B-2 Blitz, 9 Staffel, III/KG 76. Achmer, Germany, February 1945

(This machine was the first to be captured by the Allies after being shot down, and was subsequently taken to the Royal Aircraft Establishment, Farnborough, Hants, England.)

Ar 234C-3. Production machine, early 1945.

(The war in Europe ended before this version could be used operationally.)



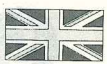
	Silver	Silber	Argent	Silver
	Light blue	Hellblau	Bleu clair	Ljusblå
	Dark green	Dunkelgrün	Vert foncé	Mörkgrön
	Black - green	Schwarz - grün	Noir - vert	Svart - grön
	Black	Schwarz	Noir	Svart

# ARADO Ar234 'BLITZ'



H 162-3800

**English**



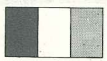
First flown in June 1943 the Ar-234 was to become the world's first operational jet bomber and its high speed, for the period, fully earned it the name of 'Blitz' (Lightning). A squadron of bombers and a number of reconnaissance units were in action up until the end of the war which cut short production of the four-engine C versions. Specification of B-2:— Engines: two Junkers Jumo 109-004 B-1 turbojets of 1984 lbs. static thrust. Max. speed: 461 m.p.h. at 19,685 ft. Service ceiling: 32,810 ft. Armament: two 20 mm. MG 151/20 cannons and 2205 lb. bomb load.

**Deutsch**



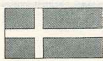
Die zum ersten Mal im Juni 1943 geflogene Ar-234 sollte der erste Operationsjägerbomber der Welt werden, und ihre für jene Zeit hohe Geschwindigkeit brachte ihr zu Recht den Namen 'Blitz' ein. Ein Bombengeschwader und eine Anzahl von Aufklärungsverbänden waren bis zum Ende des Krieges im Einsatz, der die Produktion der viermotorigen C-Versionen unterbrach. Spezifikation der B-2:— Motoren: Zwei Junkers Jumo 109-004 B-1 Turbodiesen von 900 kg Standschub. Höchstgeschwindigkeit: 742 km/Std. bei 6000 m. Dienstgipfelhöhe: 10000 m. Bewaffnung: zwei 20 mm MG 151/20 Kanonen und 1000 kg Bombenlast.

**Français**



Après son premier vol en juin 1943 l'Ar-234 devait devenir le premier bombardier à réaction opérationnel au monde, et sa vitesse élevée pour l'époque fit qu'on lui donna à juste titre le nom de 'Blitz' (Eclair). Une escadrille de bombardiers et un certain nombre d'unités de reconnaissance combattirent jusqu'à la fin de la guerre; on arrêta alors la production des variantes C à quatre réacteurs. Caractéristiques du B-2:— Propulsion: deux turbo-réacteurs Junkers Jumo 109-004 B-1 de 900 kg de poussée statique. Vitesse maxi: 742 km/h à 6000 mètres. Plafond pratique: 10000 mètres. Armement: deux canons MG 151/20 de 20 mm et une charge de bombes de 1000 kg.

**Svensk**



AR-234, som flög för första gången i juni 1943, kom att bli världens första jetbombsplan i taktiskt bruk, och dess snabbhet för sin tid gjorde det helt förtjänt av namnet "Blitz" (Blitzen). En bombplansdivision och ett antal spaningsenheter var i tjänst fram till krigets slut, vilket kom produktionen av de fyrmotoriga C-versionerna att avbrytas. Spezifikationen för B-2:— Motorer: två Junkers Jumo 109-004 B-1 turbomotorer med 900 kp statisk dragkraft. Max. fart: 742 km/tim på 6000 meters höjd. Tjänstetophöjd: 10000 meter. Bevåpning: två 20 mm MG 151/20 kanoner och 1000 kg bombast.

**Important** Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

**Wichtig** Vor dem Zusammenkleben sollte die Montage der Teile sowie deren gute Passung überprüft werden. Kleine Teile für dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

**Important** Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

**Viktigt** Prova detaljernas monteringsläge och passning, innan limning sker. Lackera smärre detaljer före monteringen och montera i angiven ordningsföljd.

**1**

For AR 234C-2 model open holes. Für AR 234C-2 Modell die Löcher öffnen. Pour le modèle AR 234C-2, ouvrir les ouvertures. För modell AR 234C-2, öppna hålen.

Open hole. Loch öffnen. Ouvrir le trou. Öppna hålet.

For AR 234B-2 and AR 234C-3 model open holes. Für AR 234B-2 und AR 234C-3 Modell die Löcher öffnen. Pour le modèle AR 234B-2 et AR 234C-3, ouvrir les ouvertures. För modell AR 234B-2 och AR 234C-3, öppna hålen.

10. fuselage half, port	10. linke Rumpfhälfte
11. fuselage half, stbd	11. rechte Rumpfhälfte
30. rudder hinges (2 parts)	30. Seitenruder-Aufhängung (2 Teile)
10. demi-fuselage, bâbord	10. flygkroppshälf, vänster
11. demi-fuselage, tribord	11. flygkroppshälf, höger
30. charnières de gouvernail (2 pièces)	30. rodergångjärn (2 delar)

- Open up relevant holes in (11) for the version you have decided to make.
- Cement (10) to (11).
- Cement parts (30) to either side of TAIL FIN.

1. In dem Modell, zu dessen Fertigung Sie sich entschieden haben, entsprechende Löcher in (11) herstellen.

2. (10) an (11) ankleben.

3. Teile (30) zu beiden Seiten der SEITENFLOSSE ankleben.

1. Ouvrir les orifices appropriés de (11) pour la version que vous avez décidé de faire.

2. Coller (10) sur (11).

3. Coller les pièces (30) de chaque côté de l'EMPENNAGE.

1. Öppna erforderliga hål i (11), allteftert vald modell.

