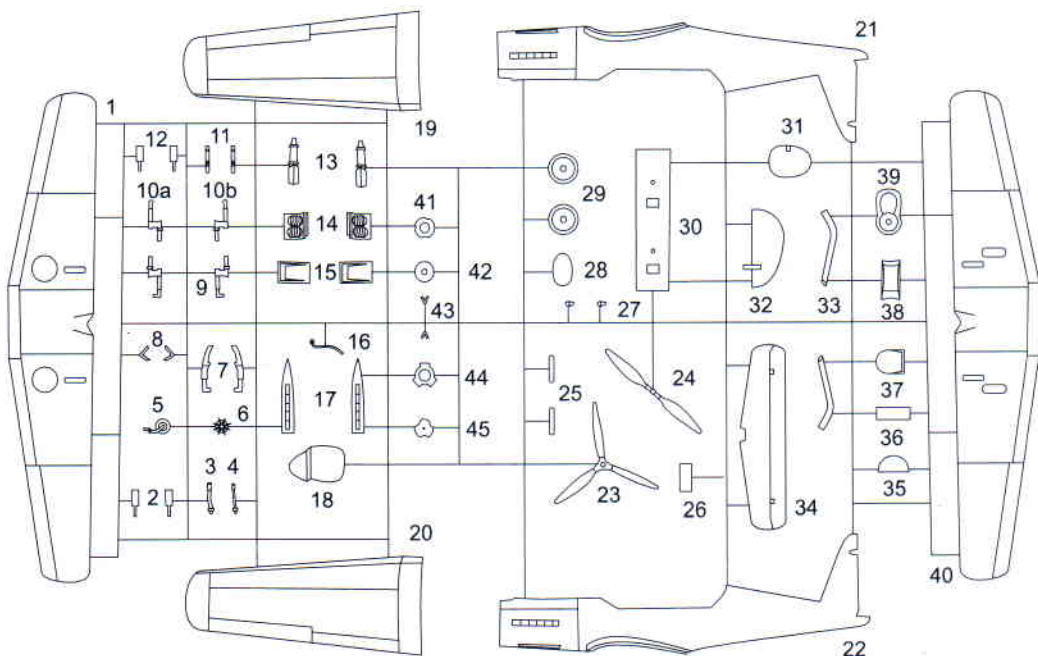


**92231**

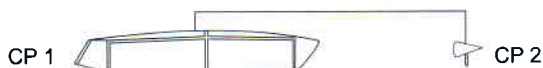
pohon byl vybrán vzduchem chlazený řadový invertní dvanáctiválec Argus As 411 TA-1 o výkonu 426 kW s dvoulistou automaticky stavitelnou vrtulí. Letecký výrobce SIPA měl postavit tři prototypy Ar 396 a 25 sériových strojů ověřovací série.

