



World War II Aircraft of the Aces

Focke-Wulf Fw 190A

Oberstleutnant Josef 'Pips' Priller

Oberstleutnant Josef 'Pips' Priller scored 101 aerial combat victories during World War 2, making him the third highest scoring Luftwaffe ace in Western Europe. His most successful period was between June 16th and November 8th 1941, when he shot down 37 Spitfires and Hurricanes of the RAF. This kit represents the Focke Wulf Fw 190 flown by Pips Priller whilst he was Kommodore of JG 26, based at Lille Nord in 1944. The Focke Wulf was powered by a BMW 801 D-2 radial engine, giving a maximum speed of 645 km/h (402 mph), at 5500 m (18,000 ft). It was armed with two 13 mm MG131 machine guns above the engine cowling and four 20 mm MG151 cannons in the wings. Wing span 10.5 m (34 ft 5 in), length 8.8 m (28 ft 10 in).

Oberstleutnant Josef 'Pips' Priller bereikte 101 luchtegevechtzegens in de tweede wereldoorlog, waarmee hij in West-Europa in de Luftwaffe de derde plaats in de score-rangorde bezette. Hij behaalde zijn groot succes tussen 16 juni en 18 november 1941, toen hij erin slaagde 37 Spitfires en Hurricanes van de RAF neer te schieten. Dit bouwpakket is van de Focke Wulf Fw 190 die destijds door Pips Priller werd gevlogen toen hij in 1944 met basis in Lille Nord kommodore was van JG 26. De Focke Wulf werd aangedreven door een BMW 801 D-2 radiaalmotor, waarmee op 5500 m hoogte (18.000 ft) een maximale snelheid van 645 km/uur (402 mph) kon worden bereikt. De wapenuitrusting bestond uit twee boven de motorkap geplaatste 13 mm MG131 mitrailleur en vier 20 mm MG151 kanonnen in de vleugels. De spanwijdte bedroeg 10,5 m (34 ft 5 in), de lengte was 8,8 m (28 ft 10 in).

Oberstleutnant Josef 'Pips' Priller vann 101 stridssegrar i luften under andra världskriget. Det gjorde honom till det tredje bästa Luftwaffe ässet i Västeuropa. Hans mest framgångsrika period var mellan den 16 juni och den 18 november 1941, då han sköt ned 37 Spitfires och Hurricanes i RAF. Den här byggsatsen representerar Focke Wulf Fw 190, som flögs av Pips Priller medan han var Kommodore för JG 26, baserad vid Lille Nord år 1944. Focke Wulf drevs av en BMW 801 D-2 stjärnmotor, som gav en toppfart på 645 km/h vid 5500 m. Planet var utrustat med två 13 mm MG131 kulspjutror ovanför motorkåpan och fyra 20 mm MG151 kanoner i vingarna. Vingbredd 10,5 m, längd 8,8 m.

Oberstleutnant Josef 'Pips' Priller ramporta 101 victories aériennes pendant la Deuxième Guerre mondiale, ce qui fit de lui le troisième grand héros de la Luftwaffe en Europe occidentale. Sa période la plus brillante fut celle du 16 juin au 8 novembre 1941, lorsqu'il abattit 37 Spitfire et Hurricane de la RAF. Ce kit représente le Focke Wulf Fw 190 piloté par Pips Priller lorsqu'il était Kommodore de JG 26, basé à Lille Nord en 1944. La propulsion du Focke Wulf était assurée par un moteur en étoile BMW 801 D-2, donnant à cet avion une vitesse maximale de 645 km/h, à 5500 m. Armement: deux mitrailleuses MG131 13 mm au-dessus du capot du moteur et quatre canons MG151 20 mm dans les ailes. Envergure 10,5 m, longueur 8,8 m.