2. Limma (10) på (11).

3. Limma delarna (30) på var sida om stjärtfenan.

**2**

RLM grey  
RLM-grau  
Gris RLM  
RLM-grå

26. wheel (2 parts)  
27. main undercarriage leg (2 parts)

26. roue (2 pièces)  
27. patte de train d'atterrissage principale (2 pièces)

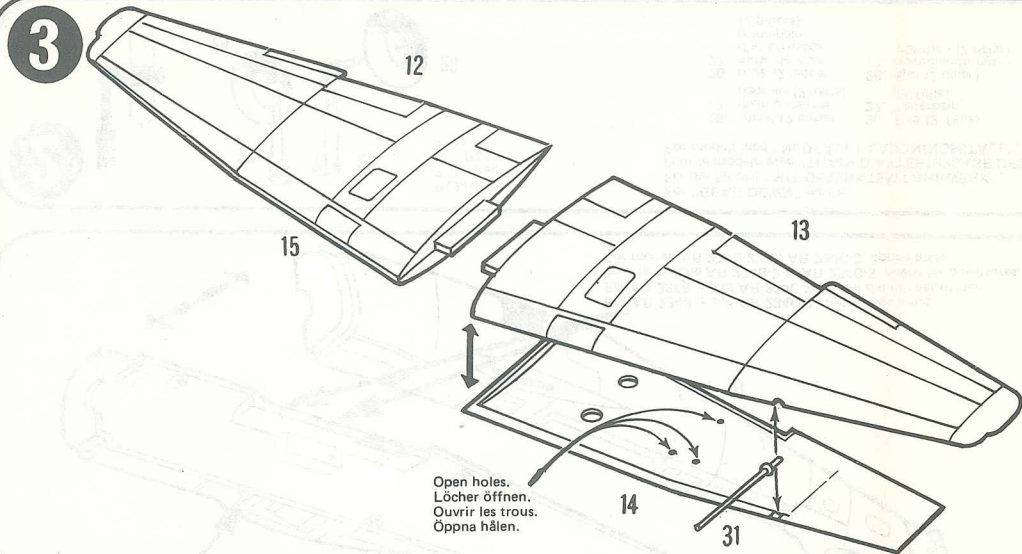
26. Rad (2 Teile)  
27. Federbein (2 Teile)

26. hjul (2 delar)  
27. huvudlandningsställens (2 delar)

For "GEAR DOWN" model. Für das Modell "MIT GESENKTEM FAHRWERK". Pour le modèle avec "TRAIN D'ATTERRISSEGE DESCENDU". För modell med "NEDFÄLLT LANDNINGSSTÄLL".

- Snap, do not cement, (26) to (27). Make two assemblies.
- (26) an (27) ansnappan, nicht ankleben. Zwei Baugruppen herstellen.
- Emboiter, ne pas coller, (26) sur (27). Faire deux ensembles.
- Knäpp fast (limma ej!) (26) på (27). Upprepa för det andra hjulet.





- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 12. stbd wing, upper half           | 12. rechte obere Tragflächenhälfte  |
| 13. port wing, upper half           | 13. linke obere Tragflächenhälfte   |
| 14. port wing, lower half           | 14. linke untere Tragflächenhälfte  |
| 15. stbd wing, lower half           | 15. rechte untere Tragflächenhälfte |
| 31. pitot tube                      | 31. Staurohr                        |
| 12. aile tribord, moitié supérieure | 12. höger vinge, övre hälfte        |
| 13. aile bâbord, moitié supérieure  | 13. vänster vinge, övre hälfte      |
| 14. aile bâbord, moitié inférieure  | 14. vänster vinge, nedre hälfte     |
| 15. aile tribord, moitié inférieure | 15. höger vinge, nedre hälfte       |
| 31. tube pitot                      | 31. pitotrör                        |

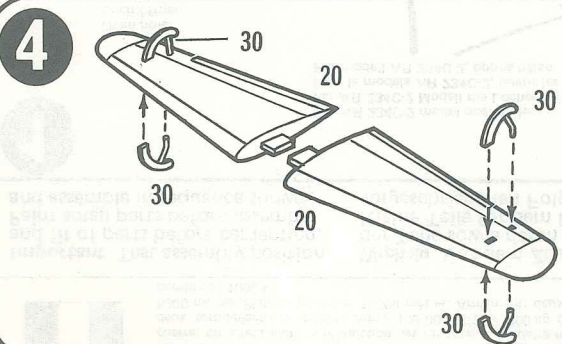
Open holes.  
Löcher öffnen.  
Ouvrir les trous.  
Öppna hålen.

1. Open up holes indicated in parts (14) and (15).
2. STARBOARD WING - cement (12) to (15).
3. PORT WING - cement (31) and (13) to (14).

1. An den angezeigten Stellen in den Teilen (14) und (15) Löcher herstellen.
2. STEUERBORDFLÜGEL: (12) an (15) ankleben.
3. BACKBORDFLÜGEL: (31) und (13) an (14) ankleben.

1. Ouvrir les trous indiqués dans les pièces (14) et (15).
2. AILE TRIBORD - coller (12) sur (15).
3. AILE BÂBORD - coller (31) et (13) sur (14).

1. Öppna de utmärkta hålen på delarna (14) och (15).
2. HÖGER VINGE: limma (12) på (15).
3. VÄNSTER VINGE: limma (31) och (13) på (14).



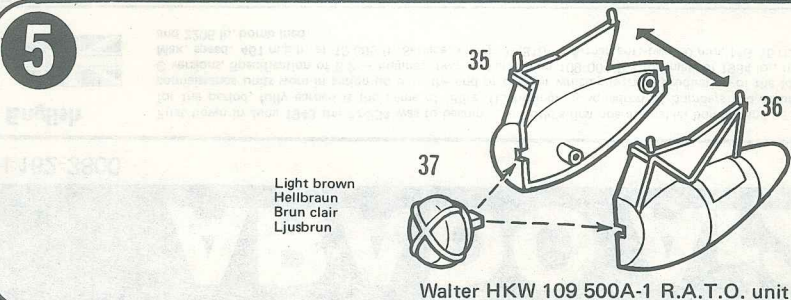
- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 20. horizontal tailplane (2 parts)              | 20. Höhenleitwerk (2 Teile)         |
| 30. elevator hinge (4 parts)                    | 30. Höhenruder-Aufhängung (4 Teile) |
| 20. stabilisateur fixe (2 pièces)               | 20. stabilisator (2 delar)          |
| 30. charnière de volet de profondeur (4 pièces) | 30. höjdrogerängjärn (4 delar)      |

