

Made in Italy

1:48 scale

No 2798

MiG-23 MF/BN Flogger

EN

Designed and developed in the latter part of the 1960's by Mikoyan-Gurevich, the Mig-23 has for many years been the backbone of the Warsaw Pact's fighter squadrons. Introduced into service in the early '70s to replace the fast and agile but operationally limited Mig-21, the Soviet single-seat fighter (NATO reporting name: Flogger) was characterized by the adoption of the variable swept-wing design. Due to its Tumanskij afterburning turbojet, the Mig-23 was able to reach a maximum speed of Mach 2.3. It was armed to perform its primary role with a 23 mm. gun and could also be loaded with various combinations of air-to-air missiles in its pylons. The 'BN' version was designed to perform strike and close support missions. The fighter was widely used by the Warsaw Pact Bloc and also by the air forces of several Countries supported by the former Soviet Union. The Mig-23 has consequently played an active role in many regional conflicts undertaking a variety of operational roles.

FR

Conçu et développé au cours de la seconde moitié des années 60 par Mikoyan-Gurevich, le Mig-23 a été pendant des années l'épine dorsale des détachements de chasse des Pays du Pacte de Varsovie. Entré en service au début des années 70 pour soutenir et remplacer progressivement le Mig-21 qui n'était plus actuel, le nouveau chasseur intercepteur monoplace soviétique (nom de code OTAN : Flogger) se caractérisait par l'adoption de l'aile à géométrie variable. Grâce au moteur à postcombustion Tumanskij, le Mig-23 était capable de dépasser la vitesse maximale de Mach 2,3. Armé d'un canon de 23 mm, il pouvait transporter, dans ses pylônes sub-alaires et sous le fuselage, différentes combinaisons de missiles air-air pour jouer son rôle principal de chasseur-intercepteur. La version «BN» a été développée pour les missions d'attaque au sol et d'appui rapproché. Le Mig-23 a été très diffusé. Outre les Pays membres du Pacte de Varsovie, il a été utilisé par les forces aéronautiques militaires de nombreux Pays satellites de l'Union Soviétique, en participant à des conflits dans différents scénarios opérationnels.

IT

Progettato e sviluppato nella seconda parte degli anni '60 dalla Mikoyan-Gurevich, il Mig-23 ha costituito per anni la spina dorsale dei reparti da caccia dei Paesi del Patto di Varsavia. Entrato in servizio nei primi anni '70 per affiancare e progressivamente sostituire il non più attuale Mig-21, il nuovo caccia intercettore monoposto sovietico (nome in codice NATO : Flogger) si caratterizzava per l'adozione dell'ala a geometria variabile. Grazie al motore con postbruciatore Tumanskij il Mig-23 era in grado di superare la velocità massima di Mach 2,3. Era armato con un cannone da 23 mm ed era in grado di trasportare, nei sui piloni sub-alari e sotto la fusoliera, diverse combinazioni di missili aria-aria per svolgere il suo ruolo primario di caccia-intercettore. La versione "BN" venne sviluppata per missioni di attacco al suolo e supporto ravvicinato. Il Mig-23 ottenne una grande diffusione. Oltre ai Paesi membri del Patto di Varsavia, fu utilizzato dalle aeronautiche militari di numerosi Paesi satelliti all'Unione Sovietica partecipando a conflitti in diversi scenari operativi.

ES

El Mig-23, diseñado y desarrollado en la segunda parte de los años 60 por Mikoyan-Gurevich, ha constituido durante años la columna vertebral de las divisiones de aviones de combate de los Países del Pacto de Varsovia. El nuevo caza interceptor de una sola plaza (nombre en código de la OTAN : Flogger), que entró en servicio en los primeros años 70 para apoyar y sustituir poco a poco el Mig-21, se caracterizaba por la adopción del ala de geometría variable. Gracias al motor con postquemador Tumanskij, el Mig-23 podía superar la velocidad máxima de Mach 2,3. Estaba armado con un cañón de 23 mm y podía transportar, en sus puntos de anclaje y debajo del fuselaje, diferentes combinaciones de misiles aire-aire para jugar un papel fundamental de caza-interceptor. La versión «BN» se desarrolló para misiones de ataque en tierra y apoyo cercano. El Mig-23 obtuvo una gran difusión. Además de los países miembros del Pacto de Varsovia, fue utilizado por las fuerzas aéreas de numerosos países satélites de la Unión Soviética, participando en conflictos en diversos escenarios operativos.

DE

Die in der zweiten Hälfte der 60-er Jahre vom sowjetischen Konstruktionsbüro Mikoyan-Gurevich entwickelte Mig-23 war über Jahre hinweg das Flaggschiff unter den Jagdbombern, über die die Länder des Warschauer Pakts verfügten. Der einsitzige Abfangjäger (NATO-Codename: Flogger) wurde Anfang der 70-er Jahre in Dienst gestellt, um die nicht mehr aktuelle Mig-21 schrittweise abzulösen und zeichnete sich durch den Einsatz von Schwenkflügeln aus. Dank des Triebwerks Tumanskij mit Nachbrenner war die Mig-23 in der Lage, mit einer Höchstgeschwindigkeit von Mach 2,3 unterwegs zu sein. Sie war mit einer 23-mm-Kanone bewaffnet und konnte in ihren Außenlaststationen sowie unter dem Rumpf verschiedene Kombinationen von Luft-Luft-Lenkflugkörpern transportieren, womit sie ihrer Hauptfunktion als Abfangjäger gerecht wurde. Die Version „BN“ wurde für Bodenangriffsmissionen und für die Bodennahunterstützung entwickelt. Die Mig-23 erreichte eine sehr große Verbreitung. Neben den Mitgliedsstaaten des Warschauer Pakts waren es zahlreiche Satellitenstaaten der Sowjetunion, die die Mig-23 in ihrer Luftwaffe verwendeten und sie in diversen Konfliktgebieten zum Einsatz brachten.

RU

Разработанный и усовершенствованный во второй половине 1960-х годов ОКБ Микояна-Гуревича, МиГ-23 на протяжении многих лет являлся основой эскадрилий истребителей стран Варшавского договора. Принятый на вооружение в начале 1970-х годов для поддержки и постепенной замены устаревшего МиГ-21, новый советский одноместный истребитель-перехватчик (кодовое название НАТО: Flogger) характеризовался изменяемой геометрией крыла. Благодаря двигателю с форсажной камерой Туманского, МиГ-23 был способен превышать максимальную скорость Мах 2,3. Он был вооружен 23-миллиметровой пушкой и мог нести различные комбинации ракет «воздух-воздух» на своих подкрыльевых пилонах и под фюзеляжем для выполнения своей основной роли истребителя-перехватчика. Модель «BN» была разработана для наземных атак и для поддержки на короткой дистанции. МиГ-23 получил широкое распространение. Помимо стран-участниц Варшавского договора, он использовался военной авиацией многочисленных государств-сателлитов Советского Союза и принял участие во многих военных конфликтах, где применялся в различных операциях.



EN WARNING: Model for adult modellers age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull or tear parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove pairs when parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi delle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montare seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano le stampate ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzblech sorgfältig entfernen. Eventuelle Gaze werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teilnummern folgen. Pfeile zeigen die zu montierenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzblech der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