El teniente Josef 'Pips' Priller se anotó 101 victorias de combate aéreo durante la segunda guerra mundial convirtiéndose en el tercer combatiente de la Luftwaffe con más victorias en Europa Occidental. Su período más brillante fue entre el 16 de junio y el 8 de noviembre de 1941, cuando derribó 37 Spitfires y Hurricanes de la RAF. Este equipo representa el Focke Wulf Fw 190 dirigido por Pips Priller mientras era Kommodore de JG 26, basado en Lille Nord en 1944. El Focke Wulf estaba impulsado por un motor radial BMW 801 D-2, dotándole de una velocidad máxima de 645km/h a 5500 m. Esteaba armado con dos metralladoras Mg131 de 13 mm por encima de la cubierta del motor y cuatro cañones MG151 de 20 mm en alas. Envergadura de 10,5 m y longitud de 8,8 m.

Oberstleutnant Josef 'Pips' Priller sai tililleen 101 ilmatisteluvuotoa toisen maailmansodan aikana, joten hän oli kolmanneksi eniten osuina ampunut Luftwaffan mestarintiläjä Länsi-Euroopassa. Hänen menestyksekkäin kautensa oli 16. kesäkuuta ja 8. marraskuuta välillä vuonna 1941, jolloin hän ampui alas 37 RAF:n Spitfire- ja Hurricane-konetta. Tämä tarvikesarja esittelee Focke Wulf Fw 190 -koneen, jolla Pips Priller lensi silinä aikaa kun hän oli JG 26:n Kommodorena Lille Nord -tuukohdassa vuonna 1944. Focke Wulf -koneen moottorina oli BMW 801 D-2 tähtimoottori, joka antoi 645 km/h huippunopeuden 5500 m:ssä. Aseistuksena oli kaksi 13 mm:n MG131 konekivääriä moottorisuijituksen yläpuolella ja neljä 20mm:n MG151 tykkiä siivissä. Siipien väli 10,5 m, pituus 8,8 m.

Oberstleutnant Josef 'Pips' Priller arrang im Zweiten Weltkrieg 101 Luftkampfsiege, was ihn zum Luftwaffe-Ass in Westeuropa mit der dritthöchsten Zahl an Flugzeugabschüssen machte. Seine erfolgreichste Zeit war zwischen dem 16. Juni und dem 8. November 1941, als er 37 Spitfires und Hurricanes der RAF abschoß. Dieser Bauzust stellt die Focke Wulf Fw 190 dar, die Pips Priller während seiner Dienstzeit als Kommodore der JG 26 1944 in Lille Nord flog. Die Focke Wulf wurde von einem BMW 801 D-2 Sternmotor angetrieben, der dem Flugzeug eine Höchstgeschwindigkeit von 645 km/h bei 5500 m verlieh. Sie war mit zwei 13 mm-MG131-Maschinengewehren über der Motorhaube und vier 20mm-MG151-Geschützen in den Flügeln bewaffnet. Spannweite: 10,5 m. Länge: 8,8.

Oberstleutnant Josef 'Pips' Priller ottenne 101 vittorie in combattimento aereo durante la seconda guerra mondiale per cui divenne il terzo asso della Luftwaffe con il maggior numero di vittorie nell'Europa occidentale. Il periodo in cui ottenne i maggiori successi fu tra il 16 giugno e il 18 novembre 1941, quando abbatté 37 Spitfire e Hurricane della RAF. Questo kit rappresenta il Focke Wulf Fw 190 pilotato da Pips Priller mentre era Kommodore di JG 26 di base a Lille Nord nel 1944. Il Focke Wulf era dotato di un motore radiale BMW 801 D-2 che dava all'aereo una velocità massima di 645 km/h a quota 5500 m. Era armato con due mitragliatrici MG131 di 13 mm montate sulla capottatura del motore e con quattro cannoni MG151 da 20 mm nelle ali. Apertura alare 10,5 m, lunghezza 8,8 m.