1. Cement two parts (30) to each part (20) as shown.

1. Zwei Teile (30) an jedes Teil (20) wie dargestellt ankleben.

1. Coller deux pièces (30) sur chaque pièce (20) comme indiqué sur l'illustration.

1. Limma två delar (30) på varje del (20) enligt skiss.



Light brown  
Hellbraun  
Brun clair  
Ljusbrun

Walter HKW 109 500A-1 R.A.T.O. unit

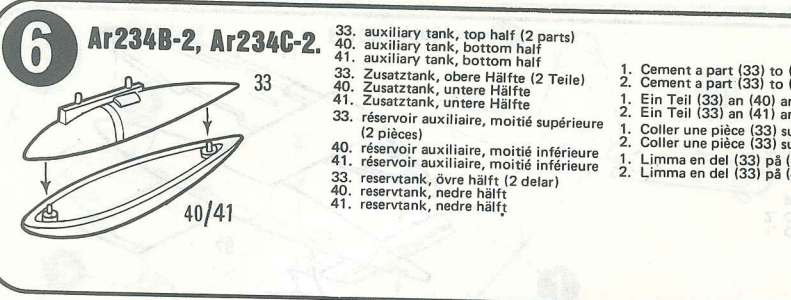
- |  |   |
|--|---|
| 35. take-off booster, right half (2 parts)               | 35. rechte Raketensatzhälfte (2 Teile)  |
| 36. take-off booster, left half (2 parts)                | 36. linke Raketensatzhälfte (2 Teile)   |
| 37. recovery chute pack (2 parts)                        | 37. Bergeschirmbehälter (2 Teile)       |
| 35. survolteur de décollage, moitié de droite (2 pièces) | 35. starttraketehäft, höger (2 delar)   |
| 36. survolteur de décollage, moitié de gauche (2 pièces) | 36. starttraketehäft, vänster (2 delar) |
| 37. paquet de sauvetage avec parachute (2 pièces)        | 37. fällskärmshållare (2 delar)         |

1. Cement (36) to (35). Cement (37) in position. Make two assemblies.

1. (36) an (35) ankleben. (37) in der dargestellten Lage ankleben. Zwei Baugruppen herstellen.

1. Coller (36) sur (35). Coller (37) en place. Faire deux ensembles.

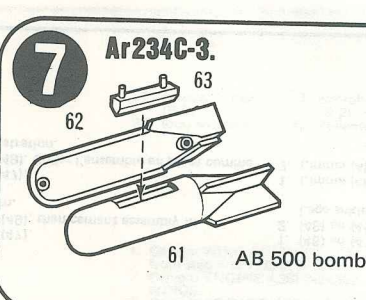
1. Limma (36) på (35). Limma fast (37). Upprepa för den andra starttraketen.



### 6 Ar234B-2, Ar234C-2.

- |  |  |
|--|--|
| 33. auxiliary tank, top half (2 parts)                 | 33. Zusatztank, obere Hälfte (2 Teile) |
| 40. auxiliary tank, bottom half                        | 40. Zusatztank, untere Hälfte          |
| 41. auxiliary tank                                     | 41. Zusatztank                         |
| 33. réservoir auxiliaire, moitié supérieure (2 pièces) | 33. reservtank, övre hälfte (2 delar)  |
| 40. réservoir auxiliaire, moitié inférieure            | 40. reservtank, nedre hälfte           |
| 41. réservoir auxiliaire                               | 41. reservtank                         |

1. Cement a part (33) to (40).
2. Cement a part (33) to (41).
1. Ein Teil (33) an (40) ankleben.
2. Ein Teil (33) an (41) ankleben.
1. Coller une pièce (33) sur (40).
2. Coller une pièce (33) sur (41).
1. Limma en del (33) på (40).
2. Limma en del (33) på (41).



### 7 Ar234C-3.

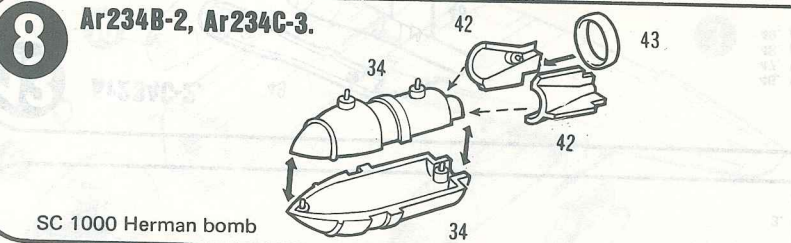
- |  |   |
|--|---|
| 61. bomb half (small), left (2 parts)      | 61. kleine Bombe, linke Hälfte (2 Teile)  |
| 62. bomb half (small), right (2 parts)     | 62. kleine Bombe, rechte Hälfte (2 Teile) |
| 63. bomb rack (2 parts)                    | 63. Bombenaufhängung (2 Teile)            |
| 61. demi-bombe (petite), gauche (2 pièces) | 61. demibomb, vänster (2 delar)           |
| 62. demi-bombe (petite), droite (2 pièces) | 62. demibomb, höger (2 delar)             |
| 63. lance-bombes (2 pièces)                | 63. bombupphängningsanordning (2 delar)   |

1. Cement (62) and (63) to (61). Make two assemblies.

1. (62) and (63) an (61) ankleben. Zwei Baugruppen herstellen.

1. Coller (62) et (63) sur (61). Faire deux ensembles.

1. Limma (62) och (63) på (61). Upprepa för den andra bomben.



### 8 Ar234B-2, Ar234C-3.

- |   |   |
|---|---|
| 34. SC 1000 bomb, upper half (2 parts)          | 34. Bombe SC 1000, obere Hälfte (2 Teile) |
| 42. stabilizer fin assembly left half (2 parts) | 42. linke Leitwerkhälfte (2 Teile)        |
| 43. stabilizer ring                             | 43. Stabilisierungsring                   |

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 34. bombe SC 1000, moitié supérieure (2 pièces)                   | 34. bombe SC 1000, övre del (2 delar) |
| 42. ensemble empennage stabilisateur, moitié de gauche (2 pièces) | 42. stabilisatorfenor (2 delar)       |
| 43. panneau stabilisateur   | 43. stabilisatorring                  |

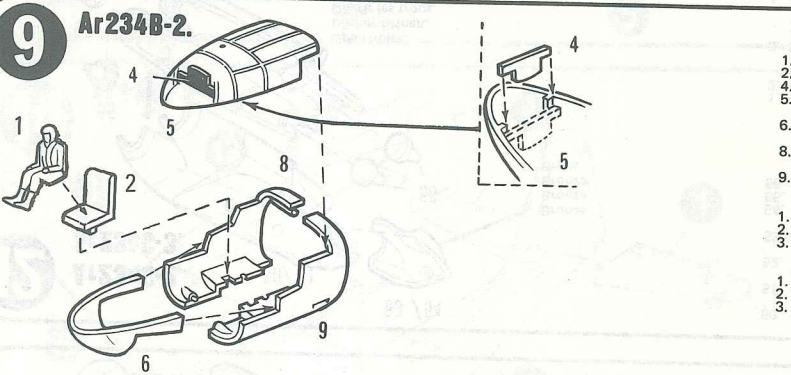
1. Cement two parts (34) and two parts (42) together. Cement part (43) to the assembly.