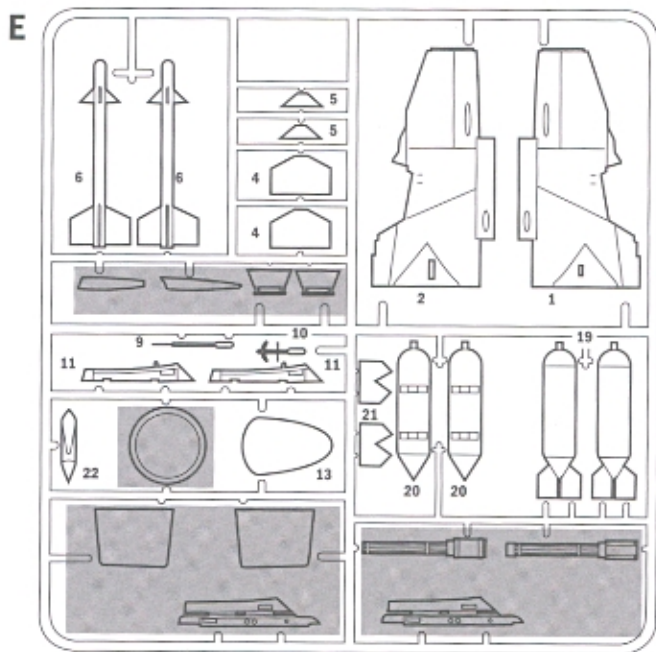
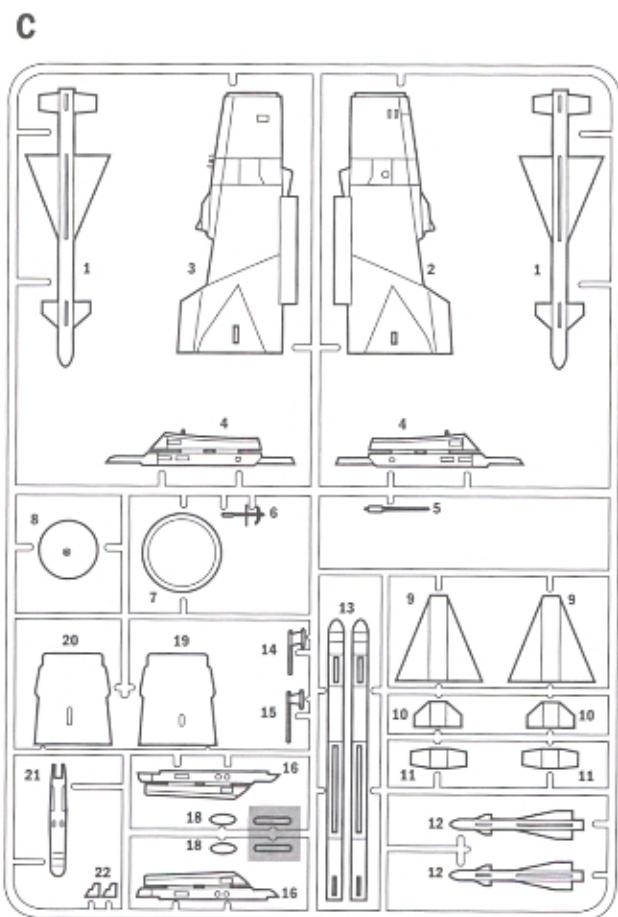
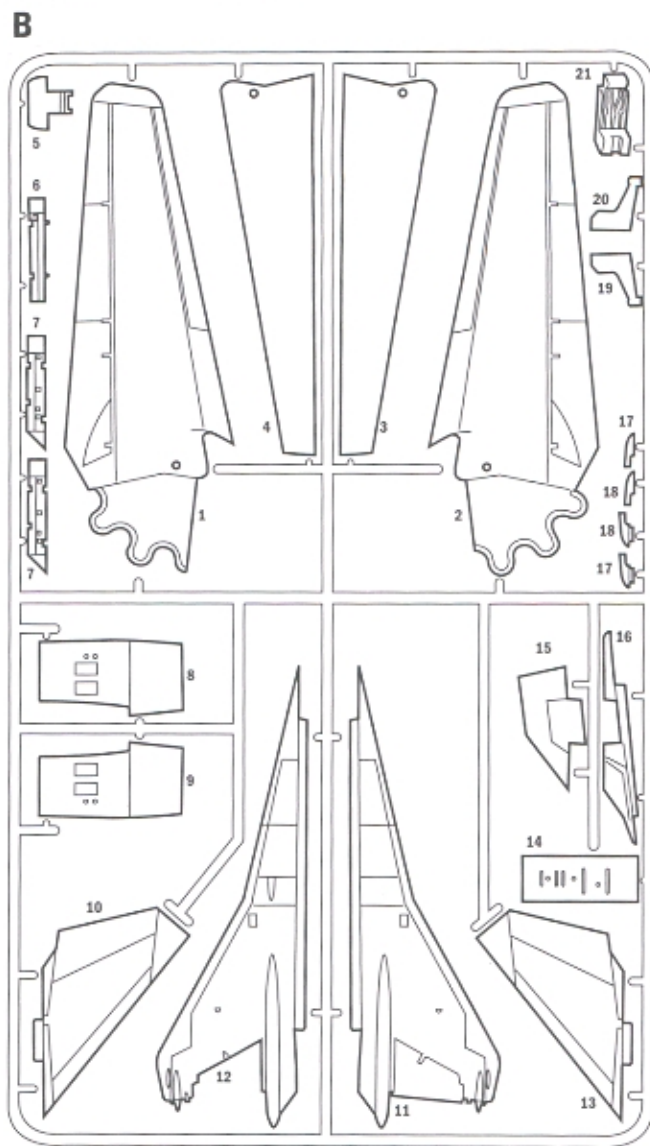
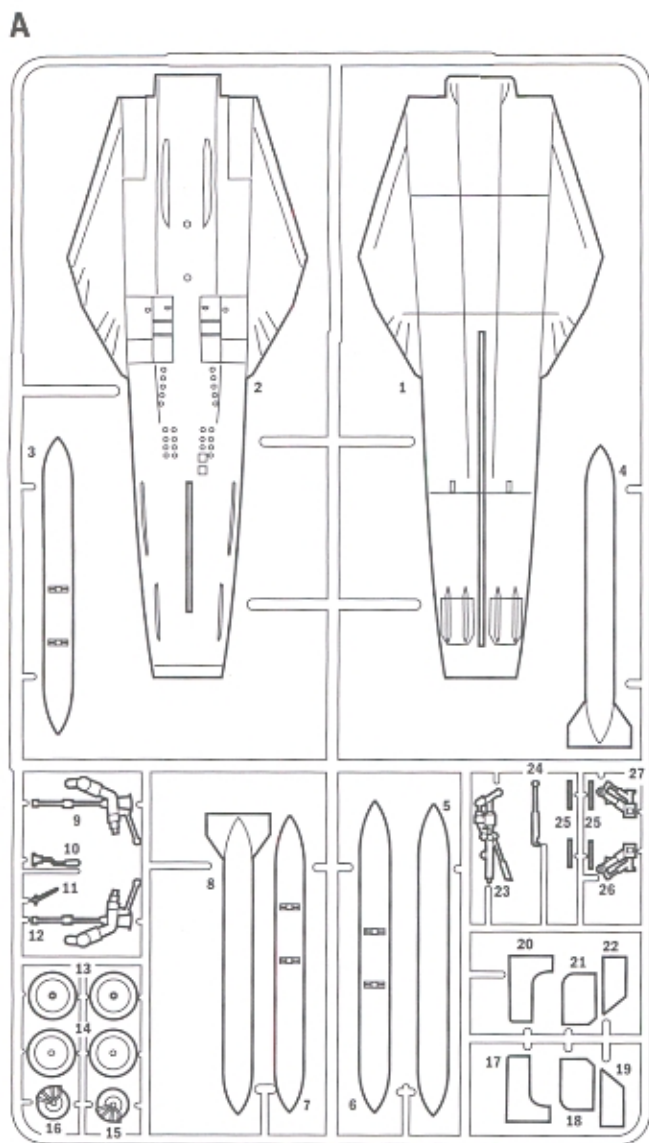
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des modèles en utilisant un couteau ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lime avec de papier de verre fin ébarbés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrène. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebabas. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se debían pegar las piezas.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - полезные!

Прежде чем приступить к сборке, внимательно изучите чертеж. Очень осторожно отделяйте отдельные элементы моделей от литых форм. Не вырывать детали руками, использовать только нож или ножницы. Не использовать наждачную бумагу или напильник. Не использовать для сборки детали, которые вы уже собрали. Удалять номера деталей, которые вы уже собрали, делая крестик. Черные стрелки указывают детали для склеивания, белые стрелки указывают детали, которые собираются без клея. Использовать только клей для полистирола. Буквы (А - В - С...) рядом с номерами указывают литую форму, из которой вы должны вынуть деталь. Детали, помеченные крестиком, не использовать.



SUGGESTED COLORS

A

FLAT BLACK
FS. 37038

ITALIA ACRYLPAINT 4768AP

B

FLAT MEDIUM GRAY
FS. 36270

ITALIA ACRYLPAINT 4746AP

C

MtG INTERIOR GREEN
FS. 27769

ITALIA ACRYLPAINT 4605AP

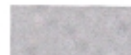
D

METAL FLAT ALUMINUM
FS. 37178

ITALIA ACRYLPAINT 4679AP



AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER



Parts not for use
Teile werden nicht
verwendet

E

FLAT GUN METAL
FS. 37200

ITALIA ACRYLPAINT 4681AP

F

MEDIUM GREEN
FS. 34090

ITALIA ACRYLPAINT 4605AP

G

RED (GLASS)
FS. 11302

ITALIA ACRYLPAINT 4605AP

H

FLAT LIGHT GREY GRAY
FS. 36300

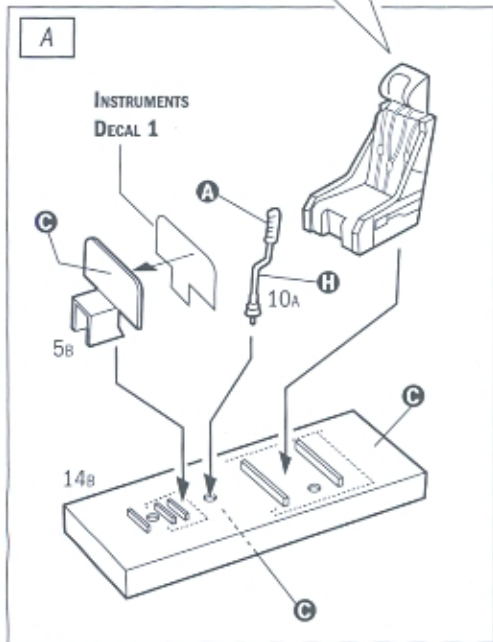
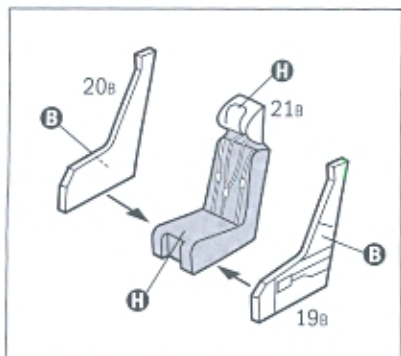
ITALIA ACRYLPAINT 4762AP

I

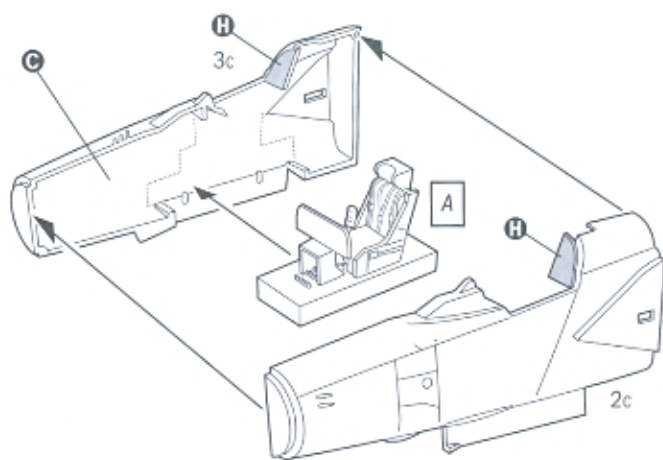
FLAT WHITE
FS. 37875

ITALIA ACRYLPAINT 4769AP

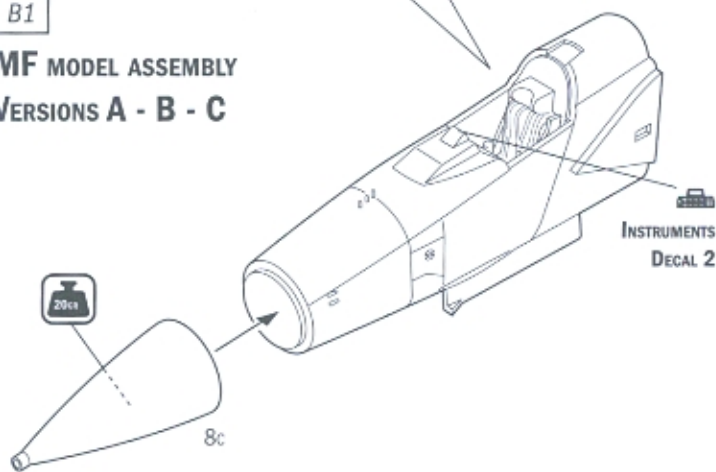
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas
utiliser