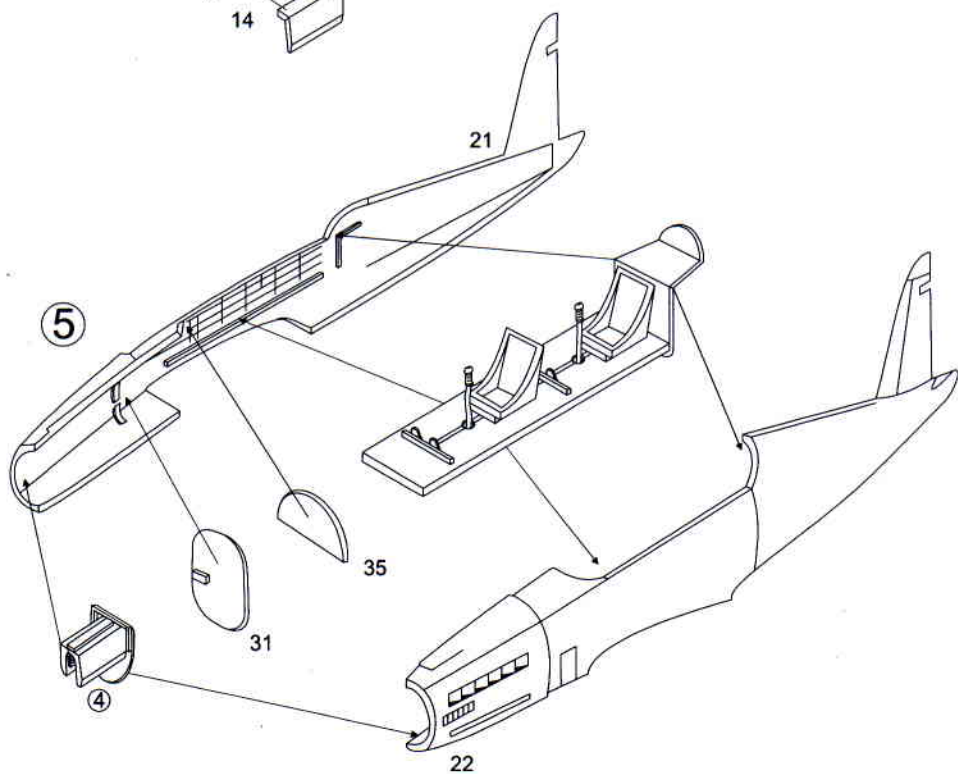
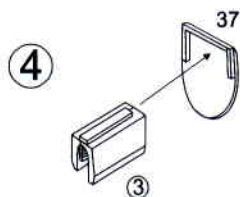
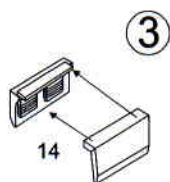
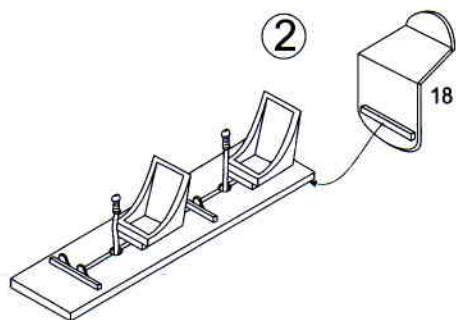
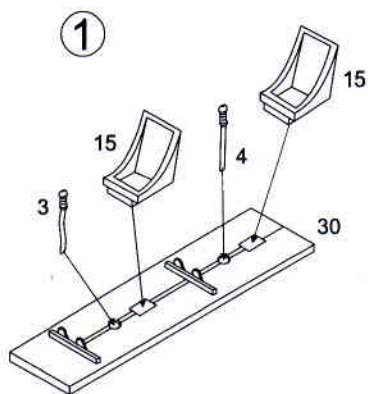
V roce 1943 zahájilo Reichsluftfahrtministerium program úspor hliníkových slitin, barevných kovů a kvalitních ocelí v letecké výrobě, zejména u nebojových typů. V rámci úspor těchto materiálů měl být školní Ar 96 nahrazen novým strojem, produkovaným z nedeficitního dřeva a běžné oceli. Společnost Arado přesunula vývoj nového typu Ar 396 ke společnosti Sociéte Industrielle pour l'Aeronautique v okupované Francii. Němečtí a francouzští konstruktéři zde navrhli jednoduchý letoun dřevěné konstrukce, pouze střední kabinová část trupu byla navržena jako příhrada z ocelových trubek potažená tenkým ocelovým plechem. Ocelové trubky byly také v nosnících křídla. Za

