

este kit são somente para

referencias.
BYGGSATS:
ationsboken innan du börjar
edföljer byggsatsen.
knivar och andra verktyg.
för att undvika personska-

men kan det uppstå vassa
fjäll eller sandpapper
r måste barn under 36
inte tillåtas att stoppa i
med denna byggsats.
lja denna byggsats, får ej

ans. Innehåller uppgifter om
er om importören.
is till denna byggsats är

nek, mert lenyelhetik vagy

s vegzodések tálalhatók.
közökét használ, vigyázzon,

ek fehnöttetek ajánljuk.
főbi hivatkozás céljából.
RAKENNUSARJAA!

rakennusohjeeseen ennen
työkaluja ja veitsiä
houlellisuutta tapaturmien
valurangoista saattaa
on poistettava viillalla tai
aen.Säilytä sarjaa alle
sillä jotkut pienet osat
ään olusuhteissa koskettaa
aja.Voiteluainetta (vaseliini,
ei saa niellä eikä missään
Säilytä tämä ohjelehtinen
lä se sisältää ECC-yhtymän
edot maahantuojasta.

ut maailit ovat vain

si ponizej 3 lat ze względu na

wiedziami- jest to koniecznie
skali.

oszenia obrazem w przypadku
azu.

tego modelu nie powinny być

referencji

pratoze by mohly spolknout

tné k sesta veni samotného

ca cepele, dejte pozor, aby ste

strané místnosti-otevri

soubor jsou ucrené jenom

ovcim referencim.

скающаяся этого

зарате до 3 лет. Мелкие

дыхании.

стрыми краями, которые

сштабирования модели.

ди использовании

т так как это может

дованные для исполь-

ных модельеры только.

для справок в будущем.

い。

んでから組み立てに入ってください。

い下さい。

捨てて下さい。

せん。

Mastercraft kits:

modele Mastercraft:



GB.The Bell UH-1 Iroquois (nicknamed "Huey") is a utility military helicopter powered by a single turboshaft engine, with two-blade main and tail rotors. The Model 205 prototype flew on 16 August 1961. Seven pre-production/prototype aircraft had been delivered for testing at Edwards AFB starting in March 1961. The 205 was initially equipped with a 44-foot (13.4 m) main rotor and a Lycoming T53-L-9 engine with 1,100 shp (820 kW). The rotor was lengthened to 48 feet (14.6 m) with a chord of 21 in (53 cm). The tailboom was also lengthened, in order to accommodate the longer rotor blades. Altogether, the modifications resulted in a gross weight capacity of 9,500 lb (4,309 kg). The Army ordered production of the 205 in 1963, produced with a T53-L-11 engine for its multi-fuel capability. The prototypes were designated as YUH-1D and the production aircraft was designated as the UH-1D. In 1966, Bell installed the 1,400 shp (1,000 kW) Lycoming T53-L-13 engine to provide more power for the aircraft. The pitot tube was relocated from the nose to the roof of the cockpit, to prevent damage during landing. Production models in this configuration were designated as the UH-1H. Specifications (UH-1D) General characteristics Crew: 1-4, Capacity: 3,880 lb (1,760 kg) including 14 troops, or 6 stretchers, or equivalent cargo ; Length: 57 ft 1 in (17.40 m) with rotors ; Width: 8 ft 7 in (2.62 m) (Fuselage) ; Height: 14 ft 5 in (4.39 m) ; Empty weight: 5,215 lb (2,365 kg) ; Gross weight: 9,040 lb (4,100 kg) ; Max takeoff weight: 9,500 lb (4,309 kg) ; Powerplant: 1 x Lycoming T53-L-11 turboshaft, 1,100 shp (820 kW) ; Main rotor diameter: 48 ft 0 in (14.63 m) ; Performance Maximum speed: 135 mph (217 km/h) ; 117 km ; Cruise speed: 125 mph (201 km/h) ; 109 km ; Range: 315 mi (274 nmi) ; 507 km ; Service ceiling: 19,390 ft (5,910 m) dependent on factors such as weight, air temperature, etc ; Rate of climb: 1,755 ft/min (8.92 m/s) ; Power/mass: 0.15 hp/lb (0.25 kW/kg) ; Armament: including: 7.62 mm machine guns ; 2.75 in (70 mm) rocket pods.

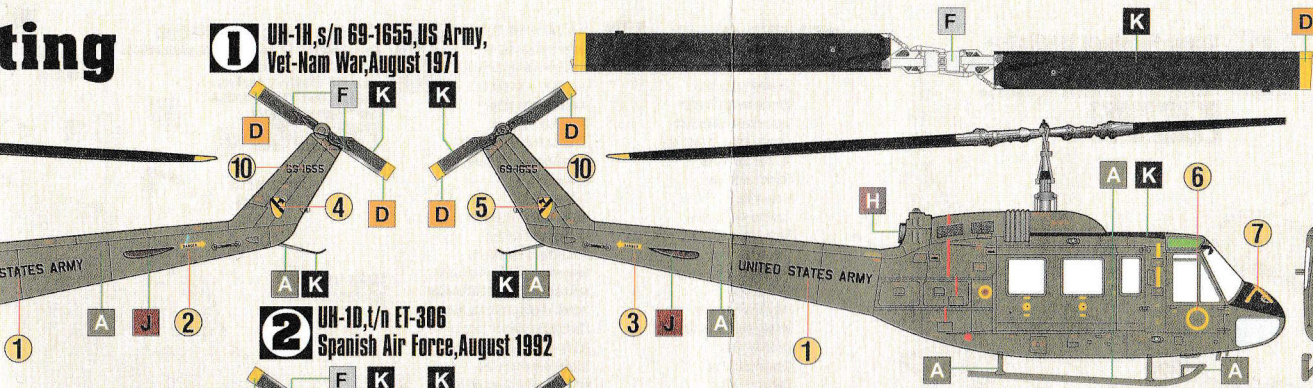
D.Der Bell UH-1 Iroquois (oft einfach Huey genannt) ist ein leichter Mehrzweckhubschrauber, der von Bell Helicopter für die US-Armee entwickelt wurde. Der Helikopter war der erste turbinengetriebene Helikopter der US-Streitkräfte. Eigentlich als Hubschrauber zur Evakuierung Verwundeter konzipiert, wurde er in seiner langen Dienstzeit auch für andere Aufgaben modifiziert. Der erste Einsatz erfolgte im Vietnamkrieg. Es wurden über 16.000 Stück der UH-1-Familie gebaut. Der Name Huey resultierte in Anspielung auf seine ursprüngliche Bezeichnung HU-1, die 1962 umgeändert wurde. Serienversion der YUH-1D mit 820 kW (1100 WPS) aus dem Lyco-ming-T53-L-11-Triebwerk. 2561 UH-1D wurden gebaut, 2008 davon gingen an die U.S. Army. Die Hubschrauber der Bundeswehr für das deutsche Heer und die deutsche Luftwaffe tragen ebenfalls die Bezeichnung UH-1D, wurden jedoch nach UH-1H-Standard (Lycoming-T53-L13B-Triebwerk, Pitotrohr auf Kabinendach) gebaut. Kenngröße UH-1H (205A-1). Triebwerk ein Lycoming ein Avco Lycoming T53-L-13 (1,044 kW/1420 WPS). Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (rund 120 kn), Reisegeschwindigkeit: 165 km/h (90 Kts). Reichweite etwa 507 km. Tankkapazität k. A.: 833 Liter (666 kg). Flughöhe k. A.: 4.145 m. Schwebeflughöhe mehr als 4.267 m (mit Bodenauftriebs effekt) k. A.: Leergewicht k. A.: 2.140 kg Abfluggewicht: 2.631 kg. Piloten: 1-2, Passagiere: 6, max. 12. Rumpflänge: 12,77 m, Gesamtlänge k. A.: 17,41 m, Rotordurchmesser: 14,63 m