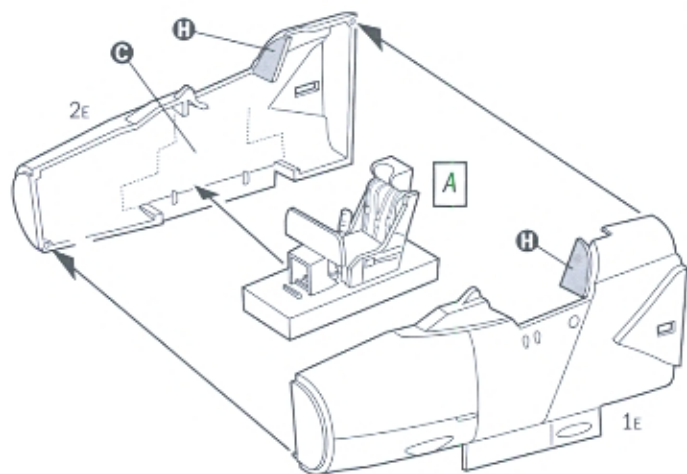
MF MODEL ASSEMBLY



B1
MF MODEL ASSEMBLY
VERSIONS A - B - C



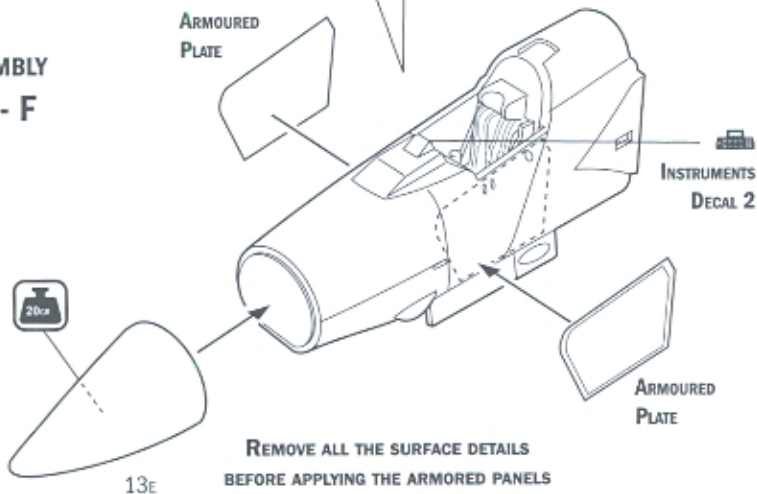
BN MODEL ASSEMBLY

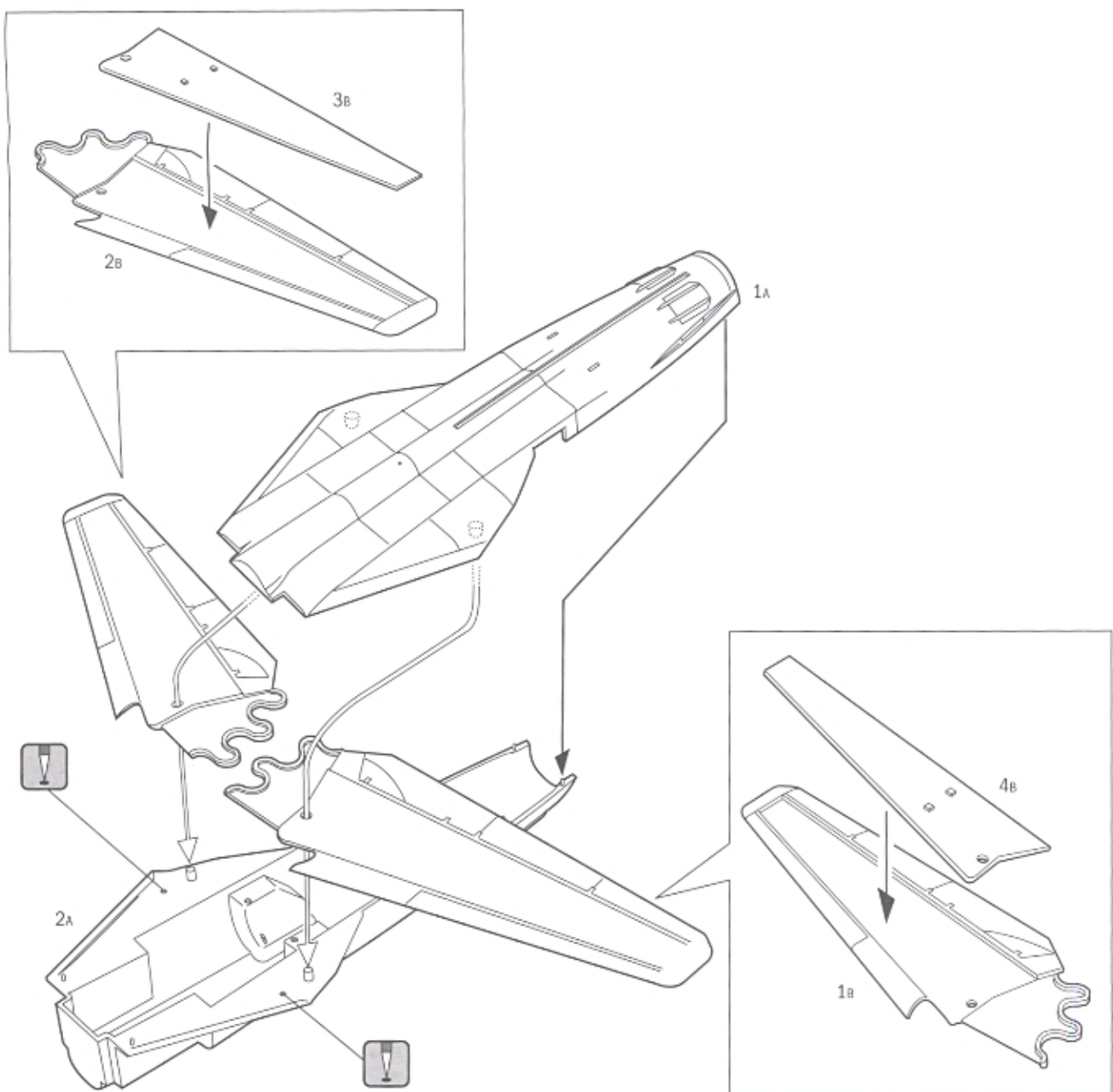
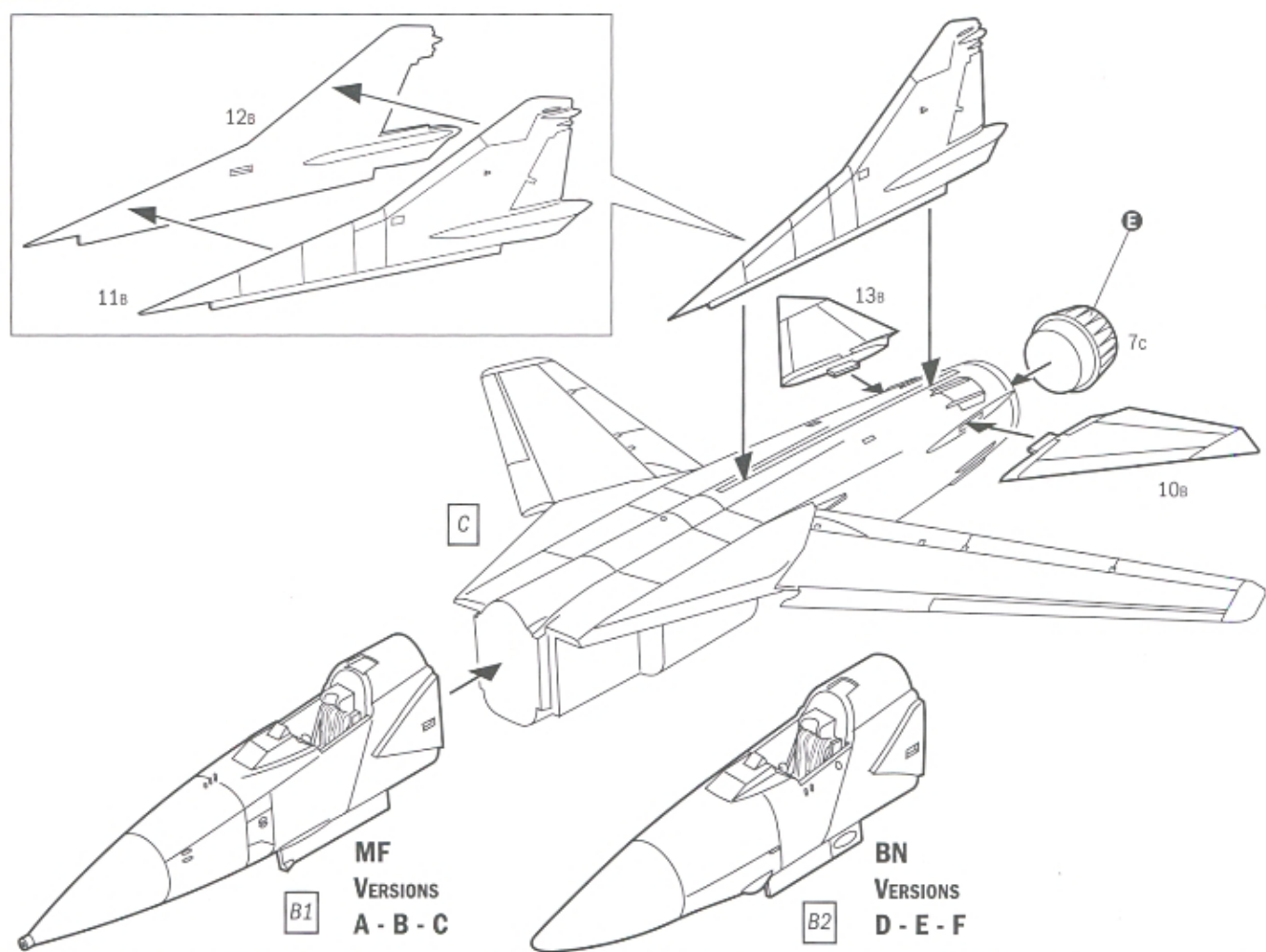


