

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
 B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
 B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
 B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skru.
 B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attaccare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivo o con una vite.
 B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
 B. Als het op de grond neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinette proveido, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
 B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

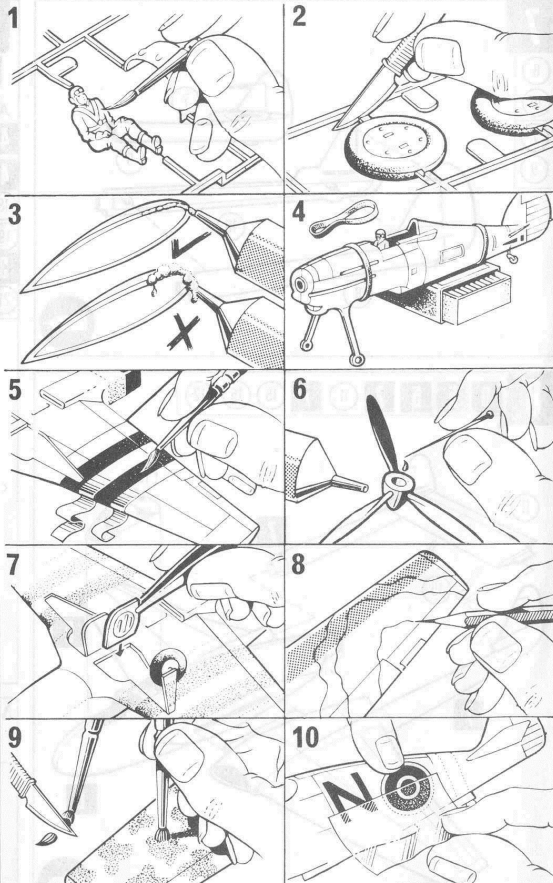
- A. Kiinnittää alusta seinään oheen liitetyllä tarrolla tai ruuvilla.
 B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.

PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name

Address

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

10 TOP MODEL TIPS

De Havilland Vampire F.B. Mk 5 or Mk 50

The prototype Vampire made its maiden flight at Hatfield in September 1943 but no production planes were ready before the end of World War 2. The twin-boom lay-out was adopted to keep the length of the jet tailpipe to a minimum and thus reduce power losses. The F.B.5^a version was a ground-attack fighter-bomber which saw much service in the Middle and Far East as well as forming the backbone of the 2nd Tactical Air Force in Germany. Engine : 3,350 lb. thrust D.H. Goblin D. : Max. speed 548 m.p.h. at 30,000 ft. : Service ceiling 42,800 ft. : Armament 40 mm. guns and provision for bombs and rockets.

Der Prototyp des Flugzeuges 'Vampire' machte im September 1943 in Hatfield seinen Jungfernfug. Es waren jedoch vor Ende des 2. Weltkrieges keine Serienflugzeuge fertiggestellt. Um die Länge des Düsenabgasrohres auf ein Minimum zu beschränken und dadurch Leistungsverluste zu reduzieren, wurde die Zweirumpfanordnung angenommen. Bei der F.B.5-Version handelte es sich um ein Jägerbombenflugzeug für Boasengriffe, das im Mittleren und Fernen Osten in weiterer Umgebung eingesetzt wurde und das das Rückgrat der 2. Tactical Air Force in Deutschland bildete. Motor: 120 kg Schubleistung, Typ D.H. Goblin D. Höchstgeschwindigkeit: 882 km/Std. bei 9150 m. Dienstgipfelhöhe: 13050 m. Bewaffnung: vier 20 mm Gewehre und Vorrichtungen für Bomben und Raketen.

Le prototype du Vampire effectua son premier vol à Hatfield en Septembre 1943 mais aucun avion de série n'était prêt quand se termina la deuxième Guerre Mondiale. La disposition à pouce jumelée fut adoptée en vue d'une tuyère de longueur minimum, réduisant ainsi les pertes de puissance. La version F.B.5 était un chasseur bombardier d'attaque au sol qui fut très utilisé en Moyen-Orient ainsi qu'en Extrême-Orient et joua un rôle primordial pour la 2ème Tactical Air Force in Allemagne. Propulsion: D.H. Goblin D, 1520 kg de poussée. Vitesse maxi: 882 km/h à 9150 mètres. Plafond pratique: 13050 mètres. Armement: quatre canons de 20 mm et possibilité de bombes et roquettes.

