

F-4EJ Kai PHANTOM II™

'302SQ F-4 final year 2019 (BLACK PHANTOM)'

F-4 Phantom II™



07476 I:48 F-4EJ改 スーパーファントム `302SQ F-4 ファイナルイヤー 2019 (ブラックファントム)`

Produced under license. Boeing, McDonnell Douglas, F-4 Phantom II, their distinctive logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.

F-4EJ改はF-4EJファントムIIから発展した航空自衛隊の戦闘機です。昭和43年(1968年)にF-86Fの後継機として採用が決定し、昭和44年度から配備が始ったF-4EJも導入後20年以上が経過し、機体の延命と能力の向上を計るため、昭和55年(1980年)から研究開発を行ってきました。この結果昭和57年(1982年)2月にF-4EJ改としての改修計画を公表しました。この改修は主に戦闘能力の向上、機体寿命の延命対策であるASIP検査方式の採用などです。戦闘能力の向上については、まず火器管制レーダーにはF-16に使用しているウェスチングハウスAN/APG-66をF-4EJ向けに改造したAN/APG-66Jが搭載されました。このレーダーはミグ25の函館強行着陸の反省点から採用に踏切ったレーダーで、小型のパルス・ドップラー・レーダーで海上を低高度で飛行している航空機を上空から索敵するのに向いています。これにともない、搭載機上コンピュータをそれまでのアナログ式からデジタル式のコンピュータに変更しました。これにより兵装システムの統合化が可能となり国産のASM-1対艦ミサイルの運用も可能となりました。航法装置もアナログからデジタルに変更されています。慣性航法装置がデジタル化されたことにより航法精度が格段に向上し、目標地点を3箇所までマークできるターゲット・マーク機能も持っています。この他自機の防衛手段

として、レーダー警戒装置を能力向上型に改修し、コックピットのCRT画面に詳しいデータが表示されます。また、パイロットの操作手順を簡素化するための処置として操縦桿とスロットルレバーに手を置いたままで各種操作ができるHOTAS概念も採用されています。これらの改修にともない、新たにヘッド・アップ・ディスプレイを採用し、情報処理されたデータをパイロットが正面を向いたまま判読ができるようになっていました。F-4EJ改は機体の延命策としてASIP機体管理方式を採用しました。これは機体個々の飛行実績データをコンピュータにより管理、各機体の疲労度を個別に管理できるシステムです。このASIP方式により1機あたり約2,000時間の延命が可能になりました。要撃戦闘が主な任務のF-4EJ改ですが対地攻撃もF-4EJJに比べると格段の向上をしています。

《データ》乗員:2名、全幅:11.77m、全長:19.2m、全高:5.02m、最大離陸重量:28,030kg、エンジン:ジェネラル・エレクトリック、石川島播磨重工 J79-GE/IHI-17x2、推力:5,362kg (A/B使用時8,090kg)x2、最大速度:マッハ 2.2/11,000m、固定武装:M61A1 20mmバルカン砲、初飛行:1984.7.17 (F-4EJ改 試改修機)

HOBBY SEARCH

The F-4EJ Kai is a modified Phantom II Japan Air Self Defense fighter. The first F-4EJ aircraft were produced in 1968 in Japan by the Mitsubishi Heavy Industries, under license from McDonnell Douglas to replace the aging F-86F North American Sabrejet fighters of Korean War fame. The F-4EJ modifications were done to extend the useful life of the Phantom II into the 1990's, and began in 1980 at Mitsubishi plants in Japan. Using ASIP components to enhance the upgrade, the Westinghouse AN/APG-66J acquisition radar was installed. Several years ago, a Russian MiG-25 entered Japanese airspace undetected and landed at a city on Northern island of Hokkaido. The AN/APG-66J is a small pulse Doppler acquisition radar capable of detecting low flying objects. The computer was changed from analog to the digital type. This allowed one radar to be used for several purposes, plus allowing the use of the domestic made ASM-1 air-to-surface missile. The cockpit flight systems were also changed to digital and the aircraft could now track and lock on three targets simultaneously. A better threat radar

system was also installed for protection, and all information was visible on the cockpit Cathode Ray Tube (CRT). Using the HOTAS throttle control, most of the necessary switching between weapons and communications could now be done without moving the hand from the throttle, and the Heads Up Display (HUD) allowed the pilot to view all flight and weapons selections, plus target information without taking his eyes away from outside the cockpit. The upgrade of the F-4EJ extended the life of the aircraft 2,000 flight hours and converted it into a ground support aircraft as well as an already outstanding interceptor.

