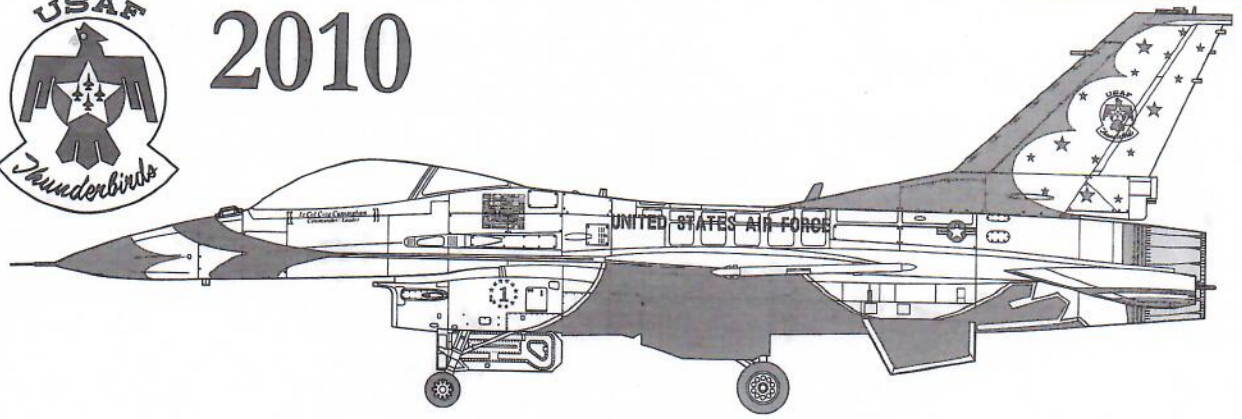




2010



1

Li Col Case Cunningham
Commander / Leader
TSgt DeCarlos Harris
SSgt Brian Emerson

2

Maj John Baum
Left Wing
TSgt Matthew Inman
SSgt Jose Hidalgo

3

Maj John Gallimore
Right Wing
TSgt Harvey McReynolds
SSgt Paul Hooks

4

Maj Sean Gustafson
Slot
TSgt Joe Michel
SSgt Shane Huchins

5

Maj Rick Goodman
Lead Solo
TSgt John Schaub
SSgt Jeremy Jackson

6

Capt Aaron Jelinek
Opposing Solo
SSgt Eric Albers
SSgt Nathan Kearns



F-16C FIGHTING FALCON 'THUNDERBIRDS 2010'

LOCKHEED MARTIN, F-16 Fighting Falcon, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/ or other jurisdictions, used under license by Hasegawa Corporation.

09935 1:48 F-16C ファイティング ファルコン "サンダーバース 2010"

ジェネラル ダイナミクス F-16C ファイティング ファルコンは、F-16A PLUSから発達した戦術戦闘機です。F-16はアメリカ空軍に採用が決定した当初から、多段階改良計画 (MSIP) に基づいて改良が進められており、F-16Cではレーダー火器管制装置をAPG-66からAPG-68にして、目標の搜索、識別機能の向上を計っています。また、AIM-120 (AMRAAM) 新型ミサイルによる多目標同時攻撃が可能となり、空戦処理能力が大幅に向上しました。エンジンはプラット&ホイットニーのF-100とジェネラル エレクトリックF-110のどちらでも装備できるように、エンジン・ベイが改良されています。外見上では、ECM機器を収めた垂直尾翼付根が前方に延長されて、大きくふくらみが付けられたのが大きな特徴となっています。

