

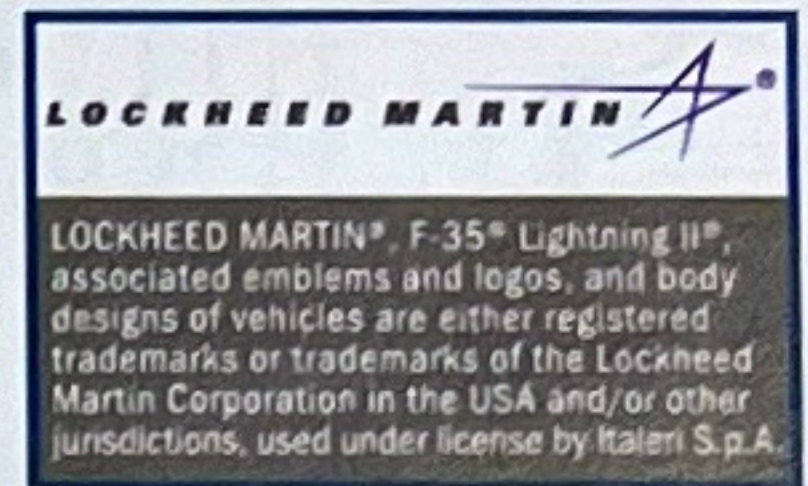
Made in Italy

1:72 scale

No 1464

LOCKHEED MARTIN 

# F-35<sup>®</sup> A Lightning II<sup>®</sup> Beast mode



## EN

The JSF (Joint Strike Fighter) program was established to develop a new fifth-generation all-weather multirole combat aircraft able to replace the United States and NATO strike-fighters. The aerospace industry team led by Lockheed Martin created the single-seat, single-engine, F-35 Lightning II. It utilises stealth technology and is characterized by its trapezoidal wings plus the incorporation of the most advanced hi-tech materials and avionic systems. Designed in several different configurations, its role is to provide air superiority, close air support and engage in ground attack missions. The F-35A is the conventional takeoff and landing variant, the F-35B is the short takeoff and vertical landing variant and the F-35C, with foldable-wings, has been developed to be used from deck carriers. Due to its operational flexibility, the advanced on-board technology and the impressive project innovation, the fighter has been favourably received and deployed by many countries' air forces.

## IT

Il programma JSF Joint Strike Fighter venne impostato per sviluppare un nuovo caccia multi-ruolo "all-weather" di quinta generazione in grado di costituire un valido sostituto agli aerei d'attacco al suolo degli Stati Uniti e dei Paesi NATO. Dal progetto nacque il velivolo monoposto Lockheed Martin F-35 Lightning II. Dotato di una straordinaria tecnologia è caratterizzato dall'adozione di un lay out aerodinamico, con caratteristiche stealth, ad ala trapezoidale. Progettato per svolgere missioni di superiorità aerea, supporto aereo ravvicinato e attacco al suolo, la sua cellula è declinabile in diverse configurazioni. L'F-35A opera da piste convenzionali, l'F-35B è stato progettato per l'atterraggio e il decollo verticale, l'F-35C è ideale per l'impiego da portaerei dotate di catapulte. L'estrema flessibilità operativa, il carico offensivo che è in grado di trasportare, la tecnologia di bordo e la forte innovazione del progetto, hanno sostenuto la diffusione, attuale e prospettica, dell'F-35 A tra i reparti di volo di numerose forze aeree.

## DE

Mit dem Programm JSF Joint Strike Fighter sollte ein neuer Allwetterjagdflieger der fünften Generation entwickelt werden, der als gültiger Ersatz der Kampfflugzeuge der Vereinigten Staaten und der NATO-Länder gedacht war. Entstanden ist daraus dann der Einsitzer Lockheed Martin F-35 Lightning II. Die Lockheed Martin ist mit Spitzentechnologie ausgestattet und zeichnet sich durch ein aerodynamisches Layout mit Tarnkappentechnologie und trapezförmigen Flügeln aus. Entwickelt wurde sie für Aufgaben im Rahmen der Luftüberlegenheit, zur Unterstützung anderer Flugzeuge wie auch zu Bodenangriffen, wobei das Ausgangsmodell verschieden konfiguriert werden kann. Die F-35A benutzt konventionelle Start- und Landebahnen, die F-35B ist für das vertikale Starten und Landen ausgelegt, die F-35C ist ideal für den Einsatz auf Flugzeugträgern mit Katapult. Die extreme Einsatzflexibilität, die offensive Last, die sie tragen kann, die Bordtechnologie und die starke Innovation des Designs haben den derzeitigen und zukünftigen Einsatz der F-35 A bei zahlreichen Luftstreitkräften unterstützt.

## FR

Le programme JSF Joint Strike Fighter a été conçu pour développer un nouvel avion de chasse polyvalent « all-weather » de cinquième génération capable de constituer un substitut valable des avions d'attaque au sol actuels des États-Unis et des Pays de l'OTAN. De ce projet est né l'avion monoplace Lockheed Martin F-35 Lightning II. Doté d'une technologie extraordinaire, il est caractérisé par l'adoption d'une configuration aérodynamique, avec des caractéristiques furtives, à aile trapézoïdale. Conçu pour réaliser des missions de supériorité aérienne, appui aérien rapproché et attaque au sol, sa cellule est déclinable en différentes configurations. Le F-35A opère depuis des pistes conventionnelles, le F-35B a été conçu pour l'atterrissage et le décollage vertical, le F-35C est idéal pour l'emploi de porte-avions équipés de catapultes. L'extrême flexibilité opérationnelle, la charge offensive qu'il est capable de transporter, la technologie embarquée et la forte innovation de la conception ont soutenu le déploiement actuel et futur du F-35 A parmi les forces aériennes de nombreuses armées de l'air.

## ES

El programa JSF Joint Strike Fighter se configuró para desarrollar un nuevo caza multifunción «all-weather» de quinta generación capaz de construir un sustituto válido de los aviones de ataque a tierra de los Estados Unidos y de los Países OTAN. Del proyecto nació el avión monoplace Lockheed Martin F-35 Lightning II. Dotado de una tecnología extraordinaria, se caracteriza por la adopción de una configuración aerodinámica, con características stealth, con ala trapezoidal. Proyectado para llevar a cabo misiones de superioridad aérea, soporte aéreo de aproximación y ataque a tierra, su célula se puede diseñar con varias configuraciones. El F-35A opera desde pistas convencionales, el F-35B ha sido proyectado para el aterrizaje y el despegue vertical y el F-35C es ideal para su empleo en portaaviones provistos de catapultas. La extrema flexibilidad operativa, la carga ofensiva que es capaz de transportar, la tecnología de a bordo y la fuerte innovación del diseño han respaldado la difusión actual y prospectiva del F-35 A entre los departamentos de vuelo de numerosas fuerzas aéreas.

## RU

Программа JSF (Joint Strike Fighter) была специально создана для разработки нового многофункционального «всепогодного» истребителя пятого поколения, который мог бы стать достойной заменой штурмовикам для атаки наземных целей на вооружении в США и странах НАТО. В результате этого проекта был создан одноместный самолёт «Локхид-Мартин» F-35 «Молния II». Будучи оснащённым исключительной технологией, истребитель характеризуется аэродинамической конструкцией с использованием стелс-технологии и наличием крыльев трапециевидного сечения. Разработанный для выполнения различных высокосложных воздушных задач, для поддержки на короткой дистанции в воздухе и атаки наземных целей, его внутренний корпус может принимать различные конфигурации. Модель F-35A - со стандартным взлётом и посадкой, модель F-35B - с вертикальным взлётом и посадкой, модель F-35C - идеально подходит для палубы авианосца, взлёт с использованием катапульты. Чрезвычайная оперативная гибкость, наступательная нагрузка, которую он способен нести, бортовые технологии и высокая инновационность конструкции способствовали текущему и перспективному развертыванию F-35 A среди ВВС многих стран.



- EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over  
**IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 and et plus.  
**DE ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

### EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

### IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

### DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

### FR ATTENTION - Conseils utiles!

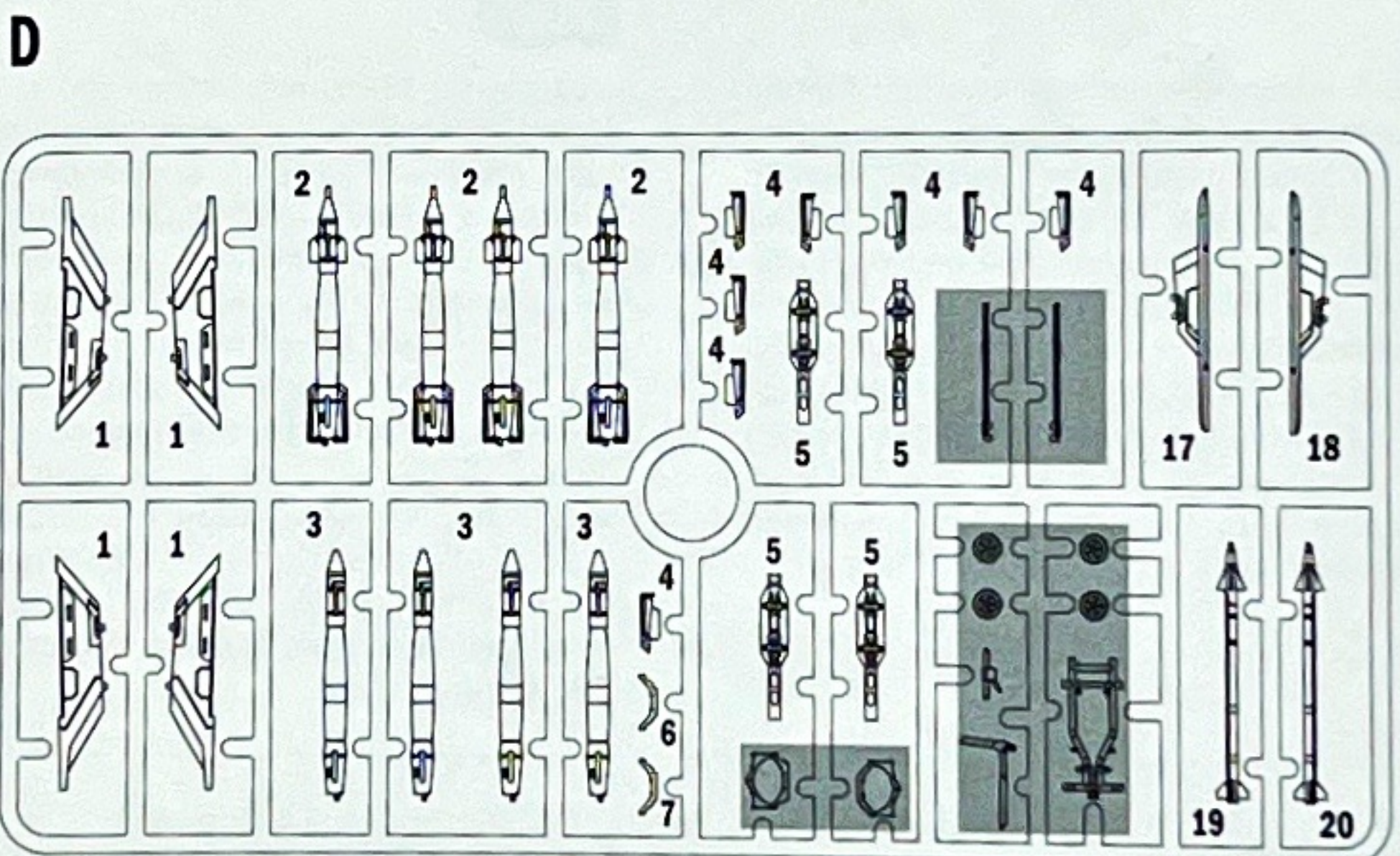
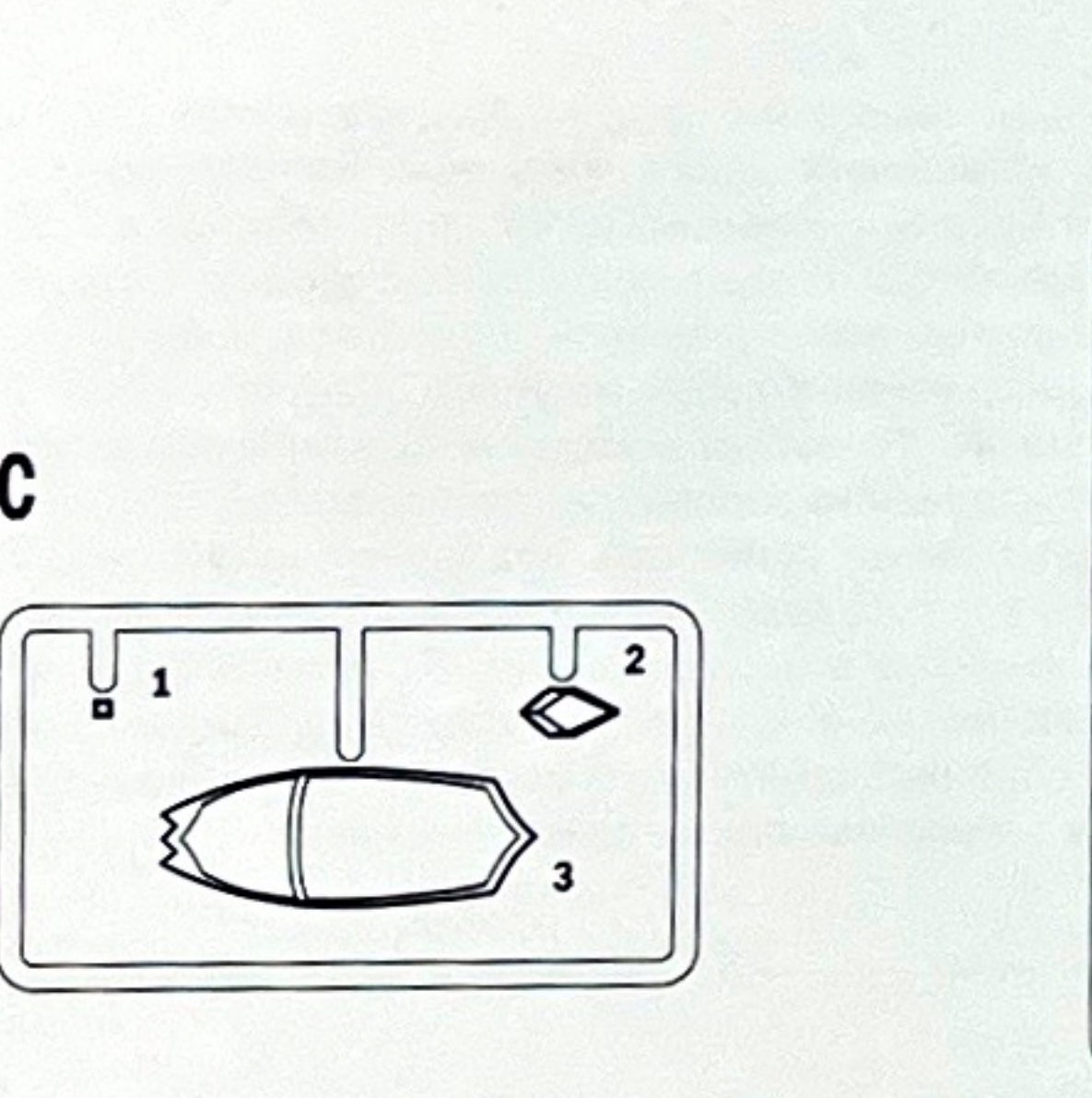
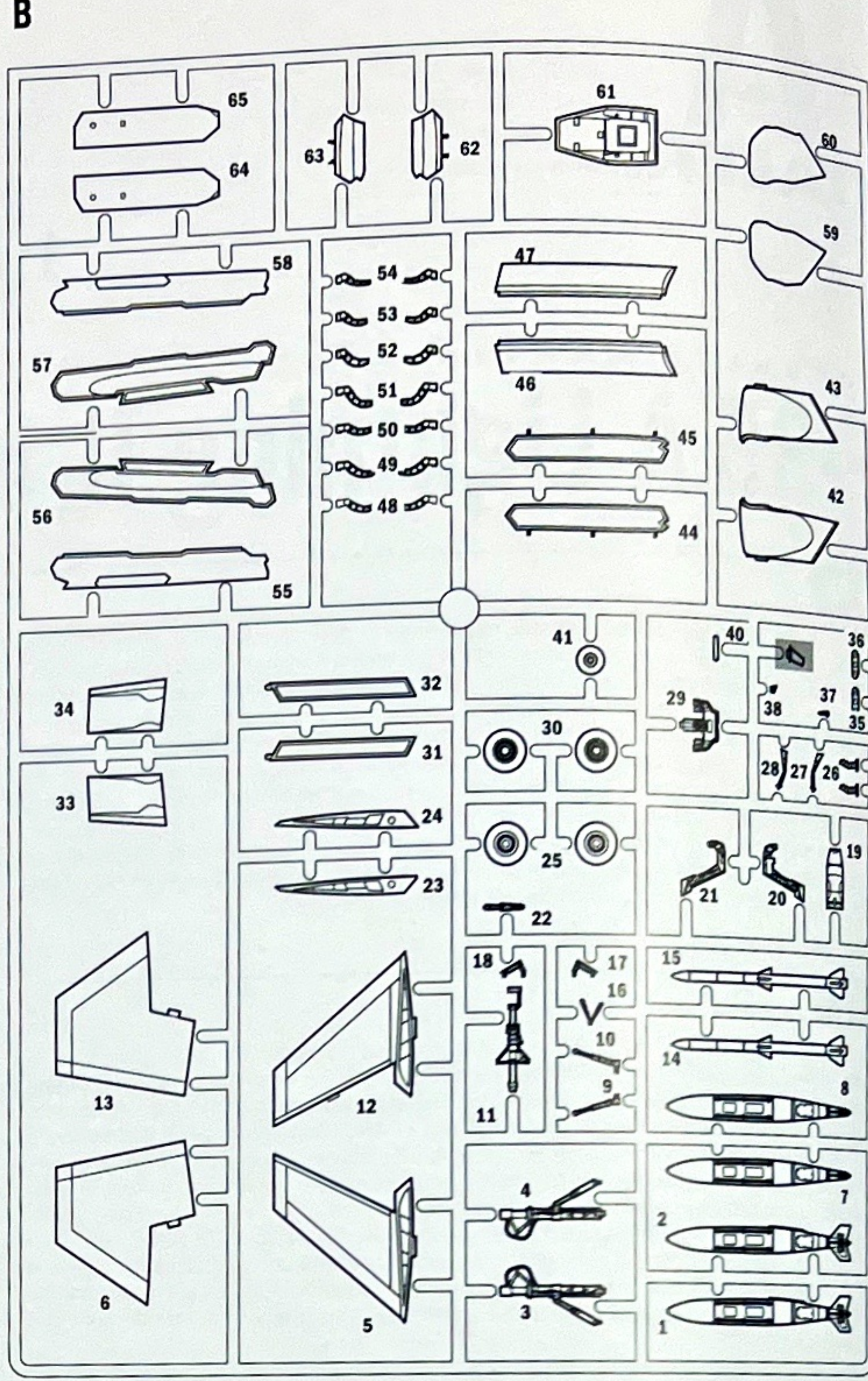
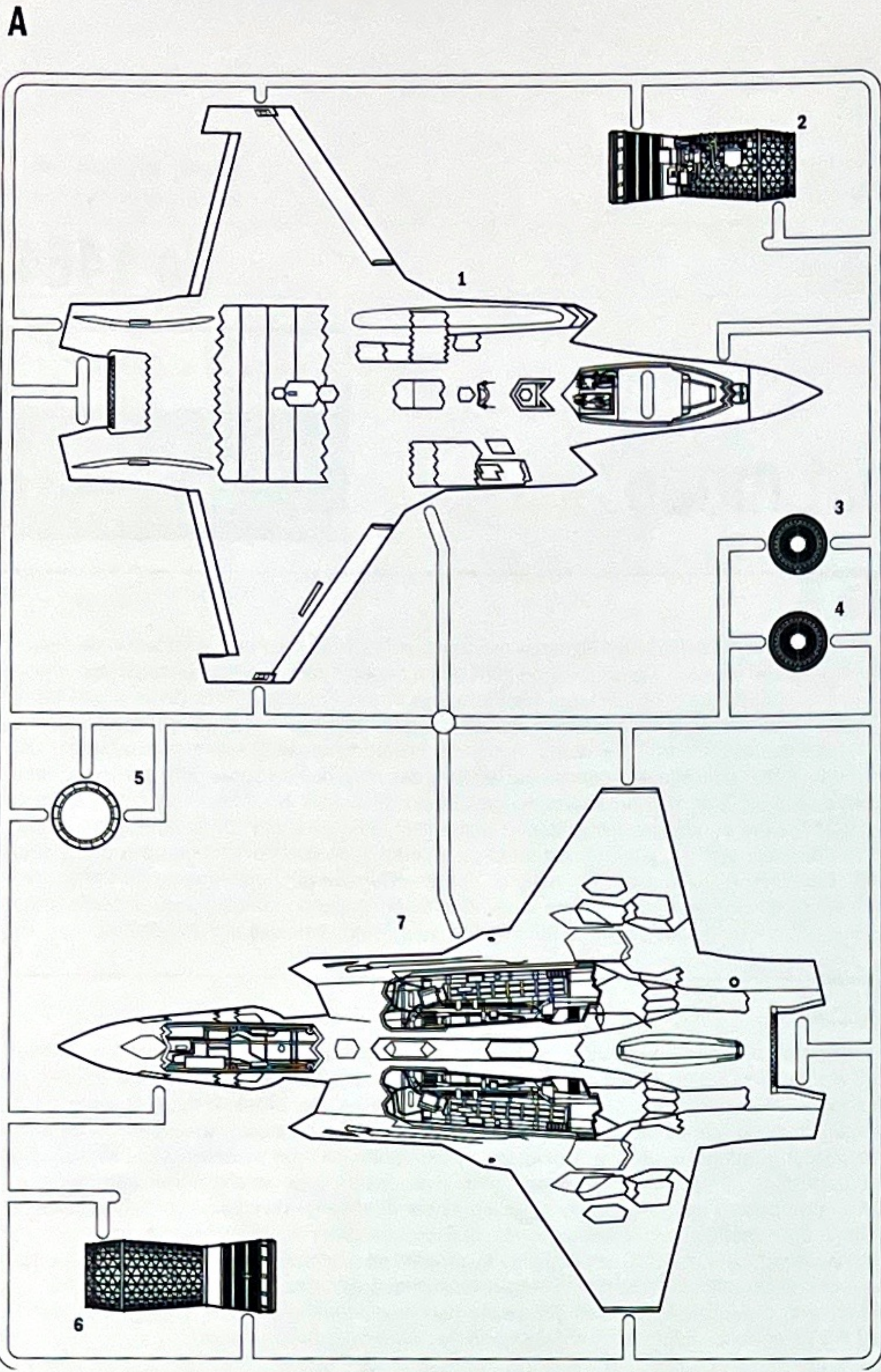
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas a utiliser.

### ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

### RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - полезные!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОЕДИНИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО НАНДЕЛЯЮЩИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТСОЕДИНЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ, УДАЛИТЬ ИЗ СПИЧКА ТОЛЬКО ТО ЧТО СОБРАННУЮ ДЕТАЛЬ, ПЕРЕЧЕРКИВАЯ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СКОЛЛЕВАНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПОЛИСТИРОЛА. БУКВЫ (A - B - C...) НА ПРОТИВОНАВЯЩИХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ ТАБЛ., ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКИВАТЬ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.



Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces à ne pas utiliser  
Teile werden nicht verwendet

Separare  
Cut  
Retirer  
Entfernen

Aprire i fori  
Drill holes  
Ouvrir les trous  
Die Locher Ausboren

**SUGGESTED COLORS**

**A**  
FLAT WHITE  
FS.37875  
ITALERI ACRYLICPAINT 4769AP

**B**  
FLAT GUN METAL  
FS.37200  
ITALERI ACRYLICPAINT 4681AP

**C**  
METAL FLAT ALUMINIUM  
FS.37178  
ITALERI ACRYLICPAINT 4677AP

**D**  
FLAT BLACK  
FS.37038  
ITALERI ACRYLICPAINT 4768AP

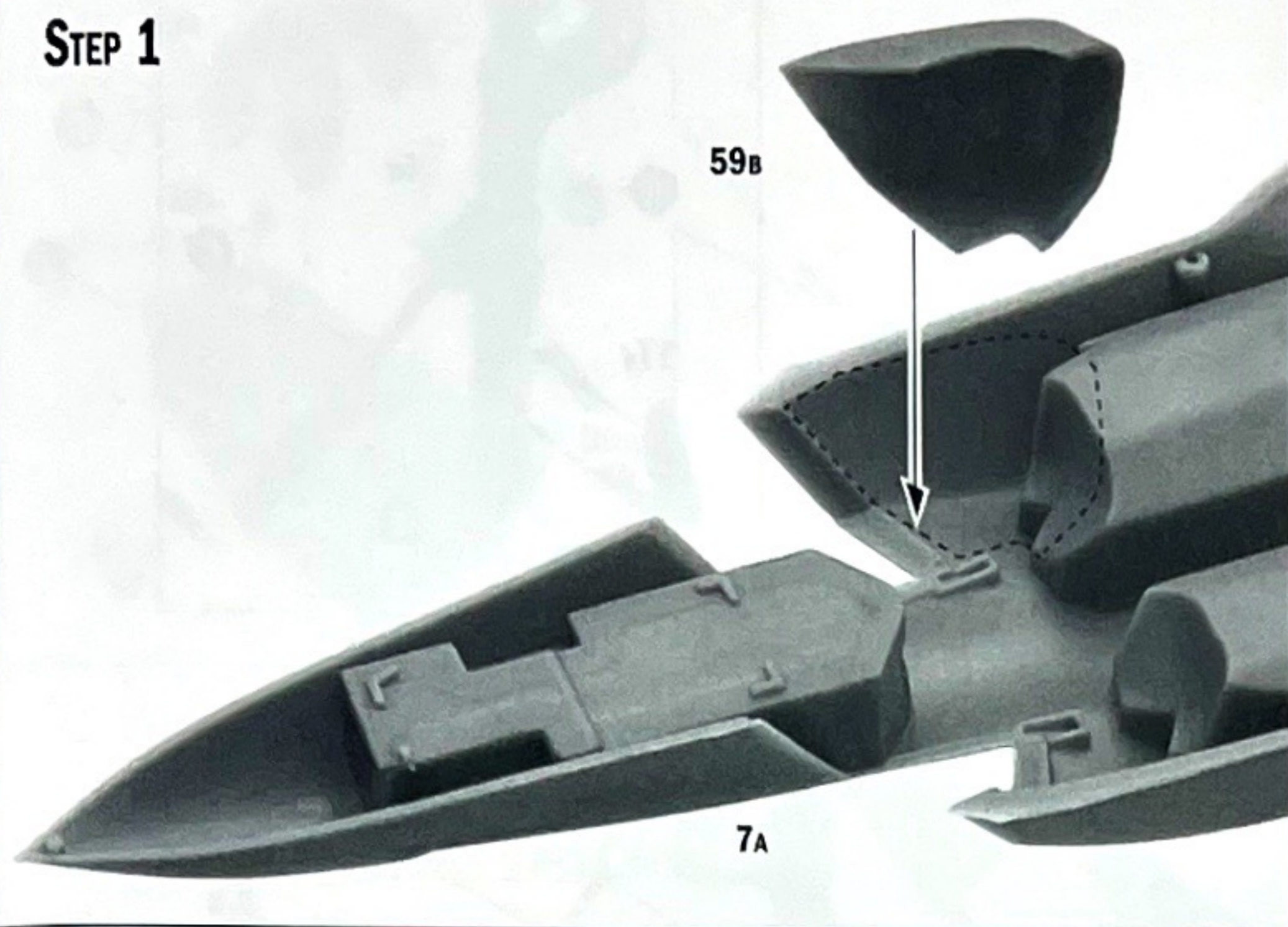
**E**  
GLOSS RED  
FS.11302  
ITALERI ACRYLICPAINT 4605AP