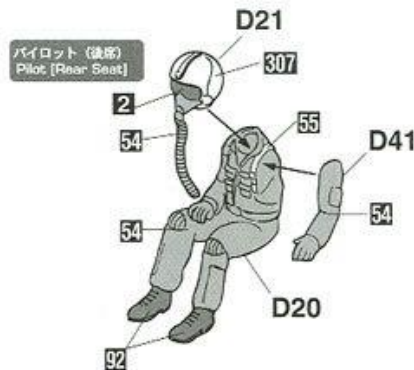
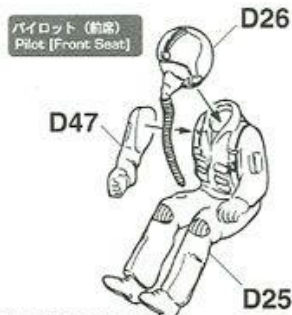
DATA Crew: Two; Wingspan: 11.77m; Length: 19.2m; Height: 5.02m; Max take off weight: 28,030kg; Engine: GE IHI J79-GE/IHI-17x2; Thrust: 5,362kg/ w/AB 8,090kg; Max Speed: Mach 2.2 (11,000m); Weapons: M61A1 20mm Vulcan cannon; First flight 17 July 1984 (F-4EJ Kai)

HOBBY SEARCH

2	H2	ブラック(黒)	BLACK
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
12	H52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
55	H81	カーキ	KHAKI
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
138		クリアグリーン	CLEAR GREEN
305		グレーFS36118	GRAY FS36118
307		グレーFS36320	GRAY FS36320
308		グレーFS36375	GRAY FS36375
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
327		レッドFS11136	RED FS11136
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538

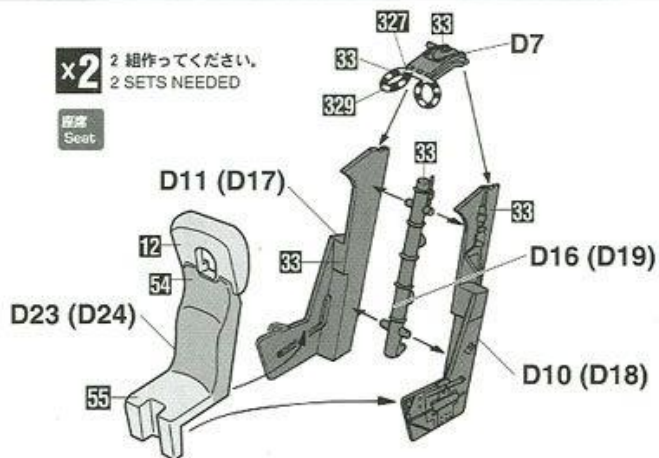
HOBBY SEARCH

1 パイロットの組み立て Figure Assembly



x2 2組作ってください。
2 SETS NEEDED

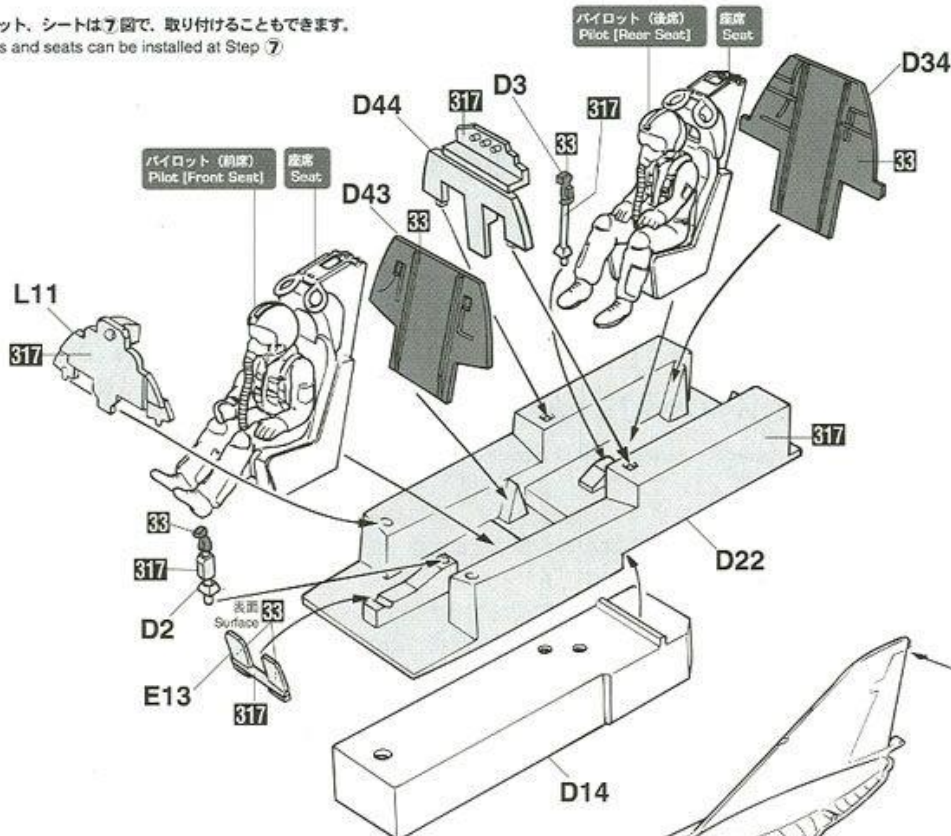
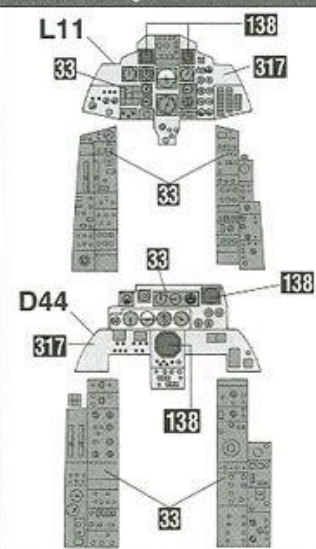
座席
Seat