サンダーバースは、アメリカ空軍の公式アクロバット飛行

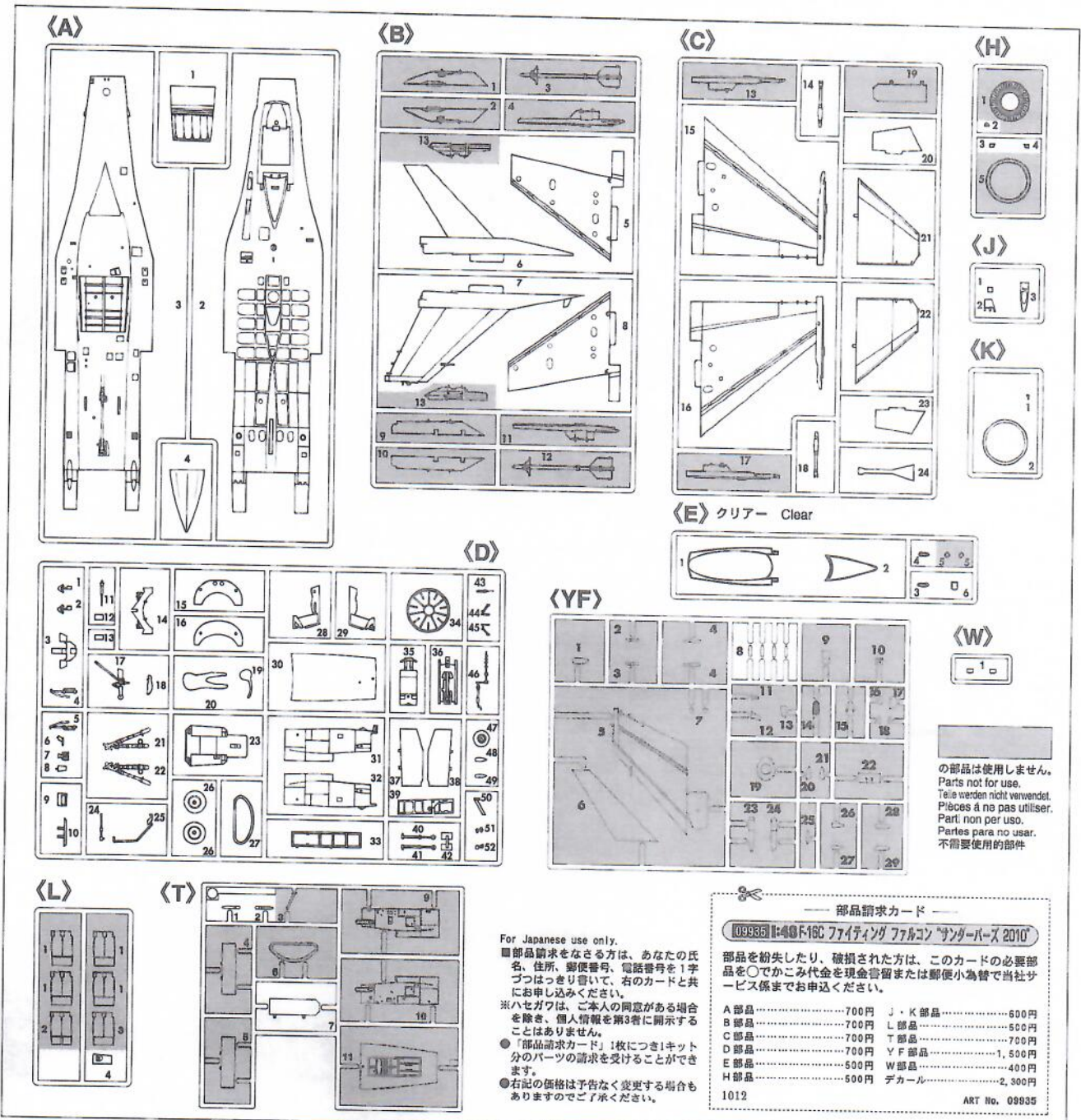
チームとして1953年6月1日、アリゾナ州のルーク空軍基地で誕生しました。チーム名はアリゾナ・インディアンの部族に伝わる伝説の鳥から、サンダーバースと命名、この年F-84Gで公式飛行展示を開始しました。1992年のシーズンからは、機体をF-16Cへと転換し、常に実戦が可能な状態を維持しています。F-16Cのサンダーバースは、機動性をいかした華やかな演技を全米各地で披露し、海外でも多くの観衆を魅了しています。

《データ》乗員：1名、全幅：9.45m、全長：14.52m (ピトー管は含まない)、全高：5.09m、エンジン：ブロック52 (GE/F110-PW-229) x1、最大速度：マッハ2.1/12,200m、武装：M61A1 20mmバルカン砲x1、初飛行：1984年7月19日 (F-16C)

When General Dynamics first designed the F-16 Fighting Falcon, they planned for its continued upgrading as the state of the art improved. Under a program titled the "Multi Stage Improvement Plan (MSIP)", the existing F-16A PLUS ground attack fighter-bomber, was re-worked into the F-16C. This came about when the F-16A's APG 66 fire control system was replaced by the newer APG 68 radar fire control system and the airframe beefed up for a greater load carrying ability, to include the addition of the new AIM 120 (AMRAAM) missile. This greater combat load for more weapons stores and the AIM 120's multiple targeting ability, greatly enhanced the fighters overall capabilities. In addition, the engine bay was configured to accept either the Pratt and Whitney F-100 or the General Electric F-110 engines. The F-16C has an extended dorsal fin, which houses the aircraft's Electronic Counter Measures (ECM) equipment, and is the easiest way to recognize the "C" from the "A" version. A small vertical blade antenna is also mounted on the dorsal fin which will also help in identifying the F-16C. This fantastic and versatile fighter is

earmarked for production well into the 20th century, and is regarded by its pilots as the best single seat fighter flying today. The U.S. Air Force's official acrobatic team, the Thunderbirds, was formed at Luke Air Force Base in Arizona in June of 1953. The team took their name from the legendary bird of local Arizona Indian lore. Originally flying the F-84G, the Thunderbirds changed mounts to the F-16C for the 1992 season. The aircraft they fly undergo only slight modifications for their shows, and can be returned to active service, should the need arise, in a matter of hours. The Thunderbirds' stunning aerial maneuvers and thrilling showmanship are enjoyed by millions of people around the United States and overseas every year.

(Data) Crew: one; wingspan: 9.45m; length: 14.52m (not including pitot tube); height: 5.09m; engine: Block 52 (GE/F-110-PW-229) x 1; maximum speed: Mach 2.1 at 12,200m; fixed armament: M61A1 Vulcan 20mm cannon x 1; maiden flight: July 19, 1984 (F-16C)When General Dynamics first designed the



For Japanese use only.
 ■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、右のカードと共に申し込みにください。
 ※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。
 ●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
 ●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

09985 1:48 F-16C ファイティングファルコン "サンダーボース 2010"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申送ください。

A 部品	700円	J・K 部品	600円
B 部品	700円	L 部品	500円
C 部品	700円	T 部品	700円
D 部品	700円	Y F 部品	1,500円
E 部品	500円	W 部品	400円
H 部品	500円	デカル	2,300円