Josef 'Pips' Priller alcançou 101 vitórias em combates aéreos durante a Segunda Guerra Mundial, o que o tornou o terceiro az das forças aéreas alemães, a Luftwaffe, na Europa Ocidental. O seu período de maior sucesso foi entre 16 de Junho a 8 de Novembro de 1941, quando ele abateu 37 aviões da RAF entre Spitfires e Hurricanes. Este conjunto representa o Focke Wulf Fw 190 que foi pilotado por Pips Priller durante o período em que ele foi Kommodore do JG 26, sediado em Lille Nord em 1944. O Focke Wulf possuía um motor radial 801 D-2 BMW, que lhe permitia uma velocidade máxima de 645 km/h (401 mph), a uma altitude de 5500 m (18.000 pés). Este era um avião equipado com duas metralhadoras MG131 de 13 mm acima da cobertura do motor e quatro canhões MG151 de 20mm nas asas. Envergadura 10,5 m (34 pés 5 pol), comprimento 8,8 m (28 pés 10 pol).

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

TUTUSTU PIIRROKSIINNA JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTEEN. RAAPUTA MAALI VARGOASTI POIS LIIMATTA AVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMULEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. GRATTEZ SOIGNEUSEMENT TOUT REVÊTEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES À COLLER AVANT COLLAGÉ. TOUTES LES PIÈCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

STUDERA BILDNERNA NOGGRANT OCH SÅTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR. IHOP DEM, SKRAPA OCH NÖGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MALA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIERN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTÁN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS, CORTE AS PEÇAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LÂMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PEÇAS ENCAIXAM FACILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PEÇAS ESTÃO NUMERADAS. PINTE AS PEQUENAS PEÇAS ANTES DE COLAR.

ASSEMBLE IN SEQUENCE

ASSEMBLEZ A LA SUITE
IN REIHENFOLGE ZUSAMMENSETZEN
MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA
MONTAR EN SECUENCIA
VOEG IN VOLGORDE SAMEN
MONTERA I ORDININGSFÖLJD
KOKOA NUMEROJARHETSTYKSESSÄ
MONTAR POR ODEM