Prototypen til Vampire fløy for første gang fra Hatfield i september 1943, men den kom ikke i produksjon i tide til å delta i den 2. verdenskrig. Den doble halen var for å holde lengden av utblåsningsrøret fra jetmotoren så kort som mulig for å redusere kraft-tap. F.B.5 utgaven var en jagerbomber for angrep mot bakke mål, og den gjorde godt nytte for seg i Midtøsten og Det fjerne østen, og den dannet også rygraden til 2nd Tactical Air Force i Tyskland. Motor: 1520 kg trykk D.H. Goblin D. Sterte hastighet 882 km/t i 9150 m høyde. Største operasjonshøyde: 13050 meter. Bevepning: Fire 20 mm kanoner, med muligheter for bomber og raketter.

Il prototipo Vampire compì il suo primo volo ad Hatfield nel settembre del 1943 ma non ci furono aerei di serie pronti prima della fine della seconda guerra mondiale. La disposizione a doppia testa di coda fu adottata per contenere al massimo la lunghezza del tubo di scarico del reattore e così ridurre le perdite di potenza. La versione F.B.5 era un caccia-bombardiere per bersagli di terra che fu usato in larga scala nel Medio ed Estremo Oriente ed anche rappresentò la spina dorsale della 2nd Tactical Air Force in Germania. Motore: D.H. Goblin D, di 1520 kg di spinta. Velocità massima: 882 km/ora a 9150 metri. Tangenza pratica 13050 metri. Armamento: quattro cannoni di 20 mm e disposizione per bombe e razzi.

Het prototype van de Vampire maakte zijn eerste proefvlucht in September 1943 in Hatfield. Maar bij het einde van de 2e Wereldoorlog was er nog geen enkele in serie gebouwde Vampire klaar. Om de lengte van de straalbuis in de staart zo kort mogelijk te houden en zo krachtverliezen tot een minimum te beperken werd het vliegtuig van een dubbele staart voorzien. De F.B. 5 versie was een tactische jachtbommenwerper die veel tegen gronddoelen in het Midden en Verre Oosten ingezet werd en ook vormde de ruggegraat voor de 2e Tactische Luchtmacht in Duitsland. Motor: D.H. Goblin D, voortstuwingsvermogen 1520 kg. Max. snelheid 882 km/u op 9150 m hoogte. Practische hoogtegrens 13 050 m. Bewapening: vier 20 mm kanonnen en eventueel bommen en raketten.

El prototipo Vampire hizo su vuelo inaugural en Hatfield en septiembre de 1943, pero no estaba listo ningún avión de serie antes del fin de la segunda guerra mundial. Se adoptó el plan de avión de doble fuselaje para mantener al mínimo la longitud del tubo de salida a chorro y de este modo reducir las pérdidas de potencia. El tipo F.B.5 era un caza-bombardero de ataques de tierra al que sirvió mucho en el Oriente Medio y Lejano y también se hizo la espina dorsal de la Segunda Tactical Air Force en Alemania. Motor: D.H. Goblin D empuje de 1.520 kgs. Velocidad máxima: 882 k.p.h., a 9150 metros. Techo práctico: 13050 metros. Armamento: cuatro cañones de 20 m.m. y provisión para bombas y cohetes.

Prototyypin Vampire lensi ensikertaa syyskuussa 1943 Hatfield'issa. Mutta sarjatuotantokoneet eivät valmistuneet ennen Toisen Maailmansodan loppua. Kaksoisrisi järjestelmä otettiin käyttöön, että siuhkun peräpuut pitemmät voitaisiin pitää minimaalisina, siten vähentäen tiettyä hukkua. F.B.5 versio oli maahyökkäys- hävittäjäpommittaja, joka oli laajalti palveluksessa. Kuten myös muodostaa II Tactical Air Force osien selkärangan Saksassa. Moottori: 1520 kg:n Thrust D.H. Goblin D, Katkonopeus: 882 km. p/t 9150 metrin korkeudessa. Palveluskorkeus: 13050 metriä. Aseistus: neljä 20 mm. tykkiä ja tilaa pommille ja raketeille.

DE HAVILLAND VAMPIRE F.B. Mk 5 or Mk 50

Fighter-bomber

F.217/431
ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

DE HAVILLAND VAMPIRE F.B. Mk 5 or Mk 50

Fighter-bomber

SPECIAL INSTRUCTIONS

Fit maximum weight in nose before cementing fuselage halves together.
Open up holes in underwings if fitting bombs.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Vor dem Zusammenkitzen der Rumpfhälften das Höchstgewicht in Rumpfnase einbauen. Bei Ausrüstung mit Bomben Löcher in unteren Tragflächen aufweiten.

CONDICIONES ESPECIALES

Mette le poids maximum dans l'avant avant de coller ensemble les deux moitiés du fuselage. Ouvrir les trous dans le dessous des ailes si on met les bombes.