1012 ART No. 09985

2	H2	ブラック(黒)	BLACK
4	H4	イエロー(黄)	YELLOW
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
66	H26	デイトナグリーン	BRIGHT GREEN
101		スモークグレー	SMOKE GRAY
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
305		グレーFS36118	GRAY FS36118
307		グレーFS36320	GRAY FS36320
308		グレーFS36375	GRAY FS36375
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
326		ブルーFS15044	BLUE FS15044
327		レッドFS11136	RED FS11136

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の ■はGSIクレオス・Mr. カラー、H□は水性ホビーカラーの番号です。

H□ in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H□ 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而■則代表 GSI Creos 出品的樹脂漆模型漆的編號，這份零件並沒有包括膠水。



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去

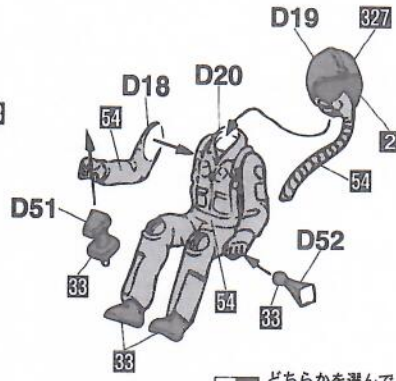
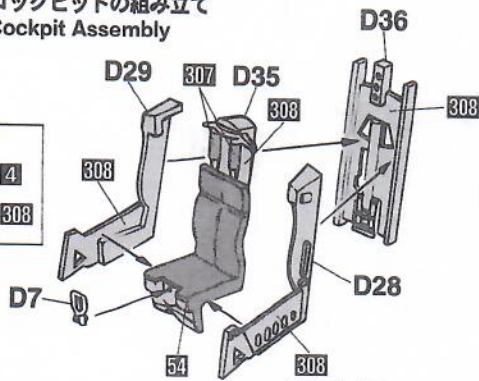
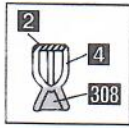


穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPLER EL AGUJERO
把孔填平

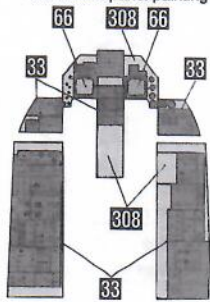


オモリを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER
AGGIUNGERE ZAVORRA
LASTRAR
放入錙鉛物

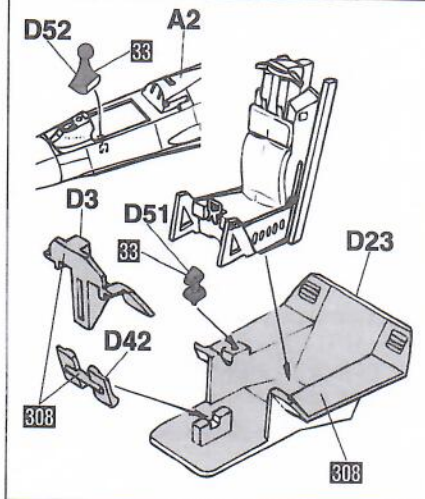
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



計器板の塗装
Instrument panel painting

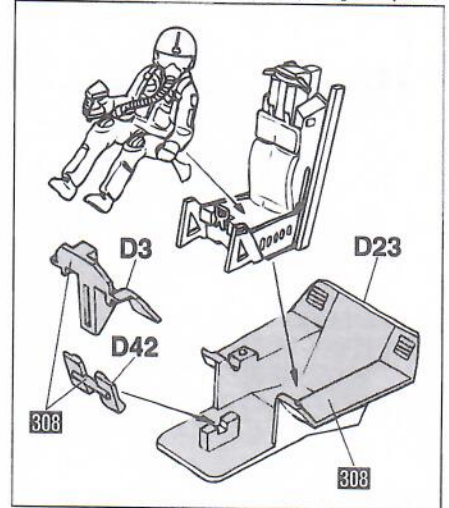


パイロットを乗せない場合の組み立て
Assembly when pilot figure is not used

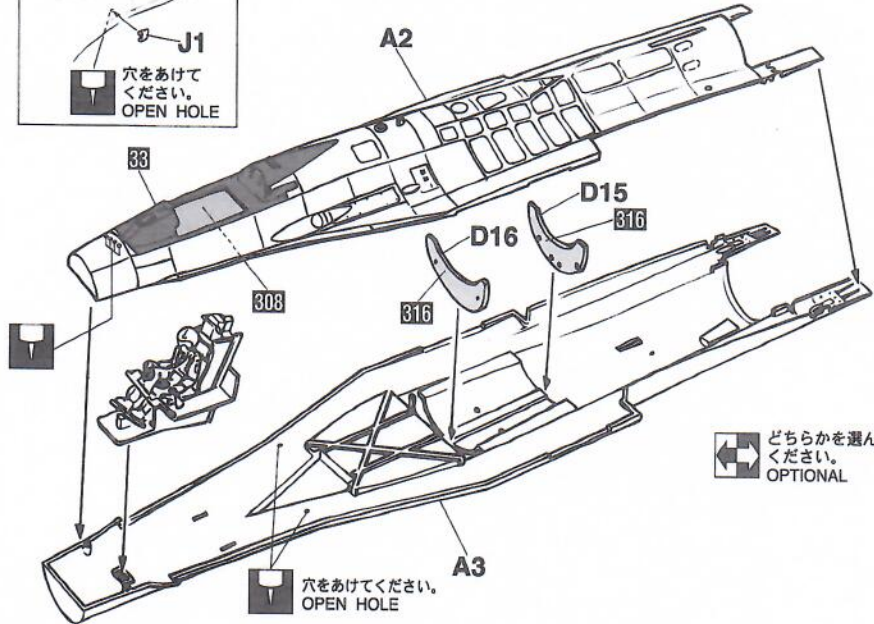
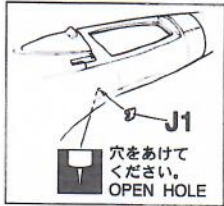