COCKPIT ADDITIONAL
ARMOR TEMPLATE
(1mm. THICK)

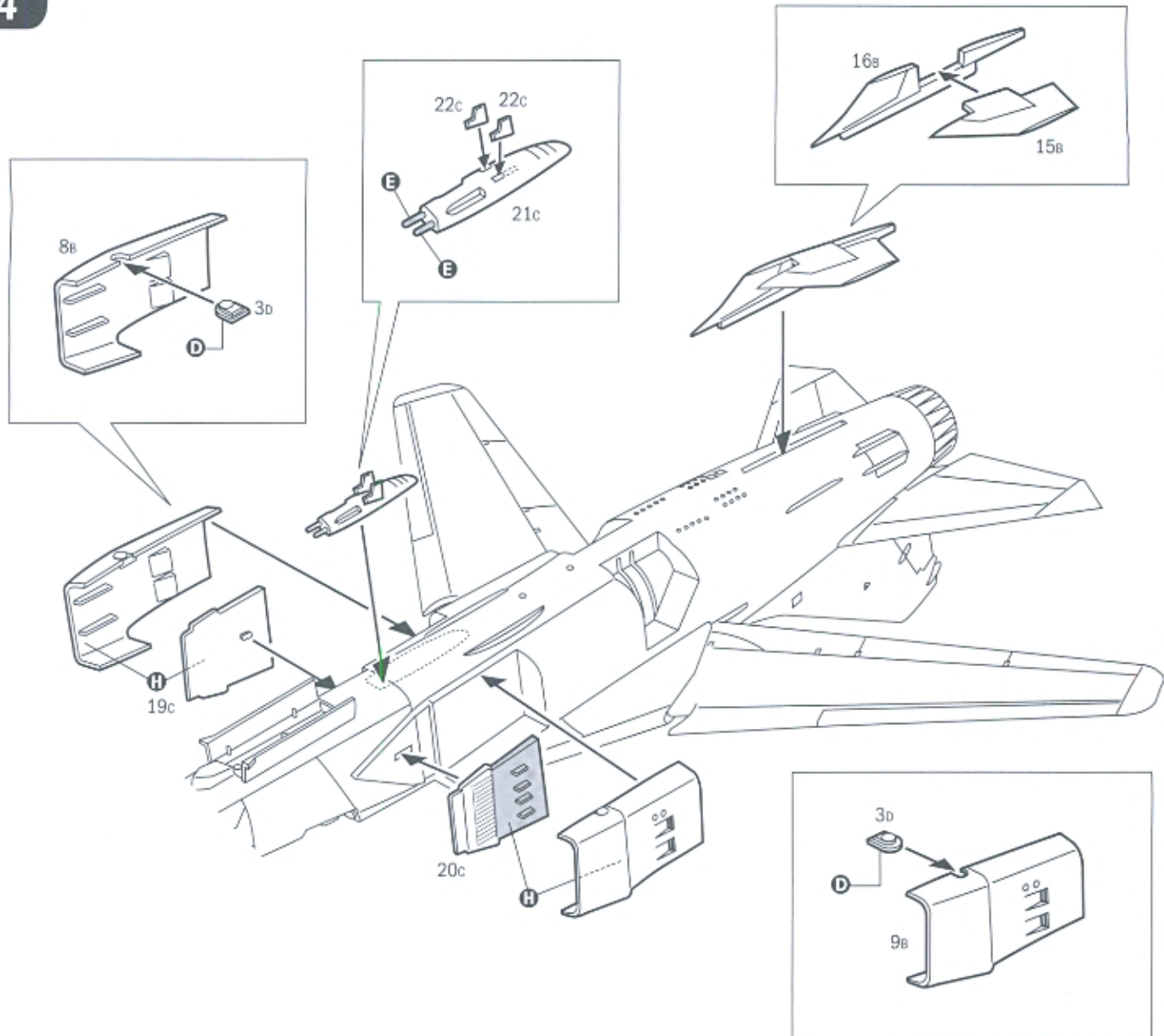


B2
BN MODEL ASSEMBLY
VERSIONS D - E - F

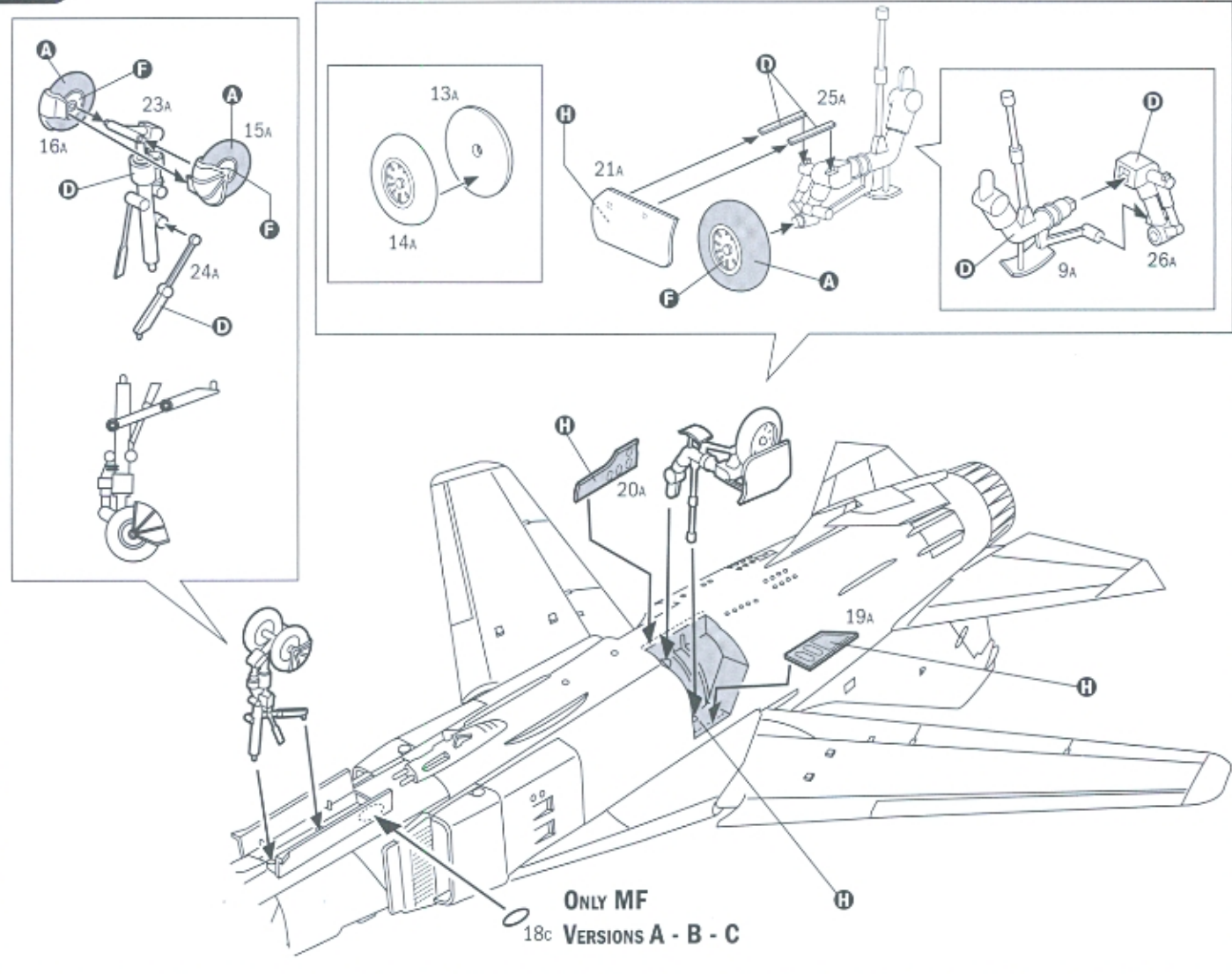


2**C****3**

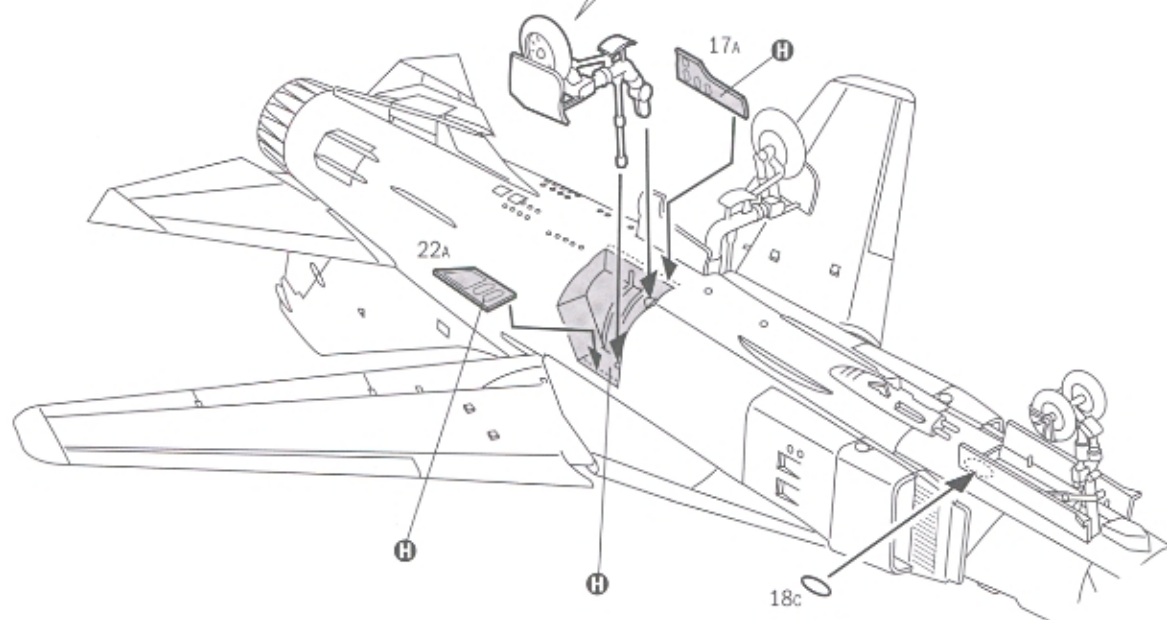
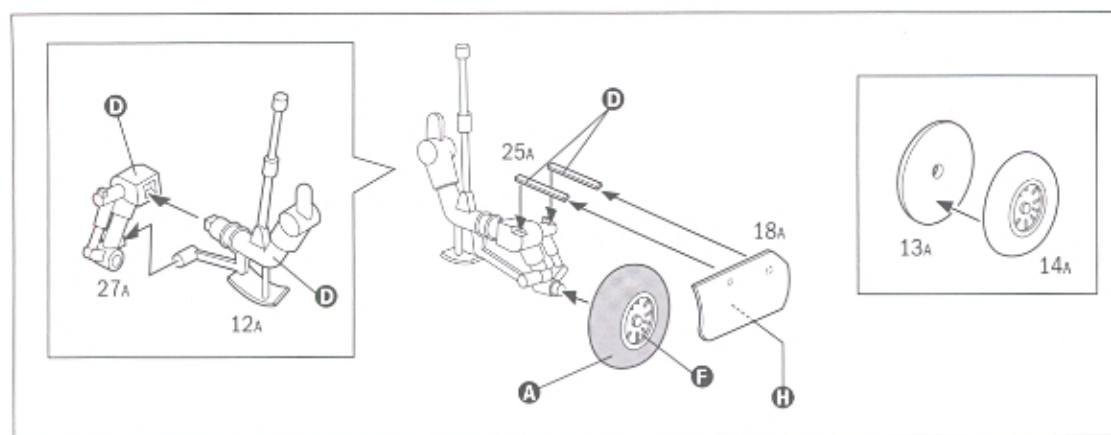
4