**F**  
FLAT LIGHT GHOST GRAY  
FS.36300  
ITALERI ACRYLICPAINT 4762AP

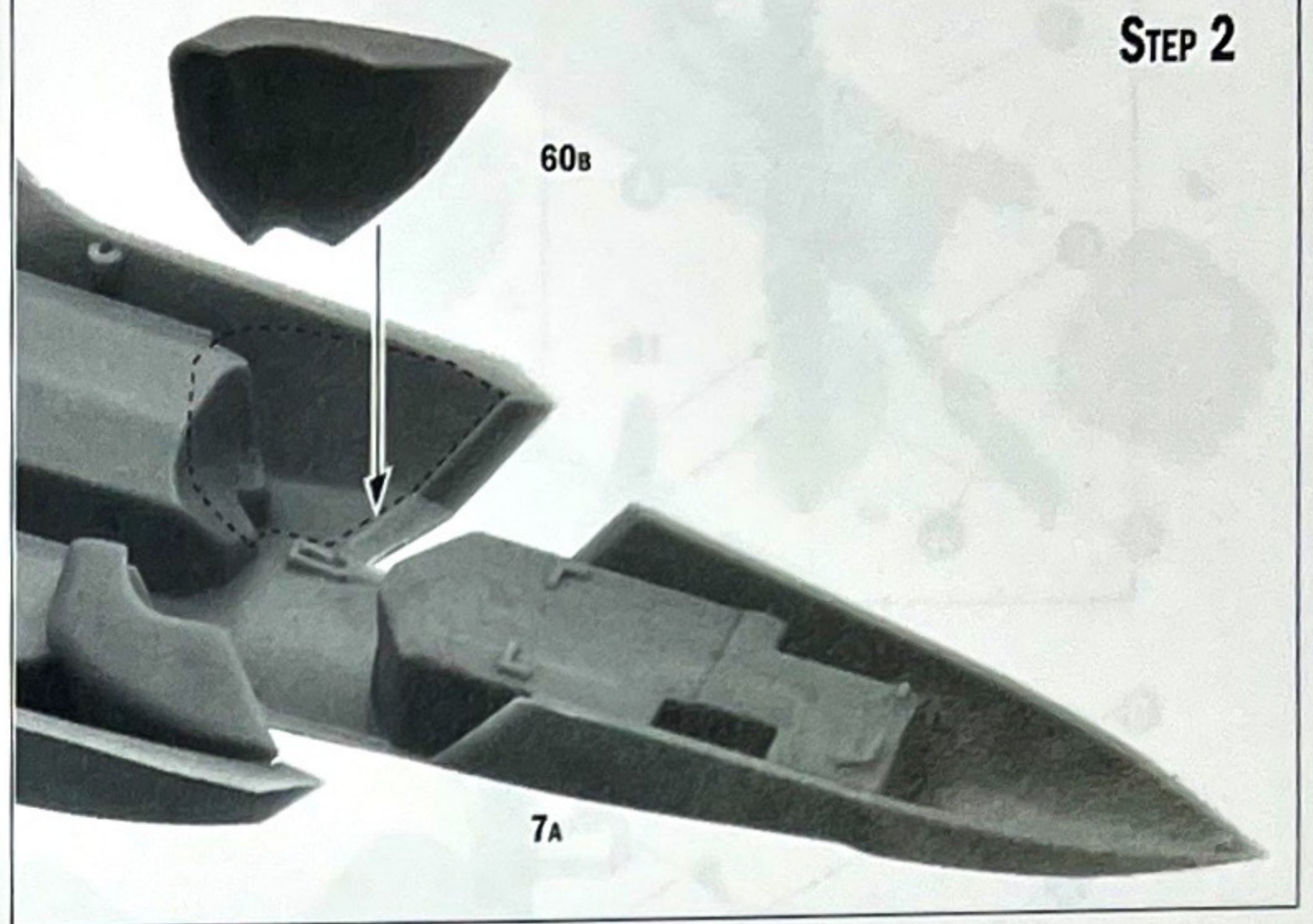
**G**  
FLAT DARK GREEN  
FS.34079  
ITALERI ACRYLICPAINT 4726AP

**H**  
GLOSS GREEN  
FS.14090  
ITALERI ACRYLICPAINT 4669AP

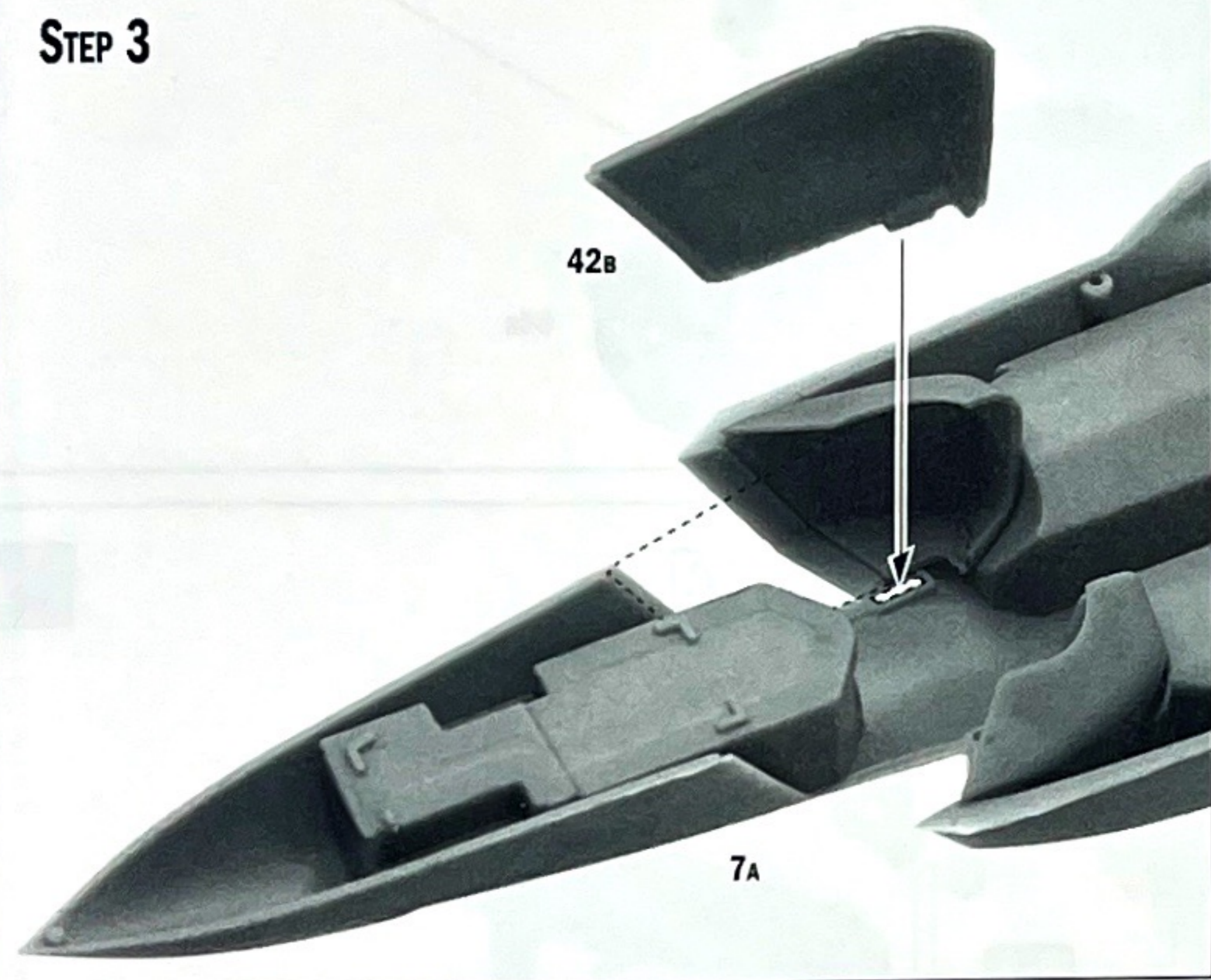
STEP 1



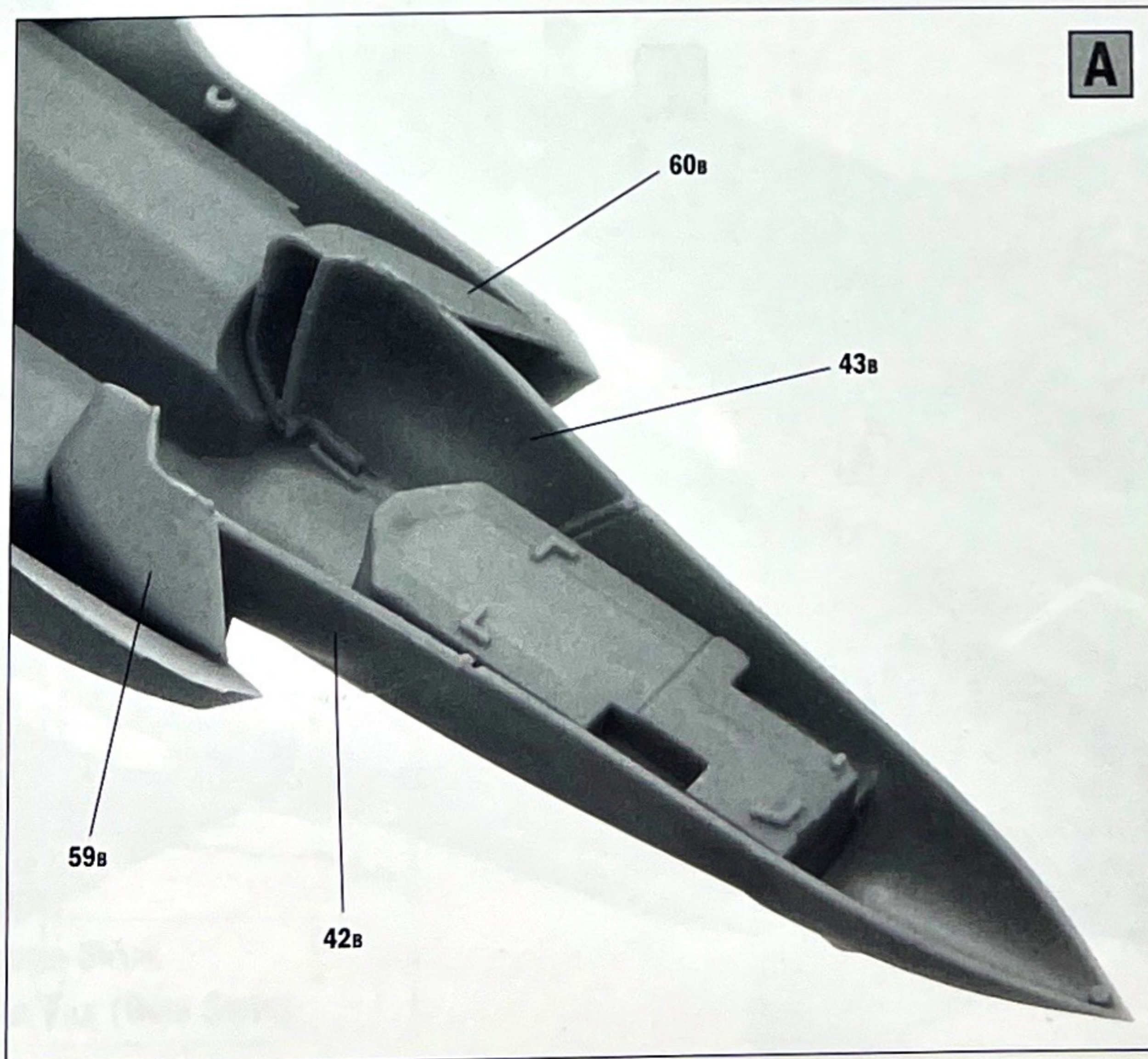
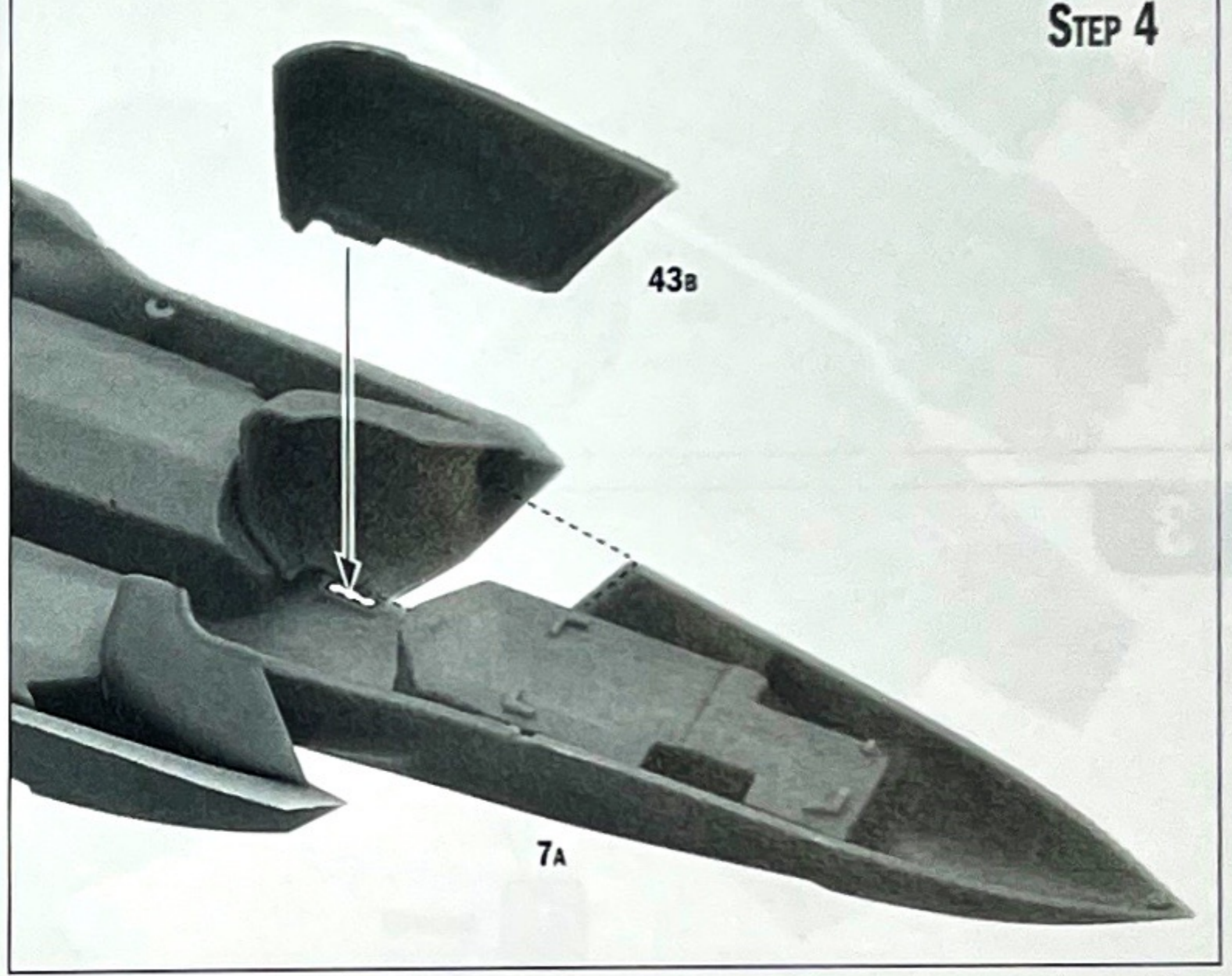
STEP 2