Esp.El UH-1 Iroquois es un helicóptero militar utilitario, de tamaño medio y polivalente, desarrollado por el fabricante estadounidense Bell Helicopter para

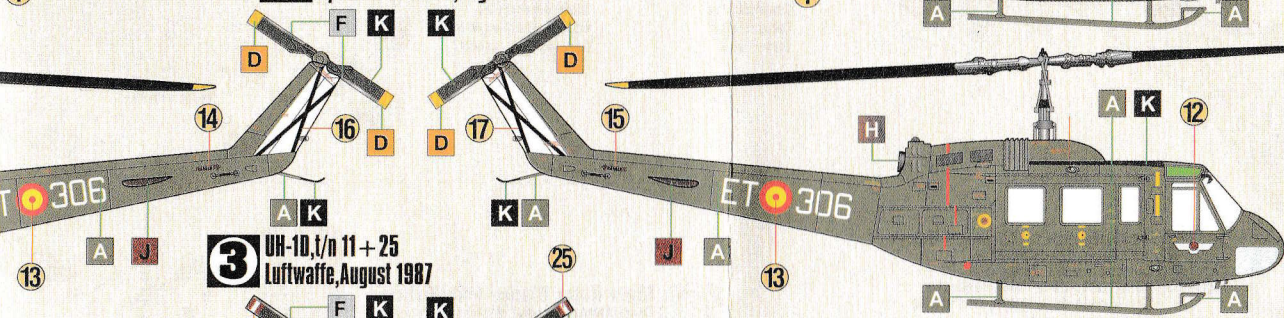
las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos. Fue el primer helicóptero propulsado con un motor turboeje que utilizaron las Fuerzas Armadas estadounidenses. Comenzó su desarrollo en el año 1955 a partir de las pruebas del Ejército de los Estados Unidos con un Bell Model 47 modificado. Existen numerosas variantes de este helicóptero, entre las que destacan tres grupos distintos: los modelos de un único motor y cabina corta, los de un único motor y cabina larga, y los de dos motores; estos modelos fueron comercializados por Bell Helicopter para su uso civil bajo las designaciones Bell 204, Bell 205 y Bell 212 respectivamente. Los primeros Huey de cabina corta fueron un éxito, especialmente en el rol de helicóptero armado, pero les faltaba espacio de cabina para ser un transporte de tropas efectivo. El Ejército de Estados Unidos quería una versión que pudiese llevar una tripulación de 4 hombres (2 pilotos y 2 artilleros en las puertas) y además transportar un pelotón de infantería de 8-10 soldados. La cabina alargada puede también acomodar 6 camillas, el doble que los anteriores modelos, haciendo del Huey "Delta" un buen helicóptero MEDEVAC (de evacuación médica). Especificaciones (UH-1H). Características generales. Tripulación: 2. Capacidad: 14 pasajeros Carga: 1 200 kg (2 644,8 lb) ; Longitud: 17,4 m (57 ft) ; Diámetro rotor principal: 14,7 m (48,2 ft) ; Altura: 4,43 m ; Área circular: 145 m² (1 560,8 ft²) ; Peso vacío: 2 222 kg (4 897,3 lb) ; Peso útil: 1 633 kg (3 599,1 lb) ; Peso máximo al despegue: 3 855 kg (8 496,4 lb) ; Planta motriz: 1 x turbosje Lycoming T53-L-13. Potencia: 1 400 kW (1 930 HP) ; 1 904 CV ; Diámetro de la hélice: 14,68 m ; Rendimiento ; Velocidad máxima operativa (Vno): 238 km/h (148 MPH) ; 129 kt ; Velocidad crucero (Vc): 209 km/h (130 MPH) ; 113 kt ; Alcance: 418 km (226 nmi) ; 260 mi ; Techo de vuelo: 5 910 m (19 390 ft)

PL.PL. Bell UH-1 Iroquois – wielozadaniowy amerykański śmigłowiec. Popularnie znany jako "Huey". Skonstruowany przez biuro Bell Helicopter Textron. Prace nad śmigłowcem rozpoczęto w 1955 roku. UH-1 jest powszechnie znany z wojny w Wietnamie, gdzie służył jako śmigłowiec transportowy, wsparcia powietrznego i medycznego. Zyskał w tym czasie różne przydomki: Slick – wersja transportowa, Hog – wersja uzbrojona, Iroquois – wersja wielozadaniowa, Dustoff – wersja MEDEVAC. Wersja UH-1B miała mocniejszy silnik i mogła zabrać na pokład więcej pasażerów lub ładunku. Kolejna wersja – UH-1C wyposażona została w większy zbiornik paliwa, szersze łopaty wirnika nośnego i śmigło wirnika ogonowego o odwróconym profilu – armii przekazano około 767 egzemplarzy śmigłowca tego typu. W międzyczasie powstał kolejny model śmigłowca Bell – 205 – który od poprzedników różnił się mocniejszym silnikiem (1100 KM), prócz tego wydłużony został kadłub, by móc zabrać na pokład więcej żołnierzy (maksymalnie 12). Armii USA dostarczono 2201 egzemplarzy Bell 205 w wersji UH-1D. Na helikopterze montowano wiele typów uzbrojenia, w tym na burtach transportowych UH-1D karabin maszynowy M-60D, a w wersji wsparcia UH-1C zasobnik niekierowanych pocisków 70mm i karabiny M134 Minigun. Dane podstawowe: Konstrukcja: półskorupowa, wirnik dwułopatowy, podwozie płozowe Załoga: 2 do 4. Historia : Data oblotu: 20 października 1956; Lata produkcji 1957–1986. Egzemplarzy: 16 000. Dane techniczne. Napęd: Silnik T53-L-13 Moc :1044 kW. Wymiary : Średnica wirnika: 14,63 m. Długość : 17,4 m. Szerokość kadłuba : 2,6 m. Wysokość : 4,4 m. Masa: Własna: 2363 kg. Startowa : 4309 kg. Osiągi : Prędkość maks.: 204 km/h. Pułap praktyczny: 4300 m. Zasięg: 512 km ; Dane operacyjne: Liczba miejsc : 11 do 14. Użytkownicy: Stany Zjednoczone i 74 inne kraje

