

Heller

SUPER ETENDARD

HISTORIQUE

Issu de l'Etendard IV, le Super Etendard se caractérise principalement par le système ETNA, qui est un système inertielle de navigation et d'attaque, qui permet au pilote de connaître à tout instant de son vol sa position par rapport à l'objectif ou par rapport aux porte-avions qu'il devra retrouver à son retour de mission. Le Super Etendard est avant tout un avion d'attaque, outre une panoplie de bombes conventionnelles, il emporte la bombe atomique AN 52 et le missile AM 39 EXOCET. La première unité de l'Aéronavale Française à être dotée de Super Etendard, a été la flottille 11 F en fin 1978.

CARACTERISTIQUES

Envergure : 9,60 m
 Longueur : 14,31 m
 Poids à vide : 6,45 tonnes
 Armement fixe : 2 canons DEFA de 30 mm
 Vitesse : Mach 1
 Plafond opérationnel : 14000 m

HISTORY

Developed from the Etendard IV, the Super Etendard is mainly characterised by the ETNA system, which is an inertia type navigation and attack system which provides the pilot with instantaneous information on his flight and on his position in relation to the target or to the aircraft carriers which he is likely to encounter on return from his mission. The Super Etendard is above all an attack aircraft: apart from its panoply of conventional bombs, it carries an AN 52 atomic bomb and an AM EXOCET missile. The first unit of the Aéronavale Française to be equipped with the Super Etendard was the 11 F flotilla, late in 1978.

DATA

Wingspan 9,60 m
 Length 14,31 m
 Empty weight 6,4 metric tons
 Fixed weapons 2 DEFA 30 mm guns
 Speed Mach 1
 Operational ceiling 14000 m

HISTORISCHES

Der Super Etendard ist aus dem Etendard IV hervorgegangen und ist in erster Linie gekennzeichnet durch das System ETNA, ein Trägheits-Navigations- und Angriffssystem, das dem Piloten in jedem Zeitpunkt des Flugs seine Position in Bezug auf das Ziel oder auf den Flugzeugträger anzeigt, den er bei der Rückkehr wieder aufsuchen muss. Der Super Etendard ist vor allem ein Angriffsflugzeug, und trägt, neben einer Reihe herkömmlicher Bomben die Atombombe AN 52 und den Flugkörper AM 39 EXOCET. Die erste Einheit der Französischen Luftseestreitkräfte, die mit dem Super Etendard ausgerüstet wurde, war die Flottille 11 F, Ende 1978.

