

Stručná historie letounu

Palubní torpédonosný a průzkumný dvouplošník Blackburn B-6 Shark (žralok) vznikl v roce 1933 z iniciativy výrobce jako odpověď na specifikace britské admirality S.15/33. Prototyp vzletl poprvé 24. srpna 1933, prvních šestnáct sériových strojů britského námořního letectva FAA (Fleet Air Arm) zahájilo v květnu 1935 službu na palubě letadlové lodi Courageous. Zahraničními uživateli tohoto typu se stalo Portugalsko a Kanada. Ve Velké Británii byly Sharky stavěny sériově ve čtyřech základních verzích (lišících se především motory) ve dvou závodech firmy Blackburn – tam jich vzniklo celkem 253; sedmáct dalších strojů dala licenční výroba v kanadském závodě firmy Boeing.

Z prvé linie byly Sharky odveleny v roce 1938, některé z nich však dosloužily u výcvikových jednotek a při vlečení terčů až koncem druhé světové války.

Popis letounu a jeho technicko-taktické údaje

Jednomotorový dvoumístný dvouplošník Blackburn Shark byl určen k průzkumným letům a torpédovým útokům; po přestavbě byly mnohé stroje používány k vlečení terčů a k výcviku radistů a pozorovatelů. Křídla bylo možné sklopit podél trupu, kola pevného podvozku nahradit plováky nebo lyžemi.

* Motor:

Vzduchem chlazený dvouhvězdicový čtrnáctiválec Armstrong Siddeley Tiger IV, VI, nebo VI C o výkonu 566 kW (770 k) nebo Bristol Pegasus III o výkonu 596 kW (810 k), který poháněl pevnou dvoulistou dřevěnou vrtuli. (Následující údaje v závorkách platí pro plovákovou verzi.)

* Rozměry:

Rozpětí: 14,2 m
 Délka: 10,7 (11,7) m
 Výška: 3,7 (4,3) m
 Nosná plocha: 45,6 m²

* Hmotnosti:

Prázdného letounu: 1830 (2090) kg
 Vzletová: 3650 (3900) kg

* Výkony:

Maximální rychlost: 240 (230) km/h
 Cestovní rychlost: 190 km/h
 Počáteční stoupavost: 4,5 (3,6) m/s
 Dostup: 4850 (3900) m
 Maximální dolet: 1000 (880) km
 Dolet s přídatnou nádrží: 1800 (1600) km

* Výzbroj:

1x pevný kulomet Vickers ráže 7,7 mm a 1x pohyblivý kulomet Vickers-Berthier nebo Lewis stejné ráže pro obranu. 1x torpédo o hmotnosti 680 kg pod trupem nebo pumy o stejné celkové hmotnosti na závěsnících pod křídly.

A Brief History

The Blackburn B-6 Shark torpedo-carrier and reconnaissance biplane was developed by the Blackburn company in 1933 to meet the S.15/33 specification of the British Admiralty. The prototype took off for the first time on August 24, 1933. The first 16 planes made in a series were delivered to the British Fleet Air Arm and served from May 1935 on the aircraft carrier "Courageous". They were supplied to Portugal and Canada. In two Blackburn manufacturing facilities located in the United Kingdom, the Sharks were built in series production in four basic versions differing in engines. A total of 253 planes were built. Another 17 planes were manufactured under license in a Boeing factory in Canada.

In 1938 the Sharks were removed from service. Some of them were used for training purposes as target planes even after World War II.

Technical Description

The Blackburn Shark was a single-engine, double-seated biplane designed for reconnaissance purposes and for carrying torpedoes. After reconstruction, they were employed as target planes and for training aerial observers and radiooperators. The planes had collapsible wings. The wheels of the fixed undercarriage could be replaced by floats or skis.

* Engine:

Air-cooled double radial 566 kW (770 H.P.) Armstrong Siddeley Tiger IV, VI, or VI C engine, alternatively 596 kW (810 H.P.) Bristol Pegasus III engine powering a fixed, two-blade wooden propeller. (The data below in brackets refer to Blackburn Shark in the float-version.)

* Dimensions:

Span: 14.2 m
 Length: 10.7 (11.7) m
 Height: 3.7 (4.3) m
 Lifting surface: 45.6 sq. m

* Weights:

Landing weight: 1830 (2090) kg
 Take-off weight: 3650 (3900) kg

* Performances:

Max. speed: 240 (230) kmph
 Cruising speed: 190 kmph
 Initial climbing ability: 4.5 (3.6) mpsec
 Ceiling: 4850 (3900) m
 Max. flying range: 1000 (880) km
 Flying range with an additional tank: 1800 (1600) km

* Armament:

One 7.7 mm Vickers fixed machine-gun, one swivelling Vickers-Berthier or Lewis machine-gun of the same caliber for defence. One 680 kg torpedo under the fuselage or bombs of the same weight under wings.

