

Kit No. 72504

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU
PLASTIC AIRCRAFT KIT

1/72

PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ
MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

CZ Letoun Northrop A-17 byl vyvinut z vojenské konstrukce velmi úspěšného cestovního letounu Gamma pod původním označením Model 2-C/YA-13. Byla provedena řada požadovaných změn a vylepšen. Továrna Northrop letoun vybavila pevným podvozkiem, upravila tvar trupu, krytu motoru a směrový kormidel. Také kabína byla vylepšena za účelem poskytnutí lepšího výhledu pro pilota. Letoun YA-13 byl zakoupen v roce 1934 americkým armádním letectvem U.S. Army Air Corps a byl poháněn radiálními motorem Wright R-1820-37 o výkonu 710 hp. Když v prosinci téhož roku byla předložena oficiální objednávka na výrobu 100 kusů tohoto letounu, Armádní letectvo specifikovalo jako pohonu jednotku motor Pratt & Whitney R-1830 Wasp. Letoun YA-13 byl následně vybaven motorem R-1830-7 Wasp o výkonu 800 hp jako XA-16 nebo 2-F. Letové zkoušky však prokázaly nutnost zvětšit směrovku nebo instalovat menší motor.

HISTORIE

GB The Northrop A-17 was evolved from a military development of the highly successful Gamma commercial monoplane as the Model 2-C, or YA-13. A number of refinements were requested. Northrop fitted a fixed undercarriage and refined the streamlining on the fuselage, cowling and tail area. The canopy was also improved to offer better visibility. Purchased by the U.S. Army Air Corps in June 1934, the YA-13 was powered by a 710 h.p. Wright R-1820-37 radial and when, in the following December, a production order was placed for 100 machines, the Army Air Corps specified the Pratt and Whitney R-1830 Wasp engine. Accordingly, the YA-13 was re-engined with an 800 h.p. R-1830-7 Wasp as the XA-16, or Model 2-F. However, flight trials indicated that either a larger tail or a smaller engine was necessary to achieve satisfactory handling characteristics, and as by that time (April 1935) work on the first production aircraft was well advanced, the

HISTORY

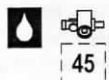
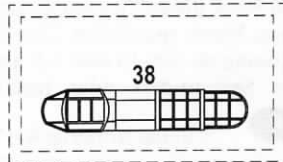
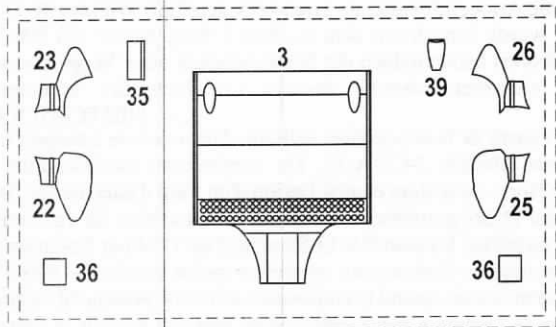
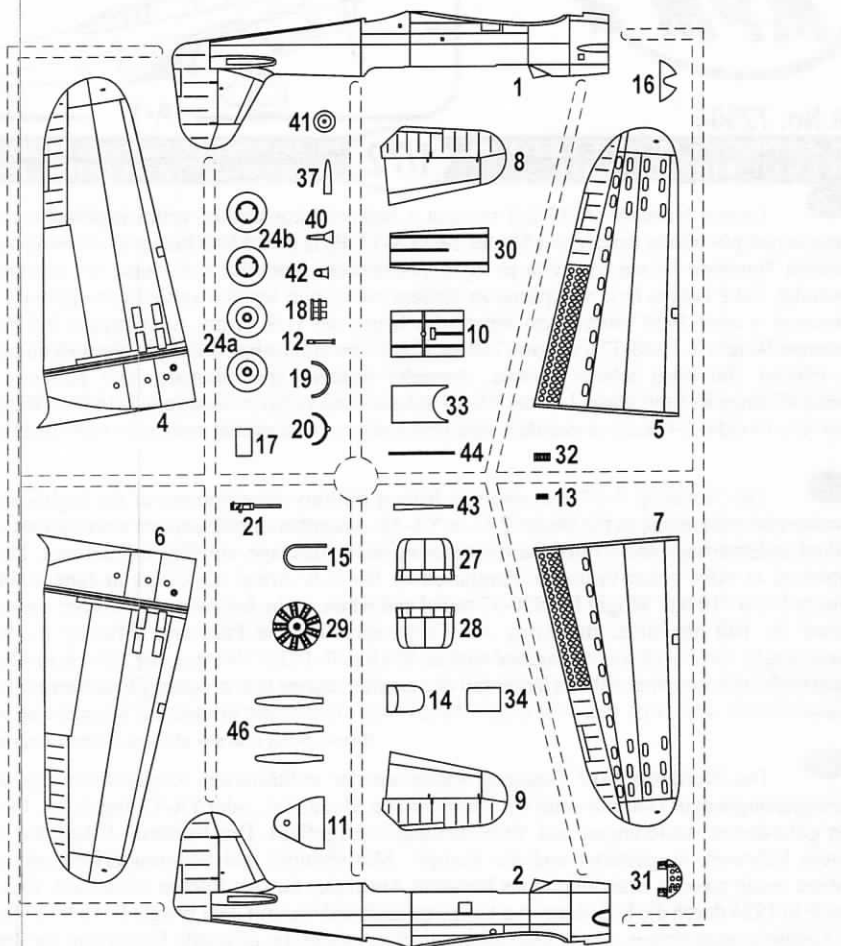
History Notes courtesy of Chris Hughes, England, U.K.