KENNDATEN

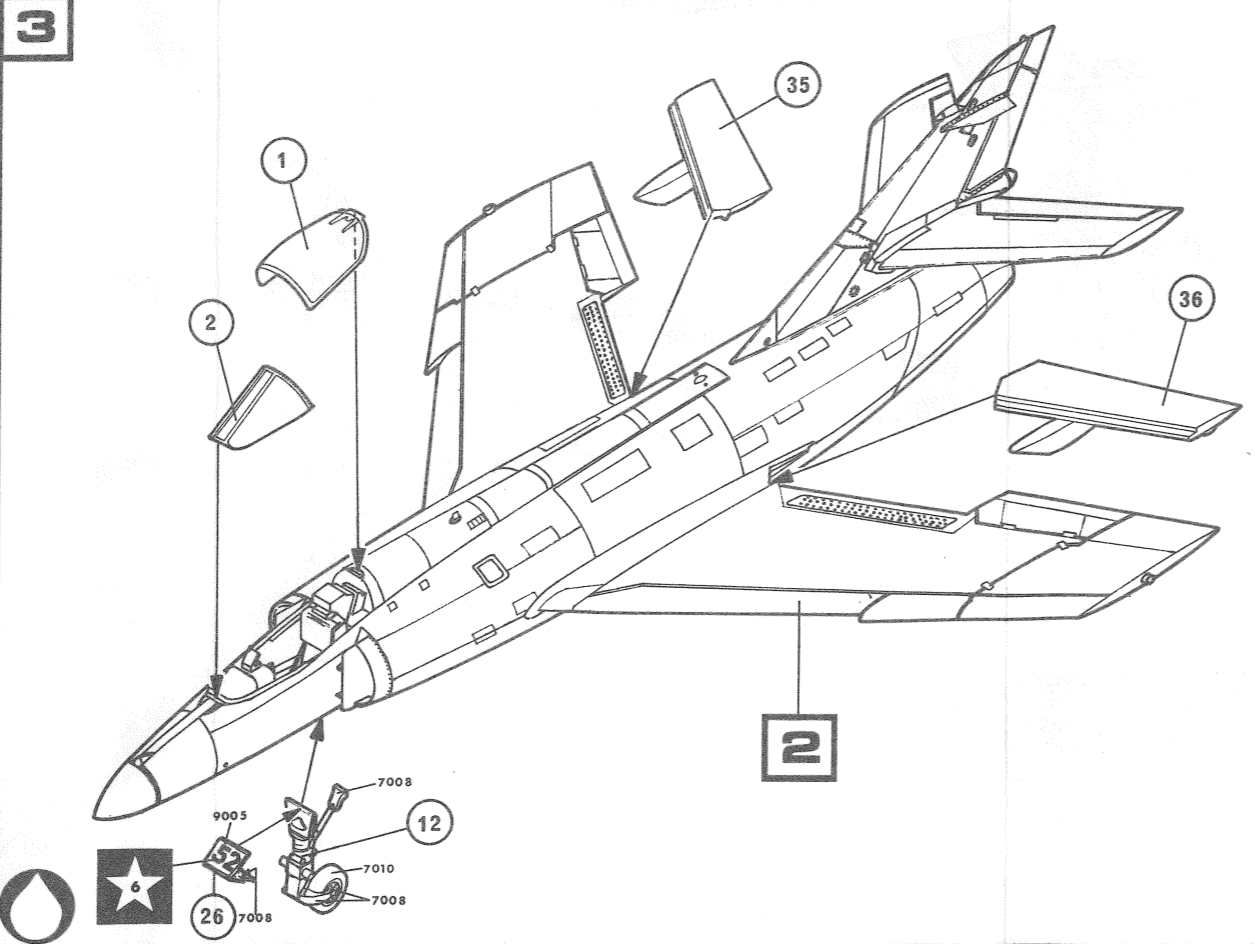
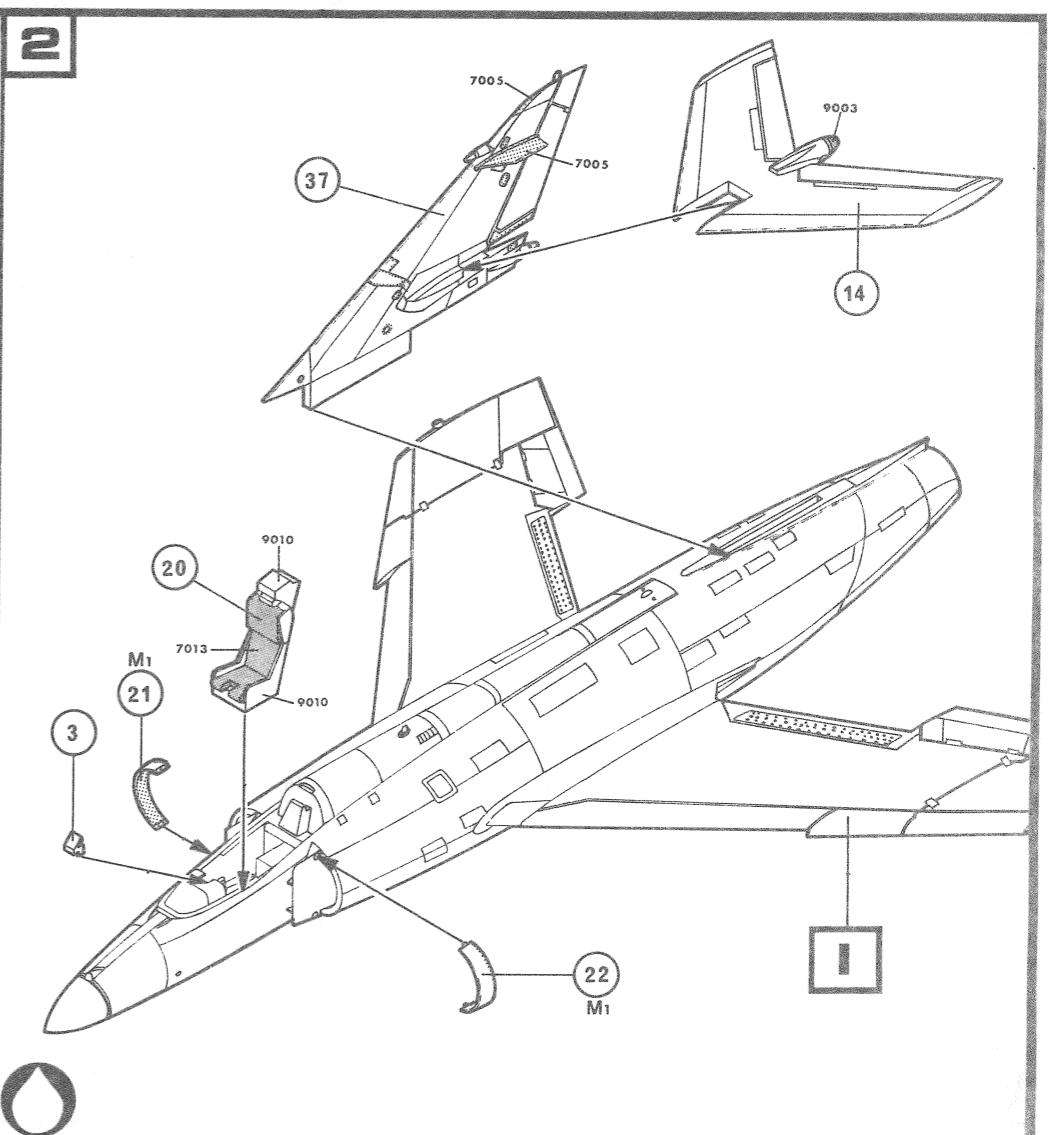
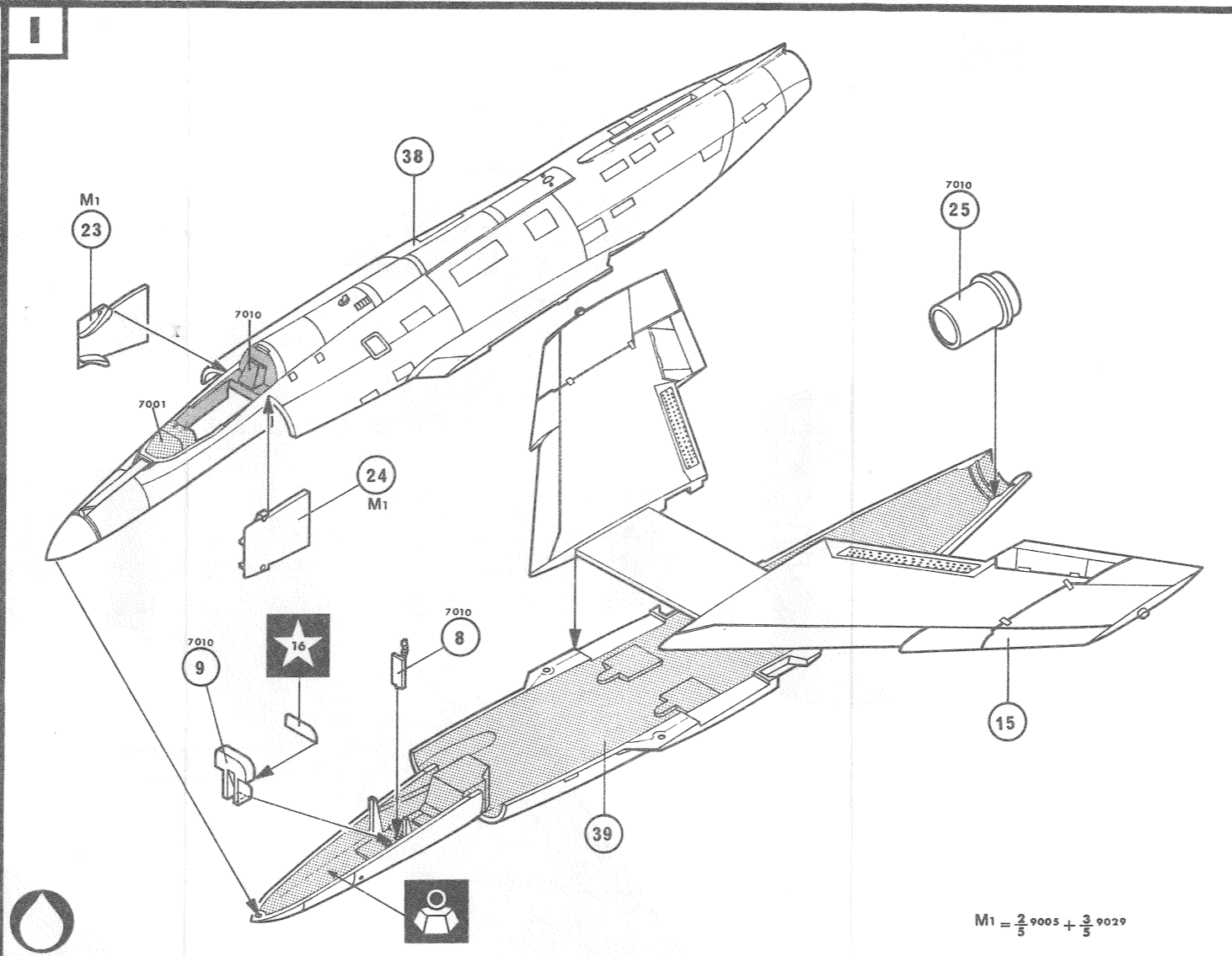
Flügelspannweite 9,60 m
 Länge 14,31 m
 Leergewicht 6,45 Tonnen
 Feste Bewaffnung 230 mm-Kanonen DEFA
 Geschwindigkeit Mach 1
 Einsatzstieghöhe 14000 m