Geschichte des Flugzeuges im Grundriß

Der flugzeugträgergestützte und mit Torpedos ausgerüstete Aufklärungs-doppeldecker Blackburn B-6 Shark (Hai) entstand 1933 aufgrund der Initiative des Herstellers als Antwort auf die Spezifikation der britischen Admiralität S.15/33. Der Prototyp stieg zum erstenmal am 24. August 1933 auf, die ersten 16 Maschinen der britischen Marineluftwaffe FAA (Fleet Air Arm) haben ihren Dienst im Mai 1935 auf dem Bord des Flugzeugträgers Courageous begonnen. Zu ausländischen Benutzern dieses Flugzeugs wurden Portugal und Kanada. In Großbritannien wurden die Sharks in vier Grundversionen gebaut (mit verschiedener Motorisierung); siebzehn weitere Maschinen wurden in der kanadischen Firma Boeing gebaut.

Von der Frontlinie wurden die Sharks 1938 zurückgezogen, einige von ihnen haben ihren Dienst allerdings bei Übungseinheiten und beim Zielschleppensatz erst am Ende des zweiten Weltkriegs beendet.

Technische Beschreibung

Der einmotorige, zweiseitige Doppeldecker Blackburn Shark wurde zu Aufklärungsflügen und Torpedoangriffen bestimmt; nach Umbau wurden viele Maschinen zum Zielschlepp und Ausbildung der Rundfunktechniker und Beobachter eingesetzt. Die Flügel konnten entlang des Rumpfes angelegt werden, die Räder des festen Fahrwerks mit Schwimmern oder Skiem ersetzt.

* Motor:

Luftgekühlter Doppelstern-Vierzehnzylinder Armstrong Siddeley Tiger IV, VI oder VI C mit einer Leistung von 566 kW (770 PS) oder Bristol Pegasus III: mit einer Leistung von 596 kW (810 PS), der einen festen 2-Blatt-Propeller aus Holz antrieb.

(Die nachstehenden Angaben in Klammern beziehen sich auf die Schwimmerversion des Flugzeugs.)

* Abmessungen:

Spannweite: 14,2 m
 Länge: 10,7 (11,7) m
 Höhe: 3,7 (4,3) m
 Tragfläche: 45,6 m²

* Gewichte:

Leergewicht: 1830 (2090) kg
 Fluggewicht: 3650 (3900) kg

* Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit: 240 (230) km/h
 Reisegeschwindigkeit: 190 km/h
 Anfangssteigvermögen: 4,5 (3,6) m/s
 Gipfelhöhe: 4850 (3900) m
 Max. Reichweite: 1000 (880) km
 Reichweite mit Zusatztank: 1800 (1600) km

* Bewaffnung:

1x festes Maschinengewehr Vickers Kaliber 7,7 mm, 1x bewegliches Maschinengewehr Vickers-Berthier oder Lewis mit gleichem Kaliber zu Verteidigungszwecken. 1x Torpedo mit Gewicht von 680 kg unter dem Rumpf oder Bomben mit gleichem Gewicht auf den unter den Tragflächen angebrachten Trägern.