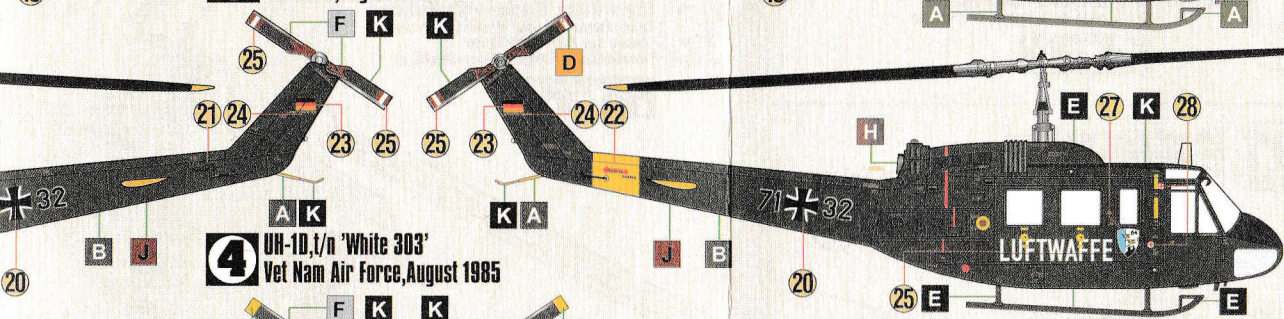
1 UH-1H, s/n 69-1655, US Army, Vet-Nam War, August 1971



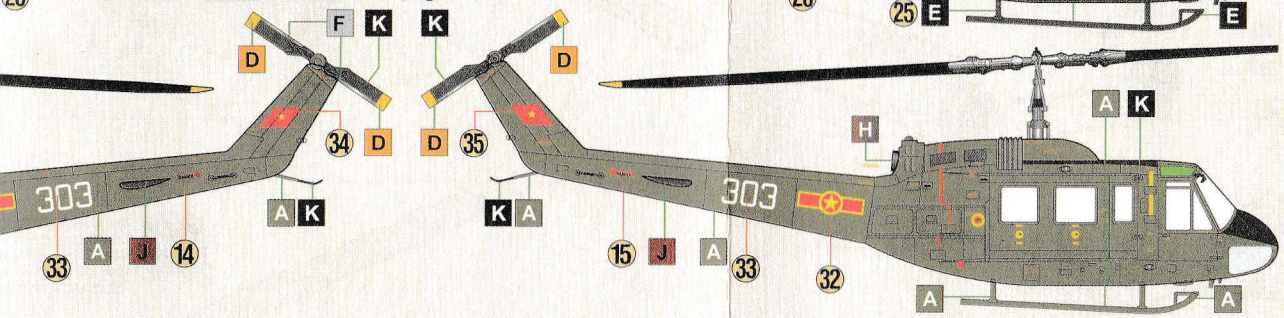
2 UH-1D, t/n ET-306, Spanish Air Force, August 1992



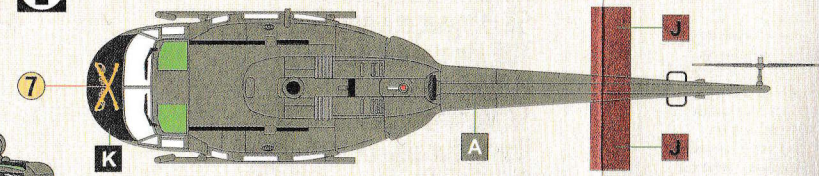
3 UH-1D, t/n 11+25, Luftwaffe, August 1987



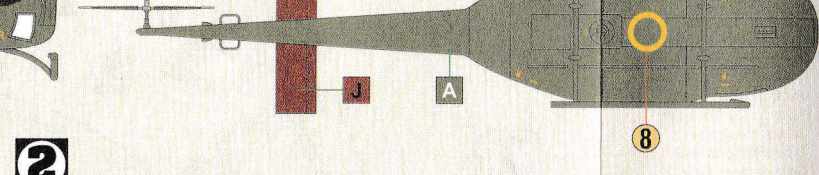
4 UH-1D, t/n 'White 303', Vet Nam Air Force, August 1985