D Das Northrop A-17 Flugzeug wurde aus der militärischen Konstruktion des sehr erfolgreichen Passagierflugzeuges Gamma unter der Bezeichnung Model 2-C, oder YA-13 abgeleitet. Es wurde eine Reihe von geforderten Änderungen und Verbesserungen ausgeführt. Die Northrop Fabrik hat das Flugzeug mit festem Fahrwerk ausgestattet und die Rumpf-, Motorhaube- und Seitenruderform zugerichtet. Auch die Kabine wurde zwecks Erzielung eines besseren Ausblicks für den Piloten verbessert. Das YA-13 Flugzeug wurde in 1934 durch die U.S. Army Air Corps gekauft und war mit dem Wright R-1820-37 Sternmotor mit 710 PS Leistung angetrieben. Als in Dezember gleichen Jahres die offizielle Bestellung für die Herstellung von 100 Stück dieses Flugzeuges erteilt wurde, hat die Armeeluftwaffe als Triebwerk den Pratt Whitney R-1830 Wasp Motor spezifiziert. Das YA-13 Flugzeug wurde danach mit dem R-1830-7 Wasp Motor mit 800 PS Leistung als XA-16 oder 2-F ausgerüstet. Flugproben haben jedoch die Notwendigkeit einer Vergrößerung des Seitenruders oder Installierung eines kleineren Motors, zwecks Erzielung der verlangten

HISTORIE

F L'avion Northrop A-17 fut développé à partir de la conception militaire d'un avion de transport très réussi, appelé Gamma, sous l'indication initiale Modèle 2-C/YA-13. De nombreuses modifications et améliorations requises y ont été portées. L'usine Northrop a alors équipé l'avion d'un train d'atterrissage fixe, modifié la forme de la coque, du capot de moteur et des gouvernails de direction. La cabine fut également améliorée aux fins de fournir une meilleure vue au pilote. L'avion YA-13 fut acheté en 1934 par l'aviation de l'armée américaine U.S. Army Air Corps et à ce moment l'avion avait un moteur radial Wright R-1820-37 à performance de 710 hp. En décembre de cette même année, quand la commande officielle pour la fabrication de 100 unités de cet avion fut passée, l'aviation de l'armée y avait spécifiée en tant que moteur le moteur Pratt & Whitney R-1830 Wasp. En conséquence, l'avion YA-13 a donc été doté du moteur R-1830-7 Wasp à performance de 800 hp comme dans les cas du XA-16 ou 2-F. Les essais de vol ont toutefois montrés la nécessité soit d'agrandir le gouvernail de direction, soit d'installer un moteur moins grand pour atteindre les qualités de vol requises et pour améliorer la commande de l'avion. En avril 1935, bien que les travaux sur le

HISTORIQUE



45

POUŽIT LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL

HUMBRÖL
colours code
NATRÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

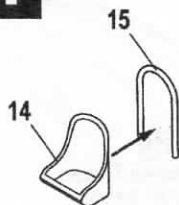
MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

VYŘÍZNOUT
REMOVE
ENTFERNEN
DETACHER

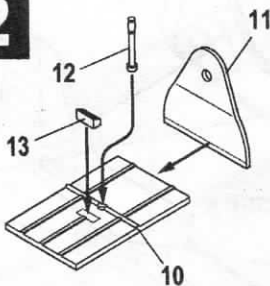
ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