Lepidlo na polystyren
 Polystyrene cement
 Plastik Kleber



Možnost volby
 Optional
 Wahlweise

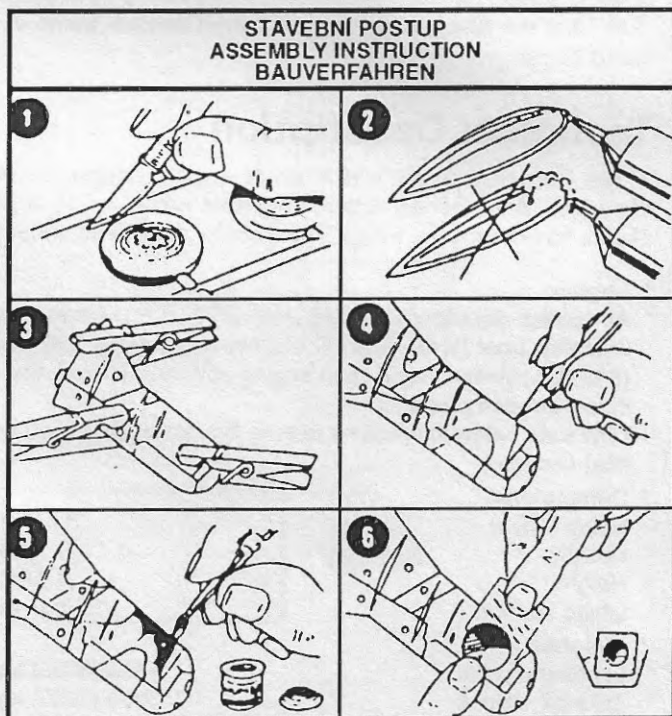


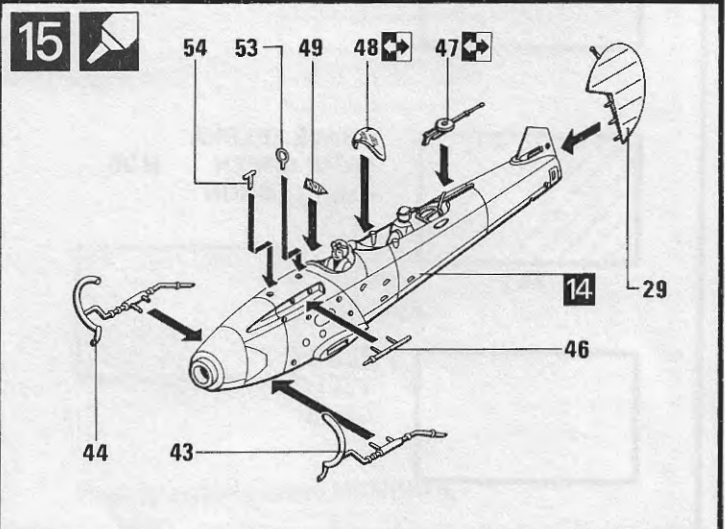
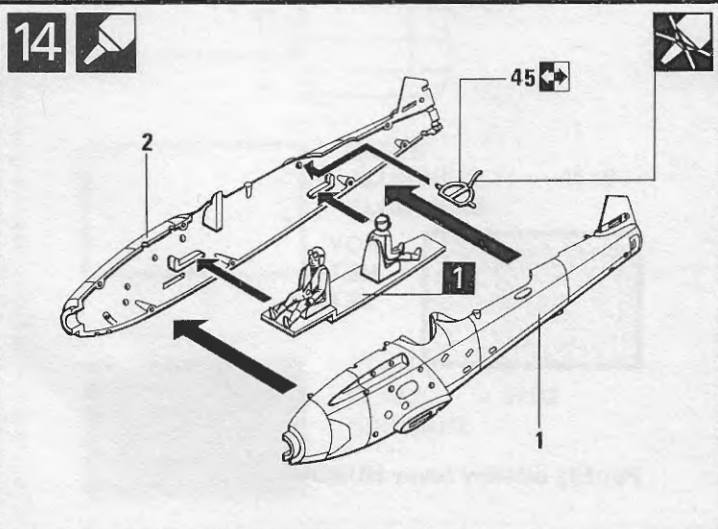
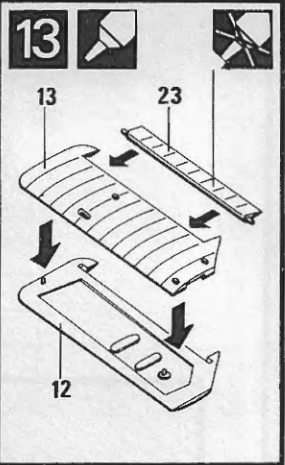
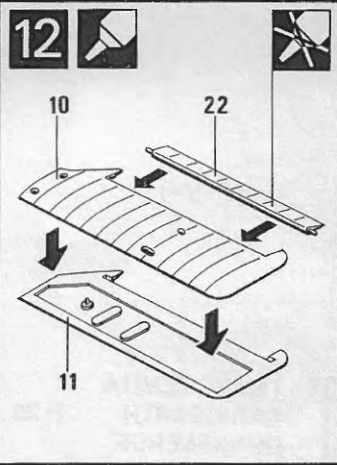
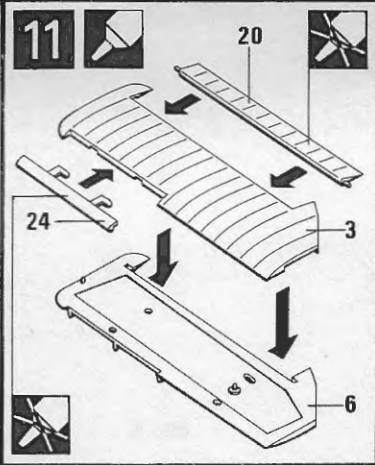
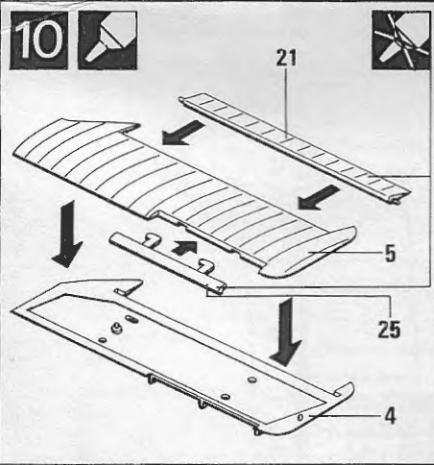