1. Zwei Teile (34) und zwei Teile (42) zusammenkleben. Teil (43) an die Baugruppe ankleben.

1. Coller deux pièces (34) et deux pièces (42) les unes aux autres. Coller la pièce (43) à l'ensemble.

1. Limma ihop de två delarna (34) och de två delarna (42). Limma (43) på monterat.

SC 1000 Herman bomb



### 9 Ar234B-2.

- |                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. crew member                       | 1. Besatzungsmitglied             |
| 2. seat                              | 2. Sitz                           |
| 4. instrument panel                  | 4. Instrumentenbrett              |
| 5. nose glazing, upper section (B-2) | 5. Bugverglasung, Oberteil (B-2)  |
| 6. nose glazing, lower section (B-2) | 6. Bugverglasung, Unterteil (B-2) |
| 8. forward fuselage half, stbd (B-2) | 8. rechte Bughälfte (B-2)         |
| 9. forward fuselage half, port (B-2) | 9. linke Bughälfte (B-2)          |

1. Cement (1) to (2) then cement assembly to (8).
2. Cement (9) to (8). Cement (6) to assembly.
3. Cement (4) to (5), as shown in inset diagram, then cement assembly in place.

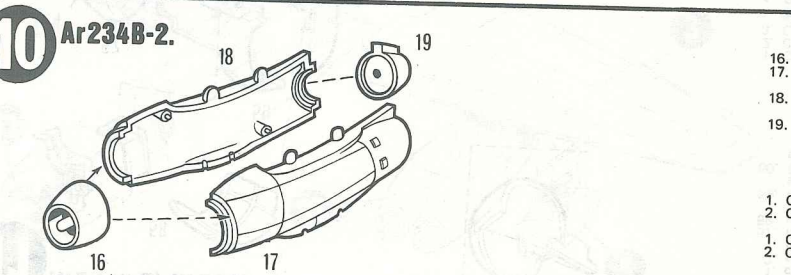
1. Coller (1) sur (2) puis coller l'ensemble sur (8).
2. Coller (9) sur (8). Coller (6) sur l'ensemble.
3. Coller (4) sur (5) comme indiqué sur le croquis en médaillon puis coller l'ensemble en place.

1. Limma (1) på (2) och limma det hela på (8).
2. Limma (9) på (8). Limma (6) på monterat.
3. Limma (4) på (5) enligt skiss, och limma det hela på plats.

- |   |  |
|---|--|
| 1. membre de l'équipage                     | 1. besättning                            |
| 2. siège                                    | 2. stol                                  |
| 4. tableau de bord                          | 4. instrumentbräda                       |
| 5. vitrage de nez, section supérieure (B-2) | 5. genomskinlig noshuv, övre del (B-2)   |
| 6. vitrage de nez, section inférieure (B-2) | 6. genomskinlig noshuv, nedre del (B-2)  |
| 8. demi-fuselage avant, tribord (B-2)       | 8. främre flygkroppshalva, höger (B-2)   |
| 9. demi-fuselage avant, bâbord (B-2)        | 9. främre flygkroppshalva, vänster (B-2) |

1. (1) an (2) and then die Baugruppe an (8) ankleben.
2. (9) an (8) and then (6) an die Baugruppe ankleben.
3. (4) an (5) ankleben, wie dies in der eingerahmten Skizze gezeigt ist, und dann die Baugruppe wie dargestellt ankleben.

1. Limma (1) på (2) och limma det hela på (8).
2. Limma (9) på (8). Limma (6) på monterat.
3. Limma (4) på (5) enligt skiss, och limma det hela på plats.



### 10 Ar234B-2.

- |   |  |
|---|--|
| 16. turbo intake fairing                | 16. Ansaugschacht                                |
| 17. turbo cowling half, left            | 17. linke Hälfte der Turboverkleidung (2 Teile)  |
| 18. turbo cowling half, right (2 parts) | 18. rechte Hälfte der Turboverkleidung (2 Teile) |
| 19. turbo exhaust fairing (2 parts)     | 19. Austrittschacht (2 Teile)                    |

1. Cement (17) to (18).
2. Cement (16) and (19) to assembly. Make two assemblies.

1. Coller (17) sur (18).
2. Coller (16) et (19) sur l'ensemble. Faire deux ensembles.

1. Limma (17) på (18).
2. Coller (16) och (19) på monterat. Upprepa för den andra turbinen.

- |   |   |
|---|---|
| 16. carénage de prise de turbocompresseur                 | 16. luftinsläpp                         |
| 17. demicapotage de turbocompresseur, gauche              | 17. turbinhölje, vänster hälfte         |
| 18. demicapotage de turbocompresseur, droite (2 pièces)   | 18. turbinhölje, höger hälfte (2 delar) |
| 19. carénage d'échappement de turbocompresseur (2 pièces) | 19. luftutsläpp                         |

1. (17) an (18) ankleben.
2. (16) an (19) ankleben. Zwei Baugruppen herstellen.

1. Limma (17) på (18).
2. Limma (16) och (19) på monterat. Upprepa för den andra turbinen.



**14 Ar234C-2**

1. Cement WING ASSEMBLIES from step 3 and HORIZONTAL STABILIZER ASSEMBLIES from step 4 to FUSELAGE.
2. Cement Port and Starboard ENGINE ASSEMBLIES from step 12 and R.A.T.O. ASSEMBLIES from step 5 to WINGS.
3. Cement FLYING ASSEMBLY from step 11, parts (32) and (44) in position as shown.
4. Cement FLYING BOMB from step 13 to part (45) and cement assembly to top of FUSELAGE.
1. Die FLÜGELBAUGRUPPEN (Stufe 3) und die HÖHENFLOSSEN-BAUGRUPPEN (Stufe 4) an den RUMPF ankleben.
2. Die MOTORBAUGRUPPEN für Back- und Steuerbord (Stufe 12) sowie die RAKETEN-COCKPIT-BAUGRUPPE (Stufe 5) an die FLÜGEL ankleben.
3. Die FLIEGENDE BOMBE (Stufe 13) und (44) wie dargestellt ankleben.
4. Die COCKPIT-BAUGRUPPE (Stufe 11), Teile (32) und (44) wie dargestellt ankleben.
1. Colier les ENSEMBLES ALLES à partir de l'opération 3 et les STABILISATEURS FIXES à partir de l'opération 4 sur le FUSELAGE.
2. Colier les ENSEMBLES MOTEURS de bord et tribord à partir de l'opération 12 et les ENSEMBLES R.A.T.O. à partir de l'opération 5 sur les ALLES.
3. Colier l'ENSEMBLE COCKPIT à partir de l'opération 11, les pièces (32) et (44) à la position indiquée sur l'illustration.
4. Colier la BOMBE VOLANTE à partir de l'opération 13 sur la pièce (45) et colier l'ensemble à la partie supérieure du FUSELAGE.
1. Limma VINGMONTAGEN från punkt 3 och STABILISATORMONTAGEN från punkt 4 på KRÖPPEN.
2. Limma vänster och höger MOTORMONTAGEN från punkt 12 och STRÄRKÄT-MONTAGEN från punkt 5 på VINGARN.
3. Limma fast KABINMONTAGET från punkt 11 och delarna (32) och (44) enligt skiss.
4. Limma FLYGBOMBEN från punkt 13 på del (45) och limma monterat ovanpå KRÖPPEN.