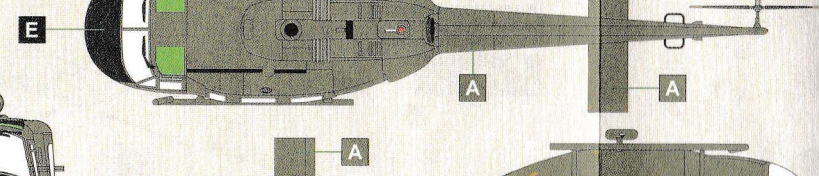
1



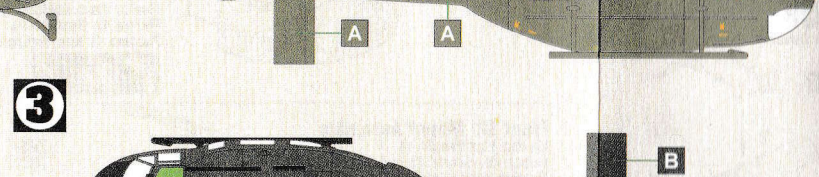
2



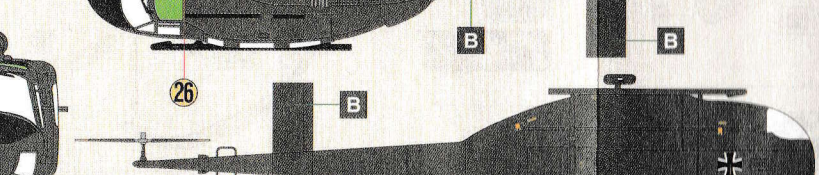
3



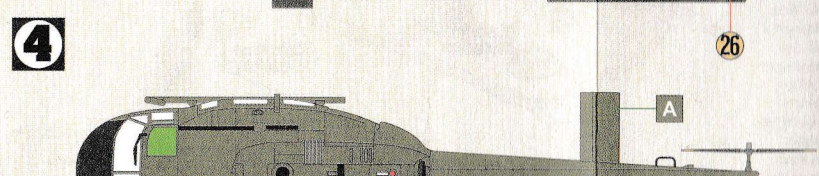
4



1



2



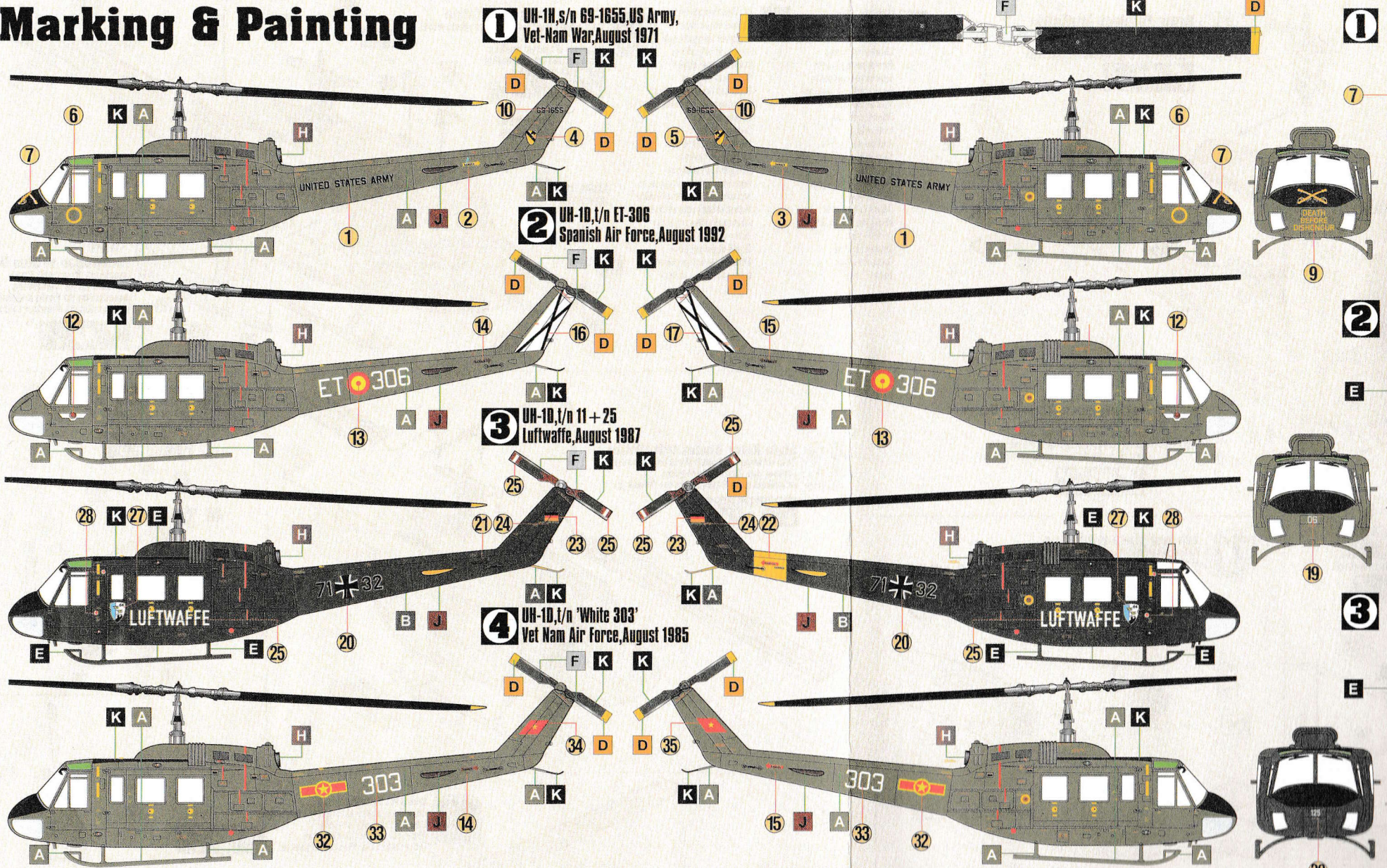
3



4

	D	F	E	F	G	H	I	J	K	L
RAL 7000	FS 33538	FS 27925	FS 36628	FS 27925	FS 27925	FS 27925	FS 27925	FS 34250	FS 33538	FS 34050/85210
RAL 1028	RAL 1028	RAL 9016	RAL 9006	RAL 9016	RAL 9016	RAL 9016	RAL 9016	RAL 9017	RAL 1028	RAL 1028
drab, matt	Yellow, matt	Black, matt	Aluminium, metallic	Oxidiertes Metall, metallic	Rust, matt	Silver, metallic	Yellow-green, matt	anthracite, matt 9	Karminrot, matt 36	
brun, matt	gelb, matt	schwarz, matt	aluminium, metallic	oxidized metal, metallic	rost, matt	silber, metallic	gelb-grün, matt	anthracite grey, matt	carmin red, matt	
zielony, matowy	żółty, matowy	Czarny, matowy	Aluminium, metaliczny	Metalowy oksydowany, metaliczny	Rdzawy, matowy	Srebro, metaliczny	Zółto-zielony, matowy	anthracite, mat	rouge carmin, mat	
olive, mat	jaune, mat	noir, mat	aluminium, métallique	metal oxidé, métallique	rouille, mat	argent, métallique	jaune-vert, mat	antraciet, mat	karmijnrood, mat	
roen, mat	geel, mat	zwart, mat	aluminium, metallic	geoxideerd metaal, metallic	roest, mat	zilver, metallic	geel-groen, mat	antracita, mate	carmin, mate	
ceituna, mate	amarillo, mate	negro, mate	aluminio, metalizado	metal oxidado, metalizado	orin, mate	plata, metalizado	amarillo-verde, mate	antracite, fosco	vermelho carmin, fosco	
reitona, fosco	amarelo, fosco	preto, fosco	aluminio, metálico	metal oxidado, metálico	ferrugem, fosco	prata, metálico	amarelo-verde, mate	antracite, opaco	rosso carminio, opaco	
oliva, opaco	giallo, opaco	nero, opaco	aluminio, metálico	metal oxidado, metálico	color ruggine, opaco	argento, metálico	giallo-verde, opaco	antracit, matt	karminrod, matt	
brn, matt		svart, matt	aluminium, metallic	oxidierad metall, metallic	rost, matt	silver, metallic	gul-grön, matt	antrasitti, himmeä	karmininpunainen, himmeä	
veä, himmeä	keltainen, himmeä	musta, himmeä	alumiini, metallikilto	hapettunut metalli, metallikilto	ruoste, himmeä	hopea, metallikilto	keltainen-vihreä, himmeä	koksgrå, mat	karminrod, mat	
grön, mat	gul, mat	sort, mat	aluminium, metallak	oxidieret metall, metallak	rust, mat	soliv, metallak	gul-grön, mat	antrasitt, matt	karminrod, matt	
grön, matt	gul, matt	sort, matt	aluminium, metallic	oxidieret metall, metallic	rust, matt	soliv, metallic	gul-grön, matt	antracit, matoviy	красный кармин, матовый	
жёлтый, матовый	жёлтый, матовый	чёрный, матовый	алюминиевый, металлик	окисленный металл, металлик	ржавчина, матовый	серебристый, металлик	жёлтый-зелёный, матовый	антрацит, матовый	карминовый, матовый	