どちらかを選んでください。
OPTIONAL

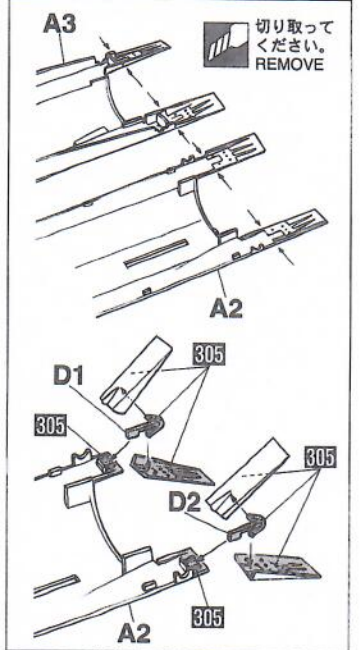
パイロットを乗せた場合の組み立て
Assembly with pilot figure in place



2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



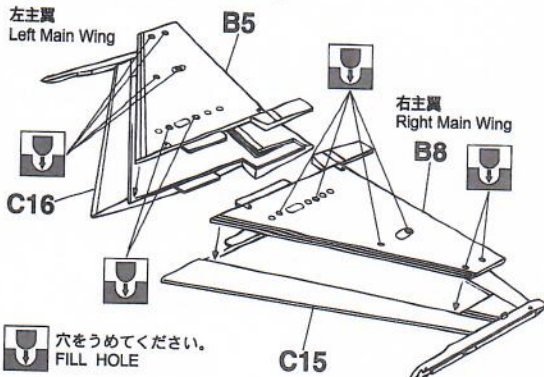
エアブレーキを開く場合の組み立て
Assembly of air brakes in open position



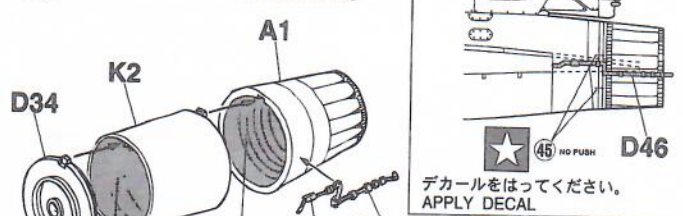
どちらかを選んでください。
OPTIONAL

切り取ってください。
REMOVE

3 主翼の組み立て Main Wing Assembly



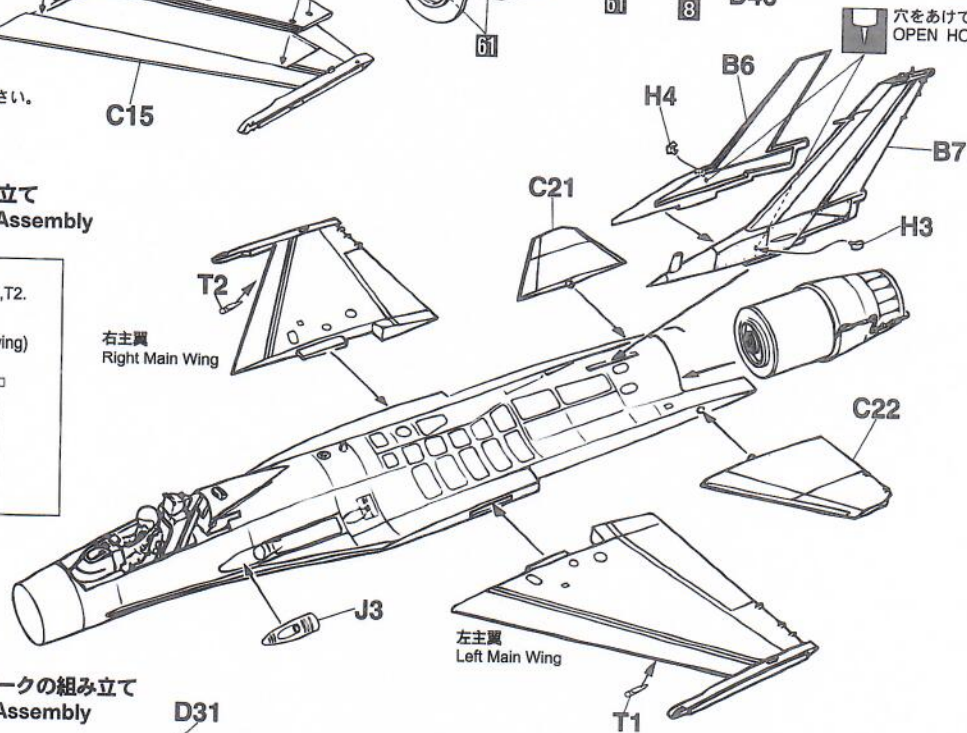
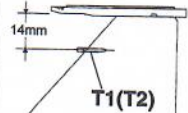
4 排気管の組み立て Exhaust Manifold Assembly



5 胴体の組み立て Fuselage Assembly

T1, T2の取り付け位置
Installation position of T1, T2.