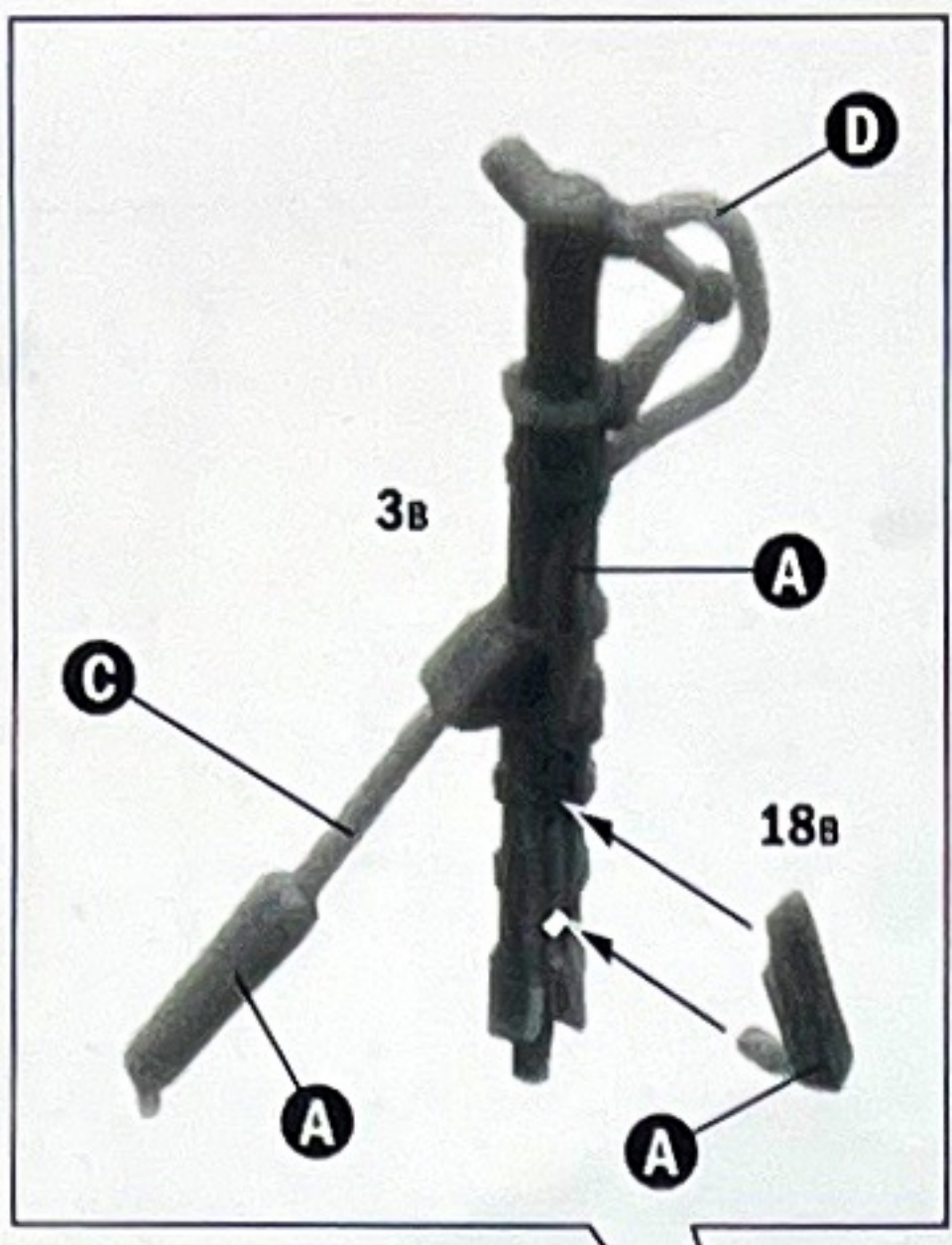
STEP 3



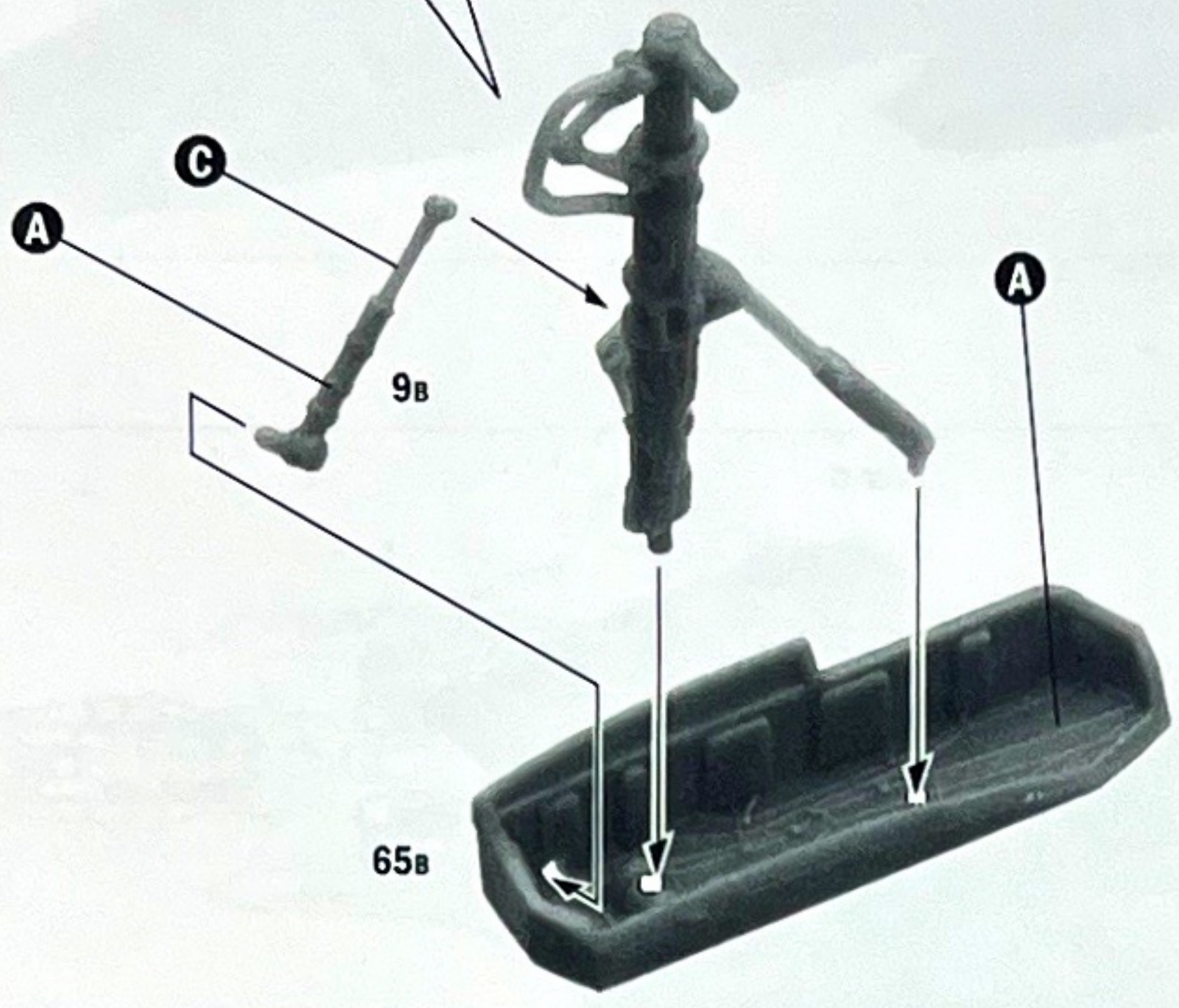
STEP 4



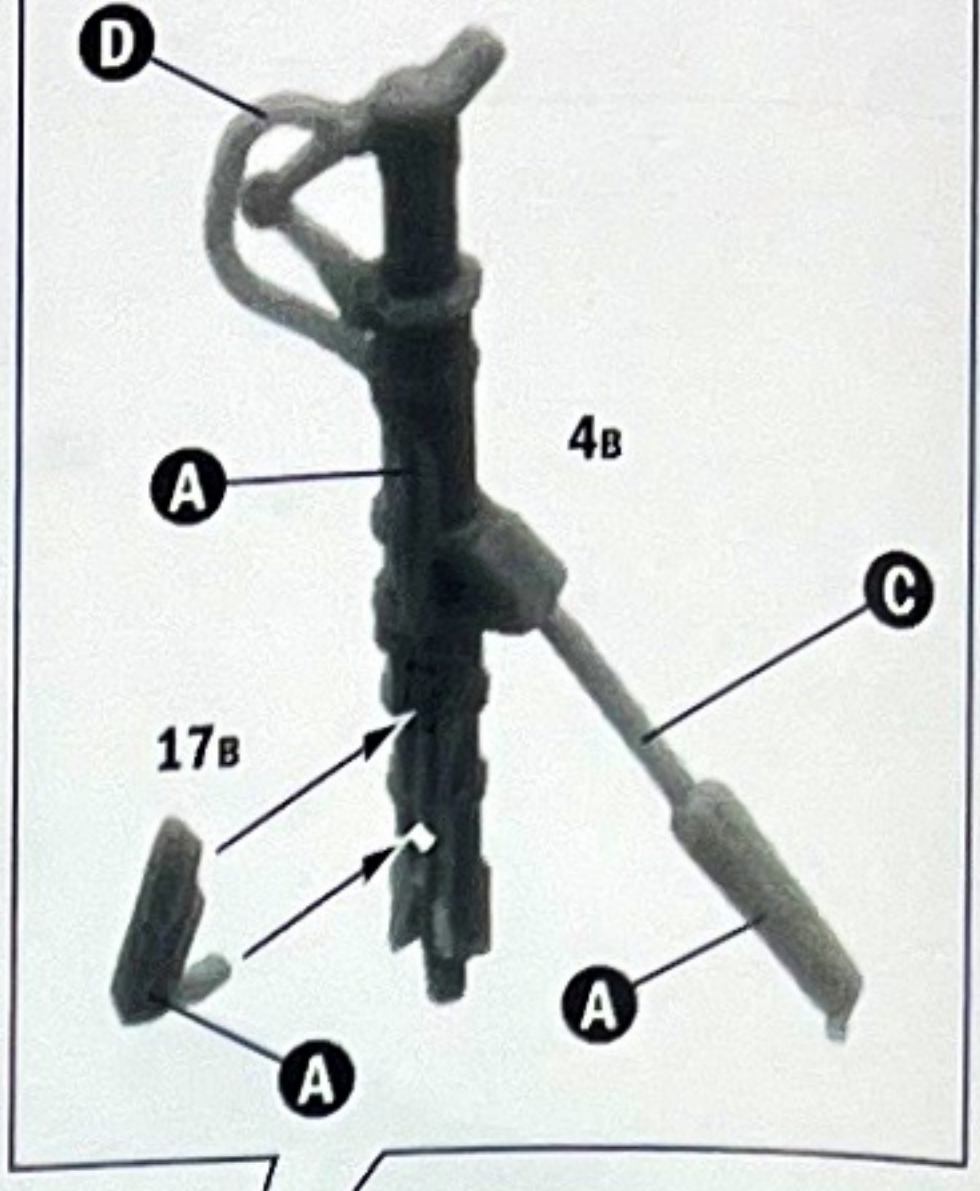
2



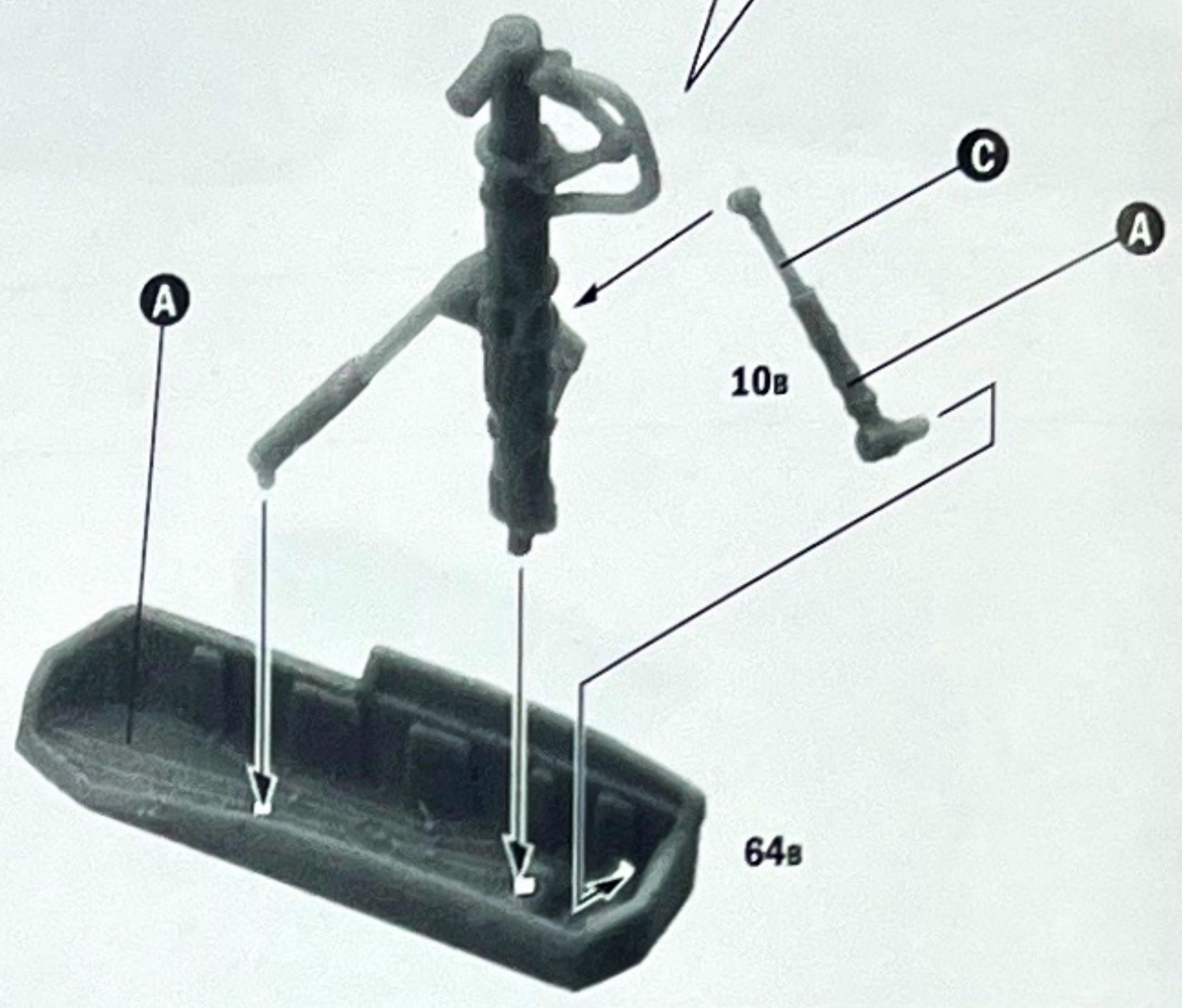
B