Marking & Painting



1 UH-1H, s/n 69-1655, US Army, Viet-Nam War, August 1971

2 UH-1D, t/n ET-306 Spanish Air Force, August 1992

3 UH-1D, t/n 11+25 Luftwaffe, August 1987

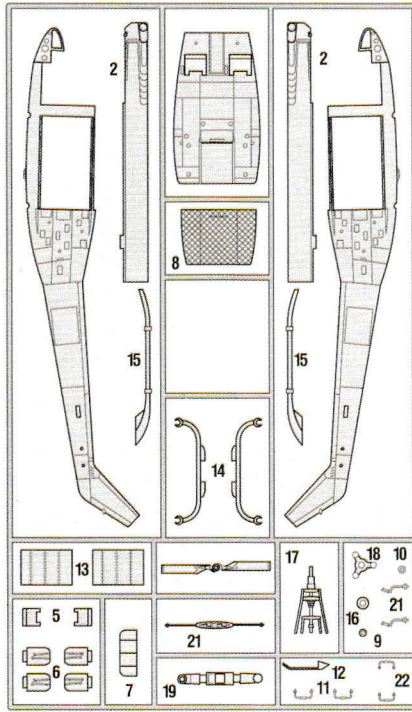
4 UH-1D, t/n 'White 303' Vet Nam Air Force, August 1985

	Federal Standard RAL Colours	A FS 36123/BS 638 RAL 7000	B FS 34079/BS 241 RAL 6005	C FS 36173/BS 638 RAL 7000	D FS 33538 RAL 1028	E FS 27925 RAL 9016	F FS-36628 RAL 9006	G FS 27925 RAL 9016	H FS 27925 RAL 9016	I FS 27925 RAL 9016	J FS 34259 RAL 9017	K FS 33538 RAL 1028	L FS 34050/BS 210 RAL 1028
GB. Required colours	Olive drab, matt	Dark green, matt	Olive drab, matt	Yellow, matt	Black, matt	Aluminium, metallic	Oxidiertes Metall, metallic	Rust, matt	Silver, metallic	Yellow-green, matt	anthrazit, matt 9	Karmiroot, matt 36	
D. Benötigte Farben	olivgrün, matt	dunkelgrün, matt	olivgrün, matt	gelb, matt	schwarz, matt	aluminium, metallic	oxidized metal, metallic	rost, matt	silber, metallic	gelb-grün, matt	anthracite grey, matt	carmin red, matt	
PL. Potrzebne kolory	oliwkowozielony, matowy	ciemnozielony, matowy	oliwkowozielony, matowy	żółty, matowy	czarny, matowy	aluminium, metaliczny	metalowy oksydowany, metaliczny	rdzawy, matowy	srebro, metaliczny	żółto-zielony, matowy	antracyt, mat	rouge carmin, mat	
F. Peintures nécessaires	vert olive, mat	vert foncé, mat	vert olive, mat	jaune, mat	noir, mat	aluminium, métallique	métal oxydé, métallique	rouille, mat	argent, métallique	jaune-vert, mat	antracite, mat	karmirood, mat	
NL. Benodigde kleuren	olijfgroen, mat	donkergroen, mat	olijfgroen, mat	geel, mat	zwart, mat	aluminium, metallic	metaal geoxideerd, metallic	roest, mat	zilver, metallic	geel-groen, mat	antracite, mat	carmin, mat	
		verde oscuro, mate	verde aceituna, mate	amarillo, mate	negro, mate	aluminio, metalizado	metal oxidado, metalizado	orin, mate	plata, metalizado	amarillo-verde, mate	antracite, fosco	vermelho carmin, fosco	

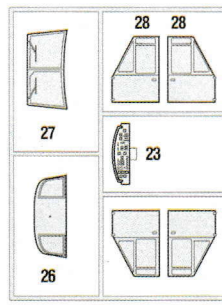
GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RU. Нумерация частей

ESP. Numeración de las piezas
 POR. Numeração das peças
 I. Numerazione delle parti
 S. Numring av delar
 FIN. Numerointi osien
 DEN. Nummerering af dele
 NOR. Nummerering av deler
 GR. Η αρίθμηση των τμημάτων
 TUR. Parçaların Numaralandırma
 H. Számozása alkatrészek
 SK. Číslovanie dielov
 Rum. Numerotarea pieselor
 BUL. Номериране на части
 UA. Нумерація частин

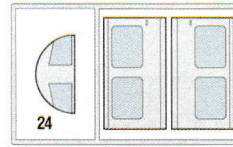
《A》



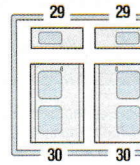
《D》



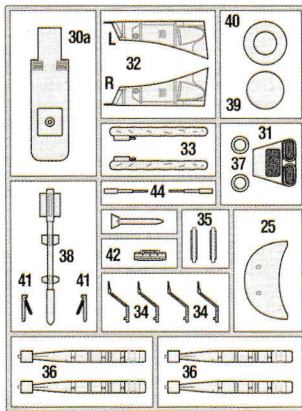
《E》



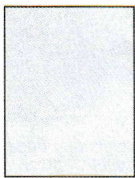
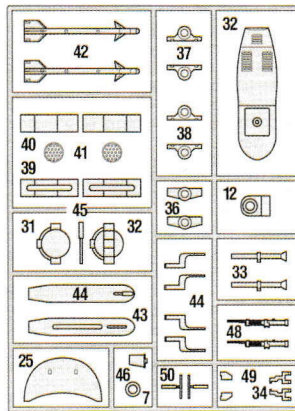
《F》



《B》



《C》



Parts not used
 Nicht benötigte Teile
 Elementy niepotrzebne
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Partí non usate
 Inte använda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotřebné díly
 fel nem használt
 Neni obsaženo
 Piese de schimb care nu sunt folosite
 Части, които не се използват
 Частини не використовуються

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoituksien.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить это в легко доступном месте.
 GR: Προσέξτε τη συντηγμένη υποδείξει ασφαλεία και αλληλόστε να τη έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
 TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!
 SLQ: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
 Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închină și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
 UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

4x

Number of working steps
 Anzahl der Arbeitsgänge
 Liczba operacji
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Antal arbetsmoment
 Työväitien lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Kolikostvo operacij
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže
 Numărul de etape de lucru
 Брой работни стъпки
 Кількість робочих кроків

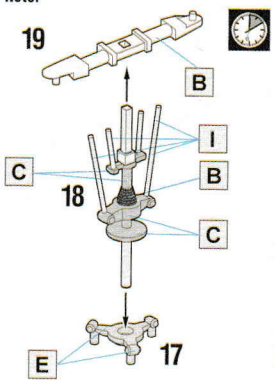
GB.Assembly instruction

- D.Montageanleitung
- PL.Instrukcja montażu
- F.Notice de montages
- Montážní návod
- Инструкция по монтажу

1
STEP

Main Rotor Assembly Montaz Wirnika Głównego Zusammensetzung der Hauptrotor Ensemble du Rotor Principal Montaje de Rotor