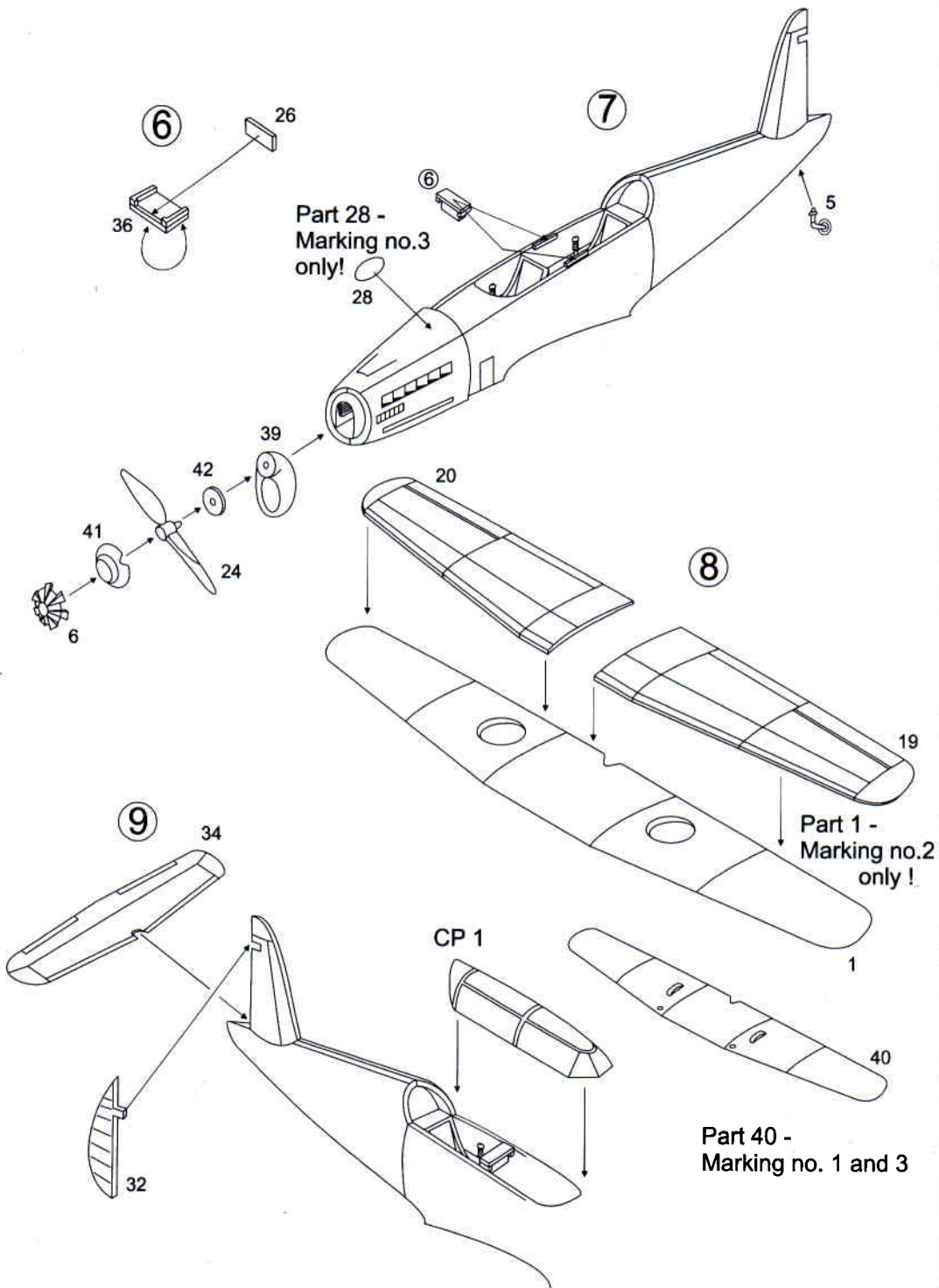
**PLASTIC PARTS**



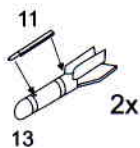
**CLEAR PARTS**



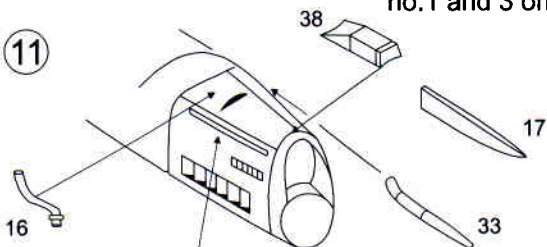




10



11

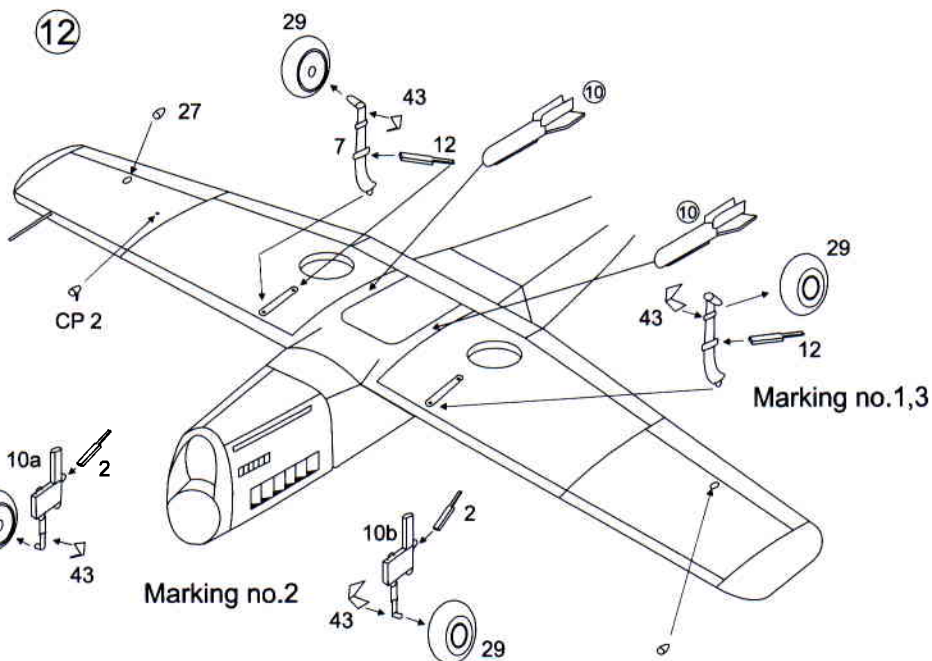


Part 38 - Marking no.1 and 3 only!

Parts 17 - Marking no.2 only!

Parts 33 - Marking no. 1 and 3 only!

12



Marking no.2

Marking no.1,3

**UPOZORNĚNÍ / ATTENTION !**

Mistake in color scheme - correct version here (marking no.1)  
Chyba v barevném schématu - správná verze zde (marking č.1)