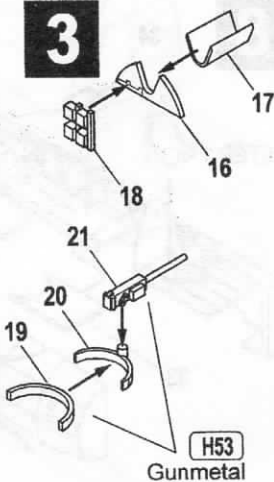
STEP 1



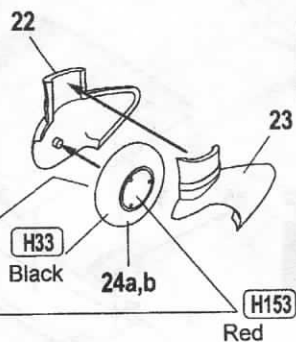
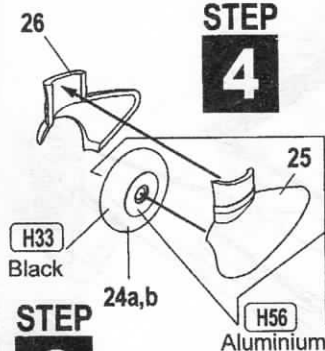
STEP 2



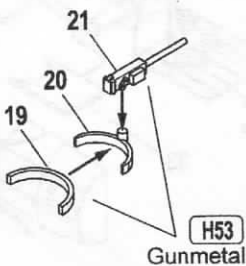