2 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

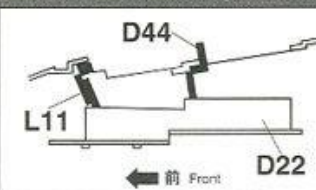
★パイロット、シートは7図で、取り付けることもできます。
★Figures and seats can be installed at Step 7

パネルの塗装参考図
Panel Painting

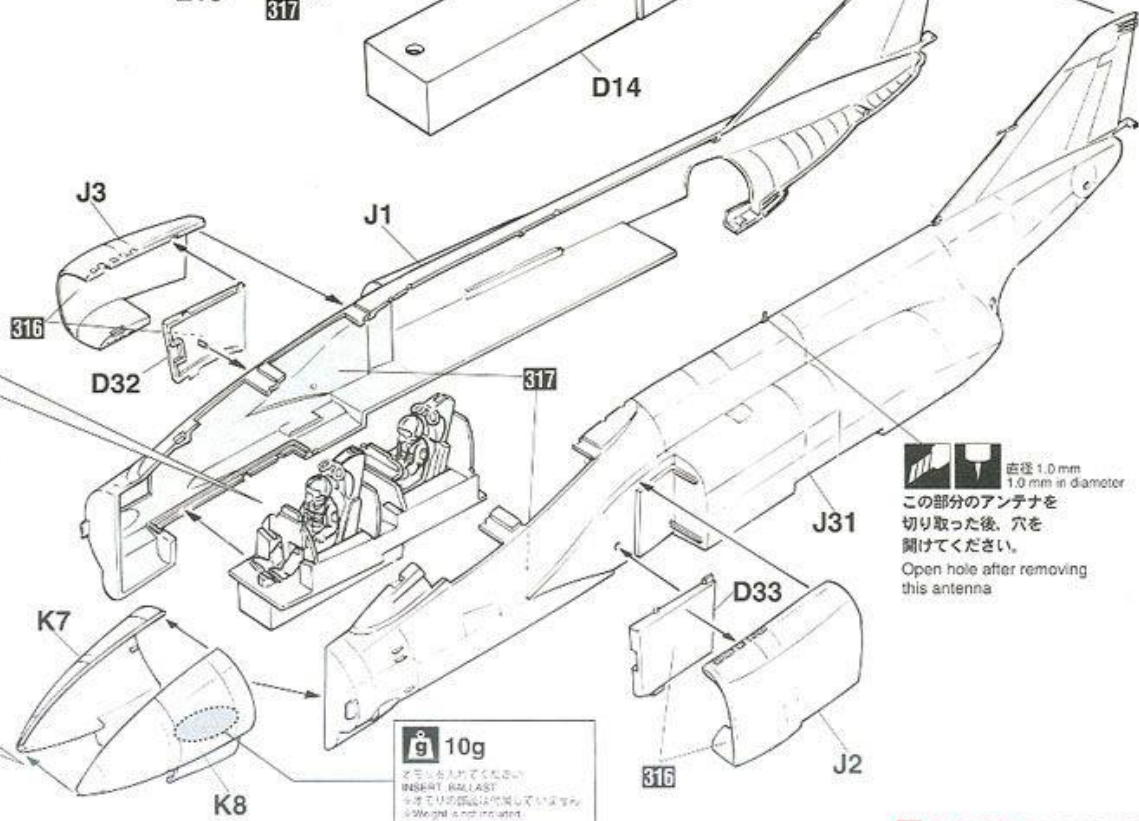
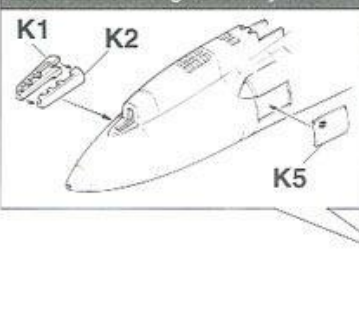