32. Loop antenna  
44. Periscopic head  
45. V1 fuselage mounting

32. Peliantenne  
44. Sehrohrkopf  
45. V-1-Fuselagehalterung

32. peliantenn  
44. periskopshuvud  
45. V1-upphängning (C-2/C-3)

**14 Ar234B-2**

1. Cement WING ASSEMBLIES from step 3 and HORIZONTAL STABILIZER ASSEMBLIES from step 5 to FUSELAGE.
2. Cement ENGINE ASSEMBLIES from step 10 and R.A.T.O. ASSEMBLIES from step 5 to WINGS.
3. Cement COCKPIT ASSEMBLY from step 9, parts (7) and (32) to FUSELAGE.
1. Die FLÜGELBAUGRUPPEN (Stufe 3) und die HÖHENFLOSSEN-BAUGRUPPEN (Stufe 4) an den RUMPF ankleben.
2. Die MOTORBAUGRUPPEN (Stufe 10) und die RAKETENSTRÄRKER-BAUGRUPPEN (Stufe 5) an die FLÜGEL ankleben.
3. Die COCKPIT-BAUGRUPPE (Stufe 9), Teile (7) und (32) an den RUMPF ankleben.
1. Colier les ENSEMBLES ALLES à partir de l'opération 3 et les ENSEMBLES STABILISATEURS FIXES à partir de l'opération 4 sur le FUSELAGE.
2. Colier les ENSEMBLES MOTEURS à partir de l'opération 10 et les ENSEMBLES R.A.T.O. à partir de l'opération 5 sur les ALLES.
3. Colier l'ENSEMBLE COCKPIT à partir de l'opération 9, les pièces (7) et (32) sur le FUSELAGE.
1. Limma VINGMONTAGEN från punkt 3 och STRÄRKÄT-MONTAGEN från punkt 4 på KRÖPPEN.
2. Limma MOTORMONTAGEN från punkt 10 och STRÄRKÄT-MONTAGEN från punkt 5 på VINGARN.
3. Limma fast KABINMONTAGET från punkt 9 och delarna (7) och (32) på KRÖPPEN.

7. Periscopic head  
32. Loop antenna  
7. Sehrohrkopf  
32. Peliantenne  
7. tète avec periscope (B-2)  
32. boucle d'antenne (B-2)

7. periskopshuvud  
32. peliantenn  
7. (B-2)

**13 Ar234C-2**

F 103 flying bomb

1. Cement (46) to (47).
2. Cement (48) to (49), then cement assembly in position as shown.
1. Colier (46) sur (47).
2. Colier (48) sur (49). Colier l'ensemble en place comme indiqué sur l'illustration.
1. Limma (46) på (47).
2. Limma (48) på (49) och limma fast enligt skiss.

46. V1 rocket, top surface  
47. V1 lower fuselage half  
48. V1 raket, övre del  
49. pulse-jet half, stbd  
46. V-1 Oberseite  
47. V-1 Rumpunterseite  
48. linke Triebwerkshälfte  
49. rechte Triebwerkshälfte

**12 Ar234C-2, Ar234C-3**

1. Open up holes in each part (52).
2. PORT ENGINE - cement two parts (55) and two parts (56) to (52). Cement (50) and (54) to assembly.
3. STARBOARD ENGINE - cement two parts (55) and two parts (56) to (52).
1. Ouvrir les trous dans chaque pièce (52).
2. MOTEUR DE BORD - colier deux pièces (55) et deux pièces (56) sur (52). Colier (50) et (54) sur l'ensemble.
3. MOTEUR DE TRIBORD - colier deux pièces (55) et deux pièces (56) sur (52). Colier (50) et (54) sur l'ensemble.
1. Öffnen Sie die Löcher in jeder Teil (52).
2. VÄNSTER MOTOR - limma två (55) och två (56) på (52). Limma (50) och (54) på monteringsplatsen.
3. HÖGER MOTOR - limma två (55) och två (56) på (52). Limma (50) och (54) på monteringsplatsen.

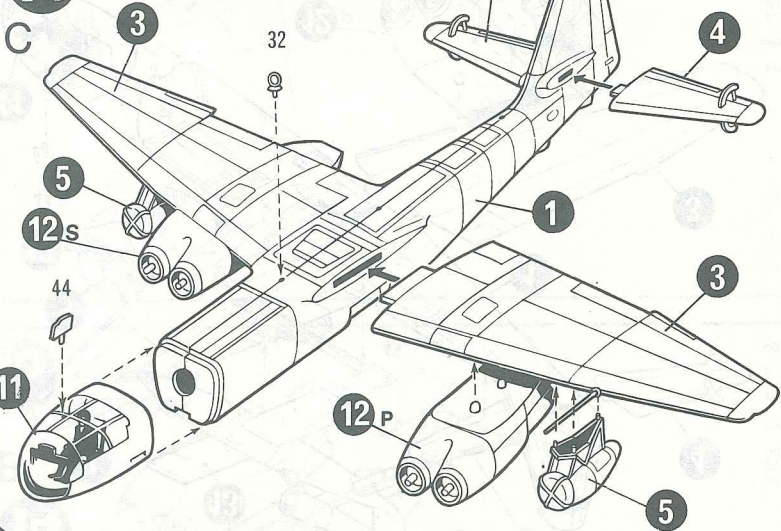
50. twin-turbine housing, upper half, port  
51. twin-turbine housing, upper half, stbd  
52. nacelle empennage, lower half (2 parts)  
53. nacelle empennage, upper half (2 parts)  
54. nacelle empennage, port  
55. intake cone (4 parts)  
56. exhaust cone (4 parts)  
50. Zwillingturbinegehäuse, oberer Hälfte der rechten Seite  
51. Zwillingturbinegehäuse, oberer Hälfte der linken Seite  
52. Unterteil des Triebwerksaufbaus  
53. Oberer Teil des Triebwerksaufbaus  
54. Triebwerksaufbau, Port  
55. Triebwerksaufbau, Bronzeflasche  
56. Triebwerksaufbau, Bronzeflasche