STEP 3



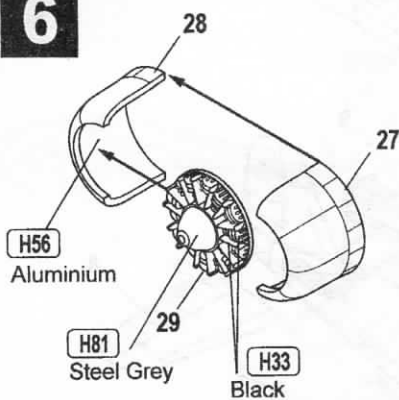
STEP 4



STEP 5

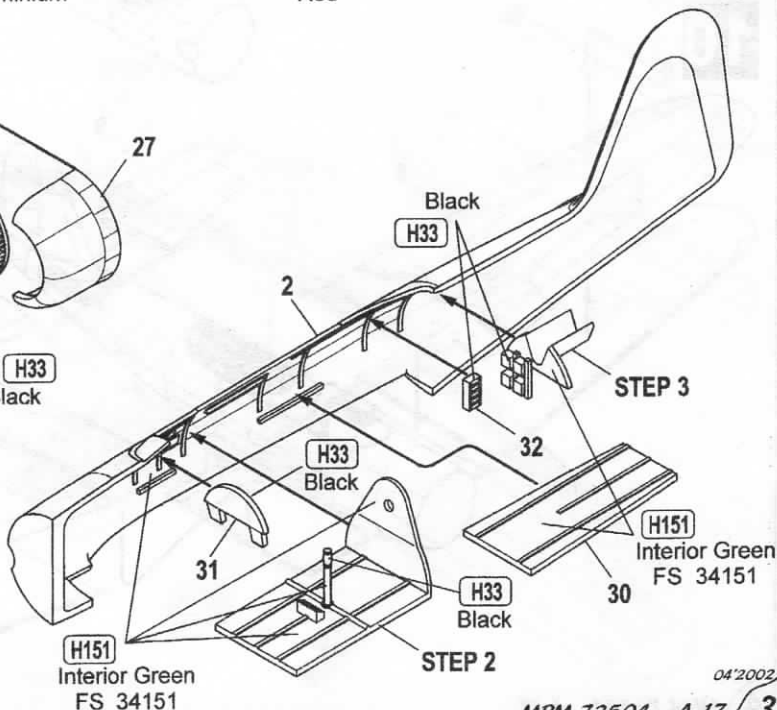


STEP 6



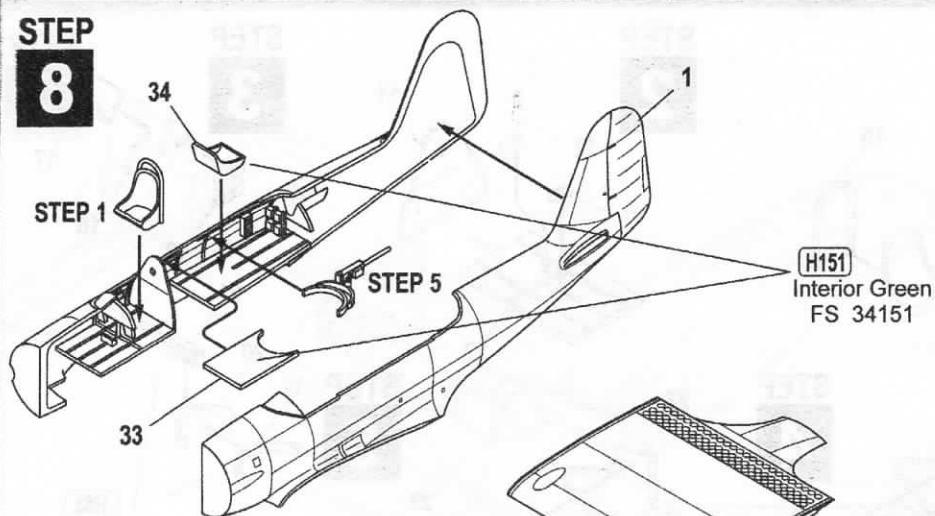
STEP 7