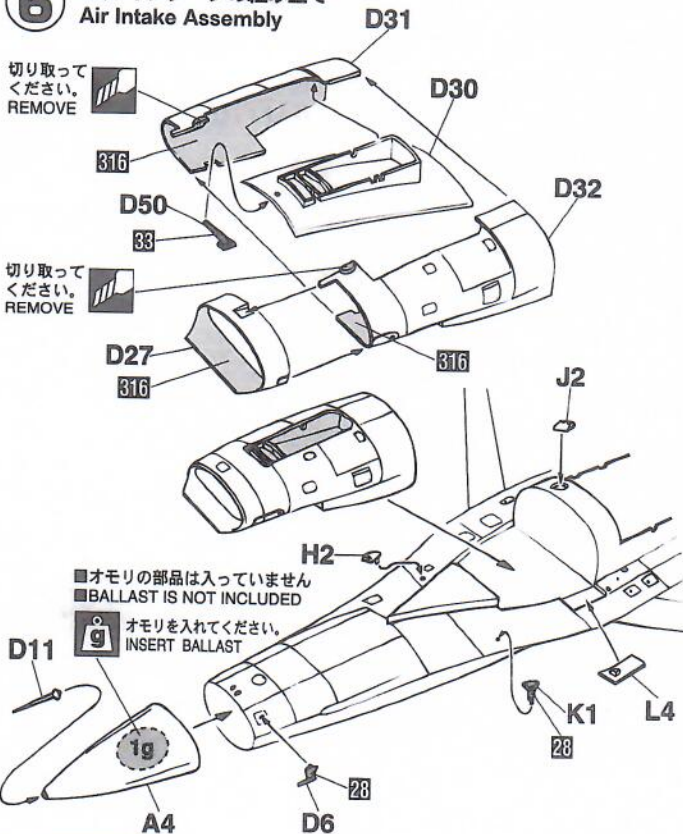
下面(左主翼)
Bottom view (Left main wing)



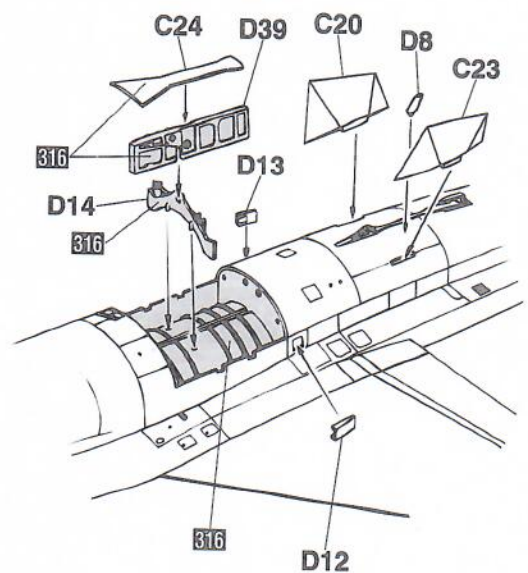
6 エア インテークの組み立て Air Intake Assembly

切り取ってください。
REMOVE

切り取ってください。
REMOVE



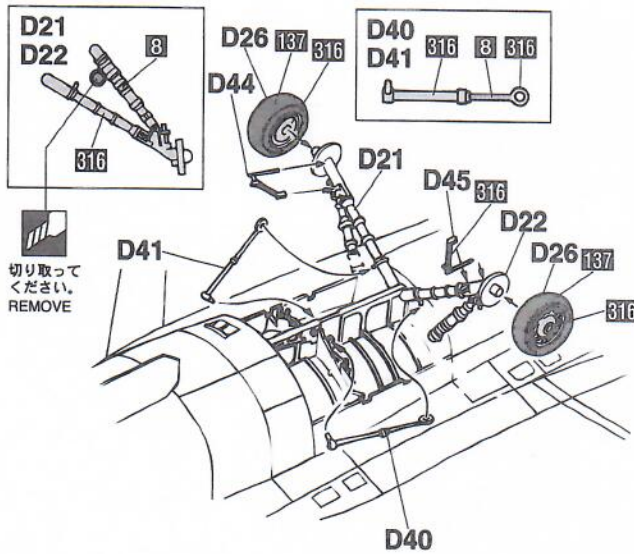
7 各部品の組み立て Various Parts Assembly



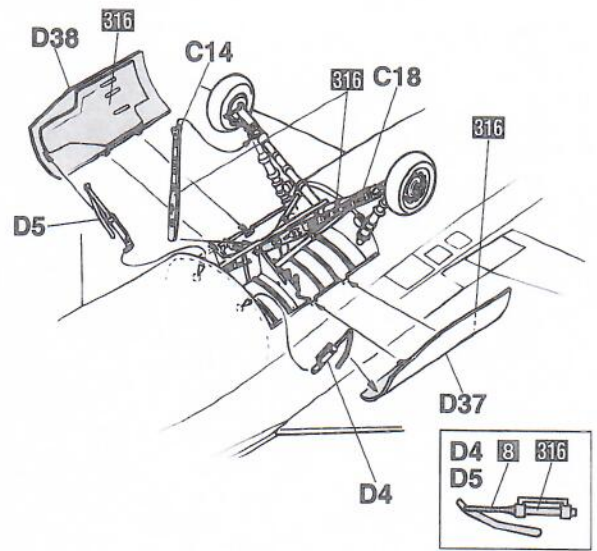
- 胴体の塗装、デカールの貼り込み作業を終えてからC20, C23を取り付けてください。
- C20, C23はデカールを貼ってから取り付けてください。
- Attach parts C20 and C23 after completing assembly and painting of the fuselage.
- Attach parts C20 and C23 after applying decals.