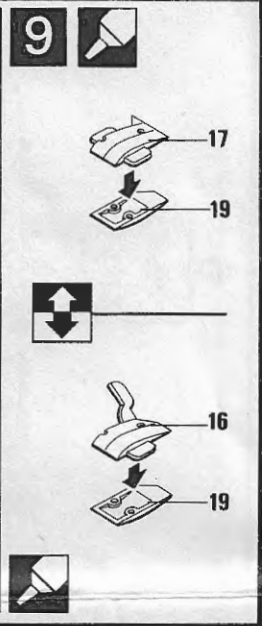
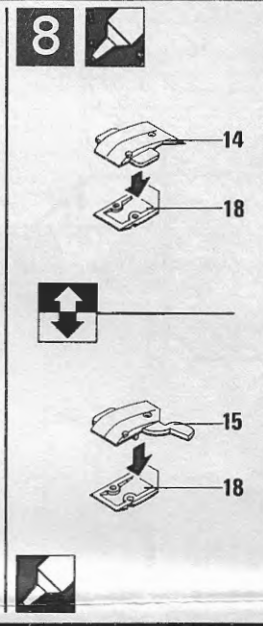
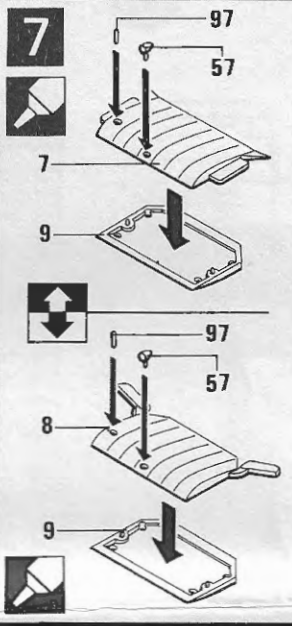
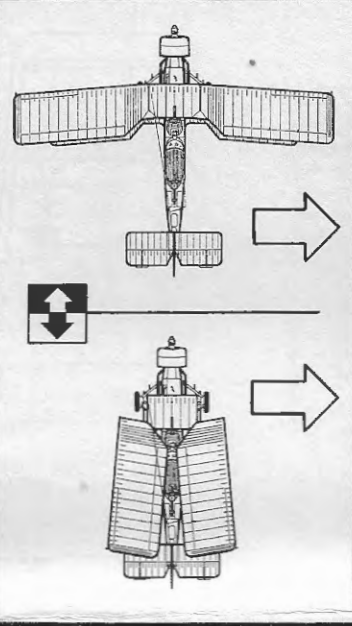
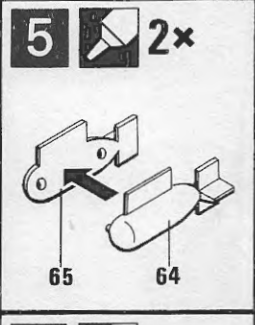
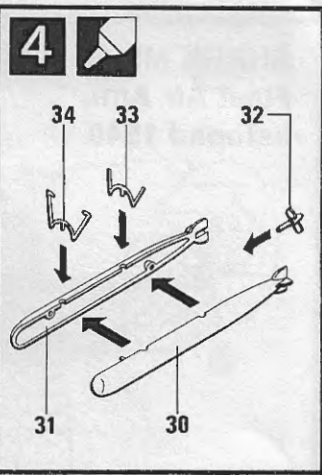
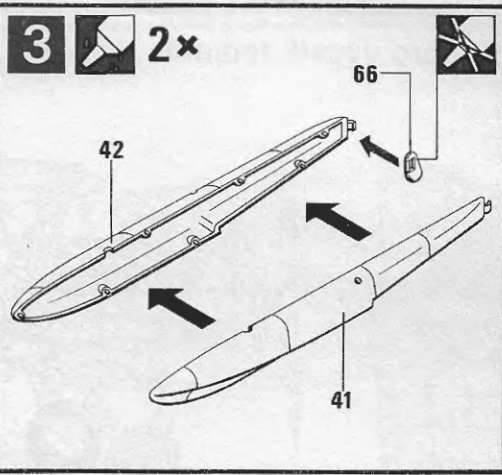
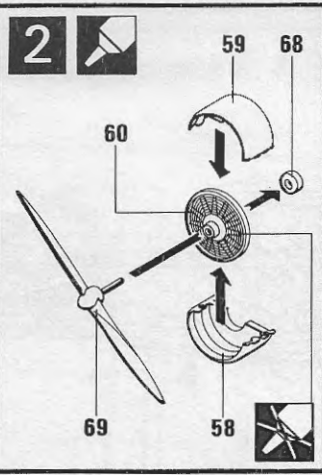
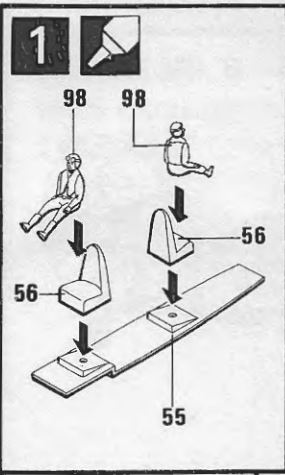
Nelepit
 Do not cement
 Nicht kleben