SPECIALLE INSTRUKSJONER

Legg så mye vekt som mulig inn i nesen før kroppshalvdelenes limes sammen. Hullene under vingene må åpnes hvis bombene henges på.

ISTRUZIONI SPECIALI

Montare il peso massimo nel muso prima di cementare assieme le metà del fuselage. Aprire buchi sotto le ali se si montano bombe.

SPECIALE AANWIJZINGEN

Maximum gewicht in neus aanbrengen, voordat de twee helften van de romp aan elkaar gelijmd worden. Gatjes in de onderkant van de vleugels openen als de bommen gemonteerd worden.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Coloque peso máximo en el morro antes de unir con cola las mitades del fuselaje. Abra los agujeros en las alas inferiores si se colocan bombas.

ENIKOISOHJEET

Laita maksimi painot keulaan ennen säiliöpuolikaiden toisiinsa liimaamista. Aukaise aukot siipien alla, jos varustat pommilla.

Cement parts together.
Teile zusammenkitzen.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuete las piezas.
Osat liimataan yhteen.

Do not cement together.
Nicht zusammenkitzen.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuete las piezas.
Osä liimataan yhteen.

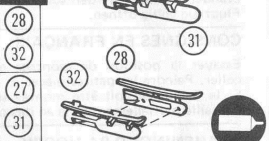
Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatakaa terävällä veitsellä.

Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternatives.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Valitsohdot.