5



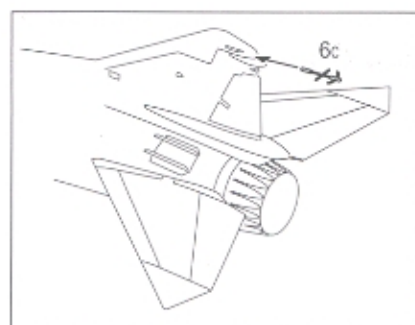
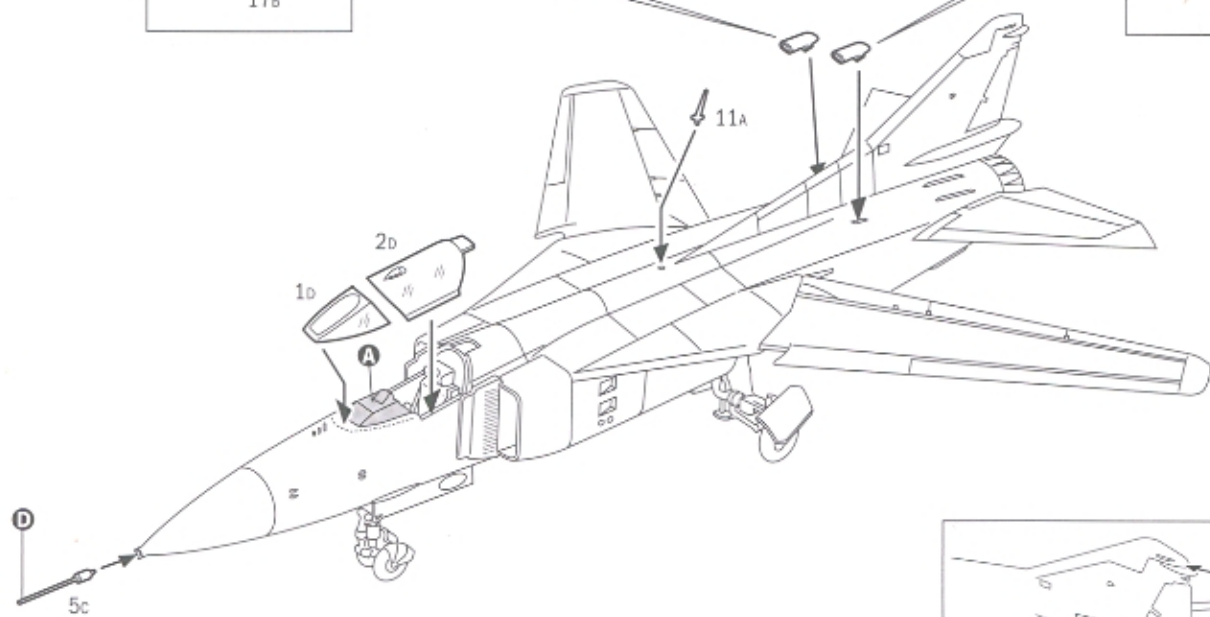
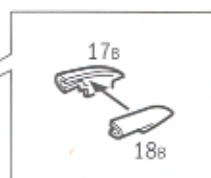
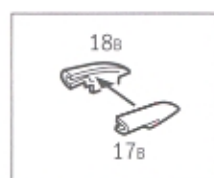
6

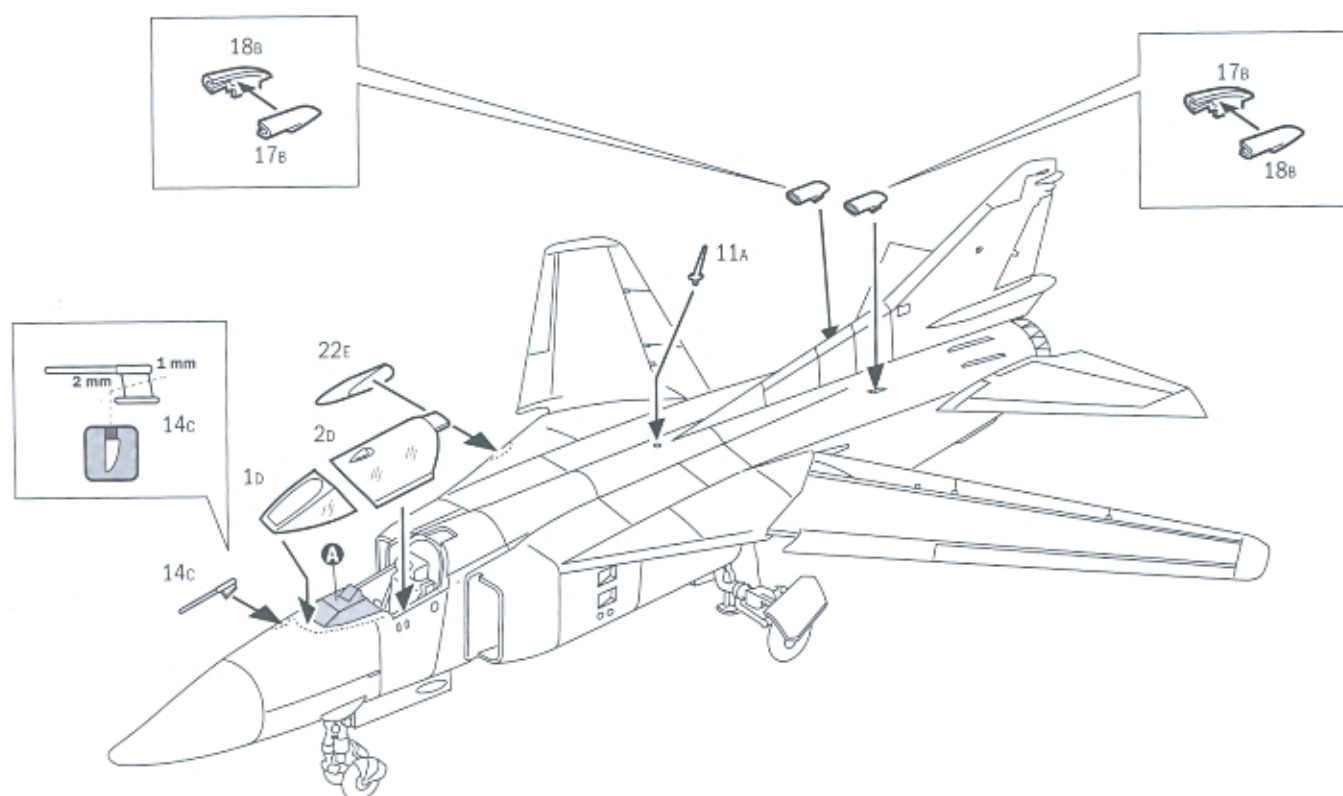
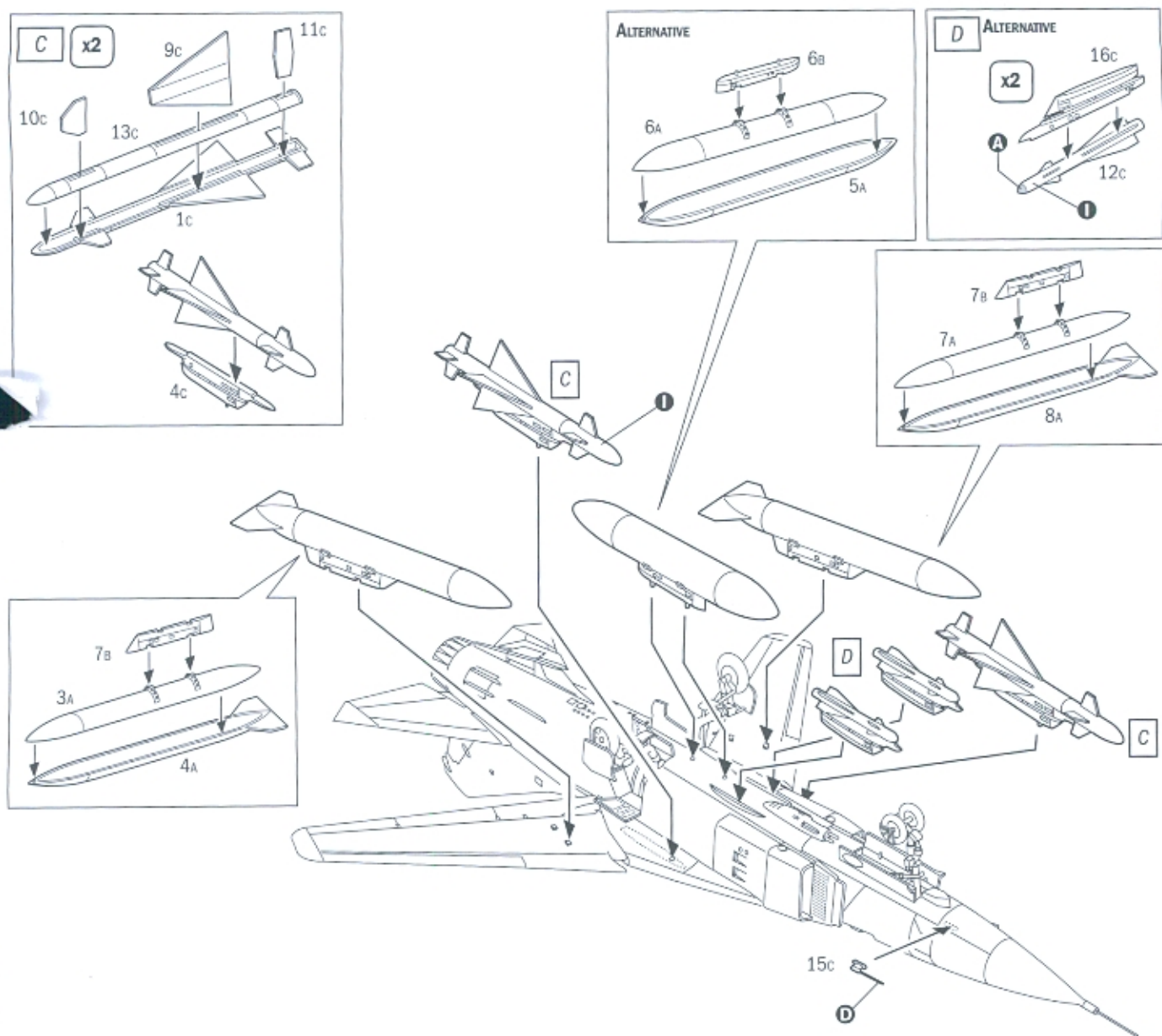