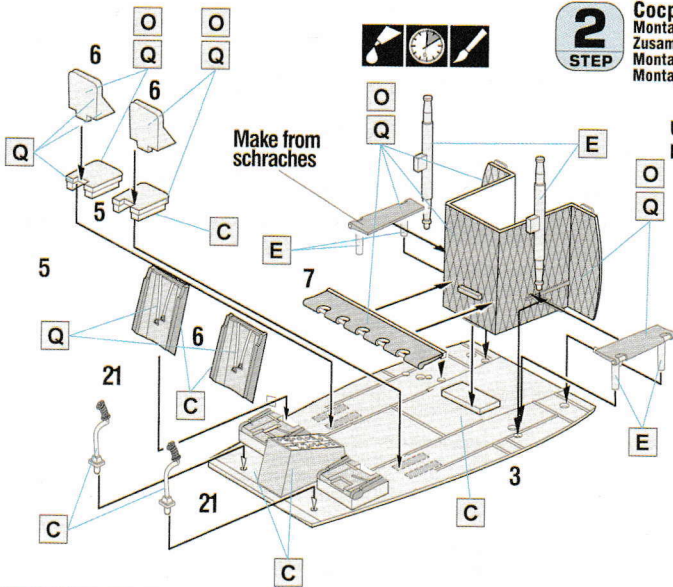
Number of working steps
Anzahl der Arbeitsgänge
Liczba operacji
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Número de passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antall arbeidstrinn
Antall arbeidstrinn
Колічество операцій
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovných operácií
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže
Número de etape de lucru
Брой работни стъпки
Кількість робочих кроків



UK.Allow the parts to dry
Bauteile trocken lassen
Pozostawić do wyschnięcia
Laisser sécher les pièces
Oderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Dejar secar os componentes
Far asciugarsi i componenti
anna osien kuivua
La delene torkre
Lad komponenterne tørre
Låt byggdelarna torka
Дать деталям высохнуть
Αφήστε τα μέρη να μ στεγνώσουν
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavni deli posušijo
Se lasá sá se usuce piese
Оставьте части да изсъхнат
Дайте высохнуть частици

2
STEP

Cocpit Assembly Montaz Kabiny Pilotá Zusammensetzung der Sietz Montage l' Poste du Pilotage Montaje de la Cabina

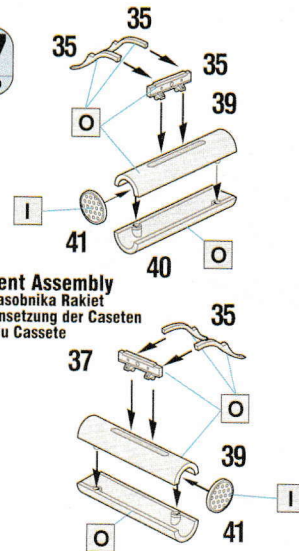


USAF
D-HBZS

Glue
Kleben
Przykleić
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limmaa
Limes
Lim
Клеить
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti
Lipici
лепило
клей

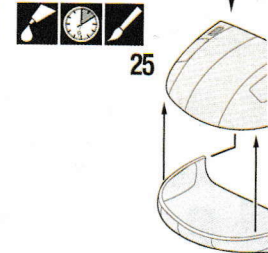
17
STEP

Armament Assembly Montaz Zasobnika Rakiet Zusammensetzung der Caseten Fixation du Cassete

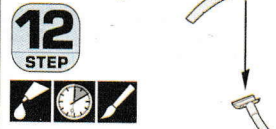


7
STEP

Canopy Installation Zainstalowanie Osłony Kabiny Einbau der Kabinendach Fixation de la Verriere Instalacion de la Dosei



Front Ski Mount Assembly Montaz Ploz Przednich Einbau der Beam-Schwanz Fixation des Largeur Tail



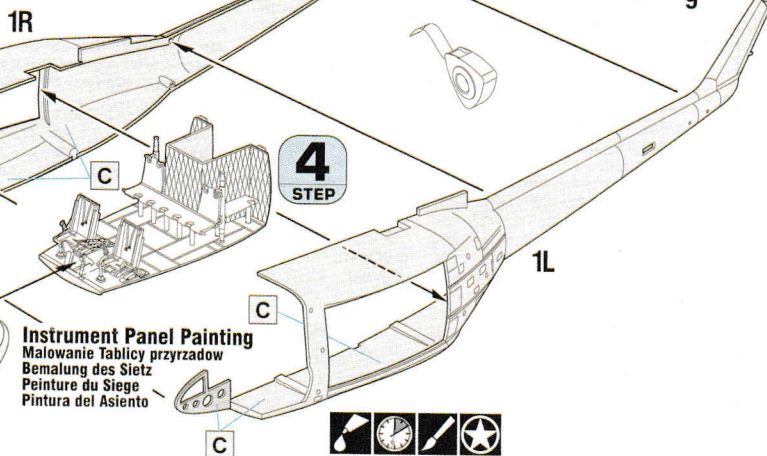
5
STEP

Fuselage Assembly Montaz kadluba Zusammensetzung der Rumpfhäute Fixation du fuselage



6
STEP

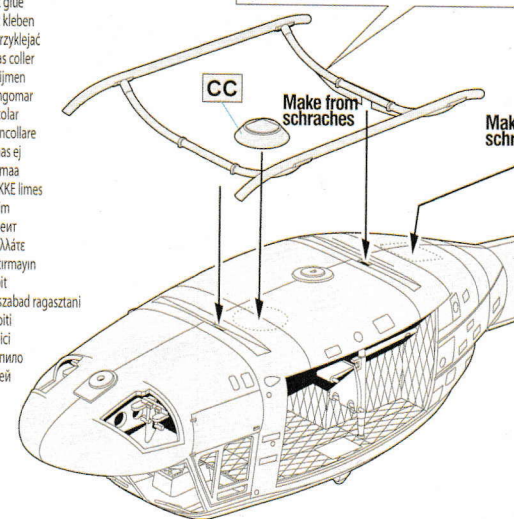
Tail Rotor Assembly Montaz Wirnika Ogonowego Einbau der Heckrotor Fixation des tail Rotor



Instrument Panel Painting Malowanie Tablicy przyrzadow Bemalung des Sietz Peinture du Siege Pintura del Asiento



Don't glue
Nicht kleben
Nie przyklejać
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä limmaa
Skal ikke limes
Ikke lim
He kneiv
μη κόλλητε
Yapıştırmayın
Nelepit
Nem szabad ragasztani
Ne lepiti
Nu lipici
He nemlno
He kneiv