3 胴体の組み立て Fuselage Assembly

計器盤取り付け 参考図
Location of instrument panels



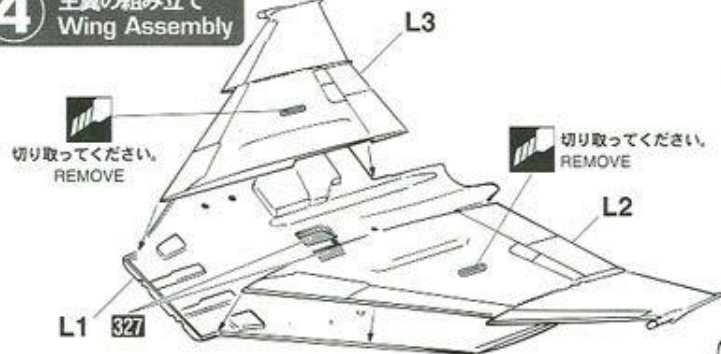
バルカン砲の組み立て参考図
Gun muzzle fairing Assembly



10g
2ミリ径の穴に10gの重りを
10g WEIGHT (2mm DIA. HOLE)
穴に10gの重りを挿入して
Weight is indicated.

直径 1.0 mm
1.0 mm in diameter
この部分のアンテナを
切り取った後、穴を
開けてください。
Open hole after removing
this antenna

4 主翼の組み立て Wing Assembly



水平尾翼取り付け角度 参考図
Horizontal Stabilizer Angle



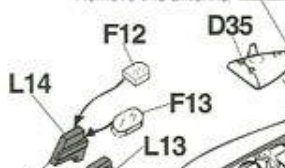
尾灯の取り付け 参考図
Tail Light Installation



HUD 取り付け 参考図
HUD Installation



この部分のアンテナを切り取ってください。
Remove this antenna

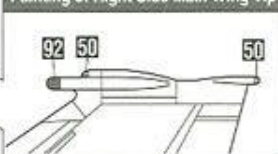


穴を埋めてください。
FILL HOLE

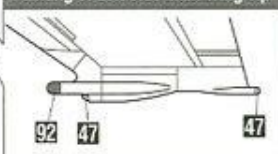


左右胴体のアンテナを切り取ってください。
Remove these antennas on left/right sides.

右主翼先端の塗装
Painting of Right Side Main Wing Tip

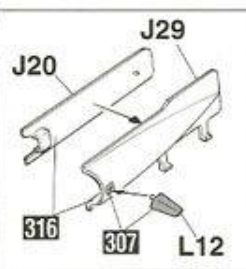
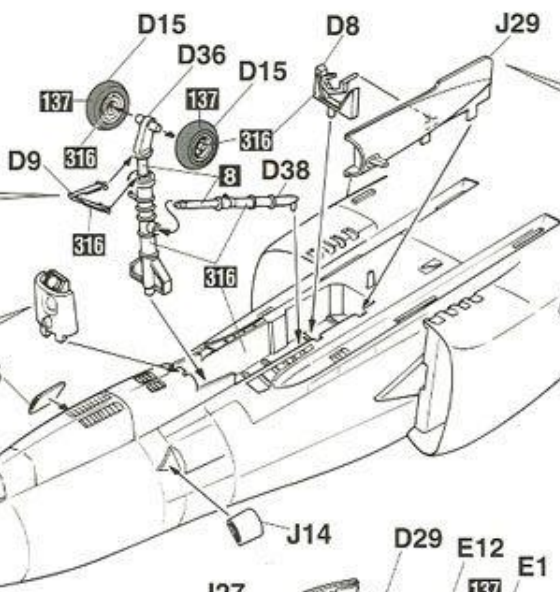
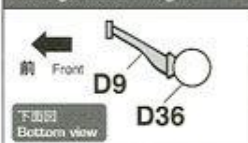


左主翼先端の塗装
Painting of Left Side Main Wing Tip



5 前脚の組み立て Nose Gear Assembly

前脚オレオ取り付け角度 参考図
Nose gear Oreole Angle



★エアブレーキ J24, J25 は開閉選択してください。
★Choose open or closed position of air brakes J24, J25