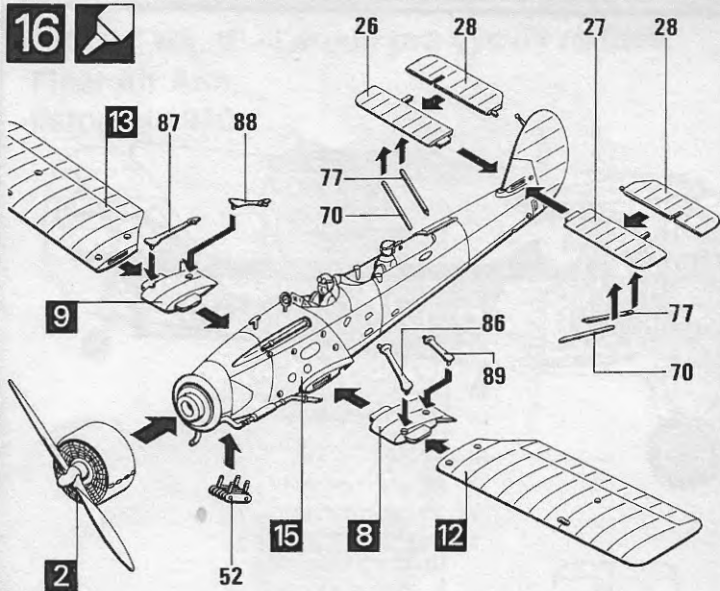
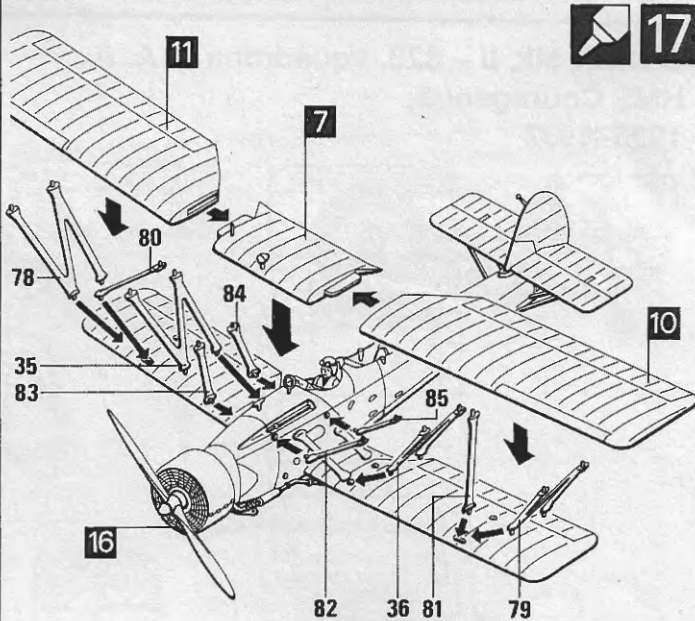
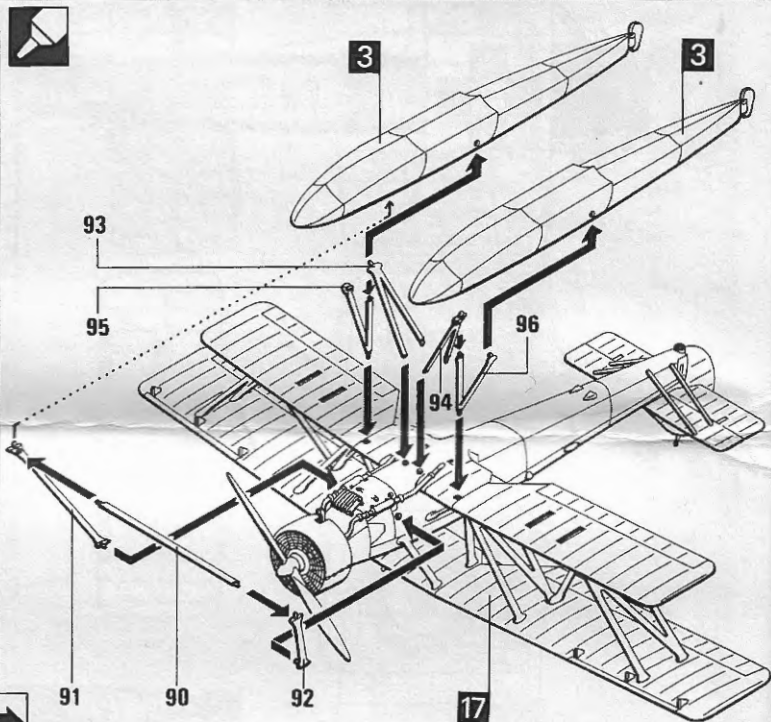
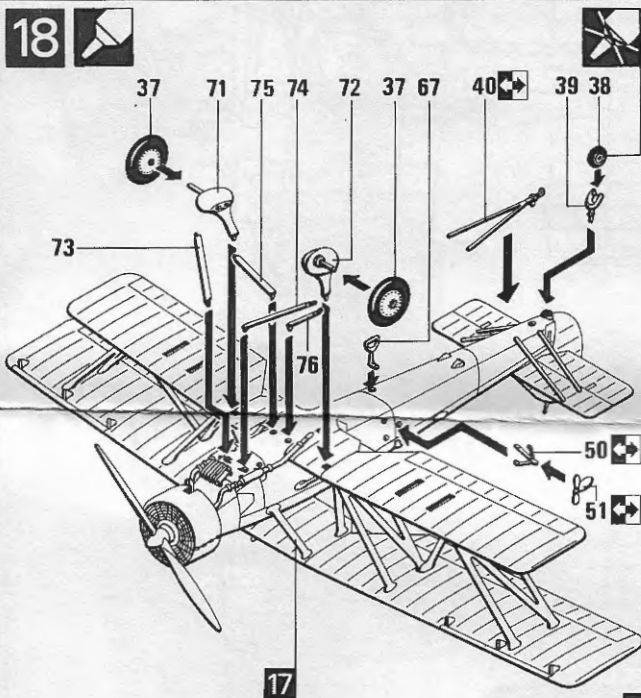