NOTE:
see Page 6
please



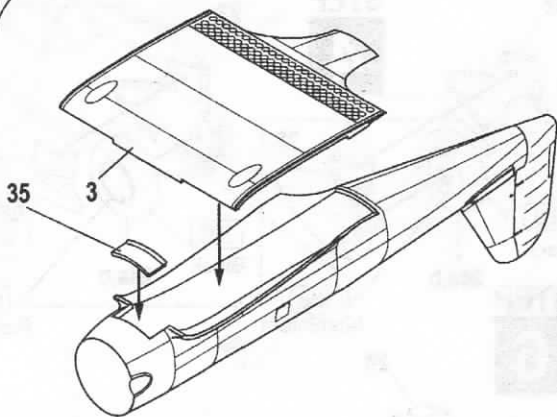
STEP

8



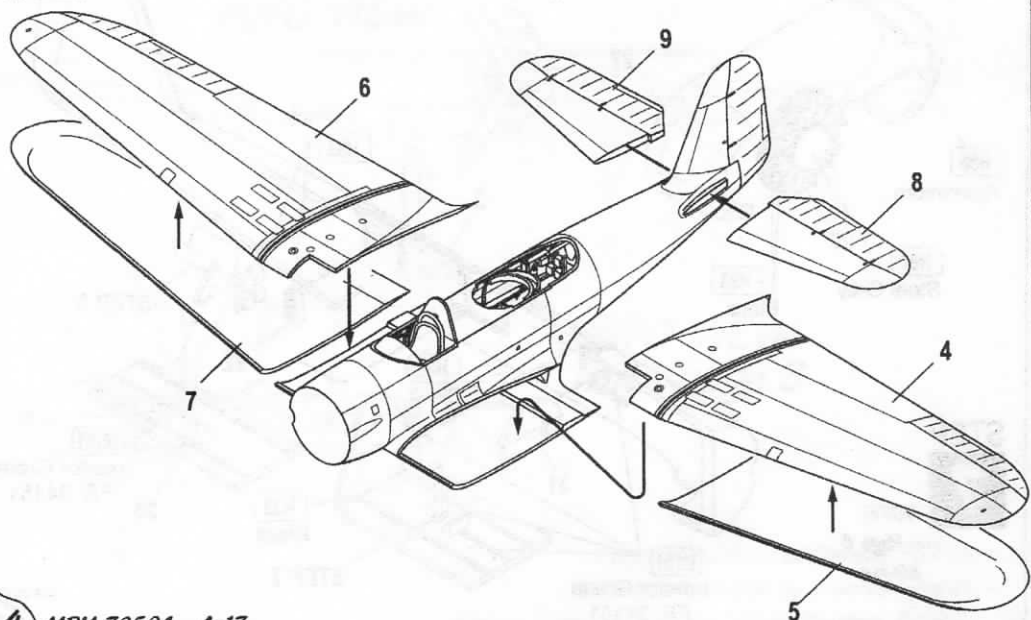
STEP

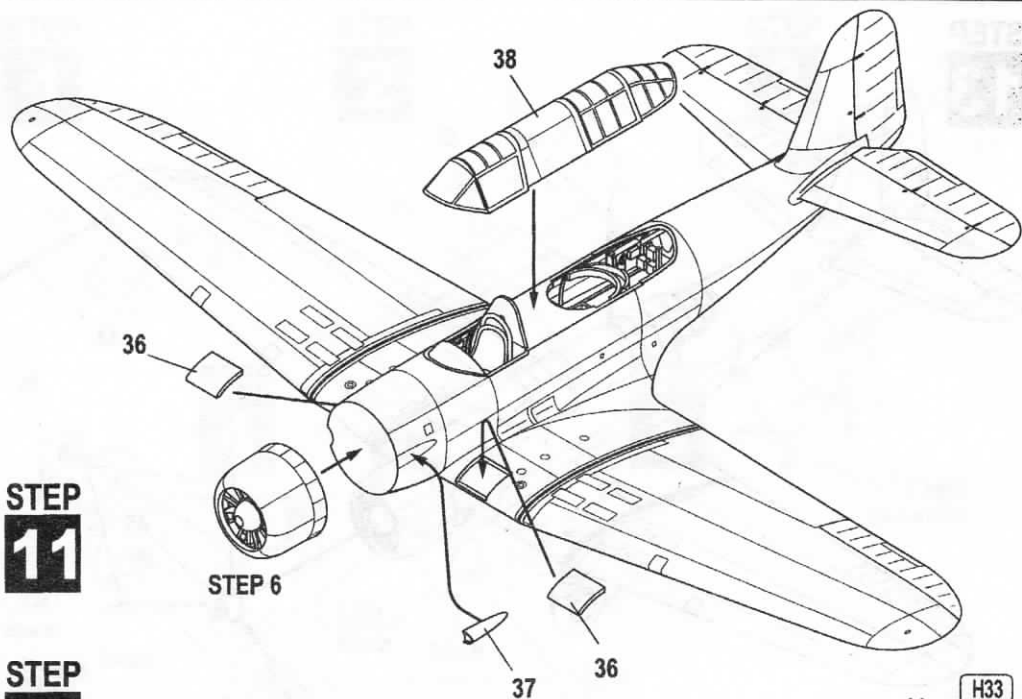
9