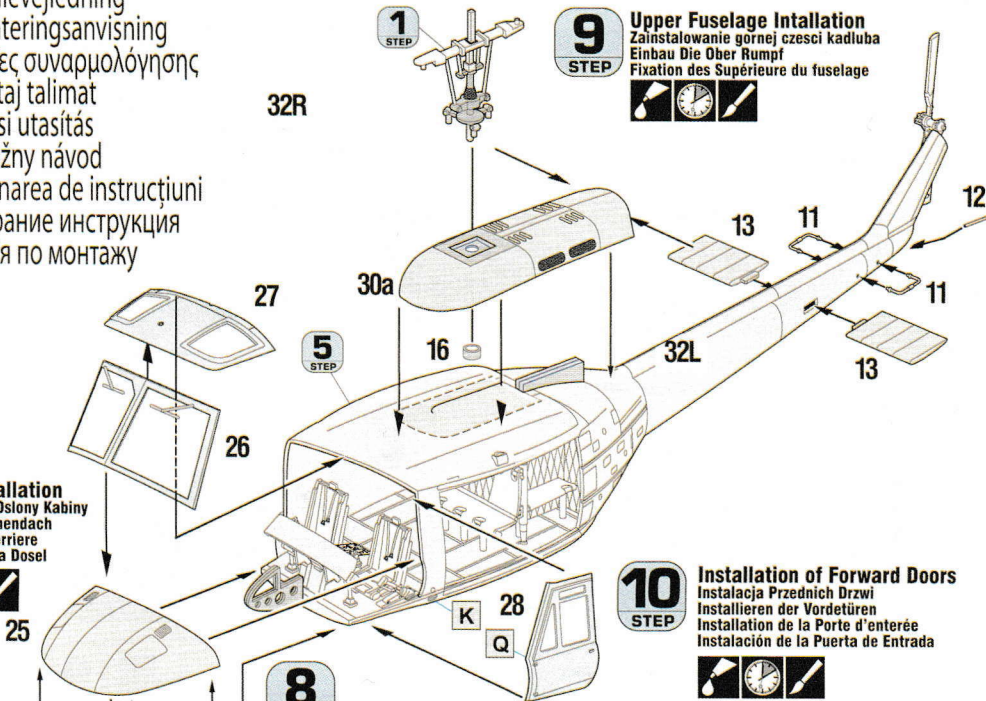


DEN.Samvejledning
 NOR.monteringsanvisning
 GR.Οδηγίες συναρμολόγησης
 TUR.Montaj talimat
 H.Szerelési utasítás
 SK.Montážny návod
 Rum.Adunarea de instructiuni
 BUL.Събрание инструкция
 Инструкция по монтажу

Detach with
 Mit einem M
 Odciąć nożer
 Détacher au
 Met een mes
 Separarlo con
 Separar utiliz
 Staccare col
 Skär loss med
 Irrotar veitsell
 Adskilles med
 Skjær av med
 Отделять но
 διαχωρίστε μ
 Bir bıçak ile k
 Oddélt pom
 kés segítségével
 Oddélti z no
 Detaşajı cu c
 Откъснете с
 ЗНАТИ 3 НОЖ

7
STEP

Canopy Installation
 Zainstalowanie Osłony Kabiny
 Einbau der Kabinendach
 Fixation de la Verrière
 Instalación de la Dose



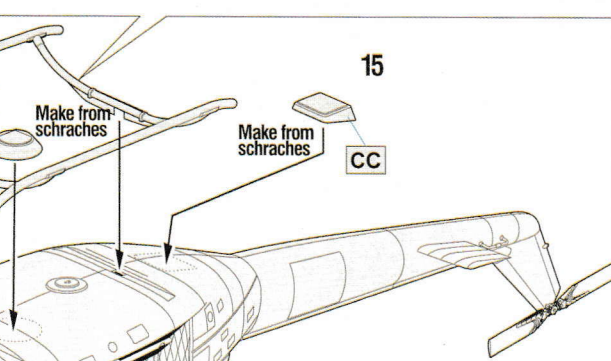
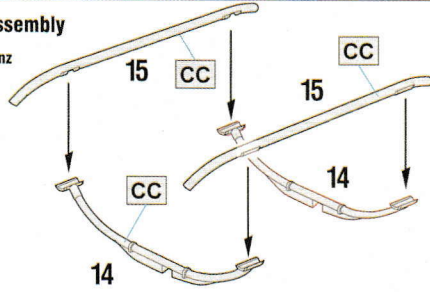
5
STEP

Nose Installation
 Montaz Nosa Kadluba
 Einbau der Rumpfnase
 Fixation du Nez fuselage



Front Ski Mount Assembly
 Montaz Płoz Przednich
 Einbau der Beam-Schwanz
 Fixation des Largeur Tail

12
STEP



13
STEP

Front Ski Mount Installation
 Zainstalowanie Przedniego Mocowania Płoz
 Einbau der Beam-Schwanz
 Fixation des Largeur Tail



9
STEP

Upper Fuselage Installation
 Zainstalowanie górnej części kadłuba
 Einbau Die Ober Rumpf
 Fixation des Supérieure du fuselage



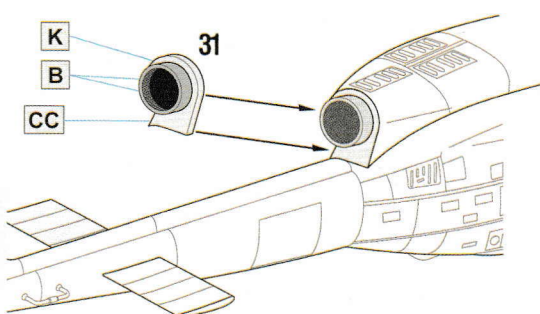
10
STEP

Installation of Forward Doors
 Instalacja Przednich Drzwi
 Installieren der Vordertüren
 Installation de la Porte d'entrée
 Instalación de la Puerta de Entrada

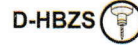


11
STEP

Exhaust pipes Installation
 Zainstalowanie Rur Wydechowych
 Einbau der Beam-Schwanz
 Fixation des Largeur Tail