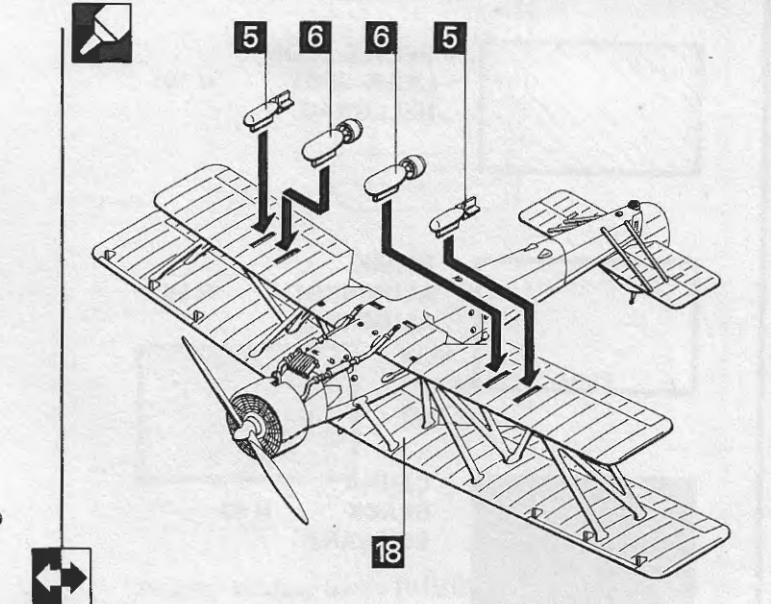
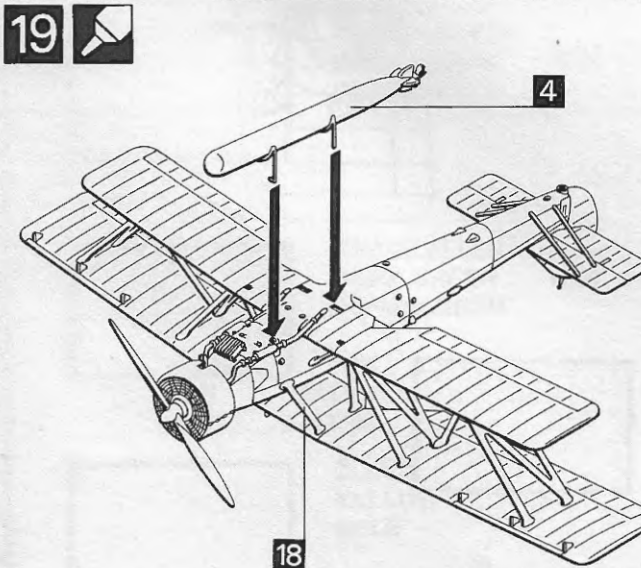
• Modely zásadně vybarvujte barvami, které neleptají polystyren.