です。
is
GS1
kein
reos
rest
bqua
la di
obby
既

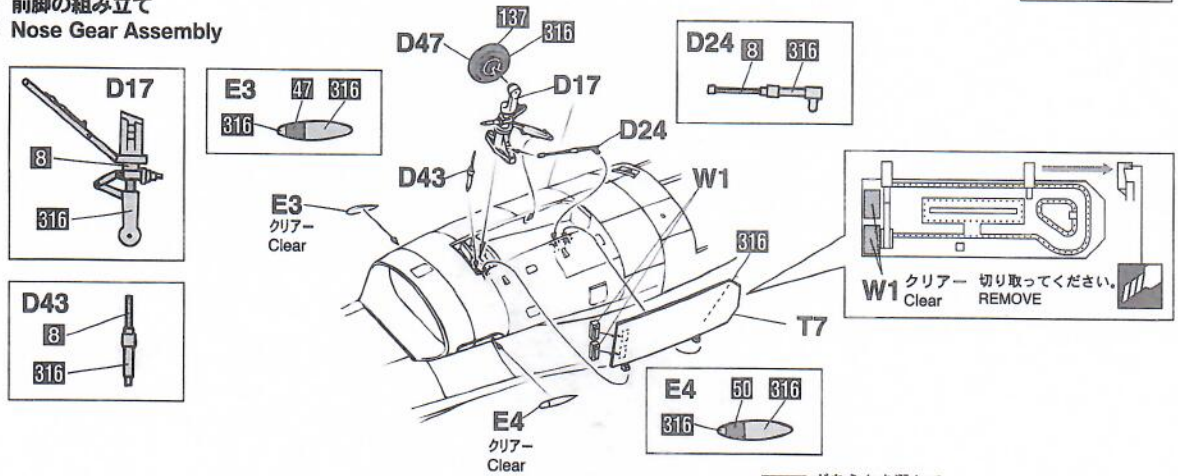
8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



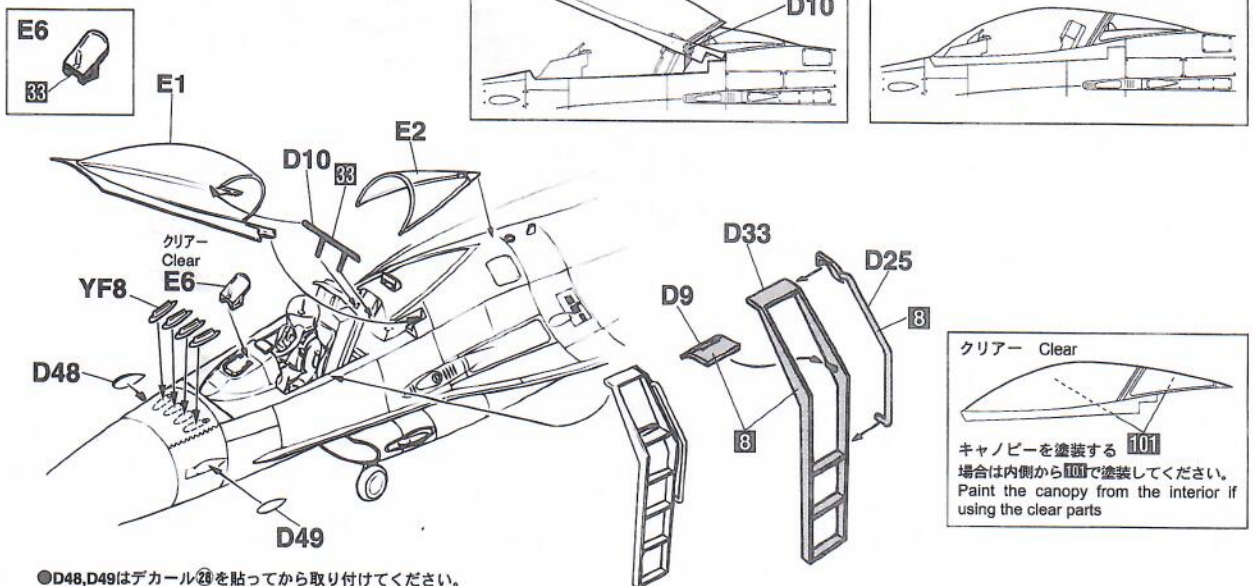
9 脚カバーの組み立て
Landing Cover Assembly



10 前脚の組み立て
Nose Gear Assembly



11 キャノピー・ラダーの組み立て
Canopy & Ladder Assembly



●D48, D49はデカールを貼ってから取り付けてください。
●Attach D48 and D49 after decal is applied.