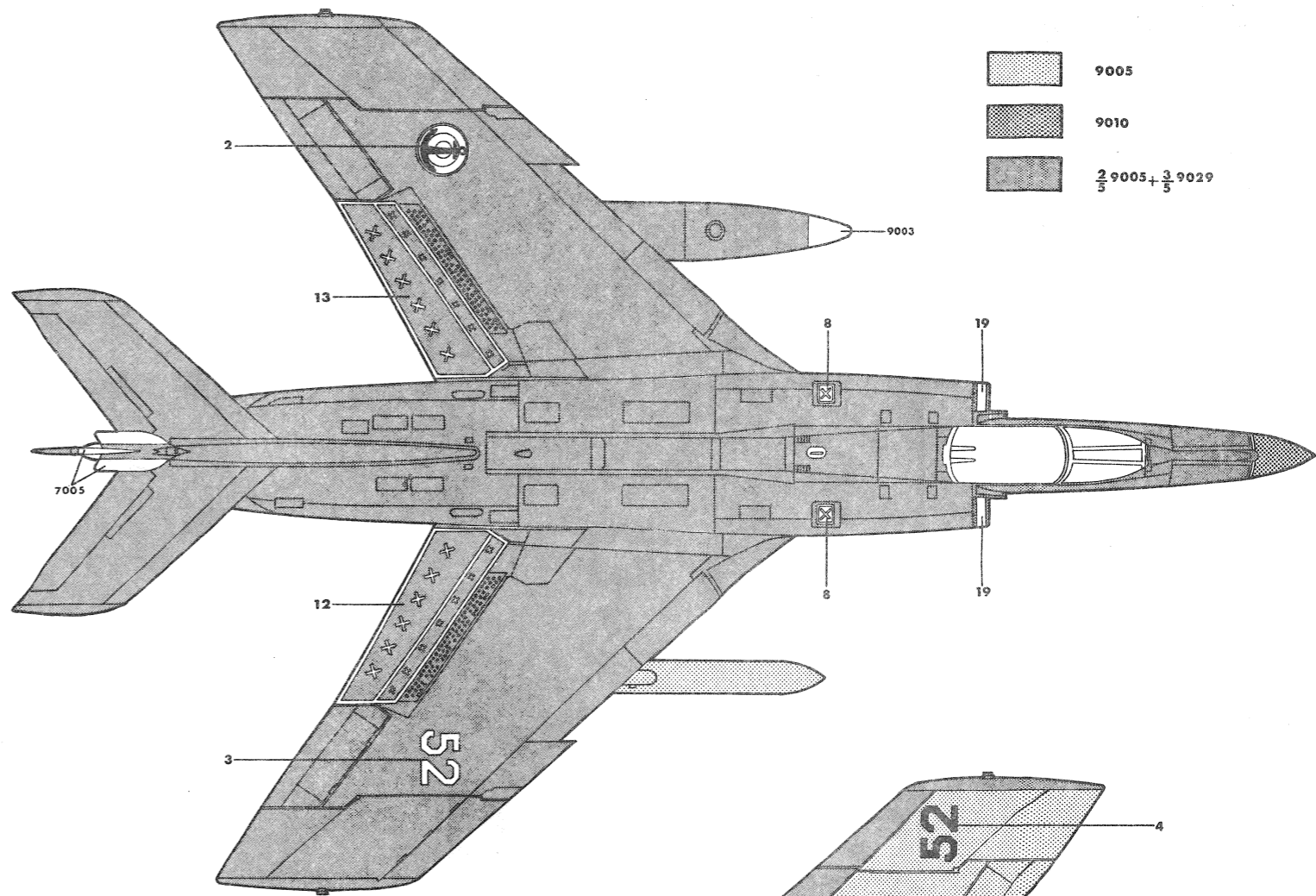
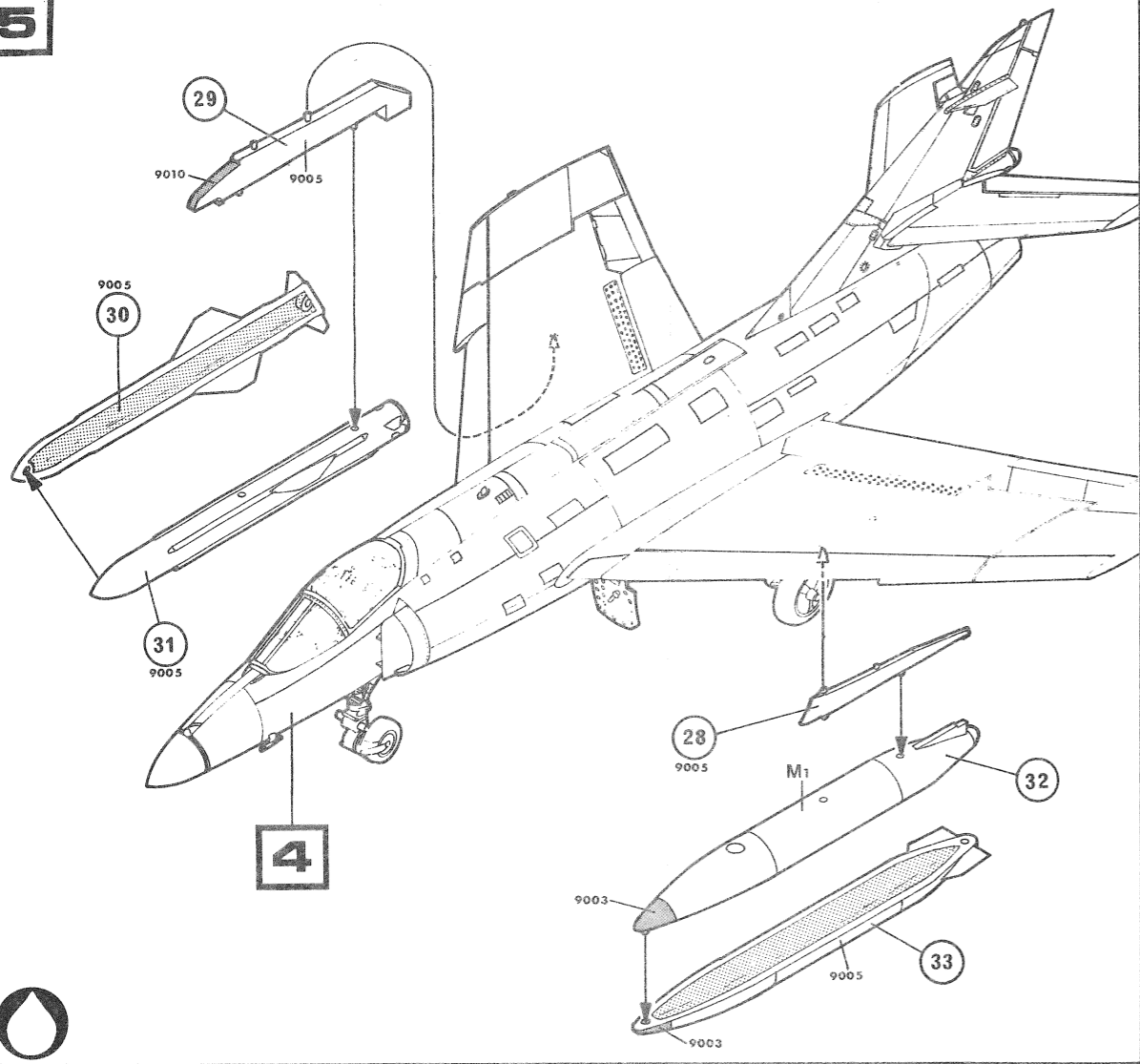
HISTORIAL




Procedente del Etendard IV, el Super Etendard se caracteriza principalmente por el sistema ETNA, que es un sistema inercial de navegación y ataque que le permite al piloto conocer en todo momento de su vuelo cual es su posición en relación con el blanco o con los portaaviones a los que tendrá que regresar una vez finalizada su misión. El Super Etendard ante todo es un avión de ataque y, además de una panoplia de bombas tradicional, lleva la bomba atómica AN 52 así como el misil AM 39 EXOCET. La primera unidad de la Aeronaval Francesa en haber sido dotada de Super Etendard ha sido la flotilla 11 F a finales de 1978.

CARACTERISTICAS

Envergadura 9,60 m
 Longitud 14,31 m
 Peso vacío 6,45 toneladas
 Armamento fijo 2 canones DEFA de 30 mm
 Velocidad Mach 1
 Techo operacional 14000 m





-  9005
-  9010
-  $\frac{2}{5} 9005 + \frac{3}{5} 9029$