• Use enamels or paints not attacking polystyrene.

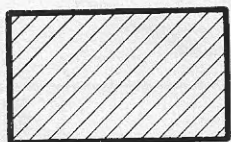
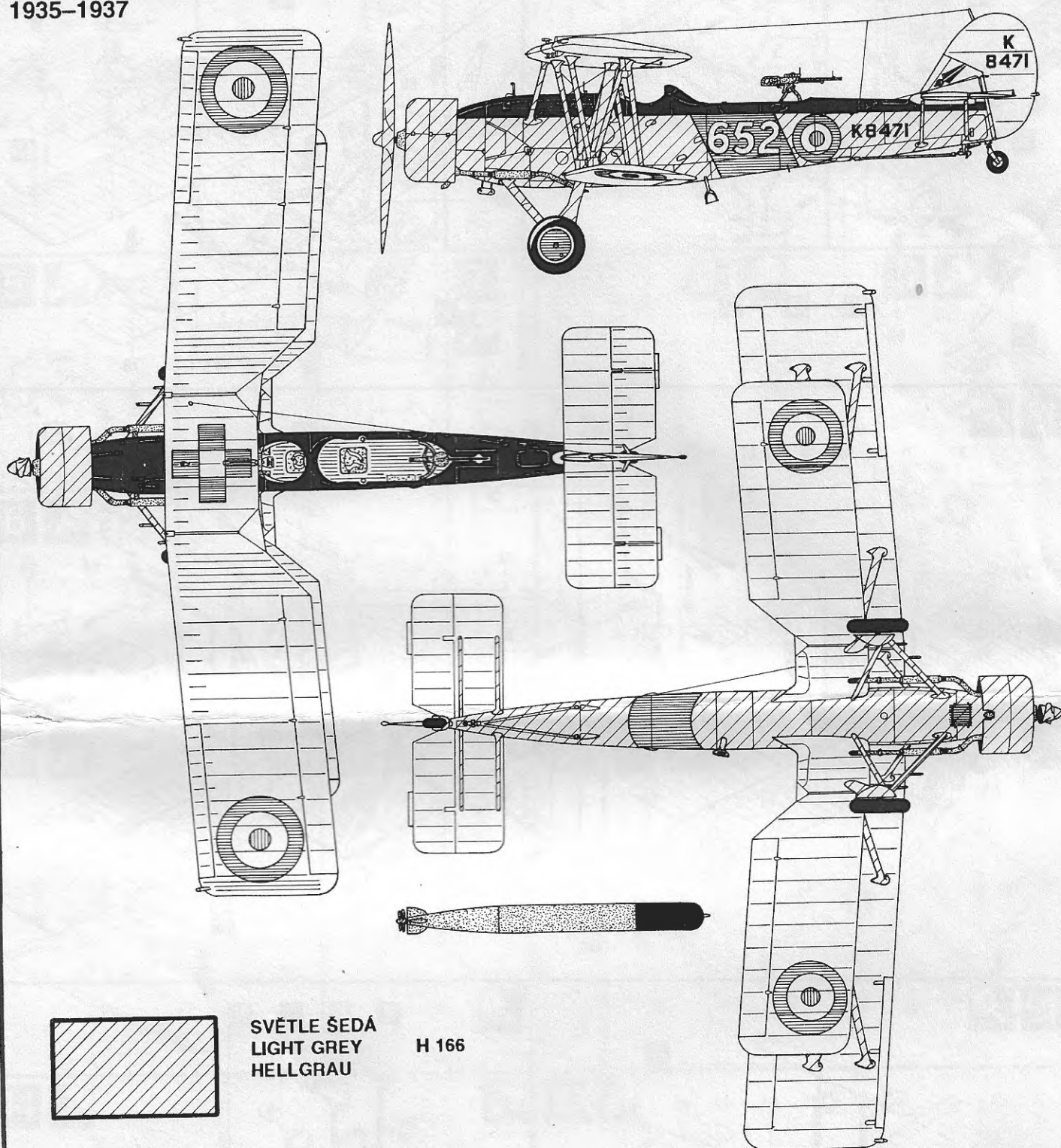
• Zum Färben des Modells verwenden Sie nur Farben, die den Styropor nicht ätzen.





