

LS

日本海軍零式艦上戦闘機

零戦21型
MITSUBISHI
AG6M2
三菱ZEKE MK.21
JAPANESE NAVY FIGHTER
NO.9 ST



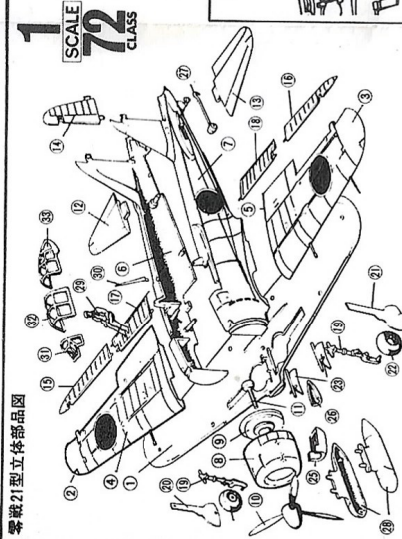
J. T. A

NO.9 ST

SCALE 1/72 CLASS

1/72 CLASS

零戦21型立体部品図



① 脚組立て
 ⑨に⑩を入れてから⑪を接続する。
 右側も同じようにして組み立てる。

② カウリング組立て及び吸気口取付け
 ⑨を⑩のストッパーまでさしこんで接続する。
 ⑪を⑫のストッパーまでさしこんで接続する。
 ⑬を⑭のストッパーまでさしこんで接続する。
 ⑮を⑯のストッパーまでさしこんで接続する。

③ 着艦フック取付け
 ⑯の端に⑰をさしこんでかくく動くようにしておく。

④ 方向舵取付け 胴体組立て
 胴体を接続する前に⑮を取り付けておく。
 方向舵の回転軸を⑮にさしこんで⑯と⑰を接続する。
 胴体の接続は⑱を付けて完全に接続させる。

⑤ バイロット取付け
 胴体接続後、胴体の内側から出てくる軸に⑲を接続させる。

接着剤品質表示
 1. 初回の使用時には、必ず、接着剤の品質表示を確認してください。
 2. 接着剤が乾いた後、必ず、接着剤の品質表示を確認してください。
 3. 接着剤が乾いた後、必ず、接着剤の品質表示を確認してください。
 4. 接着剤が乾いた後、必ず、接着剤の品質表示を確認してください。

⑥ 水平尾翼の取り付け
 胴体を完全に接続してから⑳、㉑を接続する。

⑦ 翼端、補助翼、フラップ、取付け
 各翼にバリがある場合は完全に取る事、少し残ったままに組み立てる。
 ⑲の穴のある方を⑳、㉑の穴のある方に合わせる。

フラップ、補助翼の入るみぞは必ずバリをとっておく。

⑧ 車輪カバー取付け
 ⑲を⑳のミゾにはめこみ接続する。

⑨ 主翼組立て
 かわくまで洗たくばさみなどで洗たくしておく。
 翼端、補助翼、フラップに接着剤がつかないように⑳、㉑を接続します。
 転写マーク

⑩ 翼端折曲げ
 翼端を引き出す。
 引き出しを終わってから上へ折り曲げる。

⑪ 胴体取付け
 この部分でフラップの内側をおさえる。

⑫ カウリング取付け
 カウリング上面のミゾと胴体の吸気口が合うように接続する。

⑬ 落下増槽及び滑油冷却器取付け
 一体に接続した⑳を翼上面の孔に、取りはずしが出せるようにさしこむか、又はこのすじをかりングの側面にさしこんで接続する。

⑭ 翼防及びアンテナ取付け
 スライドする中央翼防は、はめこみ部分を取り付けた後で翼防を前にして胴体のミゾにはめこみ接続する。
 ⑳、㉑の接着位置はこの面に合わせて取り付ける。

部品表

① 主翼下面	1	⑥ 胴体	1	⑪ プロペラ	1	⑮ 補助翼(左)	1	⑲ 補助翼(左)	1
② 主翼上面	1	⑦ 胴体	1	⑫ 水平尾翼(左)	1	⑯ 補助翼(右)	1	⑳ 補助翼(右)	1
③ 主翼下面	1	⑧ 胴体	1	⑬ 水平尾翼(右)	1	㉑ 補助翼(左)	1	㉒ 補助翼(右)	1
④ 主翼上面	1	⑨ 胴体	1	⑭ 水平尾翼(左)	1	㉓ 補助翼(右)	1		

部品表

⑩ エアロベラ	1	⑲ 補助翼(左)	1	㉑ 補助翼(右)	1
⑪ プロペラ	1	㉒ 補助翼(左)	1	㉓ 補助翼(右)	1
⑫ 水平尾翼(左)	1	㉔ 補助翼(右)	1		
⑬ 水平尾翼(右)	1				
⑭ 水平尾翼(左)	1				
⑮ 補助翼(左)	1				
⑯ 補助翼(右)	1				
⑰ 補助翼(左)	1				
⑱ 補助翼(右)	1				

部品表

① 胴カバー(左)	1	⑩ 滑油冷却器	1	⑲ 補助翼(左)	1
② 胴カバー(右)	1	⑪ 滑油冷却器	1	㉑ 補助翼(右)	1
③ 車輪カバー(左)	1	⑫ 滑油冷却器	1	㉒ 補助翼(左)	1
④ 車輪カバー(右)	1	⑬ 滑油冷却器	1	㉓ 補助翼(右)	1
⑤ 車輪カバー(左)	1	⑭ 滑油冷却器	1		
⑥ 車輪カバー(右)	1	⑮ 滑油冷却器	1		
⑦ 車輪カバー(左)	1	⑯ 滑油冷却器	1		
⑧ 車輪カバー(右)	1	⑰ 滑油冷却器	1		

部品表

① 胴体	1	⑩ 滑油冷却器	1
② 胴体	1	⑪ 滑油冷却器	1
③ 胴体	1	⑫ 滑油冷却器	1
④ 胴体	1	⑬ 滑油冷却器	1
⑤ 胴体	1	⑭ 滑油冷却器	1
⑥ 胴体	1	⑮ 滑油冷却器	1
⑦ 胴体	1	⑯ 滑油冷却器	1
⑧ 胴体	1	⑰ 滑油冷却器	1
⑨ 胴体	1	⑱ 滑油冷却器	1

株式会社エールエス
 〒108 東京都港区南青山1-8-6
 電話 03(82) (4)7111R