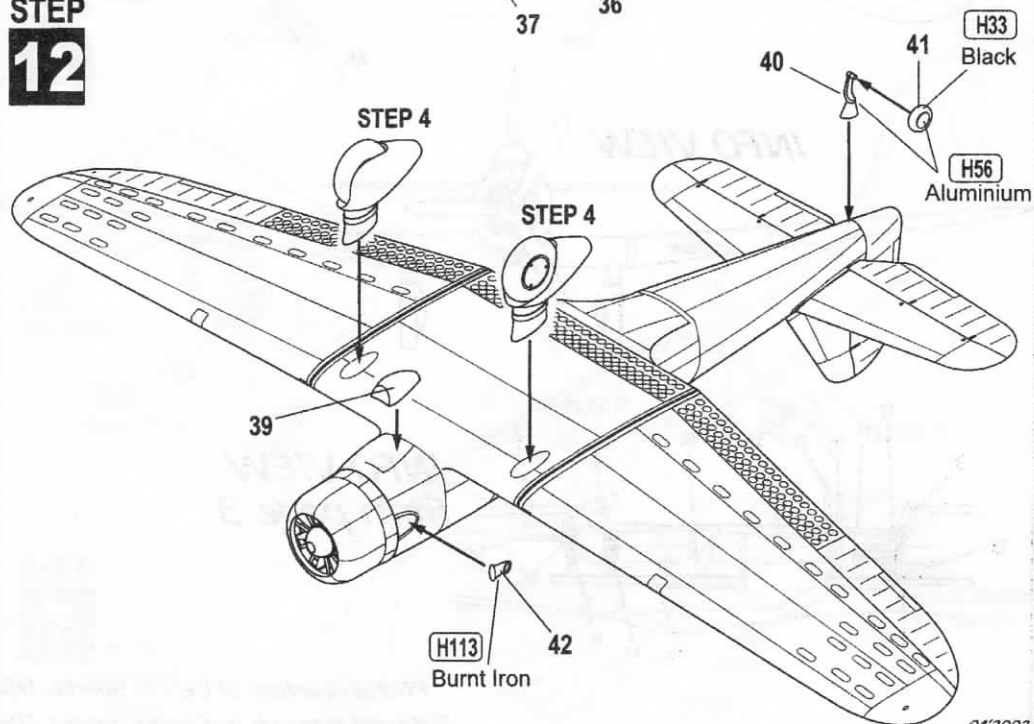
STEP

10

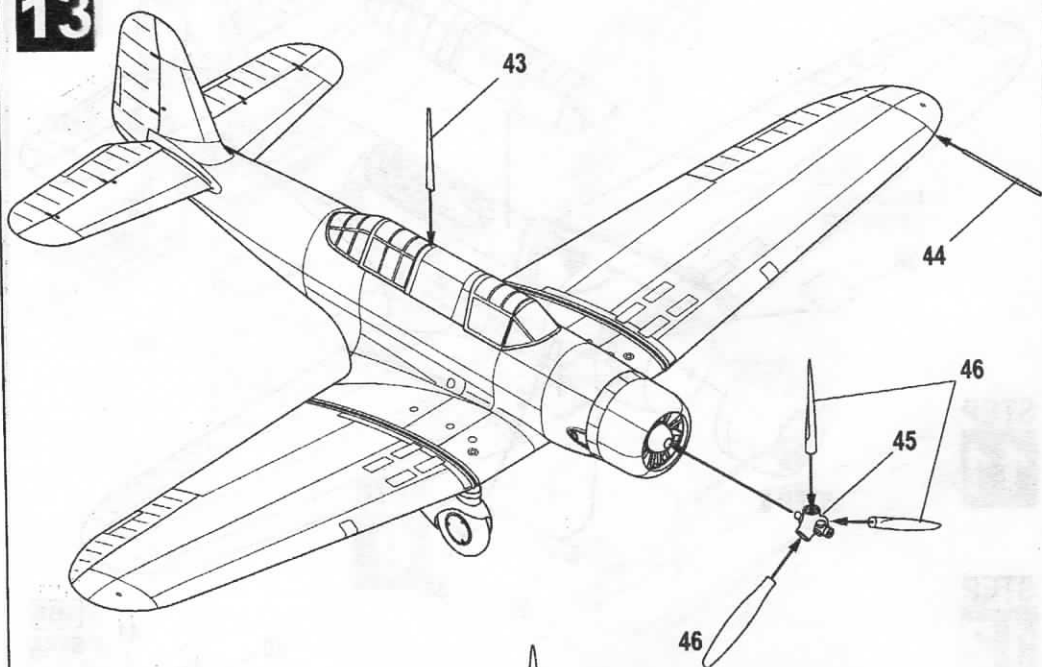




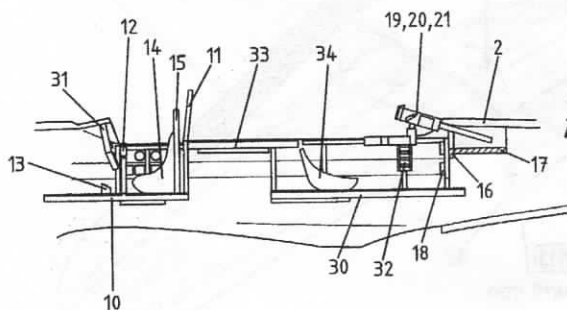
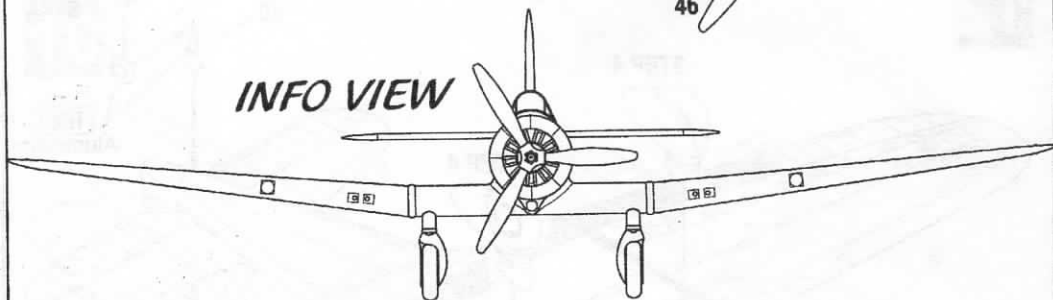
STEP 12