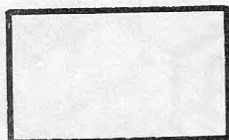
16**17****18****19**

**SHARK Mk. II – 820. squadrona F. A. A.,
HMS Courageous,
1935–1937**



SVĚTLE ŠEDÁ
LIGHT GREY
HELLGRAU

H 166



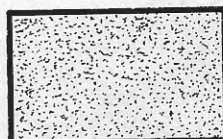
HLINÍK
ALUMINIUM
ALUMINIUM

H 56



ČERNÁ
BLACK
SCHWARZ

H 33

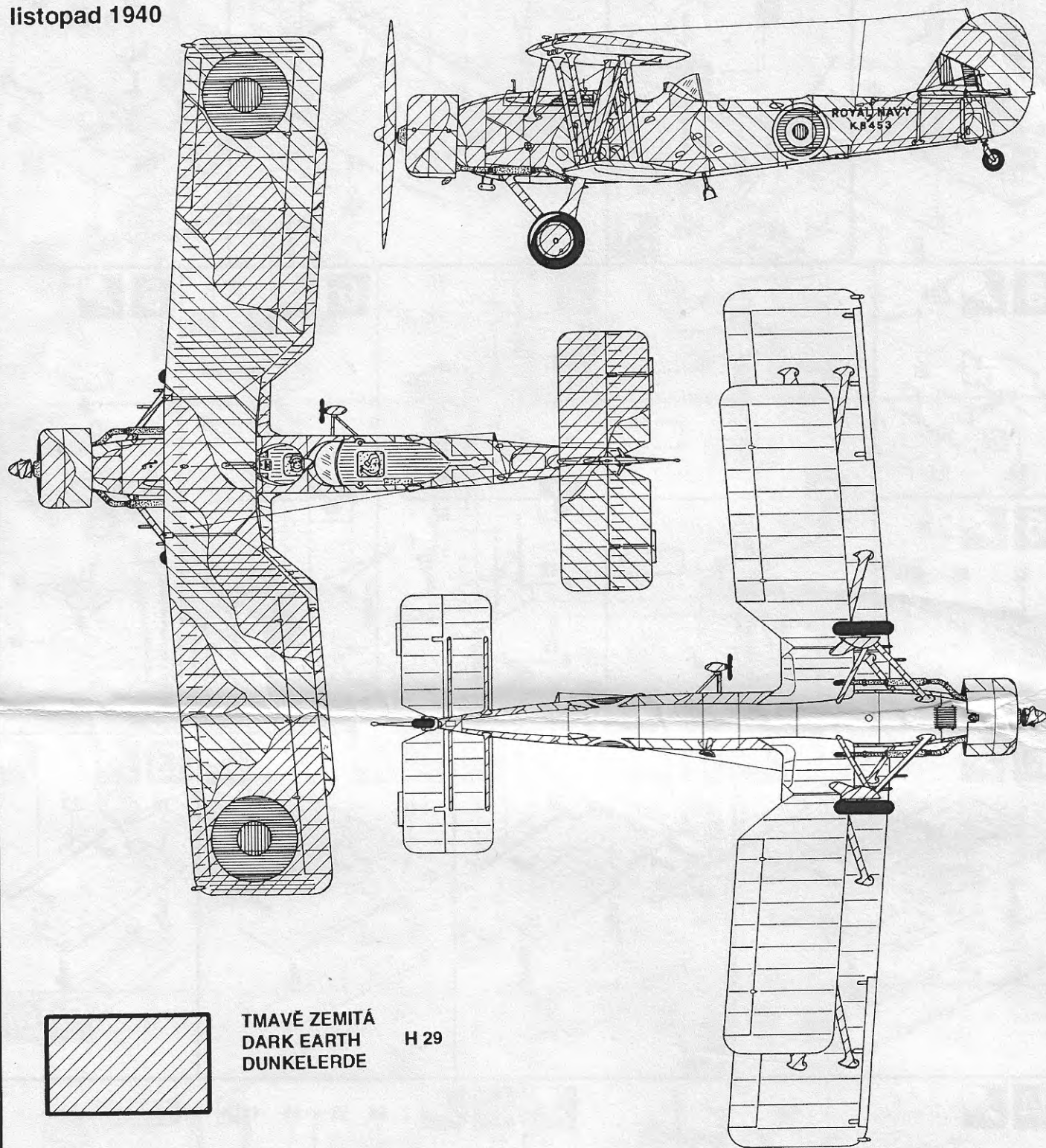


KOV
METAL
METALL

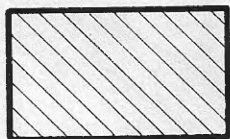
H 53

Použity odstíny barev HUMBROL

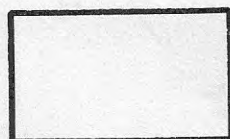
SHARK Mk. II – Letoun pro výcvik radistů
Fleet Air Arm,
listopad 1940



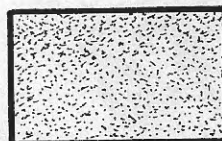
TMAVÉ ZEMITÁ
DARK EARTH
DUNKELERDE H 29



TMAVÉ ZELENÁ
DARK GREEN
DUNKELGRÜN H 30



ŽLUTÁ
YELLOW
GELB H 24



KOV
METAL
METALL H 53

Použity odstíny barev HUMBROL