CEMENT

COLLEZ
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIIMAA
COLAR

CLEAR

CLAIR
KLAR
TRANSPARENTE
SCHOOH
GENOMSKINLIG
KIRKAS
TRANSPARENTE

ALTERNATIVE PART

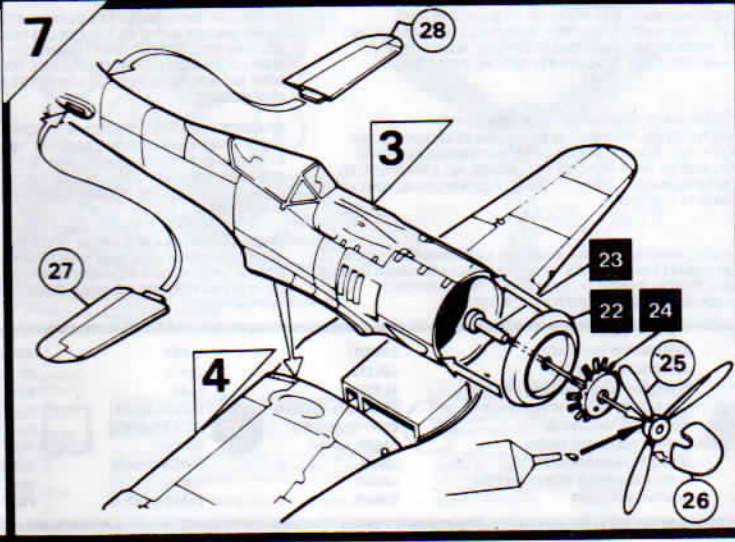
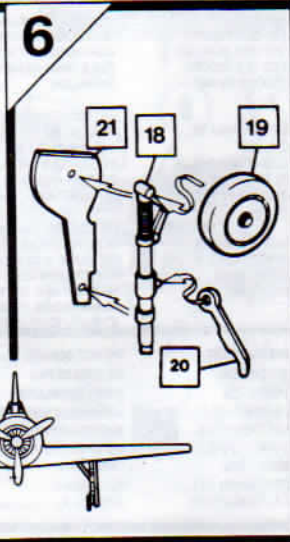
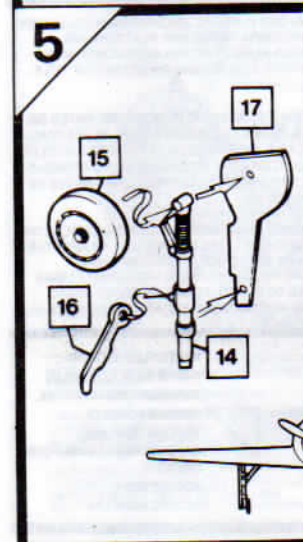
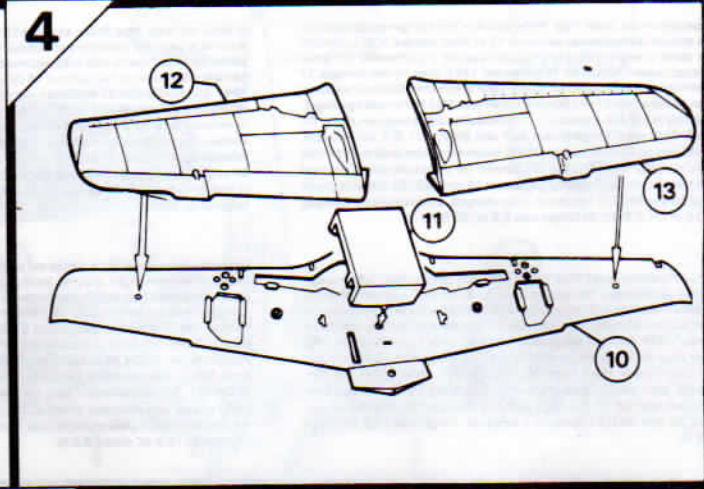
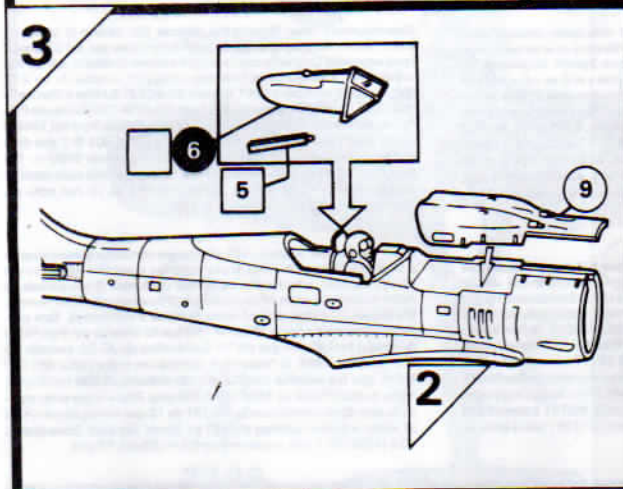
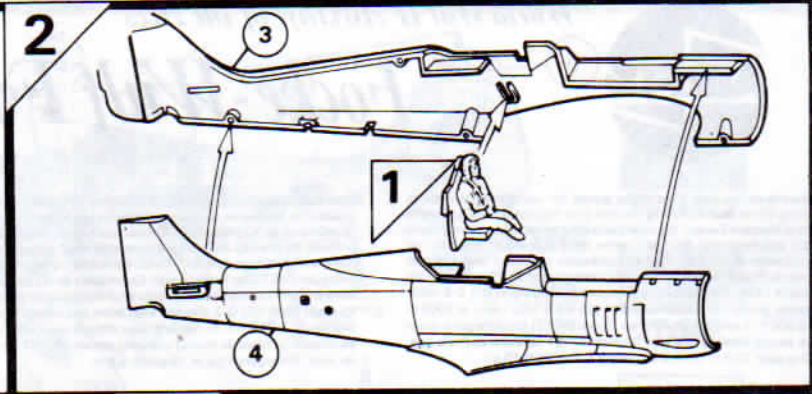
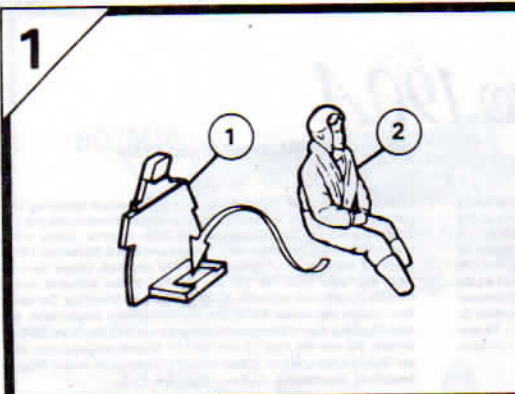
PIECE EN OPTION
ALTERNATIV-TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
VAIKTOHTOINEN OSA
PEÇAS ALTERNATIVAS