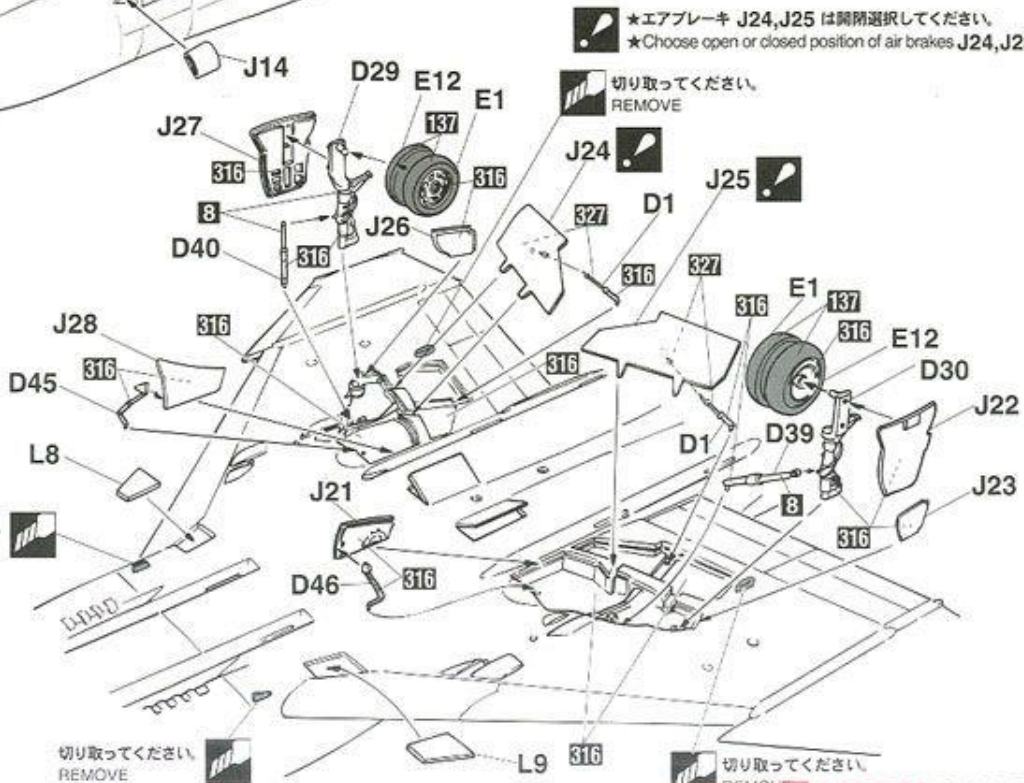
切り取ってください。
REMOVE

6 主脚の組み立て Main Gear Assembly

主脚の組み立て 参考図
Main Gear Main Gear Angle



切り取ってください。
REMOVE

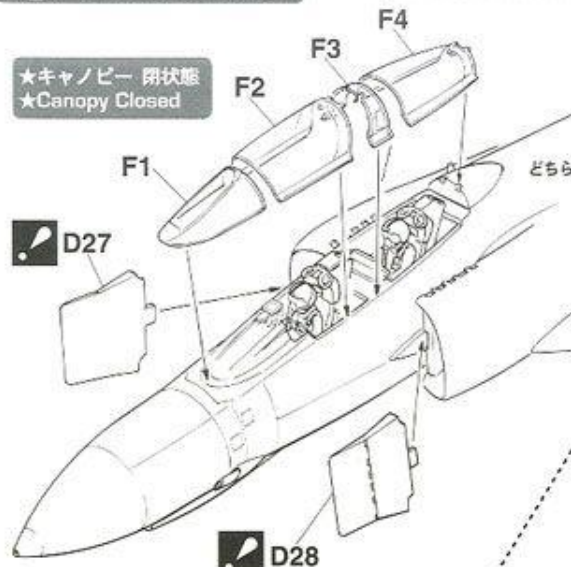


切り取ってください。
REMOVE

切り取ってください。
REMOVE

7 キャノピーの組み立て Canopy Assembly

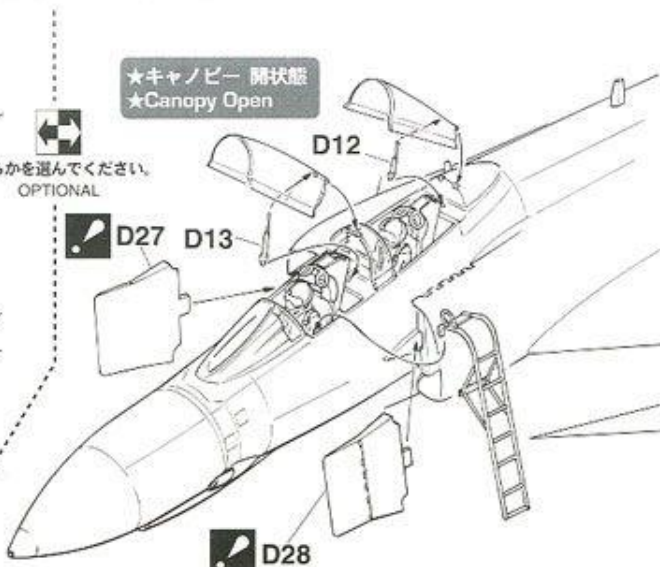
※閉状態を選択した場合、D12・D13は使用しません。
※If you choose a closed state, D12・D13 is not used.