キャノピーを塗装する場合は内側から101で塗装してください。
Paint the canopy from the interior if using the clear parts

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

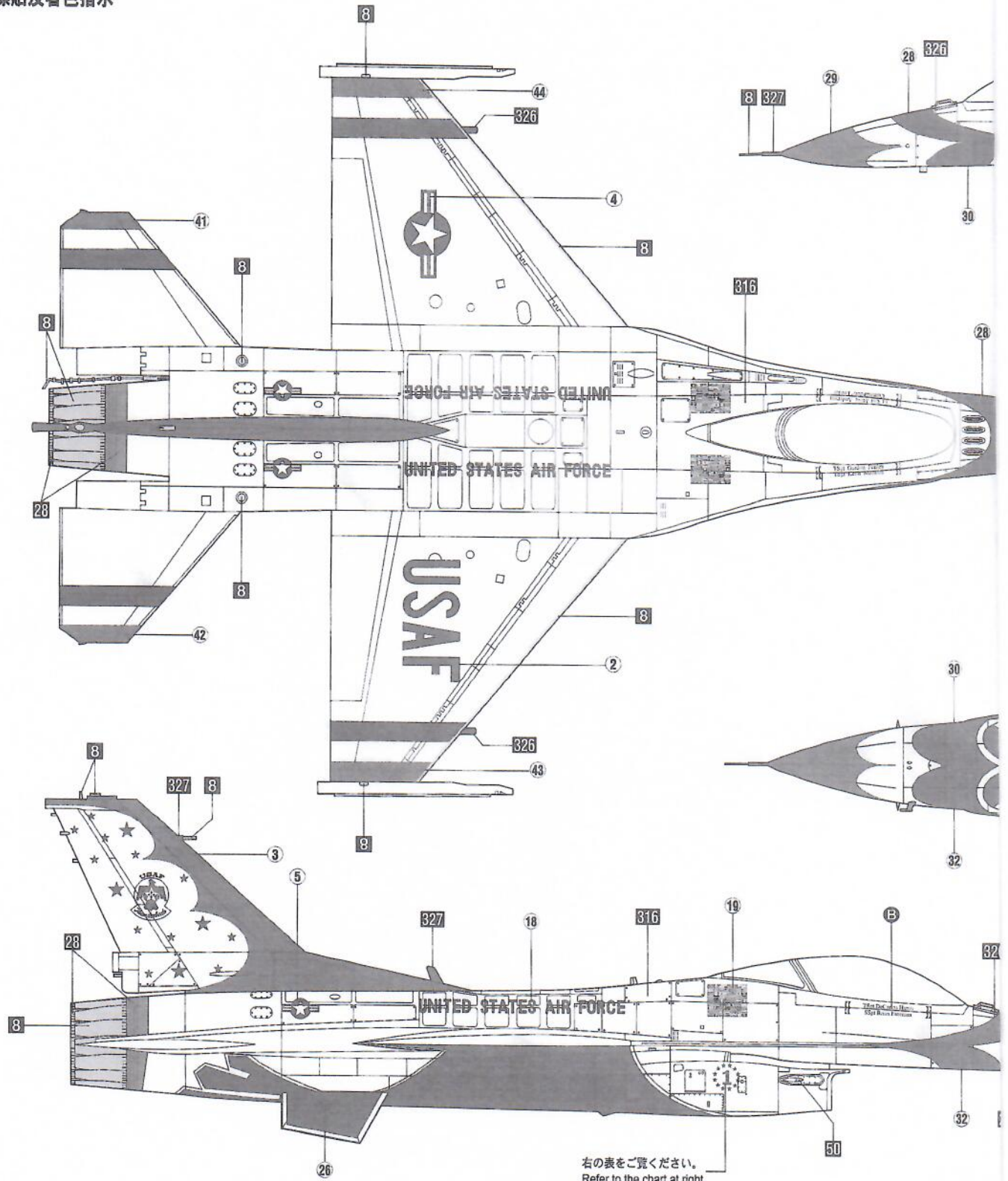
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