1



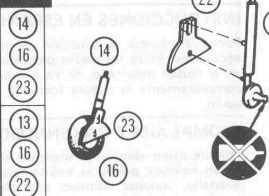
2



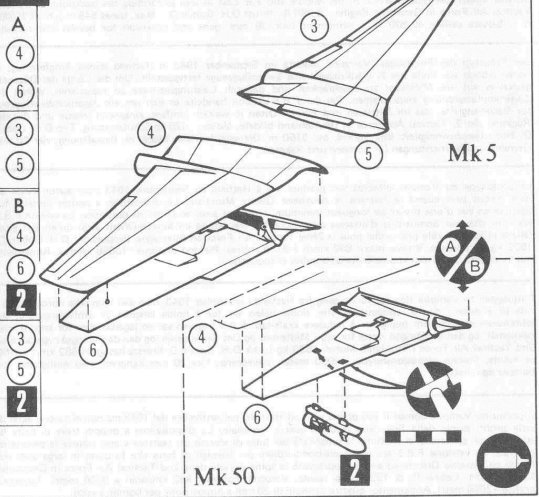
3



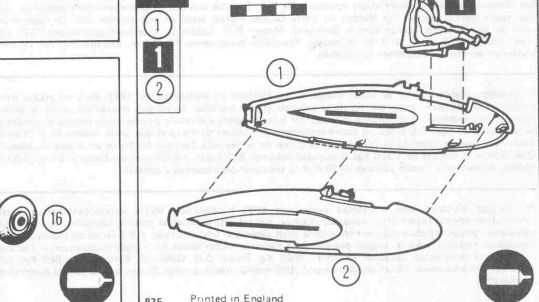
4



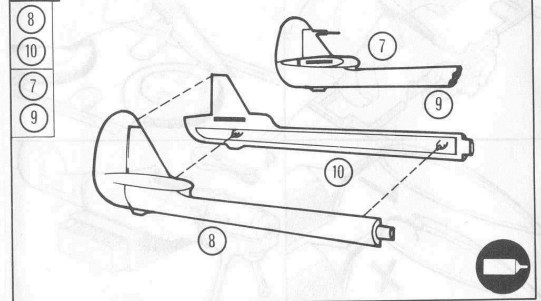
5



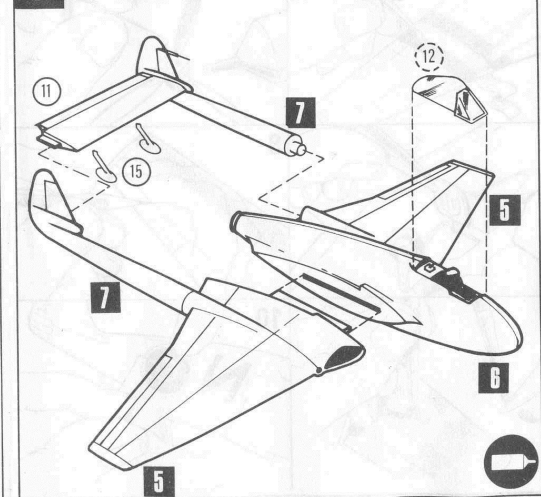
6



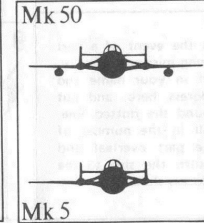
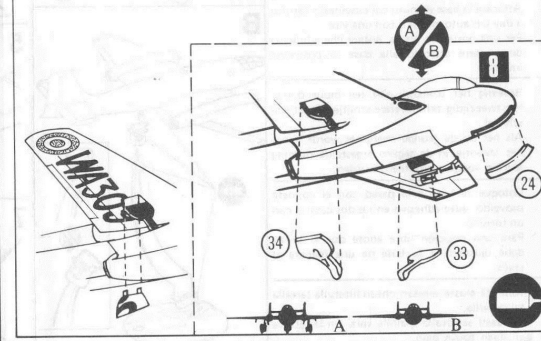
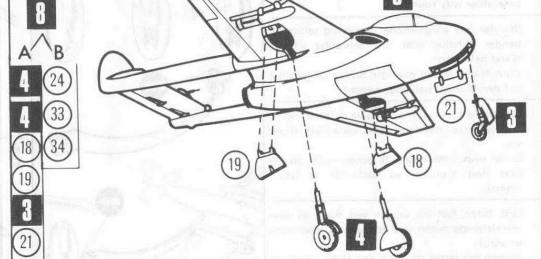
7



8



9



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

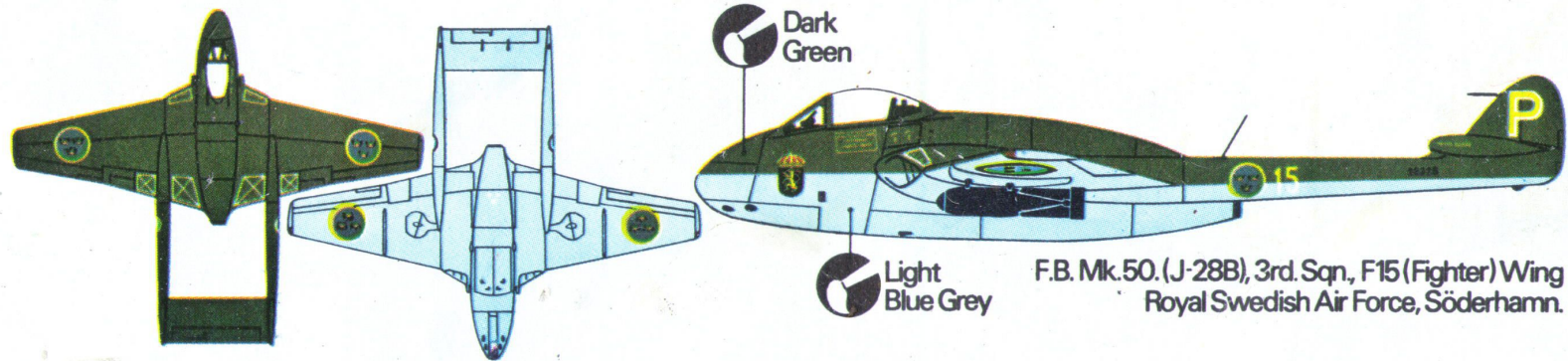
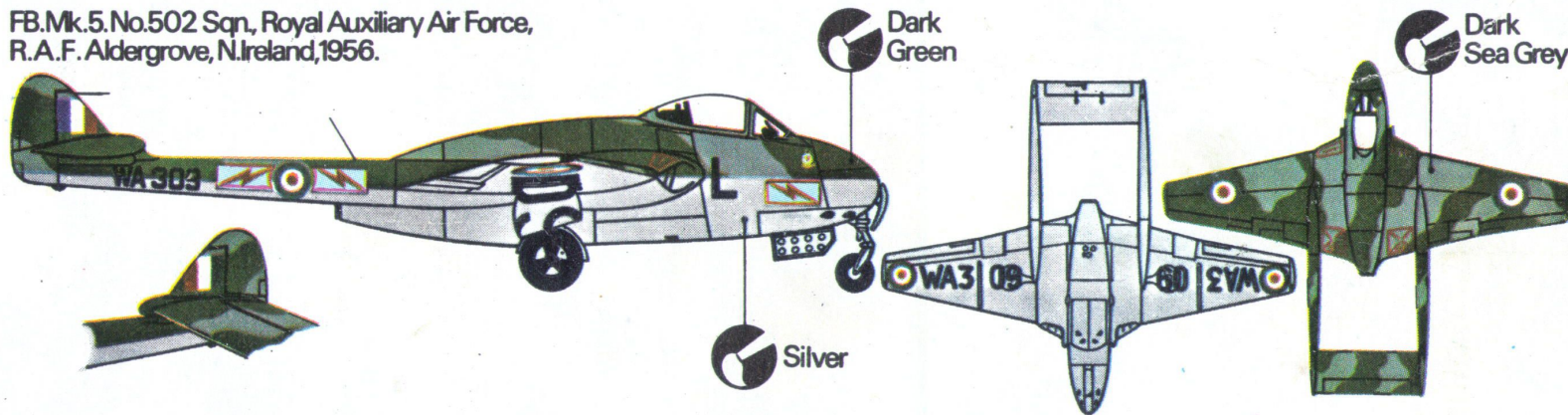
ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

De Havilland Vampire

PART NO.