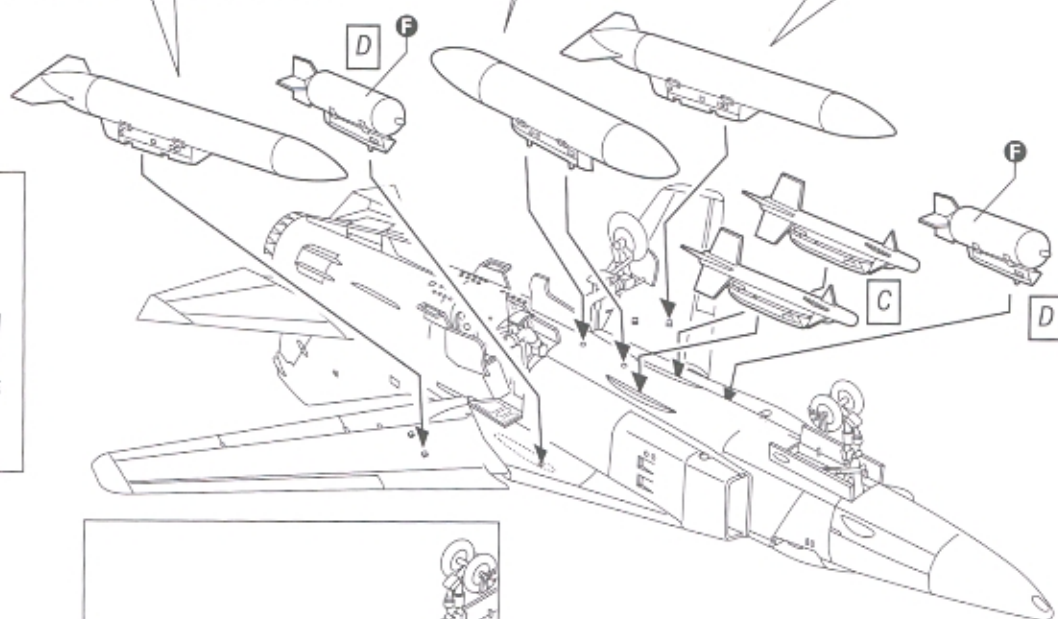
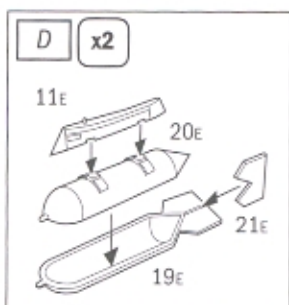
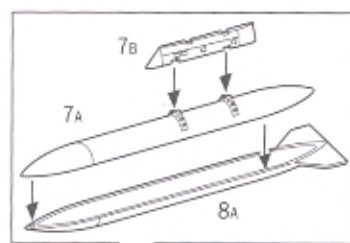
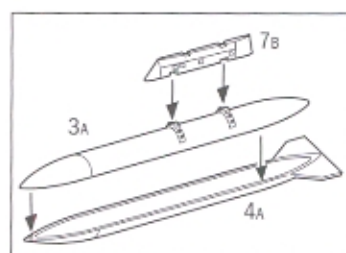
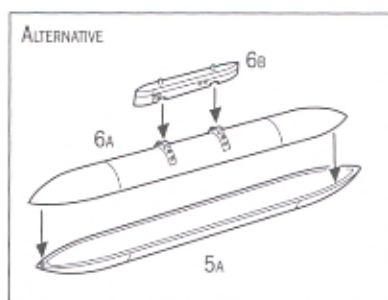
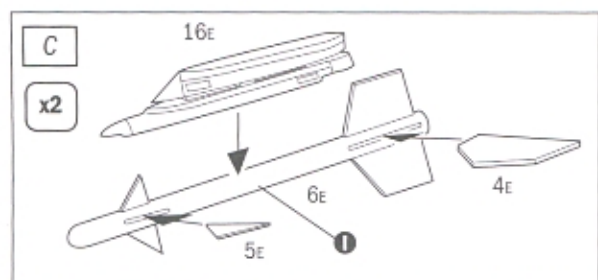
ONLY MF
VERSIONS
A - B - C

7

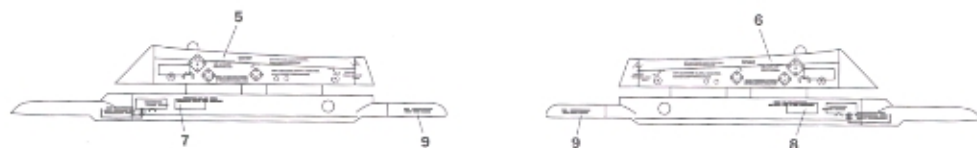
MF VERSIONS A - B - C







PYLON DECALS (ALL VERSIONS):



APPLY DECALS ON EXTERNAL SIDE



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergere in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e ferele scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

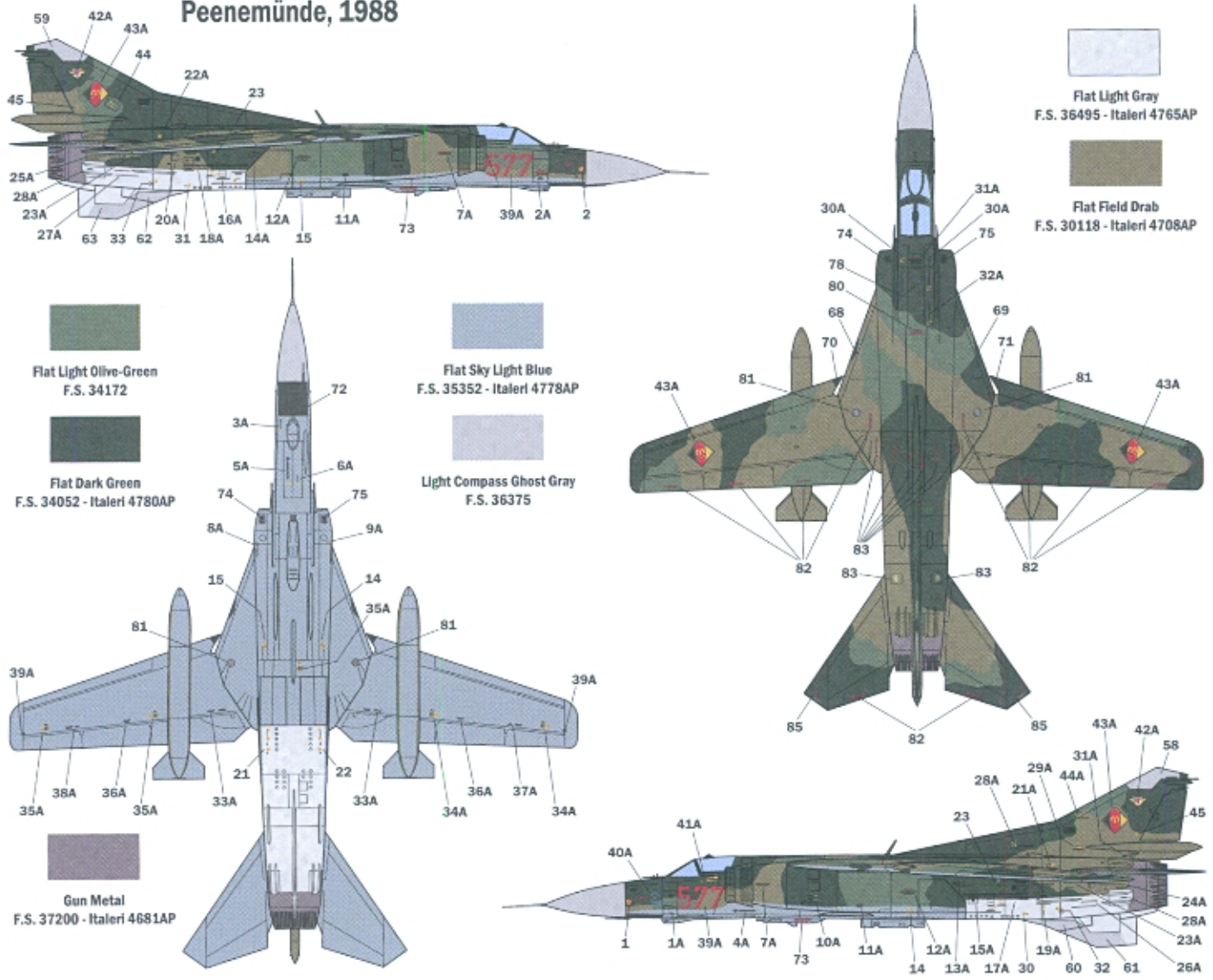
Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, buid het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