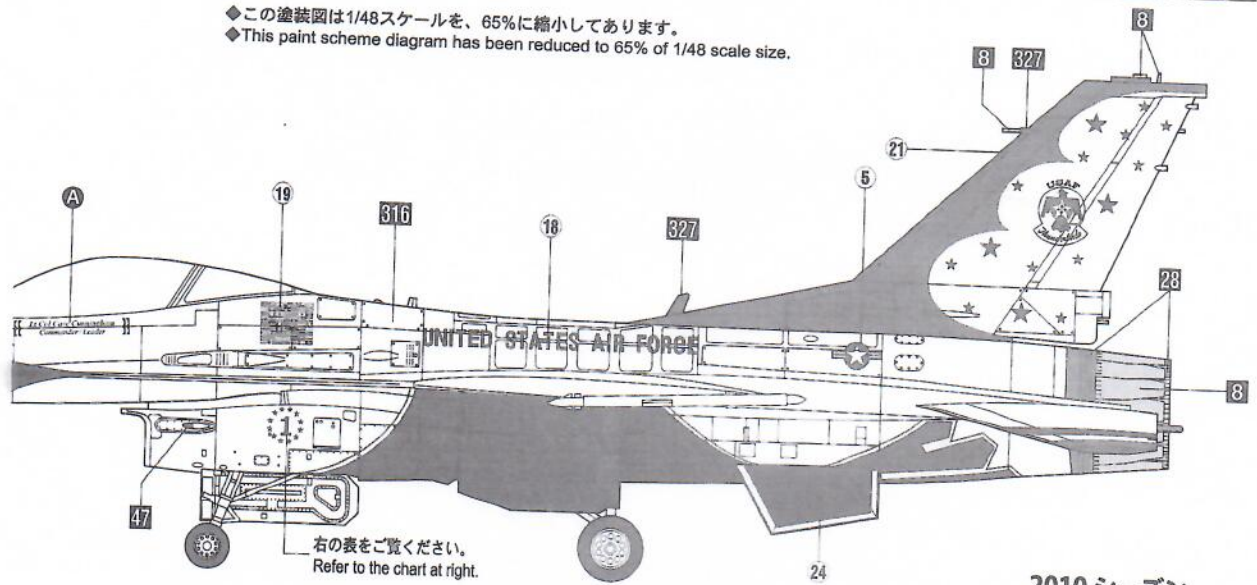
標貼及着色指示

アメリカ空軍 アクロバットチーム サンダーバース・ファイティングファルコン
 U.S.A.F. Air Demonstration Squadron Thunderbirds Fighting Falcon



右の表をご覧ください。
 Refer to the chart at right.

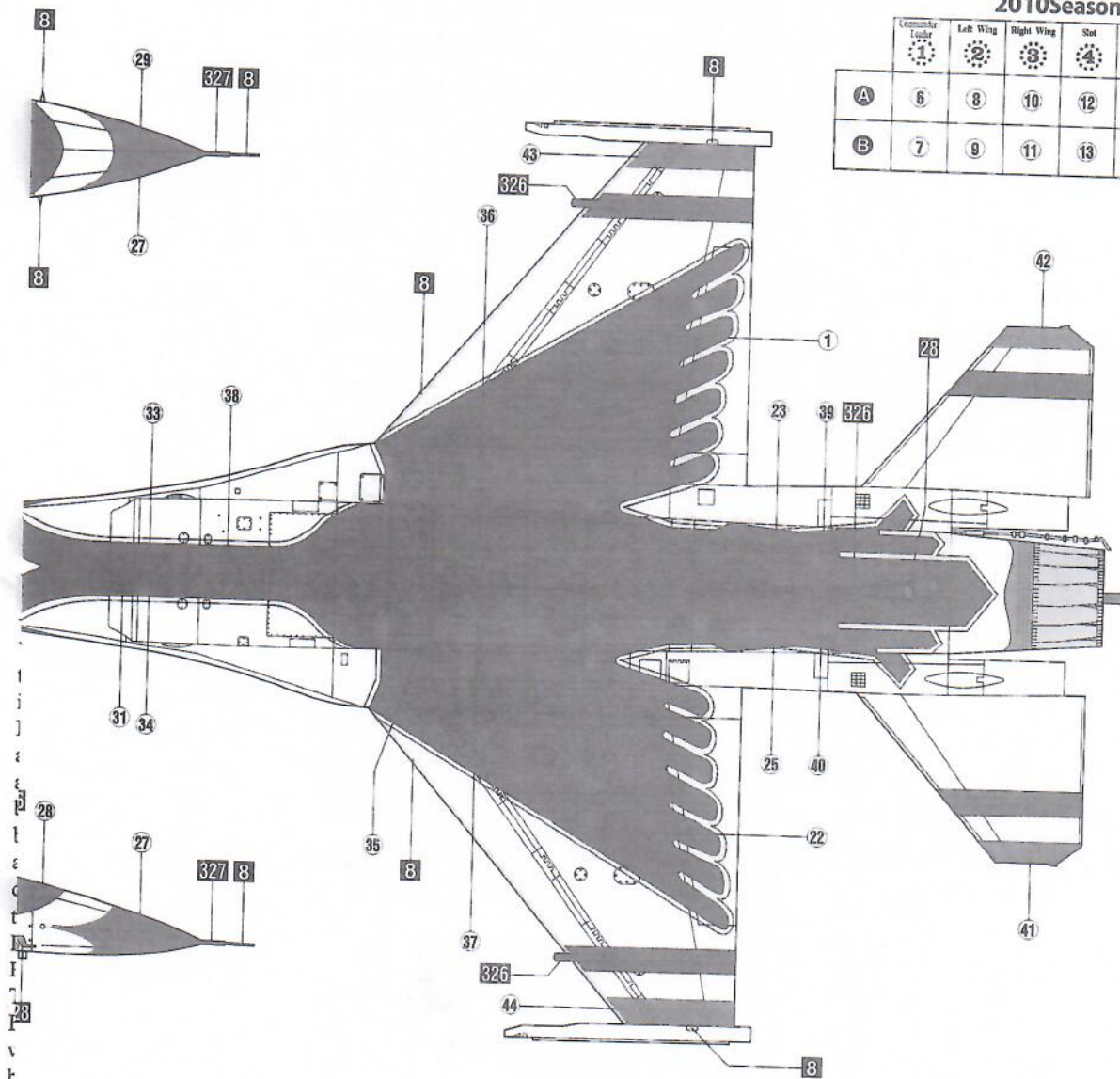
◆この塗装図は1/48スケールを、65%に縮小してあります。
 ◆This paint scheme diagram has been reduced to 65% of 1/48 scale size.



右の表をご覧ください。
 Refer to the chart at right.

2010 シーズン
 2010 Season

	Commander Crew Chief 1	Left Wing 2	Right Wing 3	Slot 4	Lead Slot 5	Opposing Slot 6
A	6	8	10	12	14	16
B	7	9	11	13	15	17



FS17875: 816 FS15044: 826 FS11136: 827

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49