STEP
13



INFO VIEW



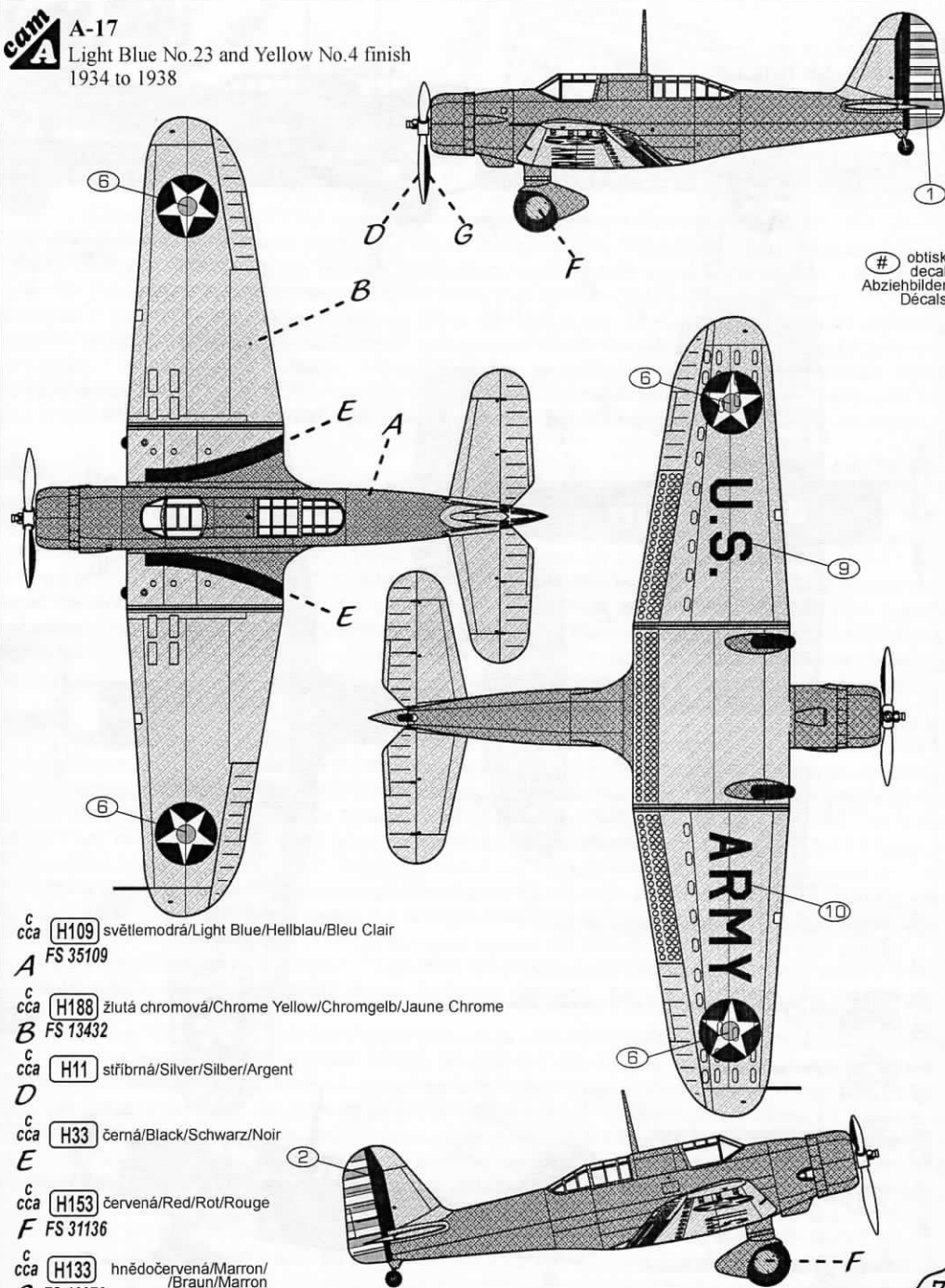
INFO VIEW
from page 3

*Photos courtesy of Dennis Sparks, USA
Technical research by Dennis Sparks, USA*

History Notes courtesy of Chris Hughes, England, U.K

cam
A A-17

Light Blue No.23 and Yellow No.4 finish
1934 to 1938



obtisk
decal
Abziehbilder
Decals

C cca **H109** světlemodrá/Light Blue/Hellblau/Bleu Clair

A FS 35109

C cca **H188** žlutá chromová/Chrome Yellow/Chromgelb/Jaune Chrome

B FS 13432

C cca **H11** stříbrná/Silver/Silber/Argent

D

C cca **H33** černá/Black/Schwarz/Noir

E

C cca **H153** červená/Red/Rot/Rouge

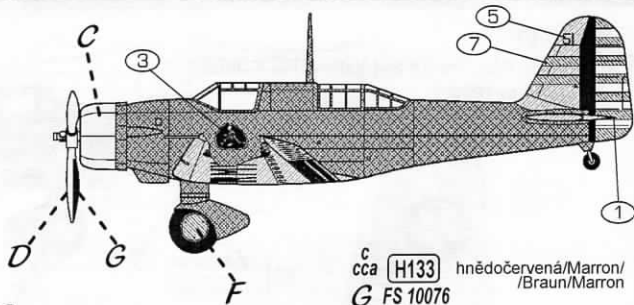
F FS 31136

C cca **H133** hnědočervená/Marron/
/Braun/Marron