C

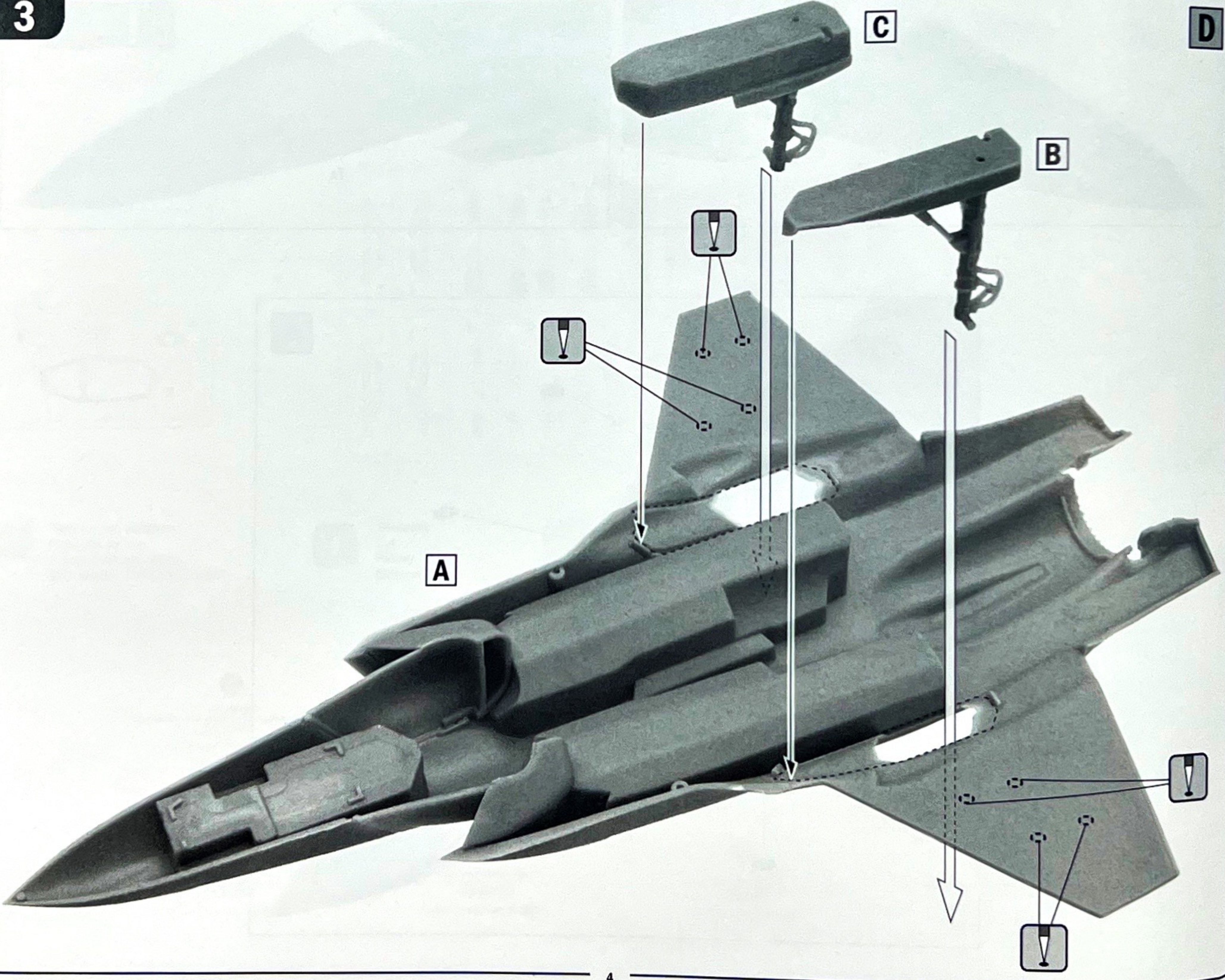


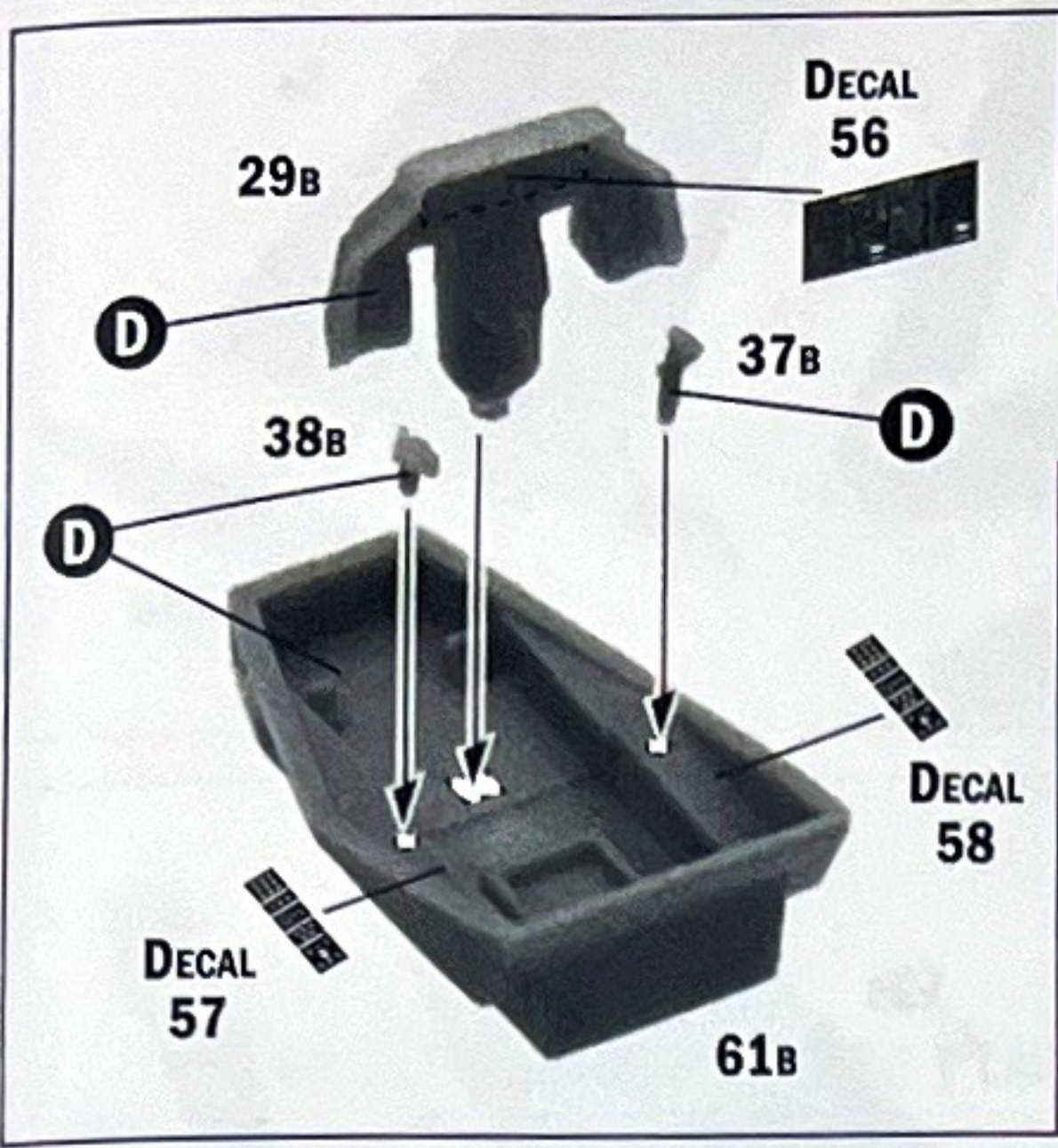
B



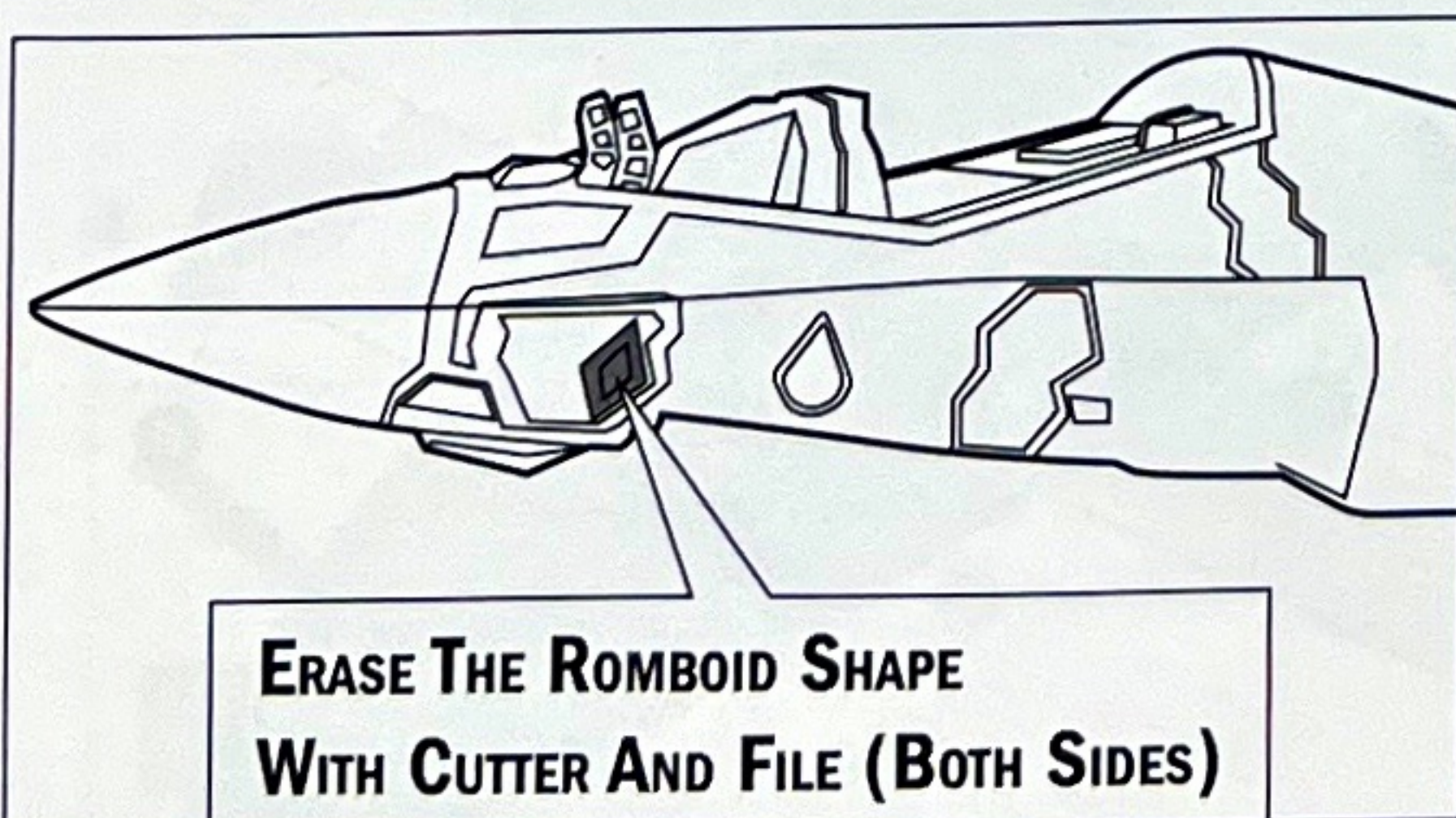
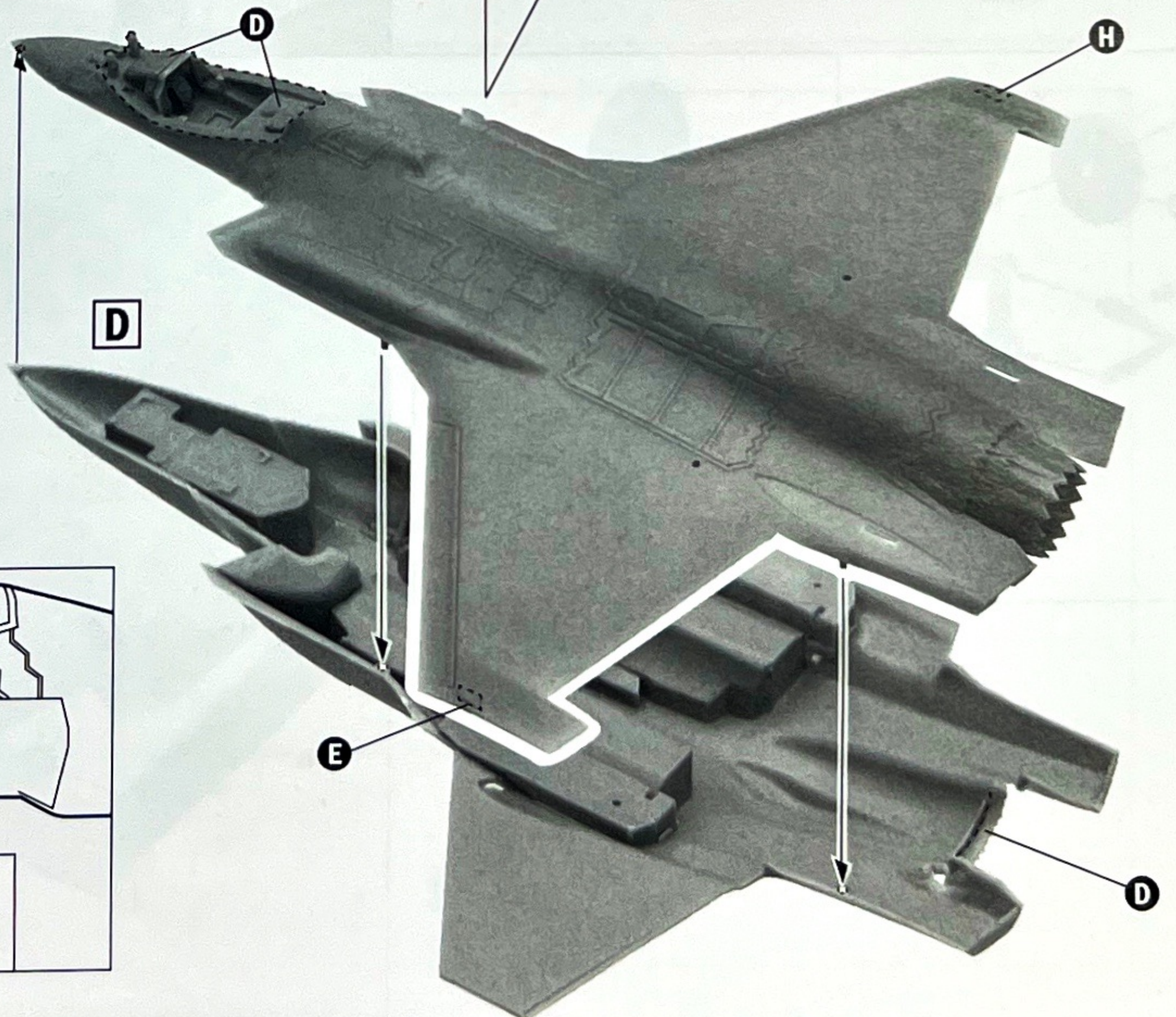