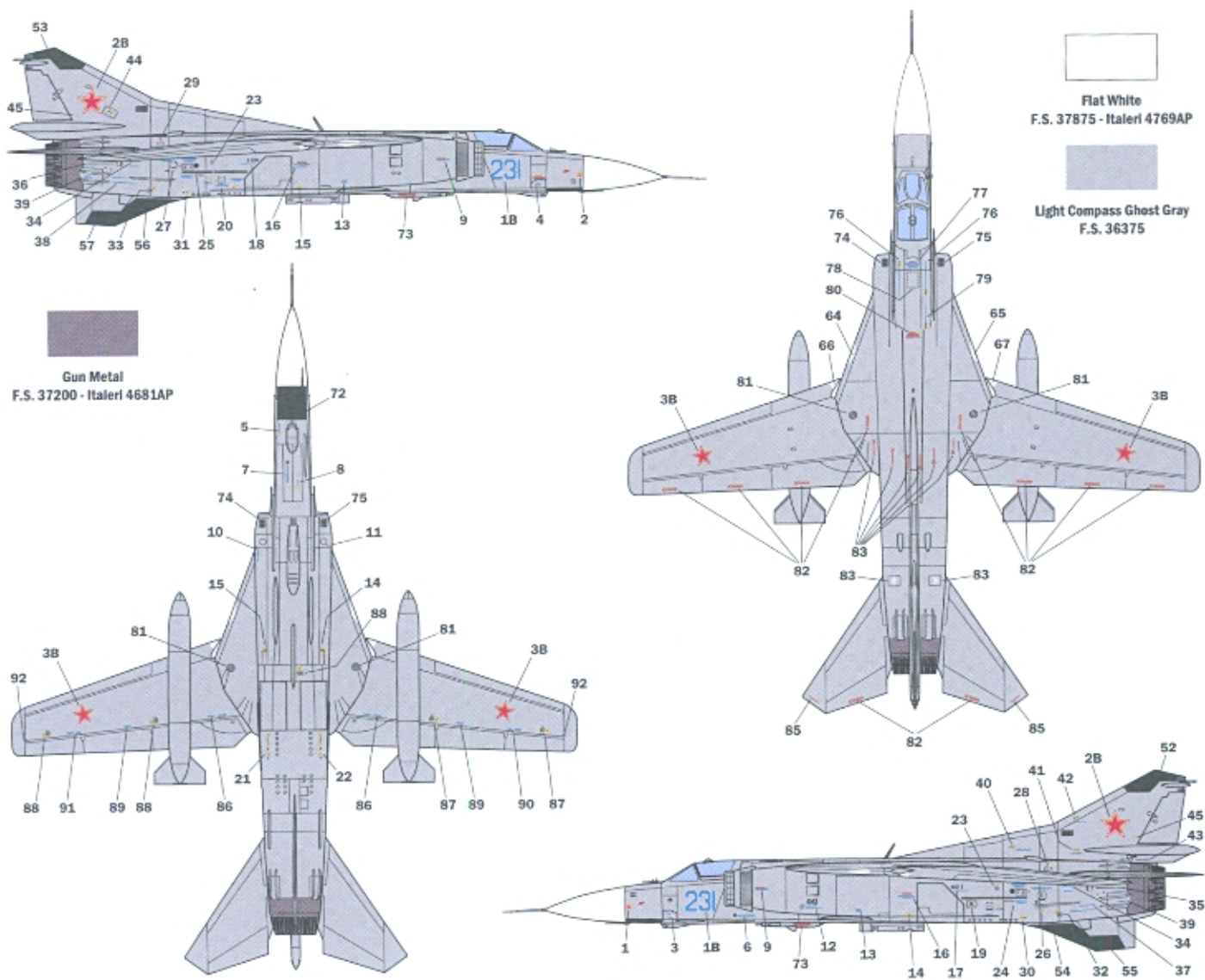
Transfer instructions: cut the required part out, dip it for about 20" in clean water, push the transfer against the model and slide it from the paper to its place. Press it with a clean cloth.

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20 минут в чистую воду, затем, выбрав нужное место на модели, переведите туза изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилегания промокните декаль чистой тряпочкой.

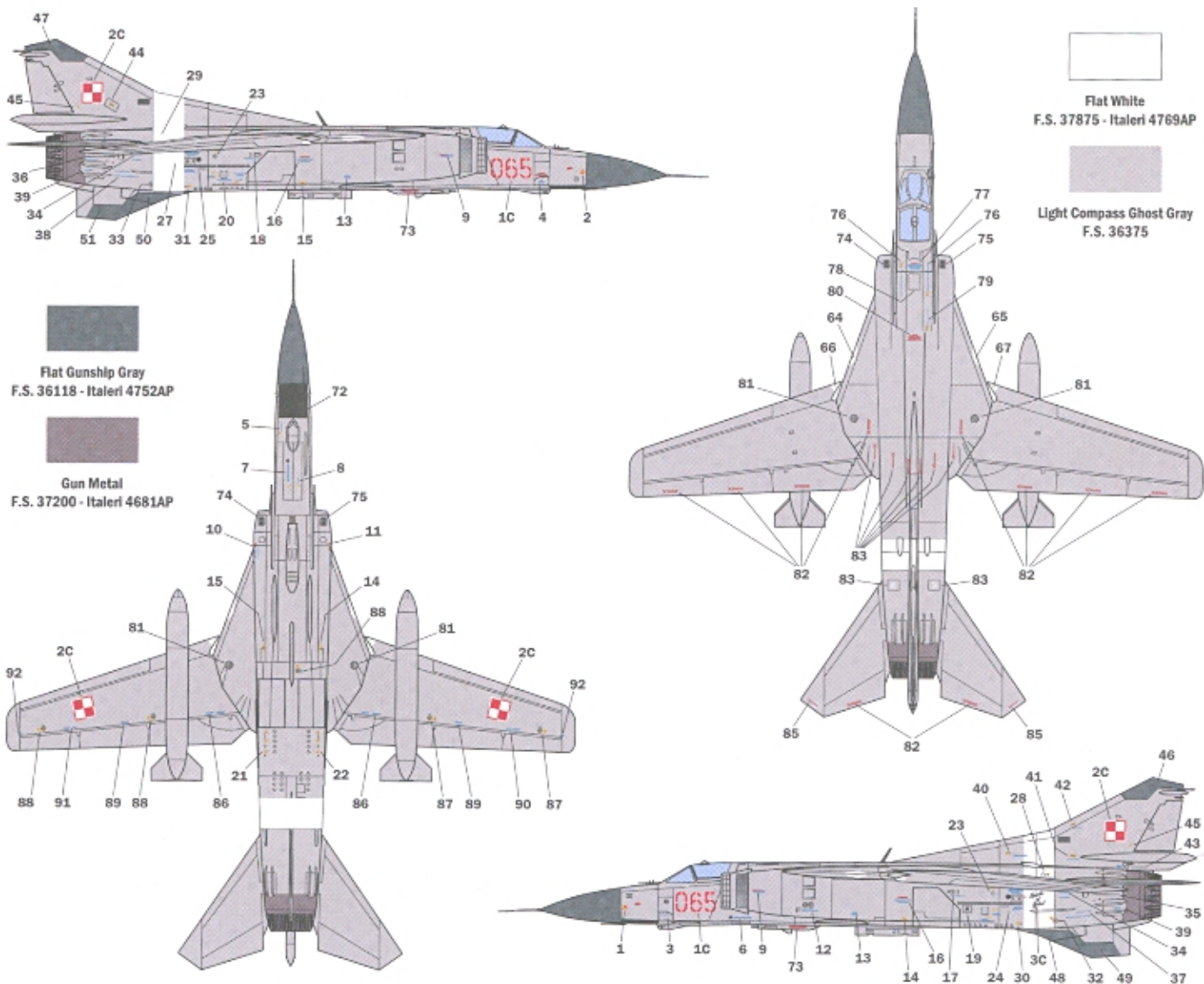
A - MiG-23 MF, German Democratic Republic Luftstreitkräfte, 9th Jagdflieger Geschwader "Heinrich Rau" Peenemünde, 1988



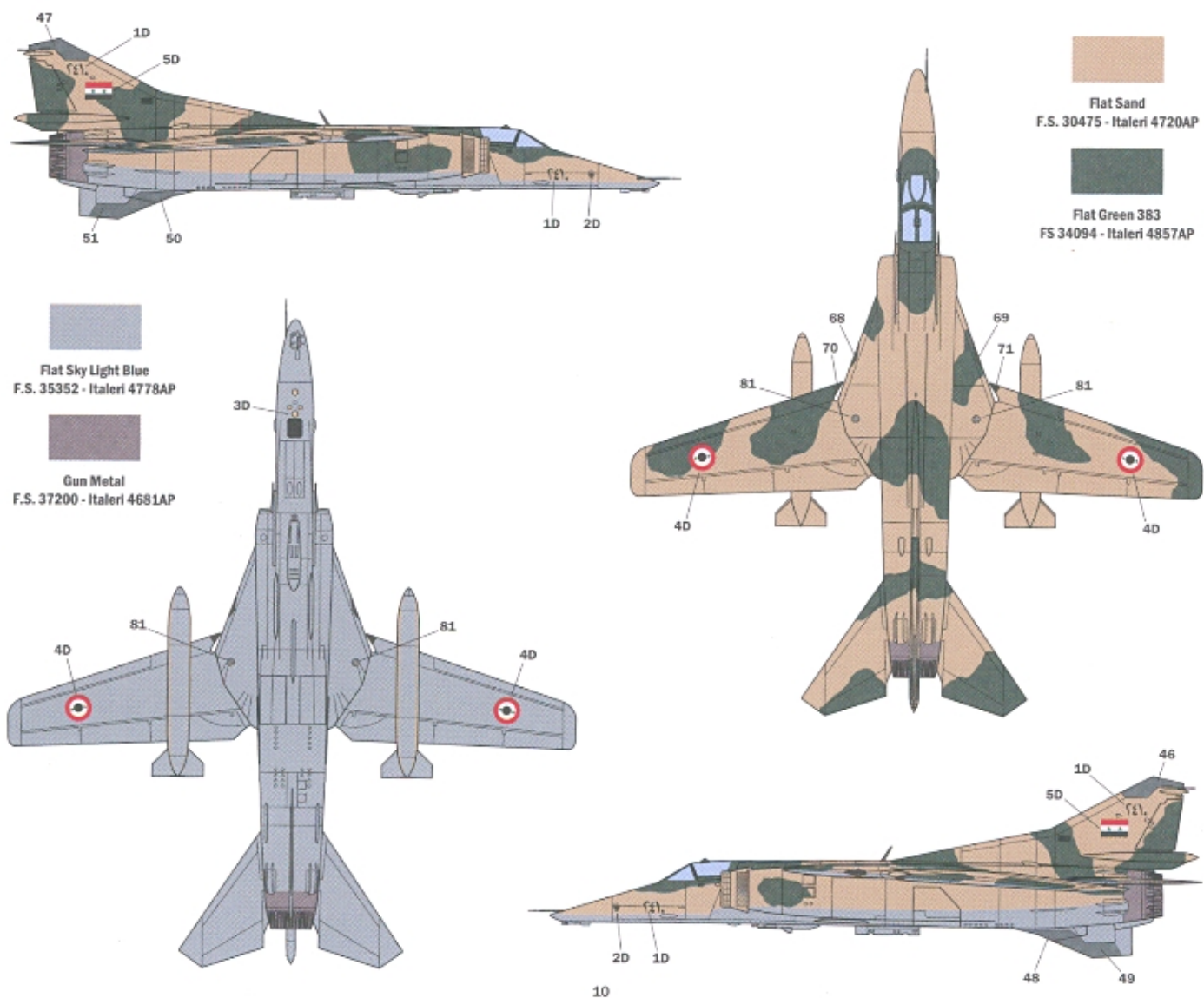
B - MiG-23MF "231 Blue", Russian Federation Air Museum, Monino, Moscow, 2018