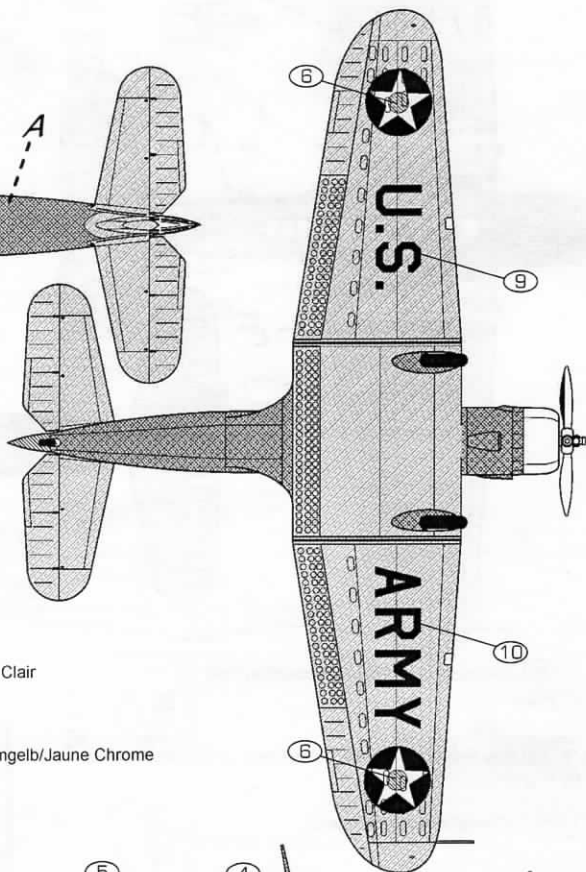
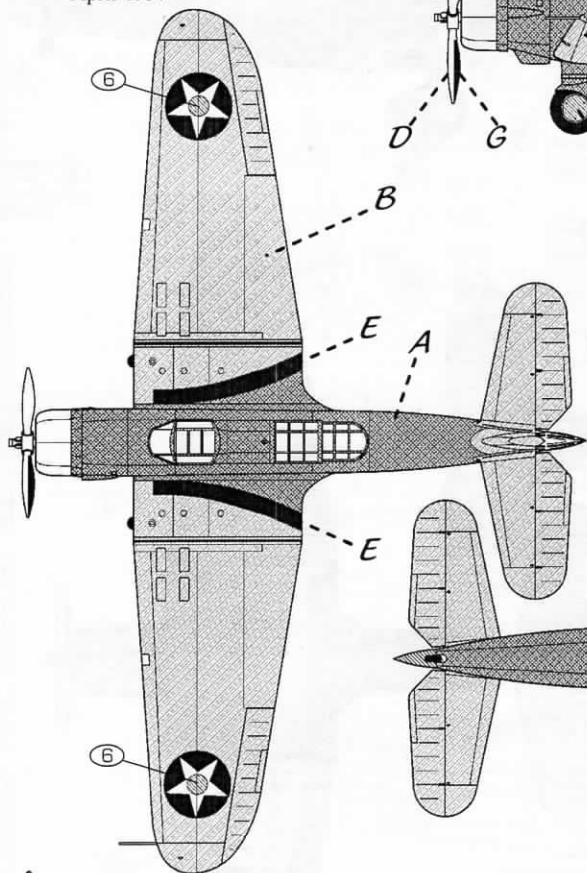
G FS 10076

com
B

A-17
13 AS, 34 AG
Barksdale Field, LA
April 1937



^Ccca H133 hnědočervená/Marron/
G FS 10076 /Braun/Marron



^Ccca H109 světlemodrá/Light Blue/Hellblau/Bleu Clair

A FS 35109

^Ccca H188 žlutá chromová/Chrome Yellow/Chromgelb/Jaune Chrome

B FS 13432

^Ccca H130 bílá/White/Weiß/Blanc

C FS 37778

^Ccca H11 stříbrná/Silver/Silber/Argent

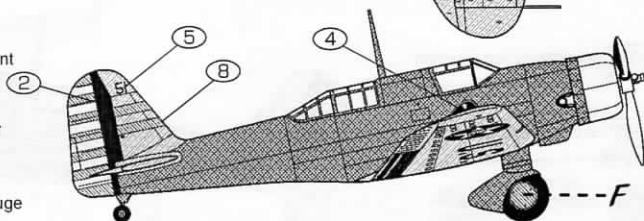
D

^Ccca H33 černá/Black/Schwarz/Noir

E

^Ccca H153 červená/Red/Rot/Rouge

F FS 31136

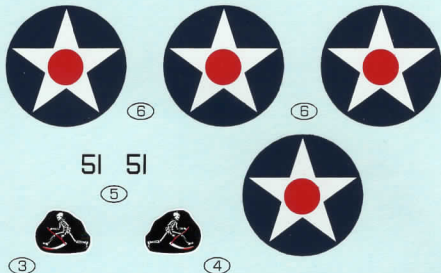
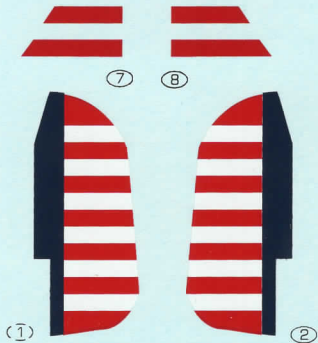




A-17

72504 1/72

U.S.⁹ ARMY¹⁰



51 51

PRINTED BY PROPAGTEAM 2002