DO NOT CEMENT

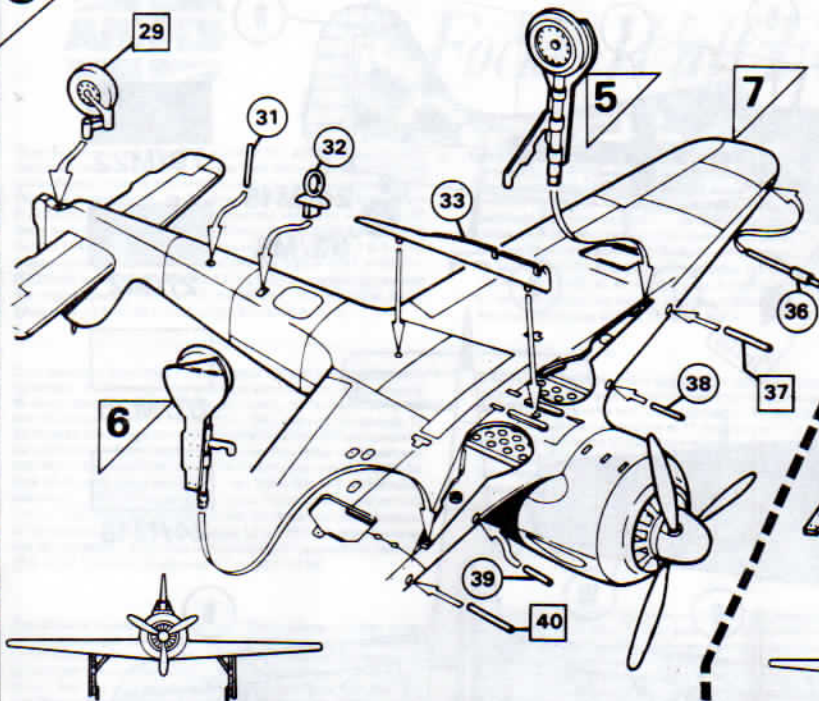
NE COLLEZ PAS
NICHT VERKLEBEN
NON APPLICARE ADESIVO
SIN PEGAMENTO
NIET VASTPLAKKEN
LIMMA INTE
ÄLÄ LIMAA
NÃO COLAR

ASSEMBLED SECTION

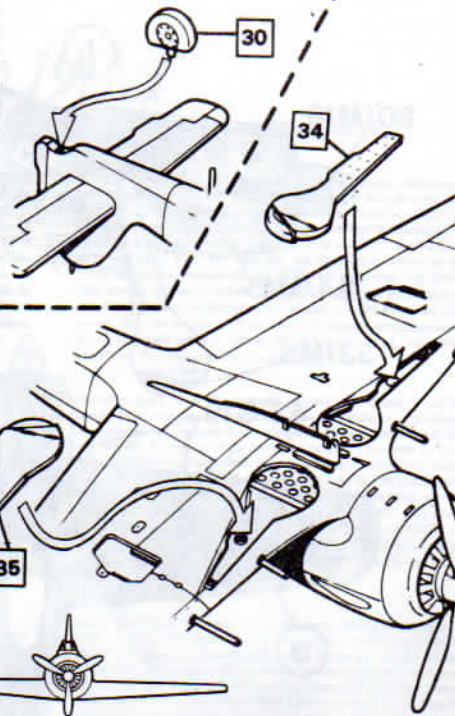
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEL.
SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
KOOTUT OSAT
SECCÃO MONTADA