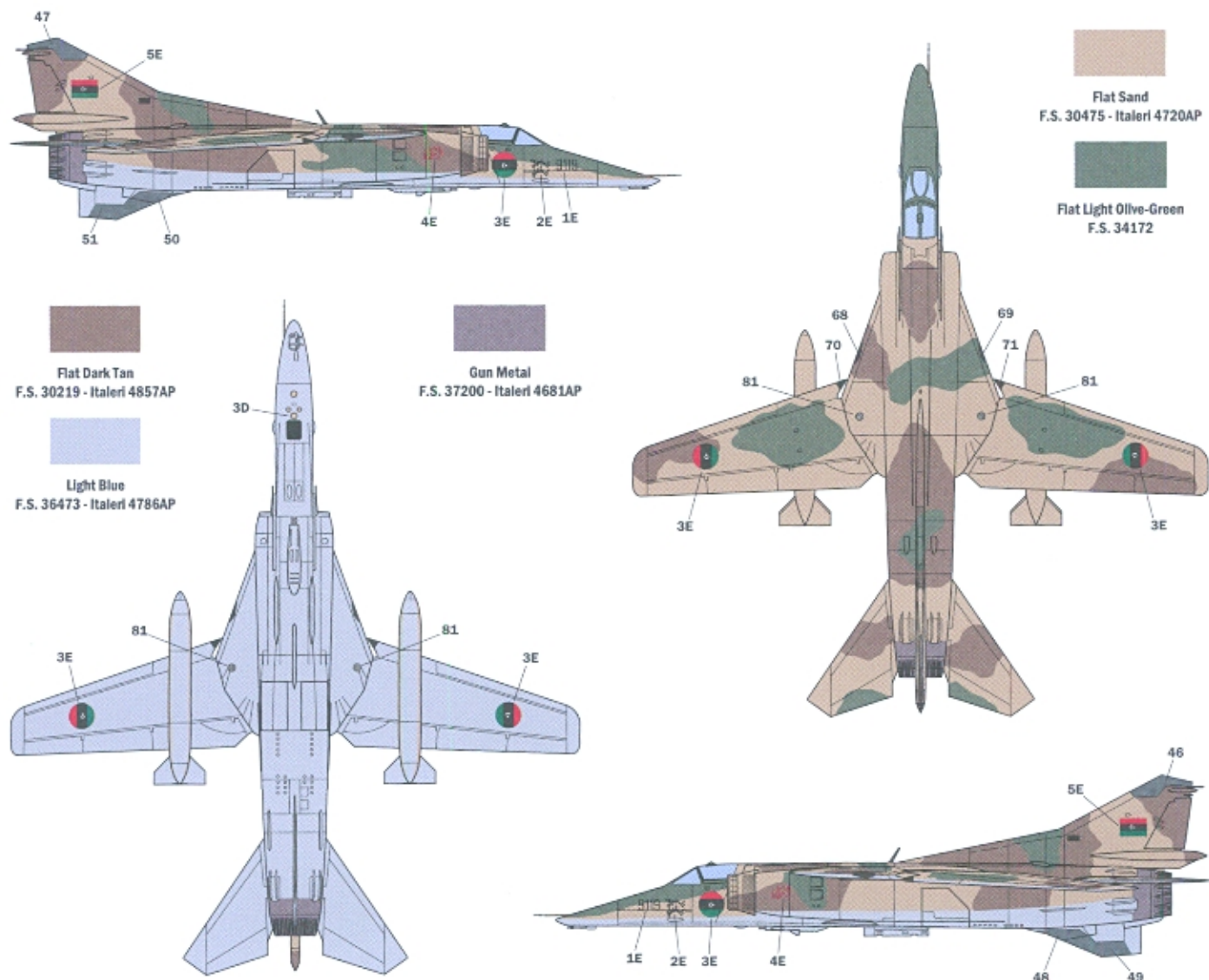
C - MiG-23 MF, Polish Air Force, 28th PLM, Gdynia Babie Doly Air Show, 1997



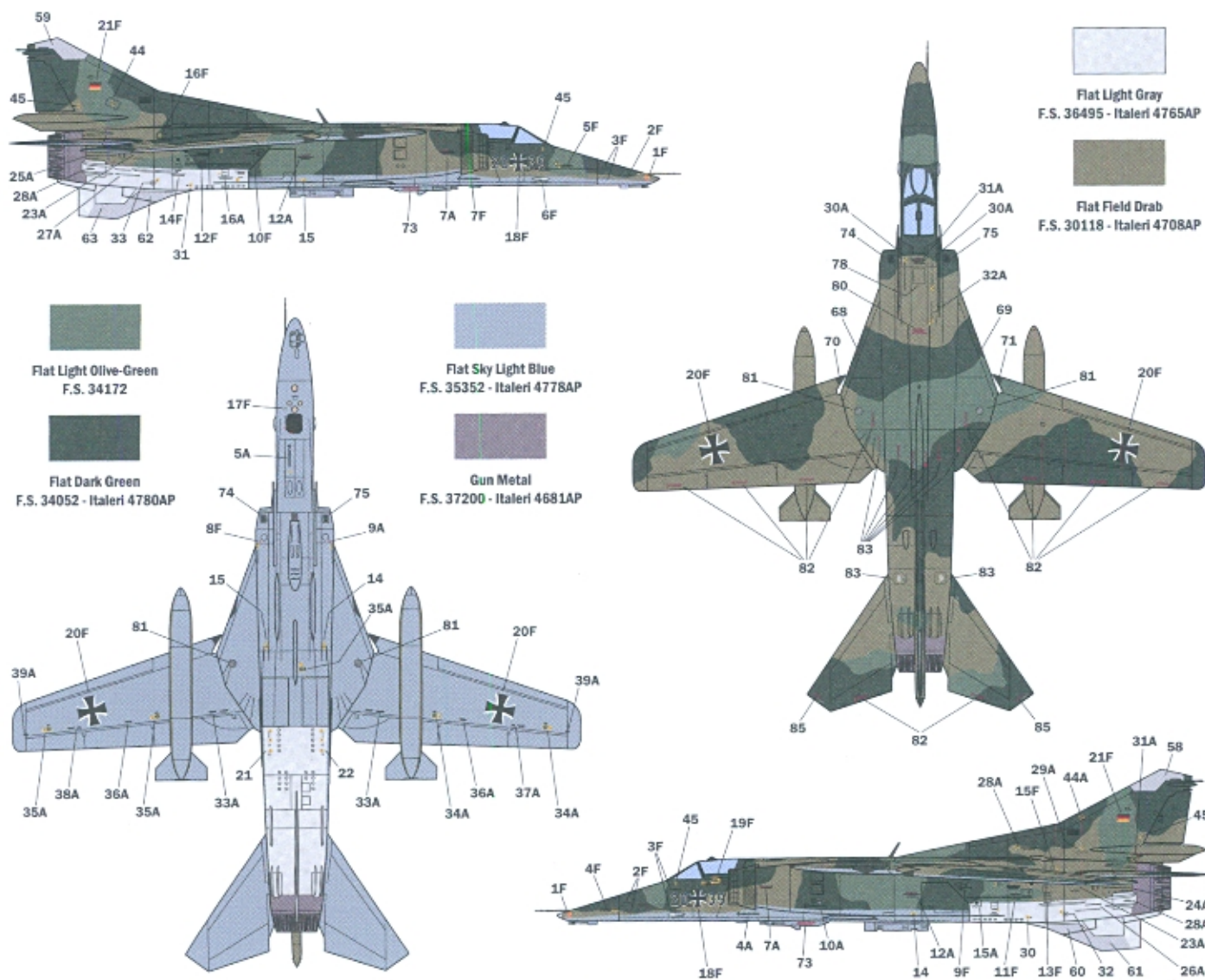
D - MiG-23BN, Syrian Air Force, Dmeir AB, April 2016



E - MiG-23BN, Libyan National Army, February 2017



MiG-23BN, 20+39, Luftwaffe, Cottbus Air Base, Germany, 1991





KIT No 2798 Scale 1:48 - MIG-23 MF/BN Flogger

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES		
TOWN CITY STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE	POSTAL CODE C.A.P. POSTLEITZAHN CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDO/A EL GEBORTEEDATUM

E-MAIL

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSI
DEFECTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTO PRESSO
ORT DES KAUFES
LIEU D'ACHAT
LUGAR DE COMPRA
PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detailant
Detailista
Detailhandel

Hyper Market
Grande Magazzino
Andere
Grande Surface
Gran Almacén
Hypermarket

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com