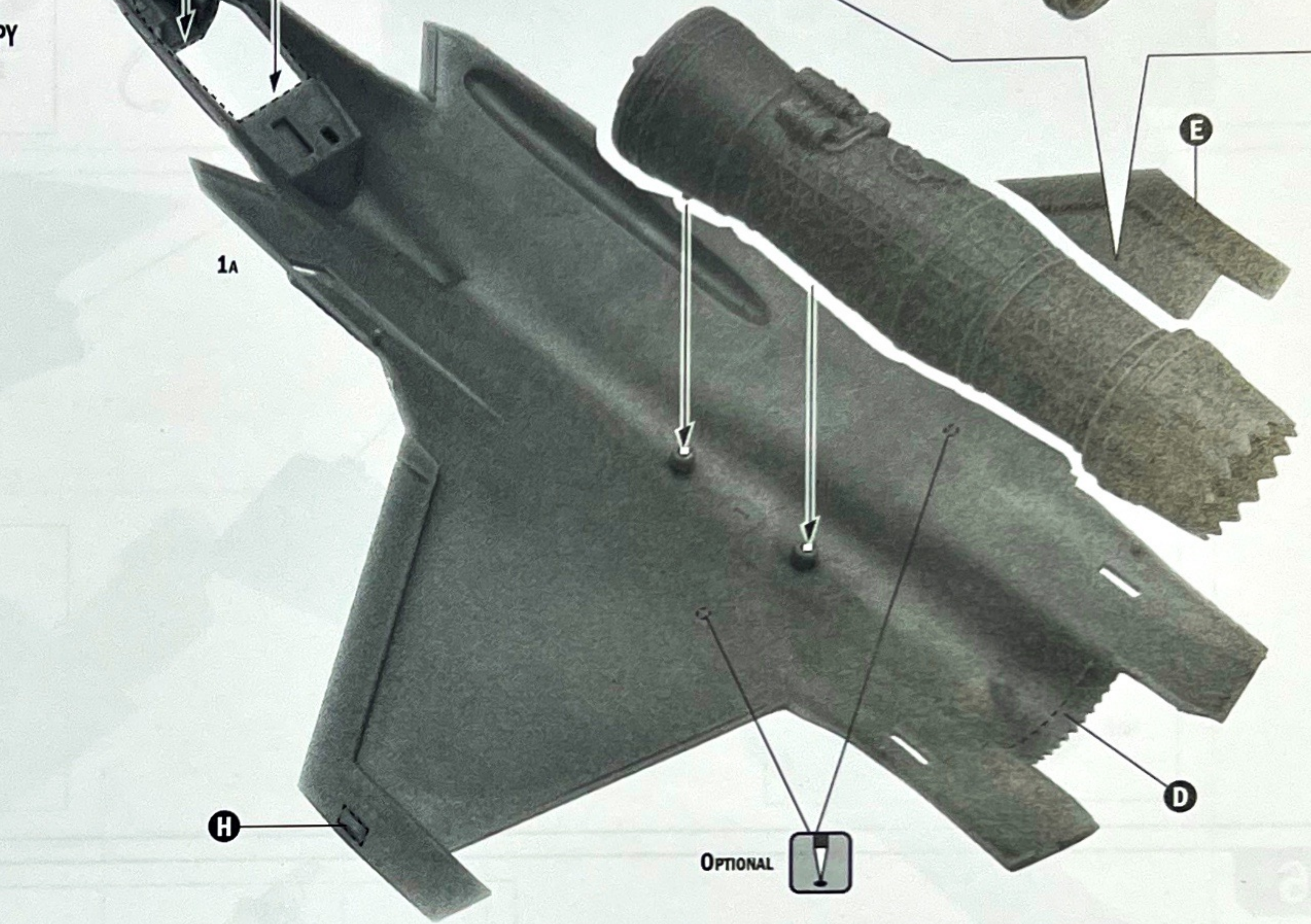
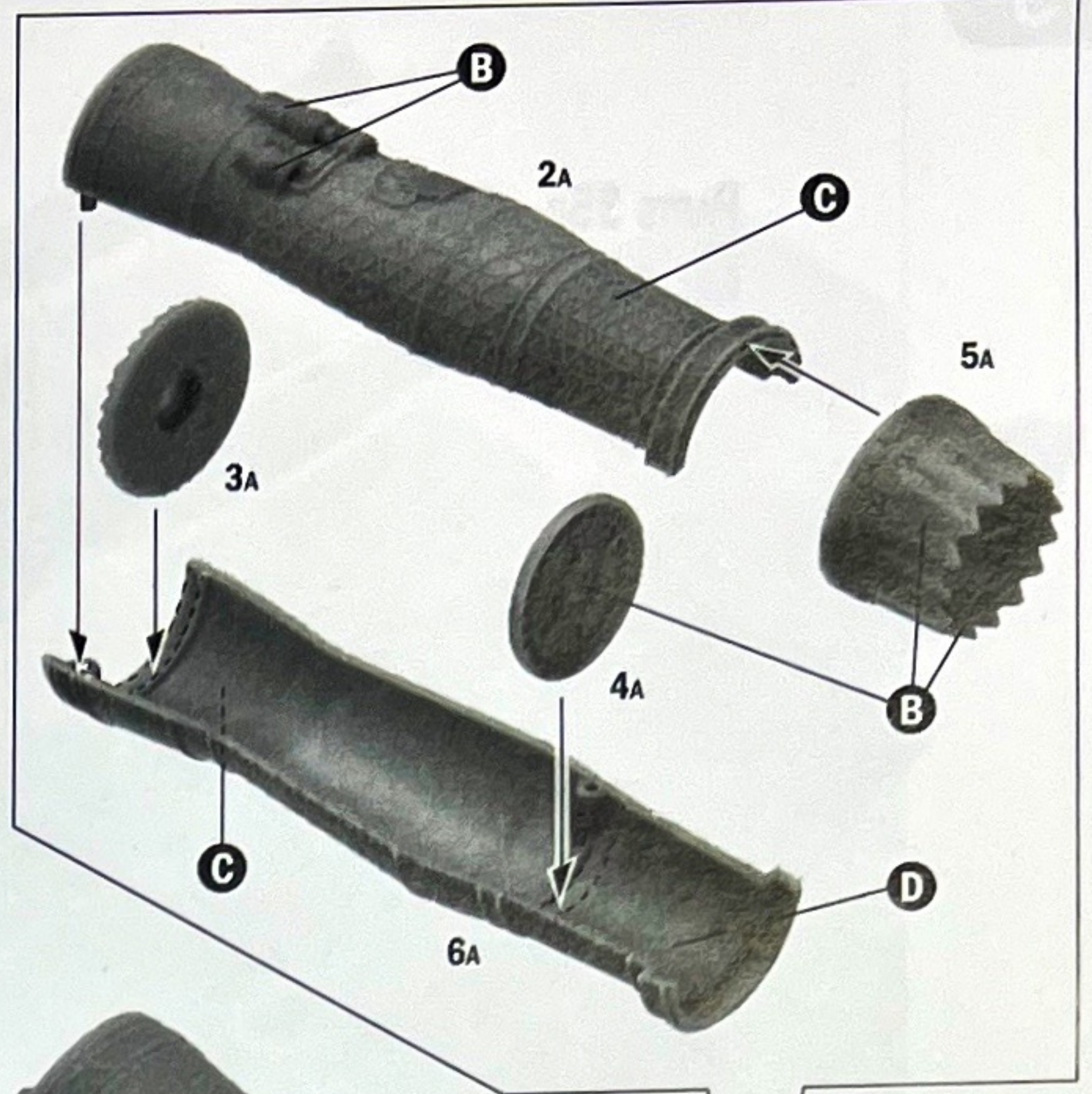
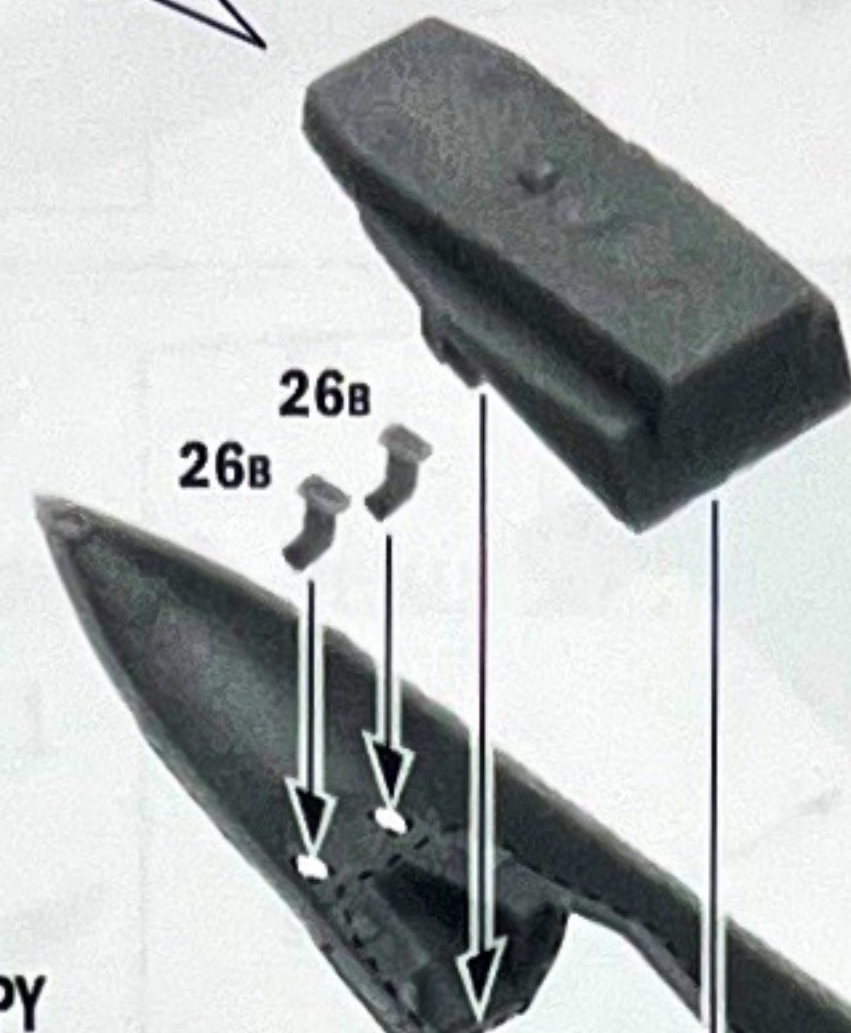
3

D

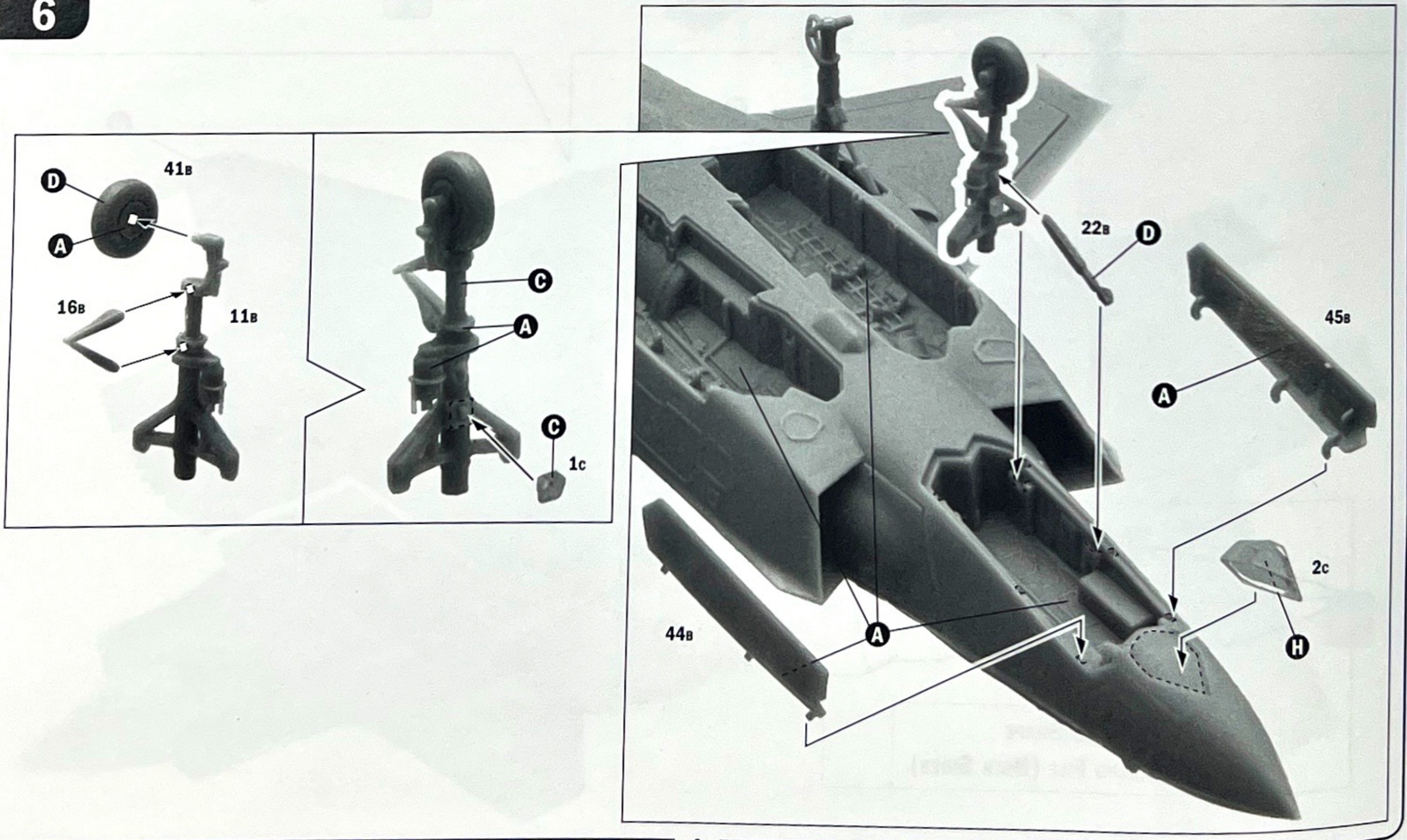
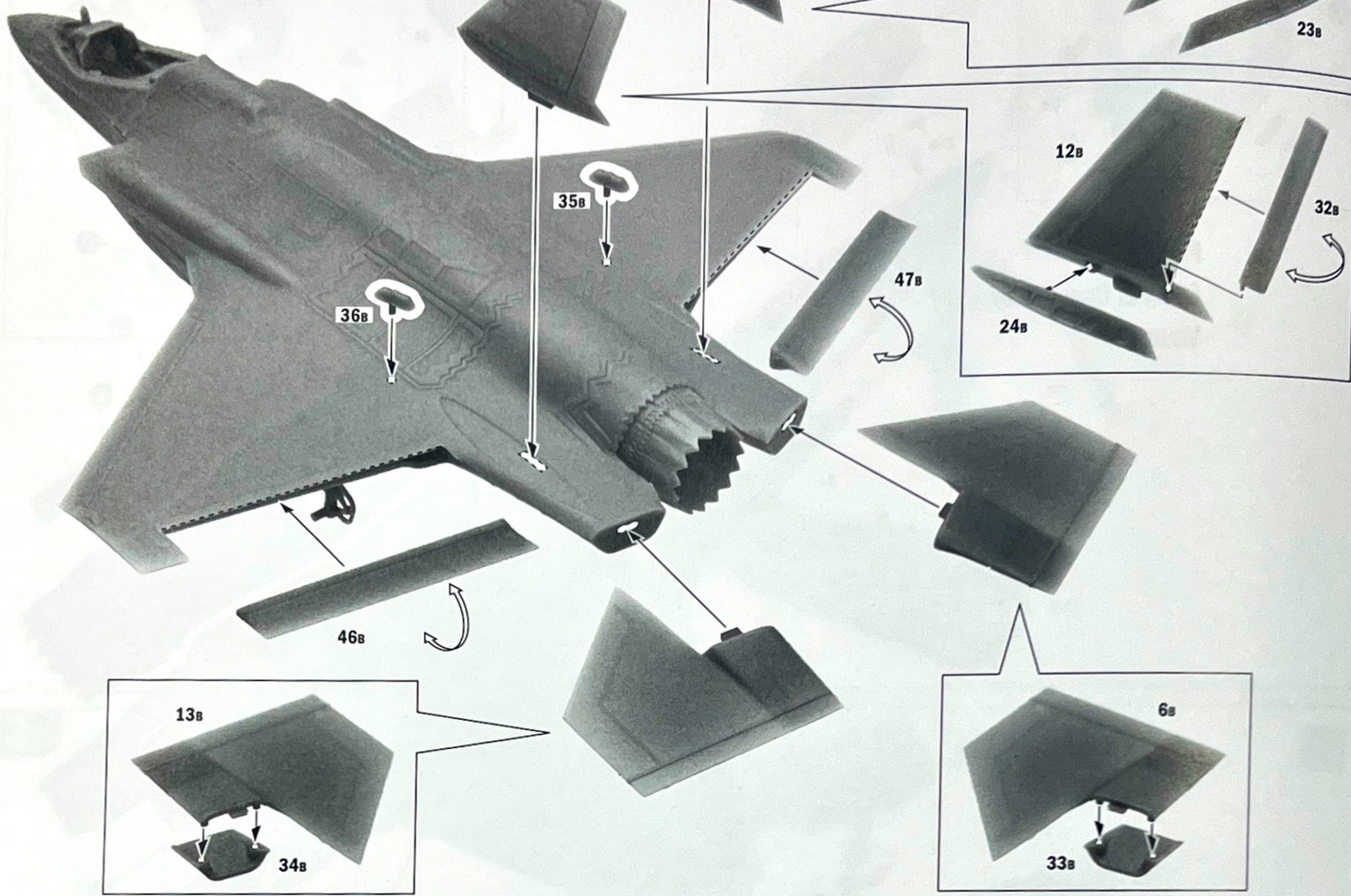