**11 Ar234C-2, Ar234C-3**

1. Cement (1) to (2) then cement assembly to (59).
2. Cement (4) to (57), then cement (57) and (58) to (59).
3. Colier (4) sur (57) puis colier l'ensemble sur (59).
2. Colier (4) sur (57) puis colier l'ensemble sur (59).
1. Limma (1) på (2) och limma det hela på (59).
2. Limma (4) på (57) och limma (57) till monteringsplatsen.
1. Besatzungsmitglied  
2. Sitz  
3. Instrumententhrone  
4. Instrumentenbrücke  
57. Bristrombrücke (C-2/C-3)  
58. oberer Kanzelverglasung  
59. demt-fuselage avant  
60. linke Bughaile (C-2/C-3)
1. membre de l'équipage  
2. siège  
3. tableau de bord (C-2/C-3)  
4. instrumentbrücke  
57. vitrage de nez (C-2/C-3)  
58. partie supérieure, tribord  
59. fuselage avant, tribord (C-2/C-3)  
60. bord de bord (C-2/C-3)
1. framme flygkroppshälva, övre gemensktning (C-2/C-3)  
2. stol  
3. instrumentbrücke  
4. instrumentbrücke  
57. genomsiktning noshuv (C-2/C-3)  
58. motorstöd, vänster  
59. framme flygkroppshälva, övre gemensktning (C-2/C-3)  
60. vänster flygkroppshälva, övre gemensktning (C-2/C-3)



# 14 Ar234C-3.



- |                    |                    |                      |                   |
|--------------------|--------------------|----------------------|-------------------|
| 32. loop antenna   | 32. Peilantenne    | 32. boucle d'antenne | 32. peilantenn    |
| 44. periscope head | 44. Sehhörrohrkopf | 44. tête à périscope | 44. periskophuvud |
| (C-2/C-3)          | (C-2/C-3)          | (C-2/C-3)            | (C-2/C-3)         |

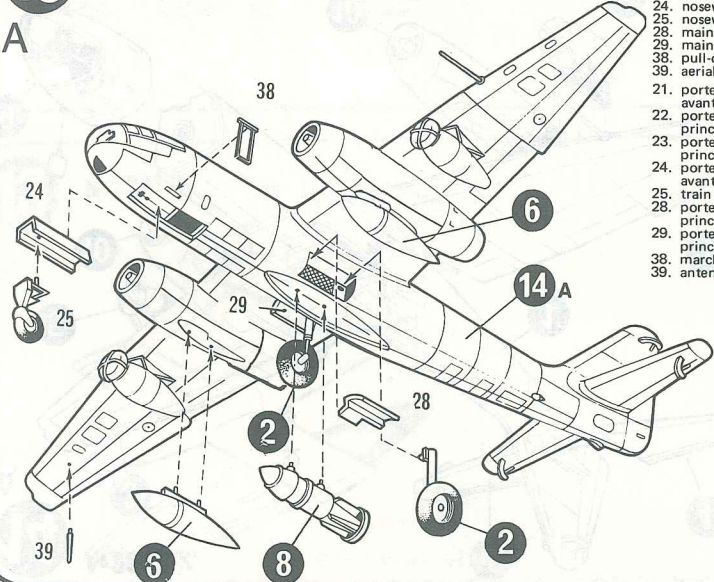
1. Cement WING ASSEMBLIES from step 3 and HORIZONTAL STABILISER ASSEMBLIES from step 4 to FUSELAGE.
2. Cement Port and Starboard ENGINE ASSEMBLIES from step 12 and R.A.T.O. ASSEMBLIES from step 5 to WINGS.
3. Cement COCKPIT ASSEMBLY from step 11, parts (32) and (44) to FUSELAGE.

1. Die FLÜGELBAUGRUPPEN (Stufe 3) und die HÖHENFLOSSEN-BAUGRUPPEN (Stufe 4) an den RUMPF anheben.
2. Die MOTORBAUGRUPPEN für Back- und Steuerbord (Stufe 12) und die RAKETEN-STARTER-BAUGRUPPEN (Stufe 5) an die FLÜGEL anheben.
3. Die COCKPIT-BAUGRUPPE (Stufe 11), Teile (32) und (44) an den RUMPF anheben.

1. Coller les ENSEMBLES AILES à partir de l'opération 3 et les ENSEMBLES STABILISATEURS FIXES à partir de l'opération 4 sur le FUSELAGE.
2. Coller les ENSEMBLES MOTEUR de bâbord et tribord à partir de l'opération 12 et les ENSEMBLES R.A.T.O. à partir de l'opération 5 sur les AILES.
3. Coller l'ENSEMBLE COCKPIT à partir de l'opération 11, les pièces (32) et (44) sur le FUSELAGE.

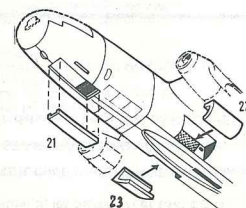
1. Limma VINGMONTAGEN från punkt 3 och STABILISATORMONTAGEN från punkt 4 på KROPPEN.
2. Limma vänster och höger MOTORMONTAGEN från punkt 12 och STARTRAKET-MONTAGEN från punkt 5 på VINGARNA.
3. Limma fast KABINMONTAGET från punkt 11 och delarna (32) och (44) på KROPPEN.