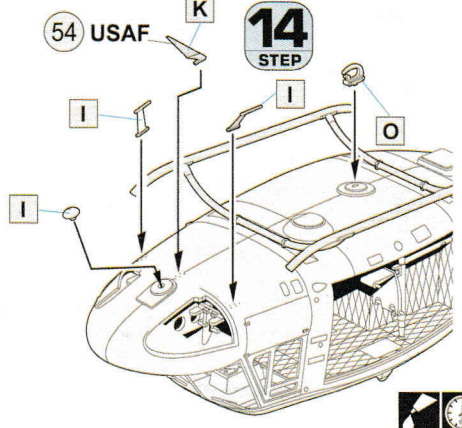


D-HBZS



54 USAF

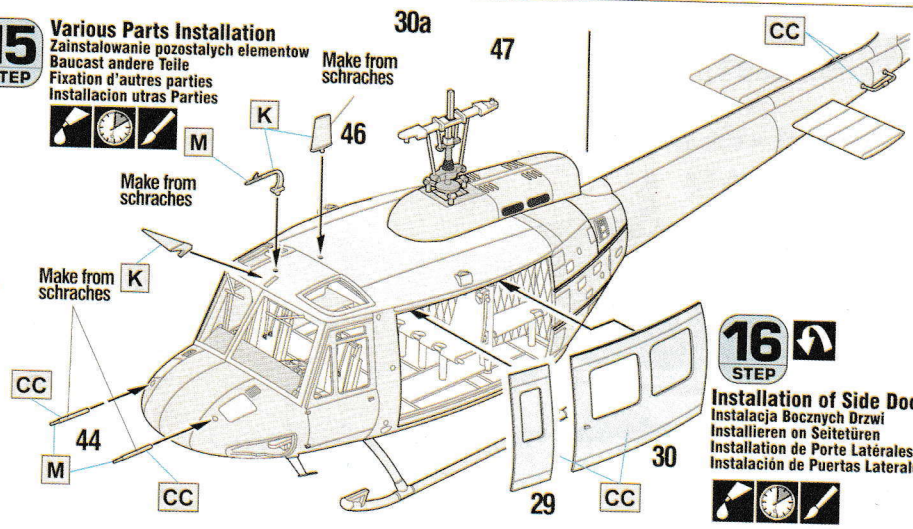
14
STEP



UK Allow the parts to dry
 Bautelle trocken lassen
 Pozostawić do wyschnięcia
 Laisser sécher les pièces
 Odejdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asclugarsi i componenti
 anna osien kuivua
 La delene torke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggedelarna torka
 Дать деталям высохнуть
 Αφήστε τα μέρη να μ στεγνώνουν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Pustite da sestavni deli posušijo
 Se lasá sá se usuca piese
 Оставьте части да изсъхнат
 Дайте високнути частини

15 STEP

Various Parts Installation
 Zainstalowanie pozostałych elementów
 Baucast andere Teile
 Fixation d'autres parties
 Instalación otras Partes



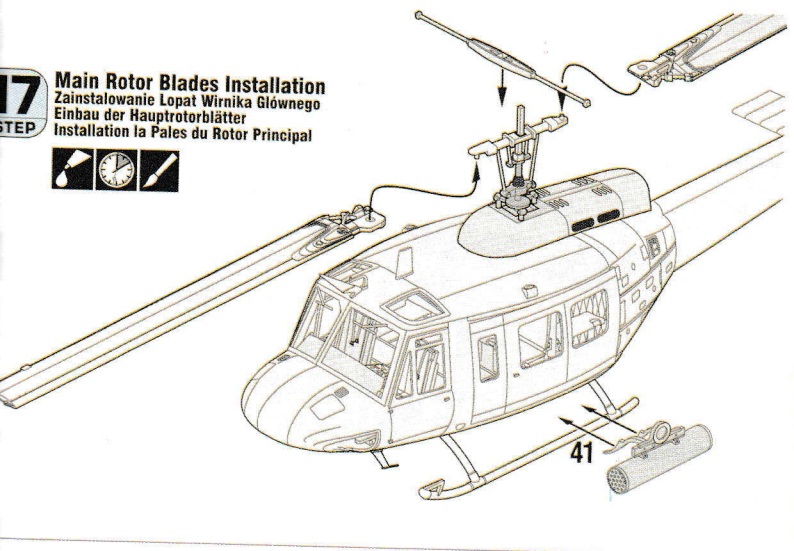
16 STEP

Installation of Side Doors
 Instalacja Bocznych Drzwi
 Installieren der Seitentüren
 Installation de Portes Latérales
 Instalación de Puertas Laterales



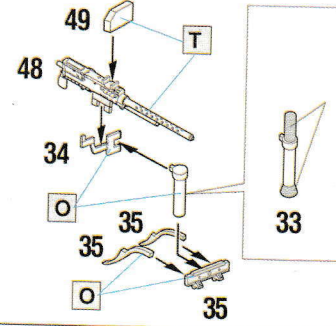
17 STEP

Main Rotor Blades Installation
 Zainstalowanie Łopat Wirnika Głównego
 Einbau der Hauptrotorblätter
 Installation la Pales du Rotor Principal



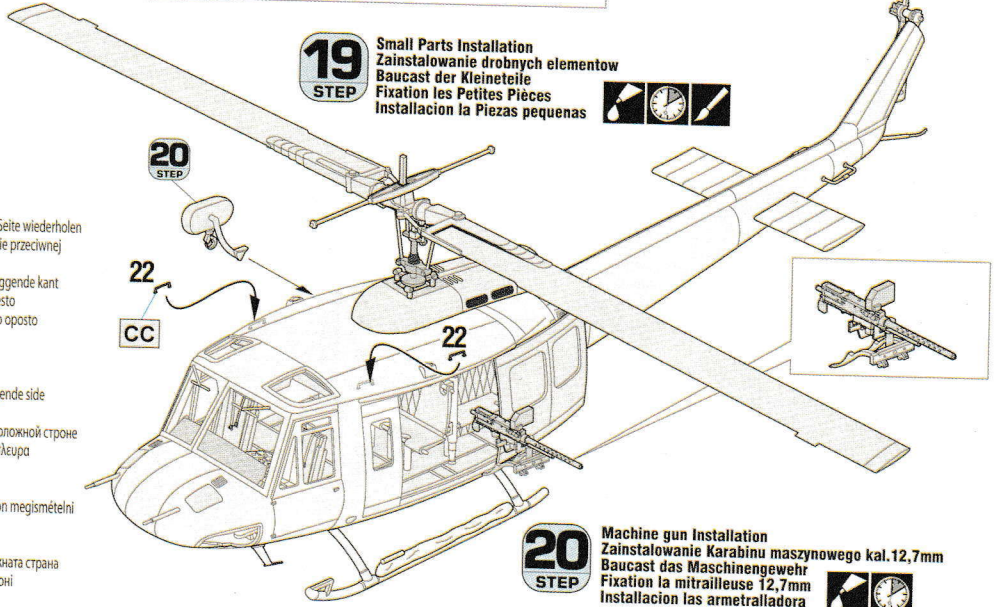
18 STEP

Armament Mount Assembly
 Montaz Zasobnika Rakiet
 Einbau der Casseten
 Fixation du Cassete



19 STEP

Small Parts Installation
 Zainstalowanie drobnych elementów
 Baucast der Kleineteile
 Fixation les Petites Pièces
 Instalación la Piezas pequeñas



20 STEP

Machine gun Installation
 Zainstalowanie Karabinu maszynowego kal.12,7mm
 Baucast das Maschinengewehr
 Fixation la mitrailleuse 12,7mm
 Instalación las armetralladora



same procedure on opposite side
 in Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwnej
 de la même façon sur l'autre face
 de handling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 el mismo procedimiento en el lado opuesto
 o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 procedura sul lato opposto
 a proceduren på motsatta sidan
 ma toimenpide kuten viereisellä sivulla
 me arbejde gentages på den modsatliggende side
 rosedryen på siden tvers overfor
 ть такую же операцию на противоположной стороне
 βετε την ίδια διαδικασία στην απεναντι πλευρά
 mi karfi tarafta tekralayn
 postup zopakovat na protilehlé straně
 t a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 pek ponoviti in na suprotni strani
 peaseași procedura pe partea opusă
 те същата процедура на противоположната страна
 ь ту процедуру на протилежній сторони