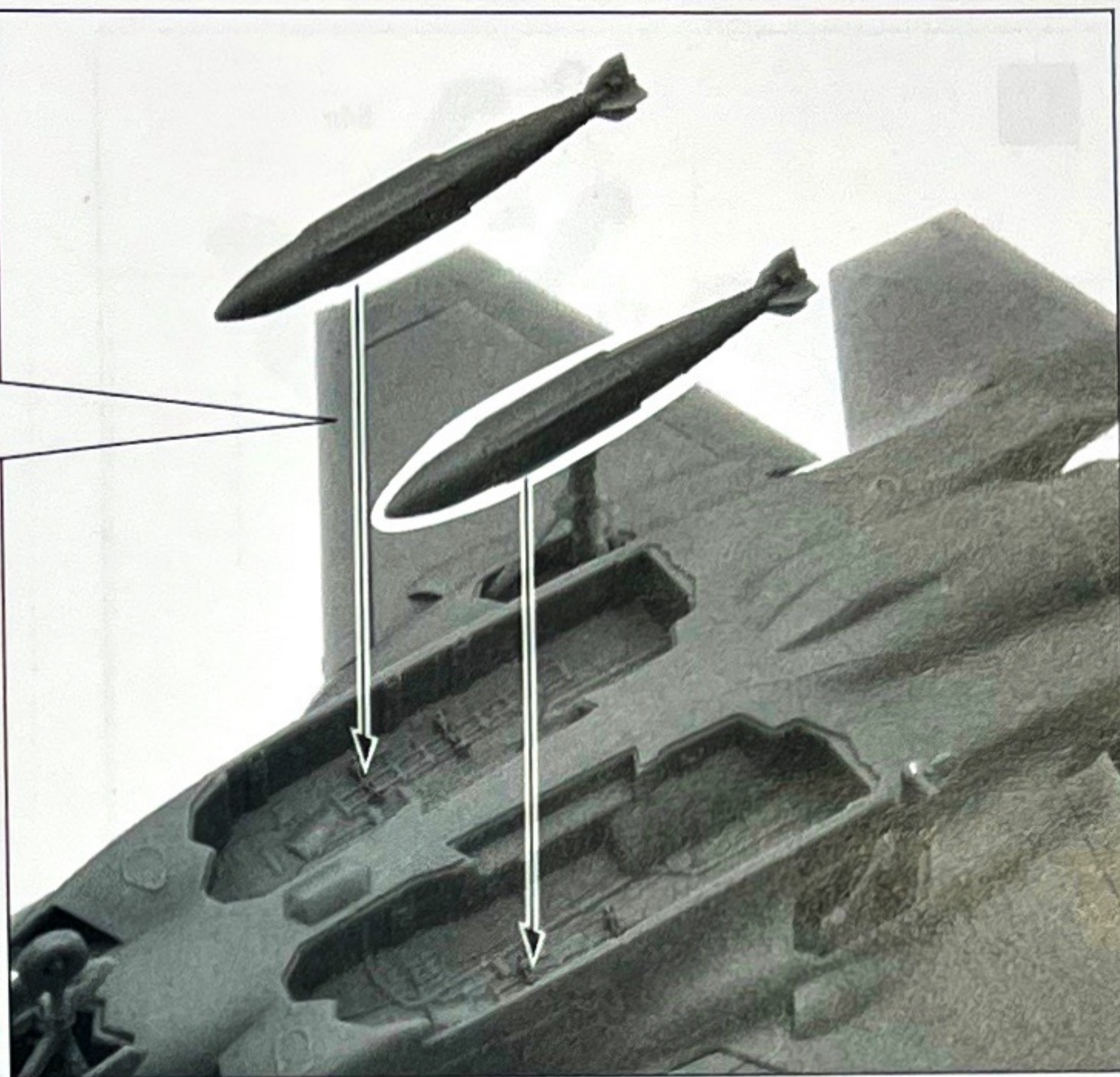
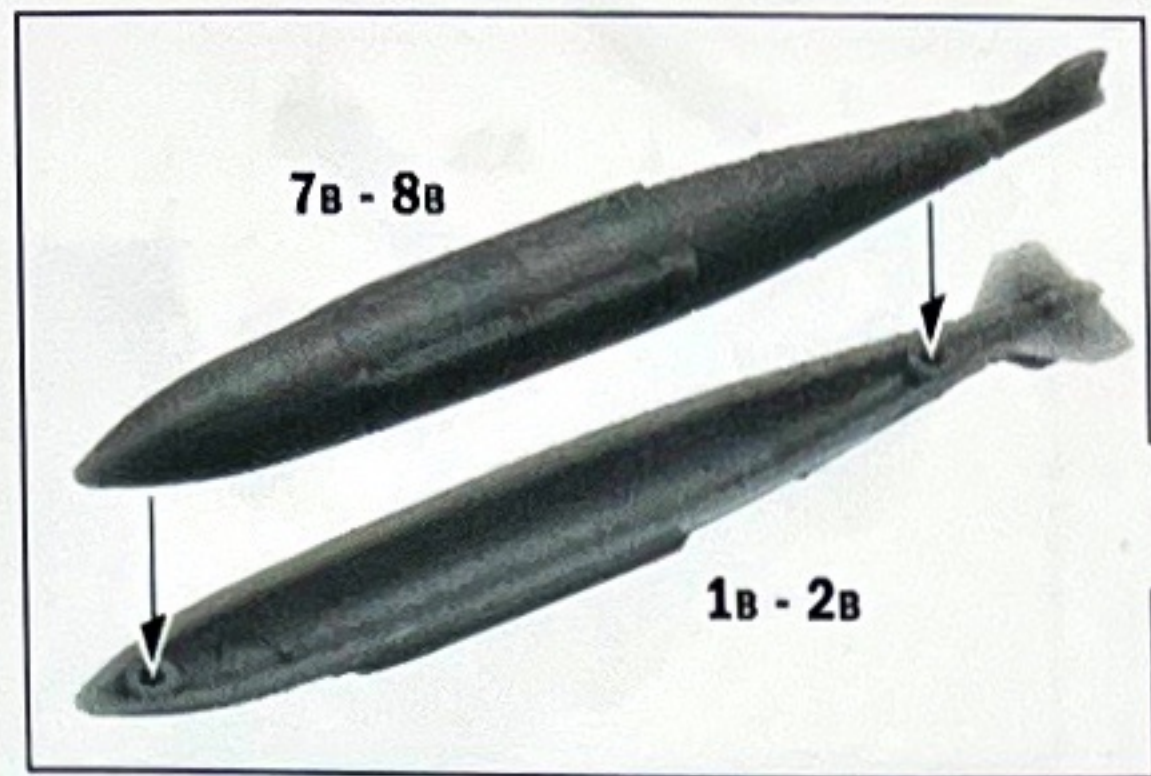


**PARTS 26B  
ONLY FOR OPEN CANOPY  
VERSION**

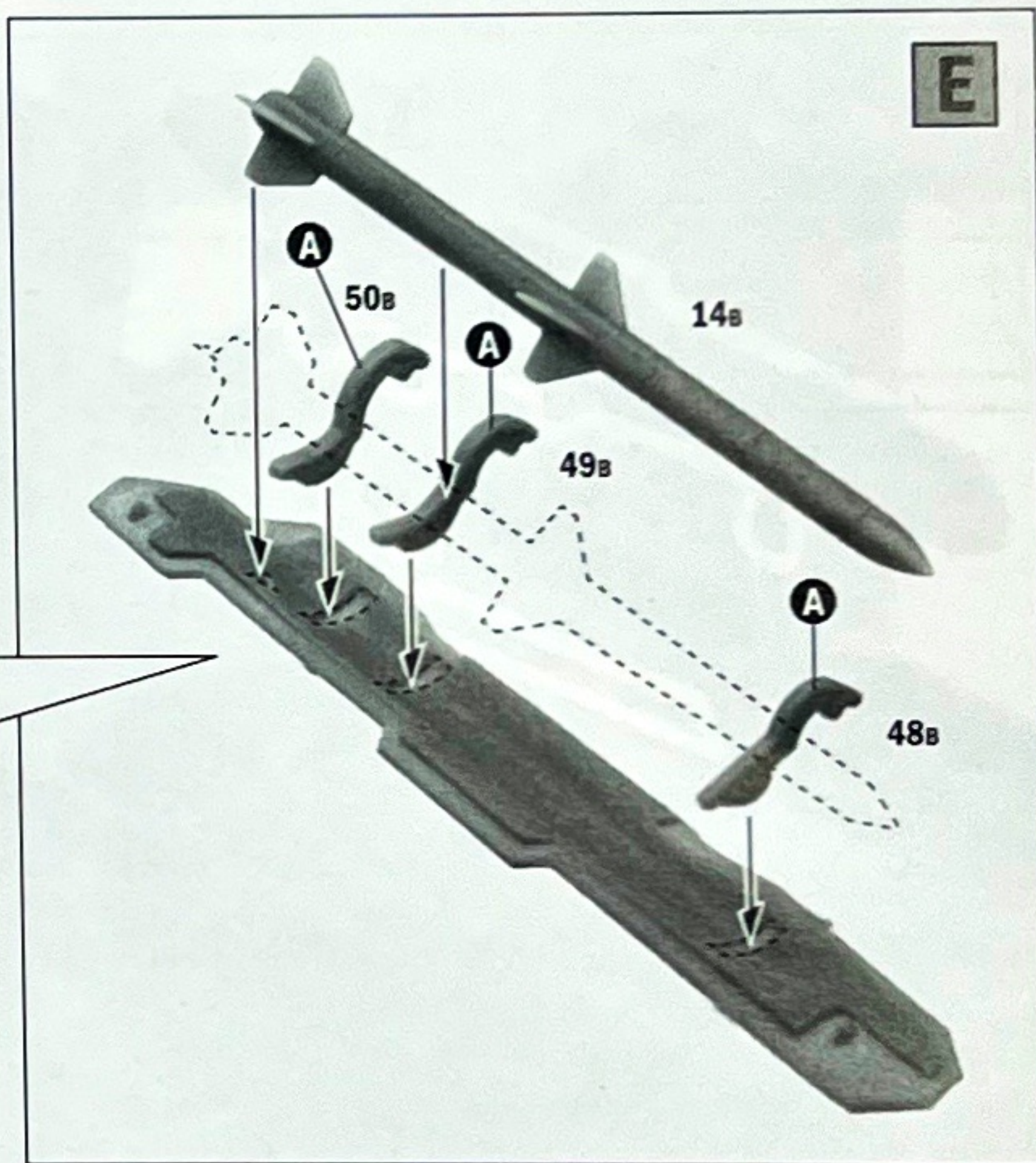
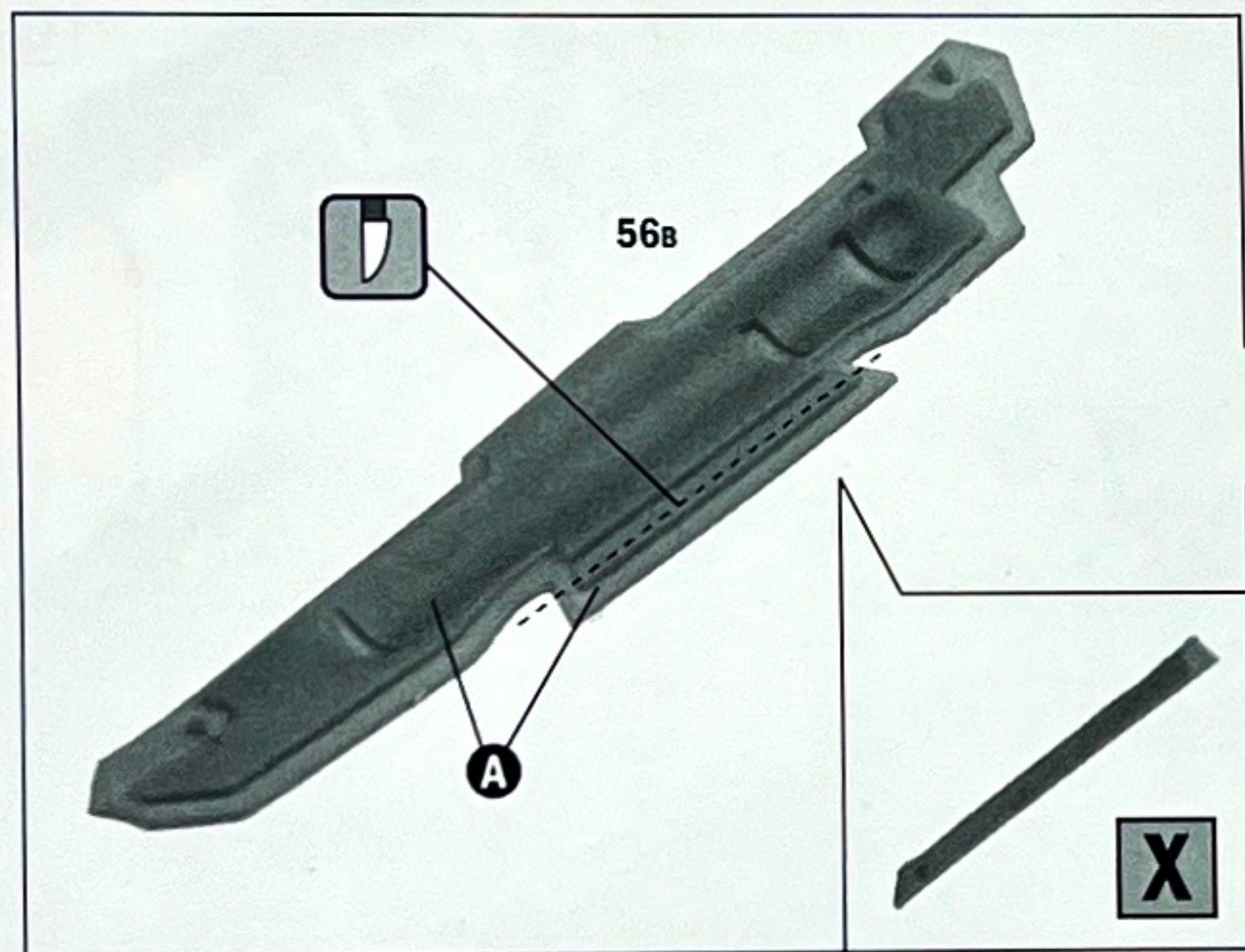