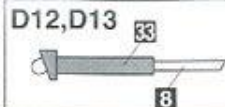
★キャノピー 閉状態
★Canopy Closed

★キャノピー 開状態
★Canopy Open

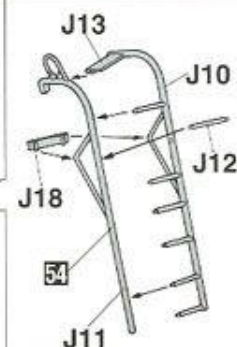
どちらかを選んでください。
OPTIONAL



キャノピーアクチュエーターの塗装参考図
Canopy actuator Painting



ラダーの組み立て参考図
Ladder Assembly



★D27,D28は塗装終了後に取り付けてください。
★Apply D27,D28 after painting.

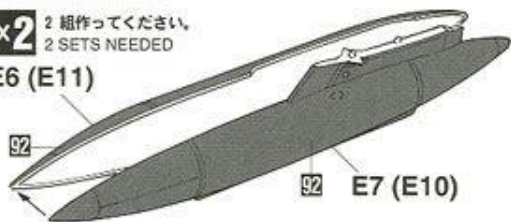
★D27,D28は塗装終了後に取り付けてください。
★Apply D27,D28 after painting.

8 武装の取り付け Armament Installation

370ガロン ドロップタンク
370Gal Drop Tank

x2 2組作ってください。
2 SETS NEEDED

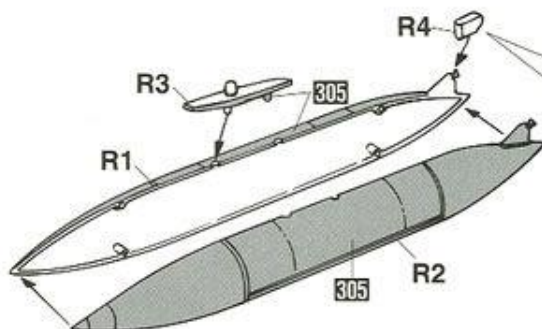
E6 (E11)



600ガロン ハイ-Gタンク
600Gal High-G-Tank

今回のスペシャルマーキング機では使用しません。
It is not used with this special marking aircraft.

振れ止めの組み立て参考図
Stopper Assembly

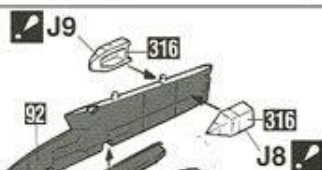


武装用パイロン
Pylon for weapon

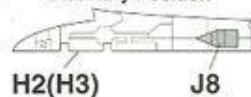
x2 R L
H2 (H3)

H4

92



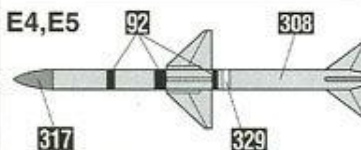
取り付け位置参考図
Assembly Position



600ガロン ハイ-Gタンク
600Gal High-G-Tank

AIM-7E スパローの塗装
AIM-7E Sparrow Missile Painting

今回のスペシャルマーキング機では使用しません。
It is not used with this special marking aircraft.

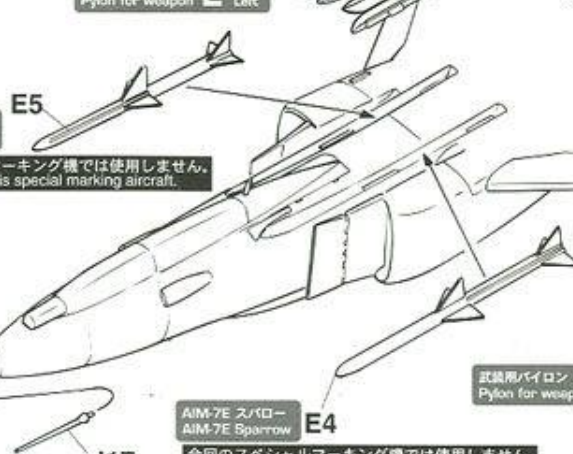


370ガロン ドロップタンク
370Gal Drop Tank

武装用パイロン L 左側
Pylon for weapon L Left

AIM-7E スパロー
AIM-7E Sparrow

今回のスペシャルマーキング機では使用しません。
It is not used with this special marking aircraft.