FB.Mk.5.No.502 Sqn, Royal Auxiliary Air Force,
R.A.F. Aldergrove, N.Ireland,1956.



This kit requires cement and paint.

Made in England by **ROVEX** Models and Hobbies.



- 34 Parts including bombs
- Undercarriage up or down
- Decal sheet with markings for alternative versions on base of box
- Wingspan 6 1/4"



- 34 pièces y compris bombes
- Infrastructure levée ou abaissée
- Feuille de décalques avec marquages des diverses versions pour l'embase de la boîte
- Envergure 15.9cm



- 34 Onderdelen, plus bommen
- Onderstel in-of uitgekapt
- Plakvel voor verschillende versies onderop de doos
- Vleugelwijdte 15.9cm



- 34 Deler inkludert bomber
- Understellet oppe eller nede
- Ark med overføringsbilder for alternative fremstillinger på bunnen av esken
- Vingespenn 15.9cm



- 34 Teile einschließlich Bomben
- Fahrwerk ein- oder ausgefahren
- Abziehbogen mit Kennzeichen für andere Ausführungen am Schachtelboden
- Spannweite 15.9cm



- 34 Piezas incluyendo bombas
- Tren de aterrizaje subido o bajado
- Hoja de calcomanías para versiones alternativas, en la base de la caja
- Envergadura de ala 15.9cm



- 34 osaa pommit mukaanluettuina
- Laskuteline siirtyy ylös ja alas
- Eri muunnoksia varten tarvittavat merkinnät rasian pohjassa olevassa siirtokuva-arkissa
- Kärkiväli 15.9cm



- 34 Parti comprendenti bombe
- Carrello alzabile e abbassabile
- Foglio decalcomanie con distintivi per versioni alternative sulla base della scatola
- Apertura alare 15.9cm

COLLECTORS TIP

Cut out the specially designed illustrations on the front and back of each pack and make yourself a colourful identification chart of famous aircraft.

POUR LES COLLECTIONNEURS

Découpez les illustrations spéciales se trouvant sur le devant et au dos de chaque boîte et vous pourrez vous constituer un beau tableau en couleurs vous permettant d'identifier des avions célèbres.

HINT VOOR VERZAMELAARS

Knip de speciaal ontworpen afbeeldingen op de voor- en achterkant van elk pakket uit en maak daarmee een kleurrijke determineerkaart van beroemde vliegtuigen.

TIPS FOR SAMLERE

Klipp ut de spesielt tegnete illustrasjonene på for- og baksiden av hver eske og lag en fargeglad identifikasjonsplans je av berømte fly.

SAMMLER-TIP

Schneide die speziell gestalteten Abbildungen auf der Vorder- und Rückseite jeder Packung aus und fertige Dir eine farbenprächtige Übersichtskarte berühmter Flugzeuge an.

CONSEJO A LOS COLECCIONISTAS

Corte las ilustraciones diseñadas especialmente que van delante y detrás de cada paquete y hágase Vd. mismo una tabla en color para identificar famosos aviones.

NEUVO KERÄILIJÄLLE

Leikkaa kunkin pakkauksen etu- ja takakannesta vartavasten suunnitellut kuvat ja tee niistä itsellesi värikäs identifiointi kortisto kuuluisista lentokoneista.

CONSIGLIO PER COLLEZIONISTI

Ritagliate le illustrazioni disegnate apposta sul davanti e dietro di ogni pacchetto e fatevi una carta d'identificazione multicolore di famosi aerei.

Frog Skybase display stand – available separately.

Skybase Frog, stand d'exposition – disponible séparément.

Frog Skybase, standaard – los verkrijgbaar.

Frog Skybase, oppstillingsfot – kan fås enkeltvis.

Frog-Skybase, Ständer – einzeln lieferbar.

Skybase Frog, soporte para exhibición – disponible a parte.

Frog Skybase, Jalusta – saatavissa tilauksesta.

Skybase Frog, sostegno per esposizione – ottenibile a parte.