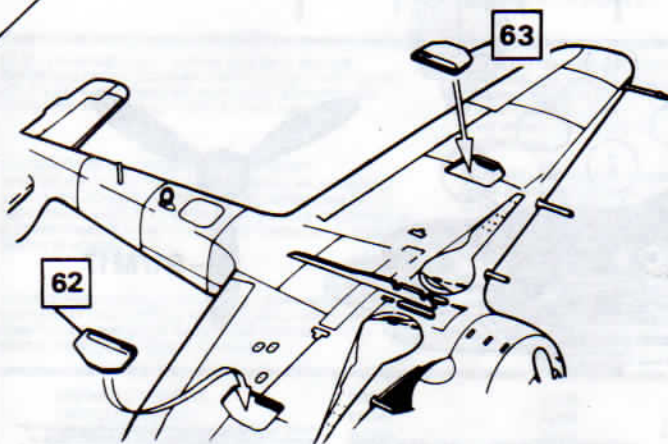
8



02085



9



A number of surplus parts for bombs are included in this kit that are not relevant to the aircraft flown by **Joseph Pips Priller** and should be ignored.

Ce kit comprend un nombre de pièces en surplus pour des bombes qui ne correspondent pas à l'avion piloté par **Joseph Pips Priller** et on ne devra donc pas en tenir compte.

Este kit incluye un número de piezas adicionales para bombas que no corresponden al avión pilotado por **Joseph Pips Priller**, las cuales deberán ignorarse.

Dieser Bausatz enthält auch einige überzählige Teile für Bomben, die nicht zu dem von **Joseph Pips Priller** geflogenen Flugzeug gehören und zu ignorieren sind.

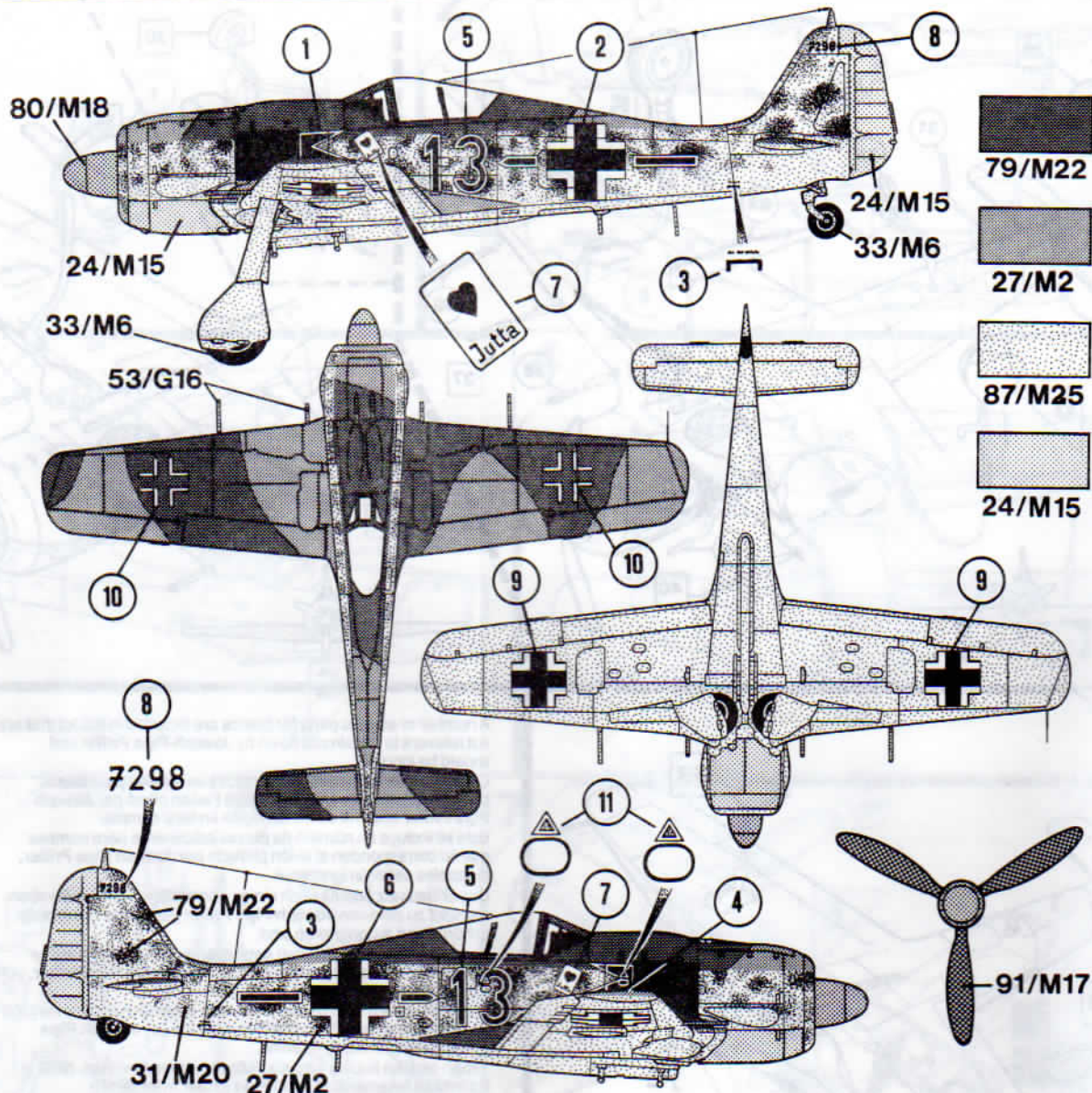
Den här satsen innehåller ett antal överskottsdelar för bomber som inte hör till det flygplan, som flögs av **Joseph Pips Priller**, och de skall därför ignoreras.