# 15 Ar234B-2.



- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 21. nosewheel doors, closed     | 21. Bugfahrwerkklappen, geschlossen         |
| 22. main u/c door, closed, port | 22. linke Hauptfahrwerkklappe, geschlossen  |
| 23. main u/c door, closed, stbd | 23. rechte Hauptfahrwerkklappe, geschlossen |
| 24. nosewheel doors             | 24. Bugfahrwerkklappen                      |
| 25. nosewheel                   | 25. Bugrad                                  |
| 28. main u/c door, port         | 28. linke Hauptfahrwerkklappe               |
| 29. main u/c door, stbd         | 29. rechte Hauptfahrwerkklappe              |
| 38. pull-out step               | 38. einschiebbarer Tritt                    |
| 39. aerial                      | 39. Antenne                                 |

- |  |  |
|--|--|
| 21. portes de train d'atterrissage avant, fermées            | 21. noshjulsluckor, stängda                    |
| 22. porte de train d'atterrissage principal, fermée, bâbord  | 22. huvudlandningsställslucka, vänster, stängd |
| 23. porte de train d'atterrissage principal, fermée, tribord | 23. huvudlandningsställslucka, höger, stängd   |
| 24. portes de train d'atterrissage avant                     | 24. noshjulsluckor                             |
| 25. train d'atterrissage avant                               | 25. noshjul                                    |
| 28. porte de train d'atterrissage principal, bâbord          | 28. huvudlandningsställslucka, vänster         |
| 29. porte de train d'atterrissage principal, tribord         | 29. huvudlandningsställslucka, höger           |
| 38. marchepied escamotable                                   | 38. utdragbar steg                             |
| 39. antenne  | 39. antenn                                     |



For "IN FLIGHT" model.  
Für das Modell "IM FLUG".  
Pour le modèle "EN VOL".  
Für Modell mit "INFÄLLT LANDNINGSSTÄLL".

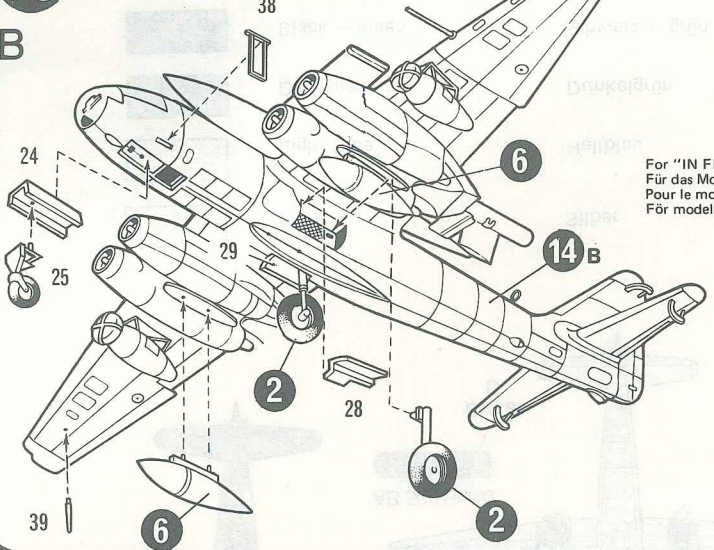
1. Cement "HERMAN" BOMB ASSEMBLY from step 8, WING TANK ASSEMBLIES from step 6 and parts (38) and (39) in position as shown. For "GEAR DOWN" model - cement LANDING GEAR ASSEMBLIES from step 2 and parts (28), (29), (24) and (25) in place. For "IN FLIGHT" model - cement parts (21), (22) and (23) in place.

1. Die BAUGRUPPE FÜR DIE "HERMANN" BOMBE (Stufe 8), die FLÜGELBEHALTER-BAUGRUPPEN (Stufe 6) und Teile (38) und (39) wie dargestellt anheben. Modell "MIT GESENKTEM FAHRWERK": Die FAHRWERK-BAUGRUPPEN (Stufe 2), Teile (28), (29), (24) und (25) anheben. Modell "IM FLUG": Teile (21), (22) und (23) anheben.

1. Coller l'ENSEMBLE BOMBE "HERMAN" à partir de l'opération 8, les ENSEMBLES RESERVOIRS D'AILE à partir de l'opération 6 et les pièces (38) et (39) à la position indiquée sur l'illustration. Pour le modèle avec "TRAIN D'ATTERRISSAGE DESCENDU" - coller les ENSEMBLES TRAINS D'ATTERRISSAGE à partir de l'opération 2 et les pièces (28), (29), (24) et (25) en place. Pour le modèle "EN VOL" - coller les pièces (21), (22) et (23) en place.

1. Limma fast "HERMANN"-BOMBMONTAGET från punkt 8, vingtankmontagen från punkt 6 och delarna (38) och (39) enligt skiss. För modell med "NEDFÄLLT LANDNINGSSTÄLL", limma fast LANDNINGSSTÄLLS-MONTAGEN från punkt 2, delarna (28), (29), (24) och (25). För modell med "UPPFÄLLT LANDNINGSSTÄLL", limma fast delarna (21), (22) och (23).

# 15 Ar234C-2.



- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 21. nosewheel doors, closed     | 21. Bugfahrwerkklappen, geschlossen         |
| 22. main u/c door, closed, port | 22. linke Hauptfahrwerkklappe, geschlossen  |
| 23. main u/c door, closed, stbd | 23. rechte Hauptfahrwerkklappe, geschlossen |
| 24. nosewheel doors             | 24. Bugfahrwerkklappen                      |
| 25. nosewheel                   | 25. Bugrad                                  |
| 28. main u/c door, port         | 28. linke Hauptfahrwerkklappe               |
| 29. main u/c door, stbd         | 29. rechte Hauptfahrwerkklappe              |
| 38. pull-out step               | 38. einschiebbarer Tritt                    |
| 39. aerial                      | 39. Antenne                                 |

- |  |  |
|--|--|
| 21. portes de train d'atterrissage avant, fermées            | 21. noshjulsluckor, stängda                    |
| 22. porte de train d'atterrissage principal, fermée, bâbord  | 22. huvudlandningsställslucka, vänster, stängd |
| 23. porte de train d'atterrissage principal, fermée, tribord | 23. huvudlandningsställslucka, höger, stängd   |
| 24. portes de train d'atterrissage avant                     | 24. noshjulsluckor                             |
| 25. train d'atterrissage avant                               | 25. noshjul                                    |
| 28. porte de train d'atterrissage principal, bâbord          | 28. huvudlandningsställslucka, vänster         |
| 29. porte de train d'atterrissage principal, tribord         | 29. huvudlandningsställslucka, höger           |
| 38. marchepied escamotable                                   | 38. utdragbar steg                             |
| 39. antenne  | 39. antenn                                     |



For "IN FLIGHT" model.  
Für das Modell "IM FLUG".  
Pour le modèle "EN VOL".  
Für Modell mit "UPPFÄLLT LANDNINGSSTÄLL".