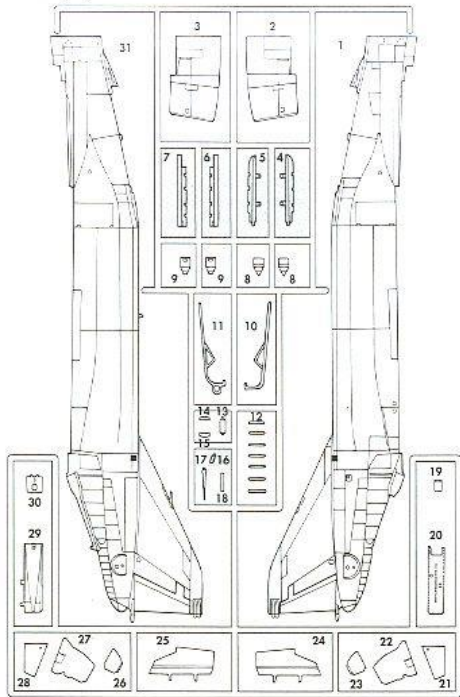
武装用パイロン R 右側
Pylon for weapon R Right

AIM-7E スパロー
AIM-7E Sparrow

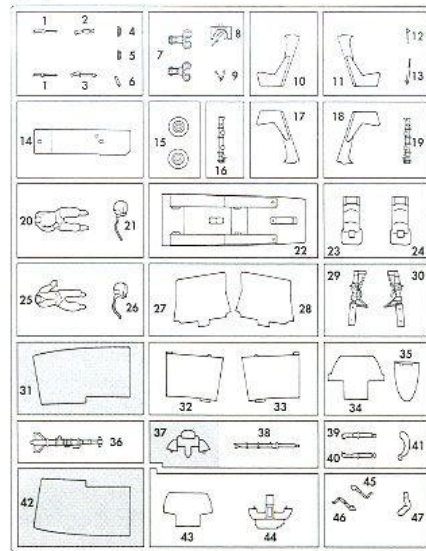
今回のスペシャルマーキング機では使用しません。
It is not used with this special marking aircraft.