Várias peças excedentes para bombas estão incluídas neste jogo, que não são atinentes à aeronave operada por **Joseph Pips Priller**, e devem ser ignoradas.

Tähän sarjaan kuuluu lukuisia lisäosia pommeja varten. Niillä ei ole mitään tekemistä **Joseph Pips Priller**'in lentämän lentokoneen kanssa, ja ne tulisi jättää huomiotta.

Bij dit pakket worden enkele reserve-onderdelen voor bommen geleverd die geen betrekking hebben op het vliegtuig van **Joseph Pips Priller**, en dienen terzijde gelaten te worden.

In questo kit sono incluse alcune parti aggiuntive per le bombe, ma non hanno importanza per l'aereo pilotato da **Joseph Pips Priller** e pertanto devono essere tralasciate.



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.
USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICIÓN DEBIDA. VER ILUSTRACIONES DE LA TAPA.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZULEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFLEBEN.
IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.

FASTSÄTTNING AV DEKALER, KLIPP ARKET. DOPPA I VARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER. LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLÅTS SOM BILDEN VISAR.
ANVÄNDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUE CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E FALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.
USARE IN CONJUNCTION CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

ÖVERFÖRING AV DEKALER KLIPP ARKET SLIK DU ÖNSKER, DYP PÅ DET I VARMT VATTEN NÅGN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAKSIDEN DIREKTE PÅ PÅSS SOM VISER.
BRUKES SAMMEN MED KARTONGENS LITOGRAFI.

POUR COLLER LES DECALQUES, DÉCOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS LEAU CHAUDE PLUS POSEZ-LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.
UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.

OM DE PLAAT JES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGESEVEN. EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOPPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.
GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS À MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E MERGULHÁ-LO EM ÁGUA MORMA POR ALGUNS SEGUNDOS. DEPOIS, COM A AJUDA DE UMA PINÇA, DESLIZA-LO APLICÁ-LO NO RESPECTIVO LUGAR.

79/M22

27/M2

87/M25

24/M15

7298

79/M22

31/M20 27/M2

91/M17

80/M18

24/M15

33/M6

53/G16

5

2

8

24/M15

33/M6

7

3

10

9

10

8

6

5

7

4

9