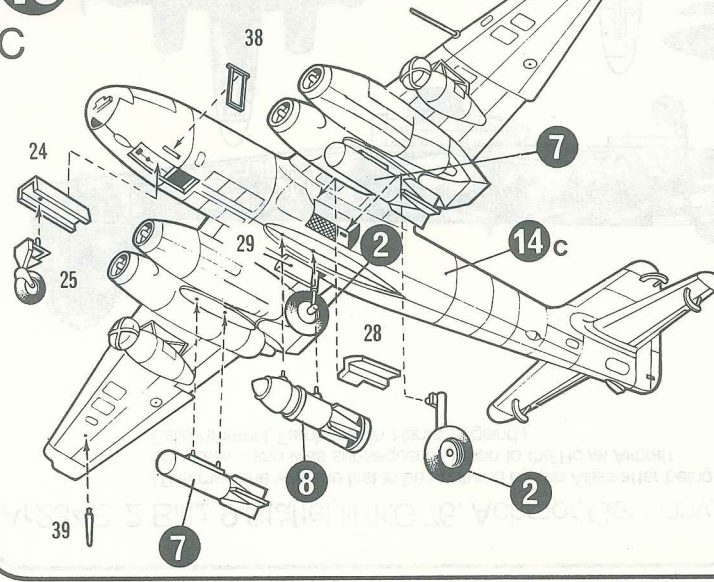
1. Cement WING TANK ASSEMBLIES from step 6, and parts (38) and (39) in position as shown. For "GEAR DOWN" model - cement LANDING GEAR ASSEMBLIES from step 2 and parts (28), (29), (24) and (25) in place. For "IN FLIGHT" model - cement parts (21), (22) and (23) in place.

1. Die FLÜGELBEHALTER-BAUGRUPPEN (Stufe 6) und Teile (38) und (39) in der dargestellten Lage anheben. Modell "MIT GESENKTEM FAHRWERK": Die FAHRWERK-BAUGRUPPEN (Stufe 2), Teile (28), (29), (24) und (25) wie erforderlich anheben. Modell "IM FLUG": Teile (21), (22) und (23) anheben.

1. Coller les ENSEMBLES RESERVOIRS D'AILE à partir de l'opération 6 et les pièces (38) et (39) en place comme indiqué sur l'illustration. Pour le modèle avec "TRAIN D'ATTERRISSAGE DESCENDU" - coller les ENSEMBLES TRAINS D'ATTERRISSAGE à partir de l'opération 2 et les pièces (28), (29), (24) et (25) en place. Pour le modèle "EN VOL" - coller les pièces (21), (22) et (23) en place.

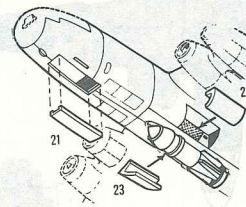
1. Limma fast VINGTANKMONTAGEN från punkt 6 och delarna (38) och (39) enligt skiss. För modell med "NEDFÄLLT LANDNINGSSTÄLL", limma fast LANDNINGSSTÄLLS-MONTAGEN från punkt 2, delarna (28), (29), (24) och (25). För modell med "UPPFÄLLT LANDNINGSSTÄLL", limma fast delarna (21), (22) och (23).

# 15 Ar234C-3.



- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 21. nosewheel doors, closed     | 21. Bugfahrwerkklappen, geschlossen         |
| 22. main u/c door, closed, port | 22. linke Hauptfahrwerkklappe, geschlossen  |
| 23. main u/c door, closed, stbd | 23. rechte Hauptfahrwerkklappe, geschlossen |
| 24. nosewheel doors             | 24. Bugfahrwerkklappen                      |
| 25. nosewheel                   | 25. Bugrad                                  |
| 28. main u/c door, port         | 28. linke Hauptfahrwerkklappe               |
| 29. main u/c door, stbd         | 29. rechte Hauptfahrwerkklappe              |
| 38. pull-out step               | 38. einschiebbarer Tritt                    |
| 39. aerial                      | 39. Antenne                                 |

- |  |  |
|--|--|
| 21. portes de train d'atterrissage avant, fermées            | 21. noshjulsluckor, stängda                    |
| 22. porte de train d'atterrissage principal, fermée, bâbord  | 22. huvudlandningsställslucka, vänster, stängd |
| 23. porte de train d'atterrissage principal, fermée, tribord | 23. huvudlandningsställslucka, höger, stängd   |
| 24. portes de train d'atterrissage avant                     | 24. noshjulsluckor                             |
| 25. train d'atterrissage avant                               | 25. noshjul                                    |
| 28. porte de train d'atterrissage principal, bâbord          | 28. huvudlandningsställslucka, vänster         |
| 29. porte de train d'atterrissage principal, tribord         | 29. huvudlandningsställslucka, höger           |
| 38. marchepied escamotable                                   | 38. utdragbar steg                             |
| 39. antenne  | 39. antenn                                     |



For "IN FLIGHT" model.  
Für das Modell "IM FLUG".  
Pour le modèle "EN VOL".  
Für Modell mit "UPPFÄLLT LANDNINGSSTÄLL".

1. Cement "HERMAN" BOMB ASSEMBLY from step 8, WING TANK ASSEMBLIES from step 6 and parts (38) and (39) in position as shown. For "GEAR DOWN" model - cement LANDING GEAR ASSEMBLIES from step 2 and parts (28), (29), (24) and (25) in place. For "IN FLIGHT" model - cement parts (21), (22) and (23) in place.

1. Die BAUGRUPPE FÜR DIE "HERMANN" BOMBE (Stufe 8), die FLÜGELBEHALTER-BAUGRUPPEN (Stufe 6) und Teile (38) und (39) wie dargestellt anheben. Modell "MIT GESENKTEM FAHRWERK": Die FAHRWERK-BAUGRUPPEN (Stufe 2), Teile (28), (29), (24) und (25) anheben. Modell "IM FLUG": Teile (21), (22) und (23) anheben.

1. Coller l'ENSEMBLE BOMBE "HERMAN" à partir de l'opération 8, les ENSEMBLES RESERVOIRS D'AILE à partir de l'opération 6 et les pièces (38) et (39) à la position indiquée sur l'illustration. Pour le modèle avec "TRAIN D'ATTERRISSAGE DESCENDU" - coller les ENSEMBLES TRAINS D'ATTERRISSAGE à partir de l'opération 2 et les pièces (28), (29), (24) et (25) en place. Pour le modèle "EN VOL" - coller les pièces (21), (22) et (23) en place.

1. Limma fast "HERMANN"-BOMBMONTAGET från punkt 8, vingtankmontagen från punkt 6 och delarna (38) och (39) enligt skiss. För modell med "NEDFÄLLT LANDNINGSSTÄLL", limma fast LANDNINGSSTÄLLS-MONTAGEN från punkt 2, delarna (28), (29), (24) och (25). För modell med "UPPFÄLLT LANDNINGSSTÄLL", limma fast delarna (21), (22) och (23).