370ガロン ドロップタンク
370Gal Drop Tank

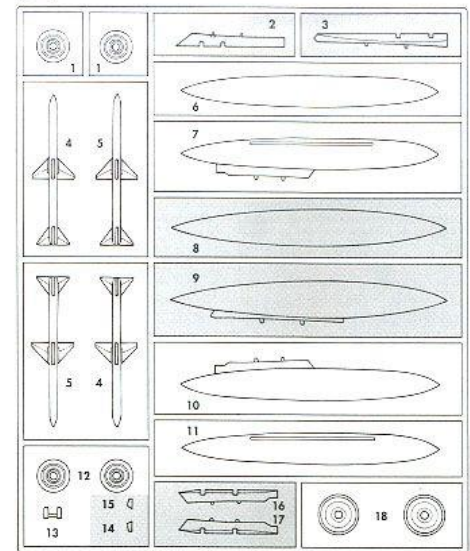
《J》



《D》

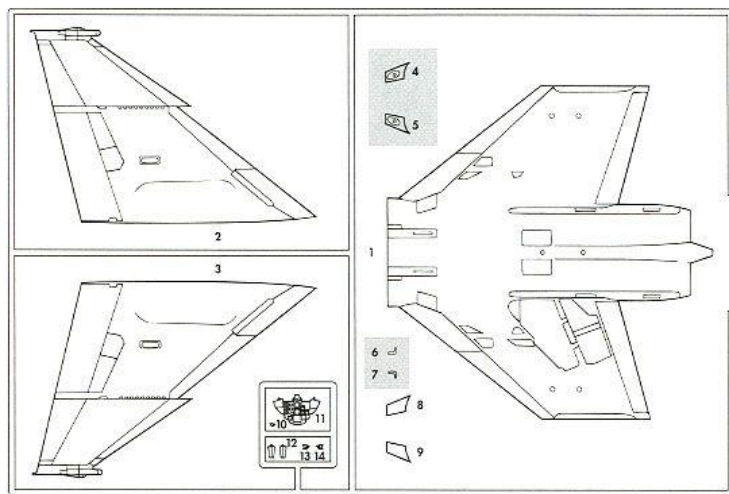


《E》

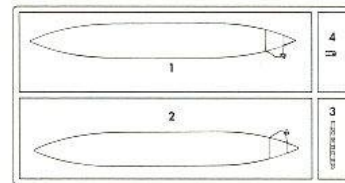



 の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

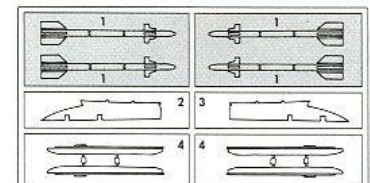
《L》



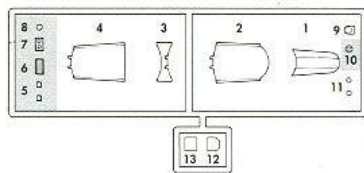
《R》



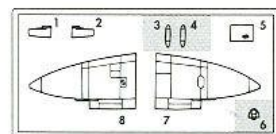
《H》



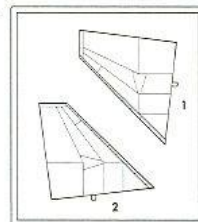
《F》



《K》

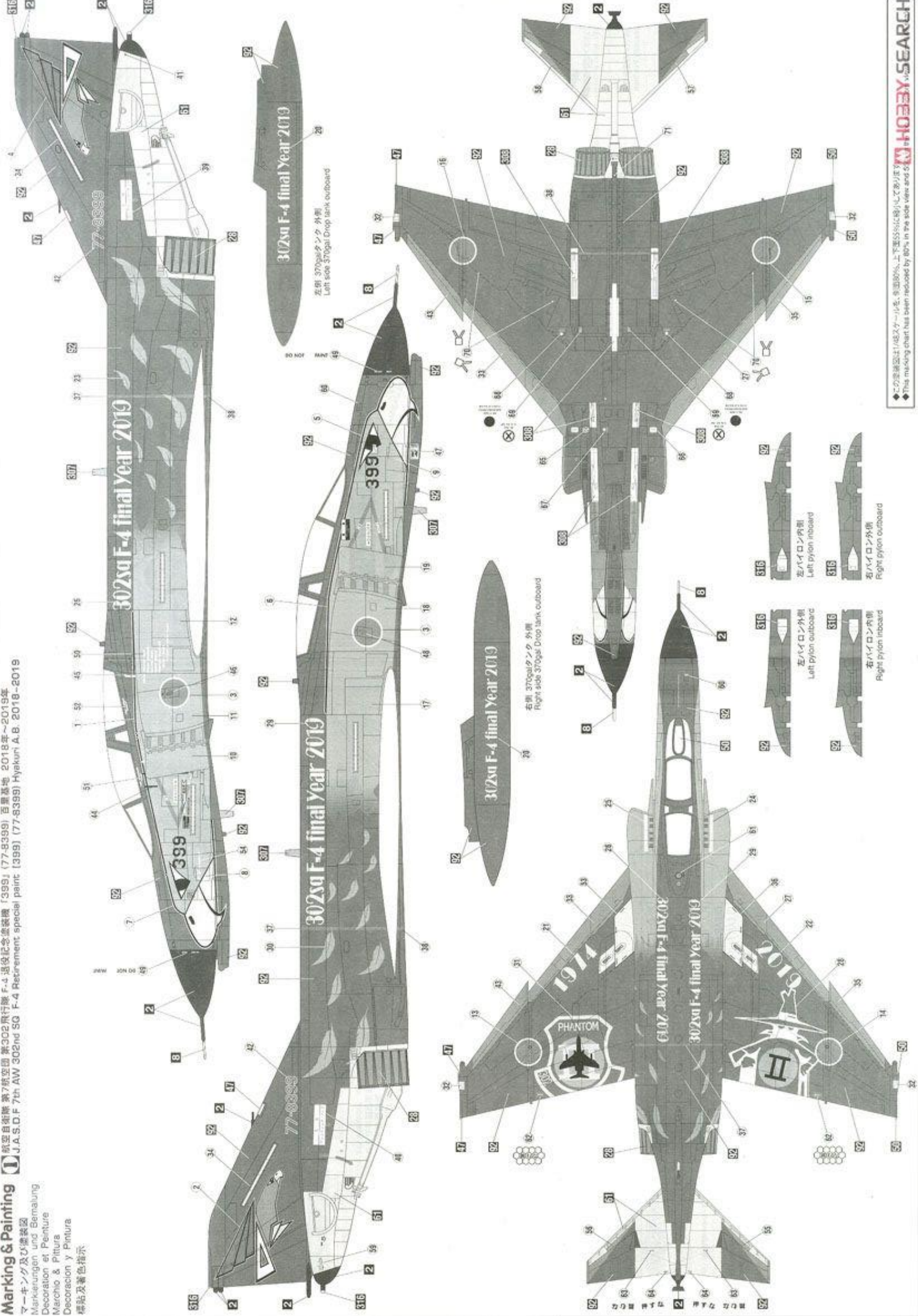


《O》



Marking & Painting 航空自衛隊 第7航空団 第302飛行隊 F-4 退役記念塗装機「399」(77-8399) 百里基地 2018年~2019年
 J.A.S.D.F 7th AW 302nd SQ F-4 Retirement special paint (399) (77-8399) Hyakuri A.B. 2018-2019

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Décoration et Peinture
 Marchio & Pitture
 Decoracion y Pintura
 標記及着色指示



◆この塗装図は1/48スケールを、各部80%、上下面55%縮小して取り注いでください
 ◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 55% in the top and bottom views

HOBBYSEARCH



302sq F-4 final Year 2019
 302sq F-4 final Year 2019
1974 2019
 302sq F-4 final Year 2019
 302sq F-4 final Year 2019



- 37
- 38
- 39
- 40
- 41
- 42
- 43
- 44
- 45
- 46
- 47
- 48
- 49
- 50
- 51
- 52
- 53
- 54
- 55
- 56
- 57
- 58
- 59
- 60
- 61
- 62
- 63
- 64
- 65
- 66
- 67
- 68
- 69
- 70
- 71
- 72
- 73
- 74
- 75
- 76
- 77
- 78
- 79
- 80
- 81
- 82
- 83
- 84
- 85
- 86
- 87
- 88
- 89
- 90
- 91
- 92
- 93
- 94
- 95
- 96
- 97
- 98
- 99
- 100