

US 75mm Pack Howirzer M1A1

The US Army 75mm Pack Howitzer was designed as a light weight gun that could be easily be disassembled for easier portability, by pack mule or by aircraft. It was designed in the 1920's but because of budget restrictions it did not enter production until 1933 as the 75mm Pack Howitzer M1. The M1A1 had improved carriage and interrupted threads and could be broken down into six pieces. The original carriages had steel rimmed wooden spoke wheels associated with horse drawn guns. The weapon had an effective range of 9 kilometers and fired an 8.27kg HE shell. In WW2 the gun was issued to US Airborne and Mountain units and was later supplied to other armies under Lend-Lease arrangements. The two main recipients were the British Empire with 826 guns and Chinese Nationalist with 637 plus 125 similar Field Howitzers. The gun was improved during WW2 with split trail carriage and pneumatic tires for vehicle use, usually towed by the 1/4 ton Truck. Its longest use was with China during the 1945-49 civil war, with most of the Nationalist guns being captured by the Communist forces. Some of these were passed to the armies North Korea and North Vietnam. The guns were used in the first Indo-China War and later in the Vietnam war into the 1970s. Progressively the guns were updated to road vehicle standard and the original wooden wheels were discontinued. At least16 countries used the 75mm Pack Howitzer in its various form, up to the present day The total number of all variants built was 8, 400 from 1927 to 1944.

美國75毫米榴彈炮M1A1 (1962 年改稱 M116 榴彈炮)

美國陸軍75毫米榴彈炮設計於1920年。它被強調為一種輕型火炮,可以通過分件拆卸運輸,然後輕松安裝。充份考慮山地騾馬運輸,惡劣地形下運輸機空投,然後現地組裝的快速機動部處需要。但礙於有限的軍方預算,直到1933年這種軍方稱為75mm Pack M1榴彈炮才進量產。生產過程中原設計的木質炮輪更換為橡膠輪胎,加裝了帶減震器的托臂懸掛裝置,並安裝了新研製的制動器,以確保該炮能被車輛牽引。改進後的M1被命名為M1A1型,可分開成六個分件運輸,但適合騾馬馱運的裝備被取消,而往後木盾炮輪亦終止生產。

M1A1的有效射程為9公里,制式炮彈為8.27公斤高爆彈。在二戰中M1炮族首先複役於美國空降部隊和山地部隊。後來根據租借法案,亦供應給其他盟國軍隊使用。兩個最主要的接收者、是英國,826門,而中國民國637門加125門類似的野戰榴彈炮。榴彈炮通常由 1/4 噸卡車牽引。戰後M1A1 榴彈炮的複役時間非常漫長。最初是 1945-49 年中國內戰,而大部分國軍的榴彈炮,都被共軍俘獲。其中一部份更被共軍軍援朝鮮,和北越軍隊。因此M1A1榴彈參加了第一次印度支那戰爭,亦出現在70年代的越南戰爭之中。迄今為止,至少有 16 個國家使用了各種M1形號的75毫米榴彈炮從1927年到1944年,包括改良型,M1榴彈炮炮族的總生產數量為8,400門。

米軍 75mm榴弾砲 M1A1

米軍 75mm榴弾砲は、荷物を運ぶラバや航空機で簡単に運搬できるよう簡単に分解できる軽量砲として設計されました。1920年代に設計されましたが、予算の制約により、1933 年に 75mm榴弾砲 M1として生産が開始されました。M1A1 は、砲架が改良され、スレッドが中断され、6 つの部分に分解できました。元の砲架には、馬に引かれた銃に関連する、スチール製の縁取りの木製スポークホイールが付いていました。この武器の有効射程は9 km で、8.27 kg の榴弾を発射しました。第二次世界大戦では、この砲は米国の空挺部隊と山岳部隊に支給され、後にレンドリース契約に基づいて他の軍隊に供給されました。2 つの主な使用国は、826 門の砲を受け取った大英帝国と、637 門と 125 門の同様の野戦榴弾砲を受け取った中国国民党でした。この砲は第二次世界大戦中に改良され、分割式砲架と空気タイヤが車両用に取り付けられ、通常は 1/4 トントラックで牽引されました。最も長く使用されたのは 1945 年から 1949 年の内戦中の中国で、国民党の砲の大半は共産党軍に奪われました。これらの一部は北朝鮮と北ベトナムの軍隊に渡されました。この砲は第一次インドシナ戦争で使用され、その後 1970 年代のベトナム戦争でも使用されました。徐々に砲は道路車両基準に更新され、元の木製の車輪は廃止されました。現在に至るまで、少なくとも 16 か国がさまざまな形で 75mm榴弾砲を使用しました。1927年から1944年までに製造されたすべての派生型の総数は 8,400 台でした