PARTS 35B - 36B  
ARE OPTIONAL

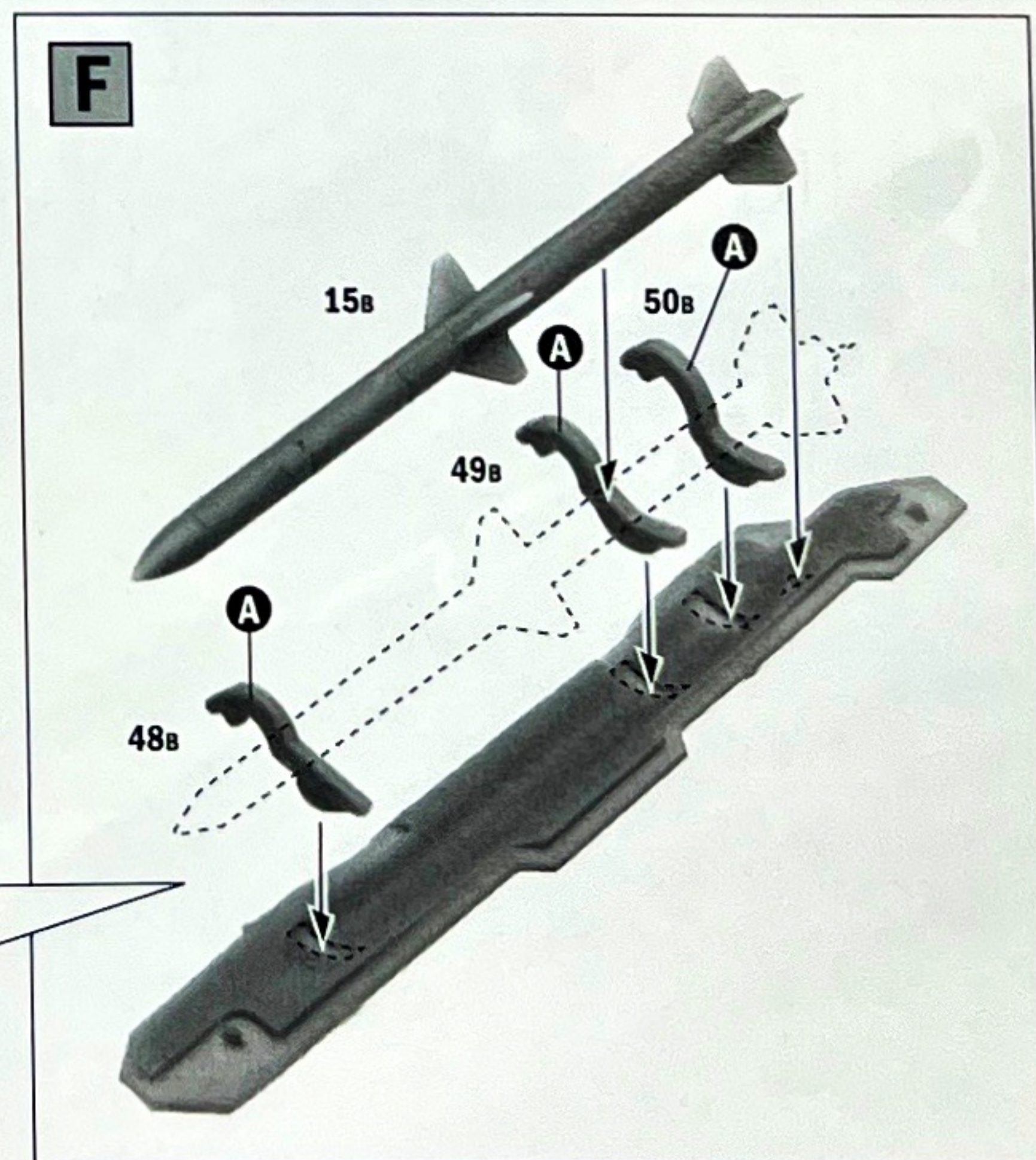
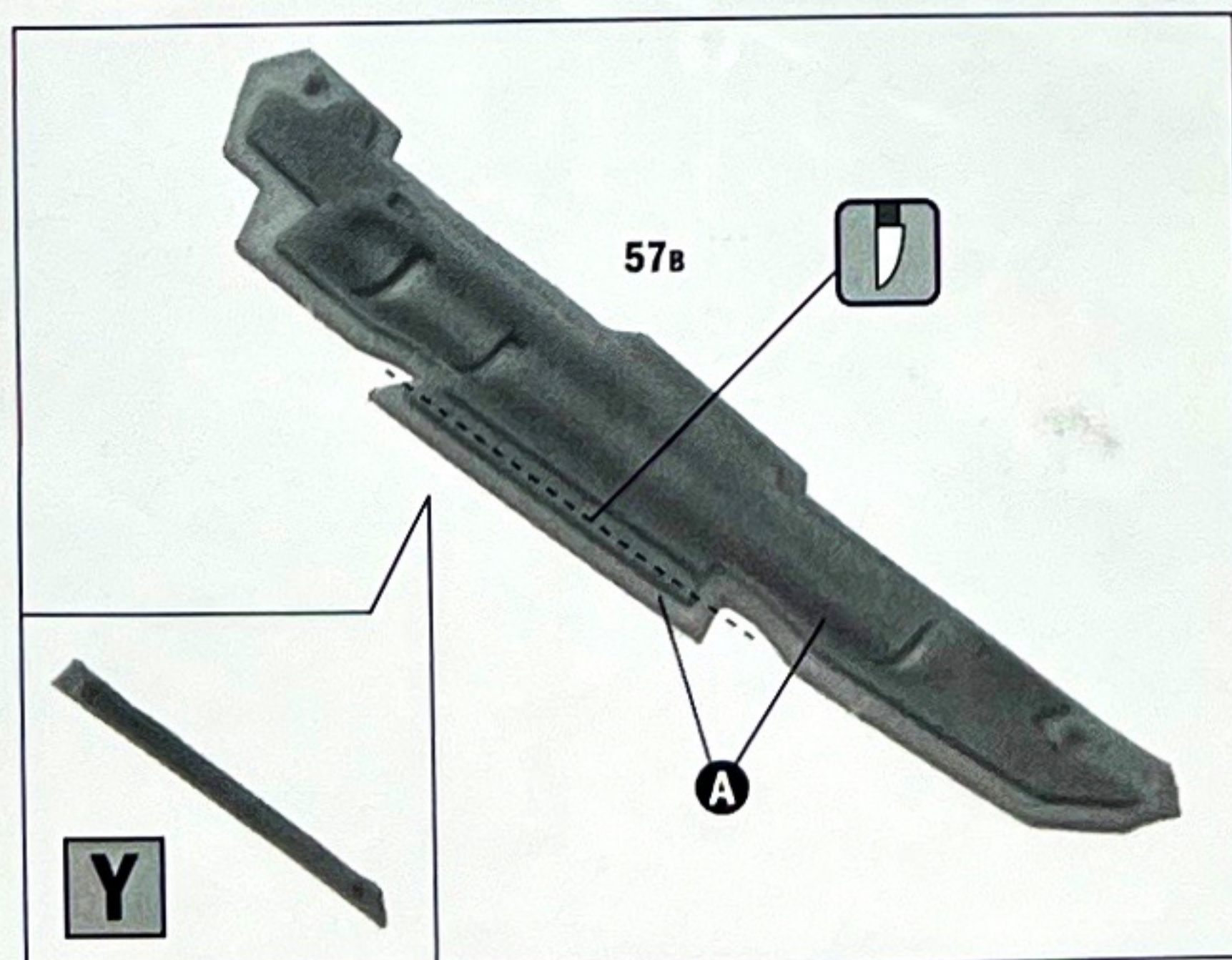




FOR JDAM PAINTING AND PLACEMENT OF DECALS SEE :  
COMMON ARMAMENTS AT PAGE 11

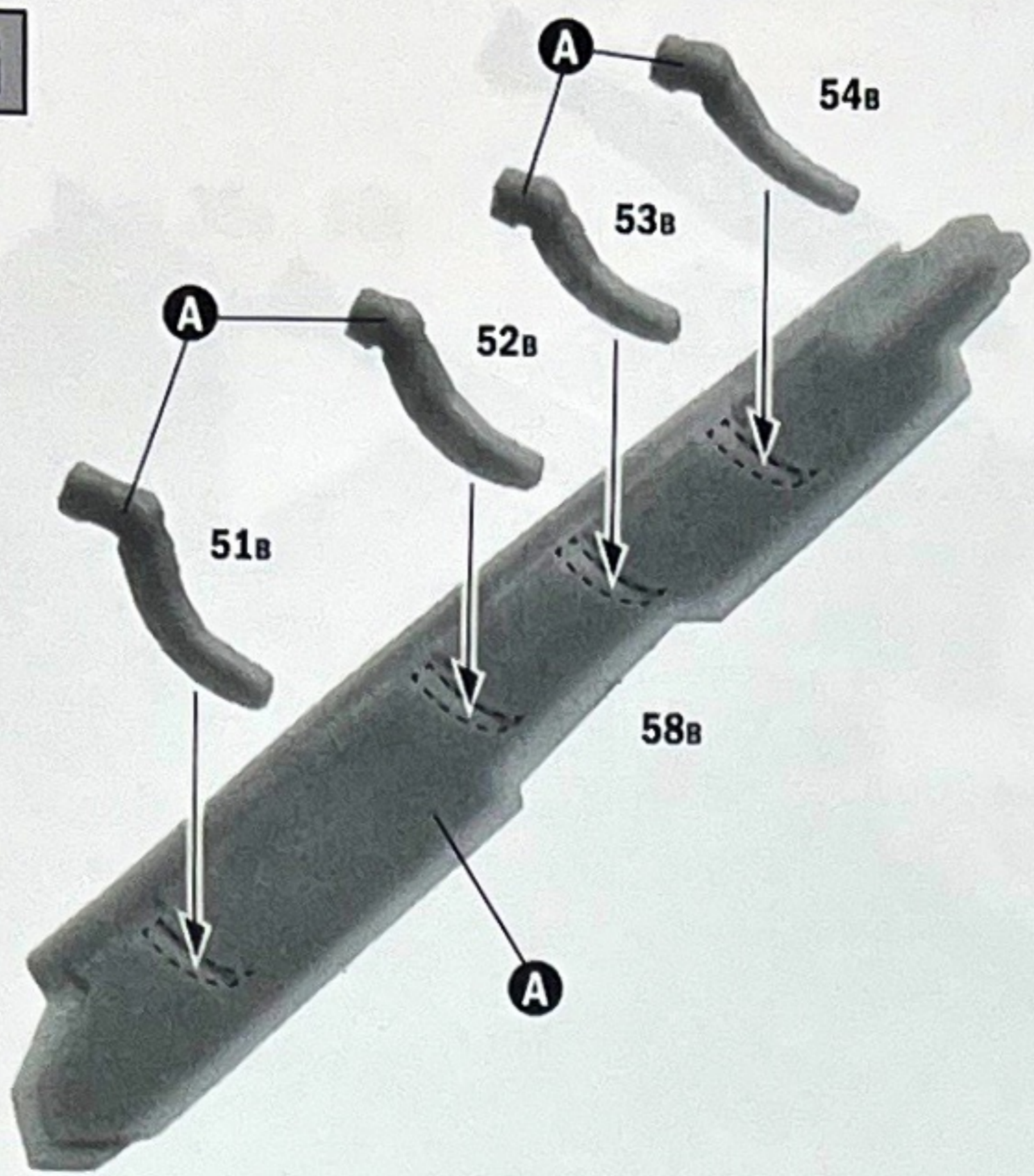


FOR PAINTING AND PLACEMENT OF DECALS SEE :  
COMMON ARMAMENTS AT PAGE 11

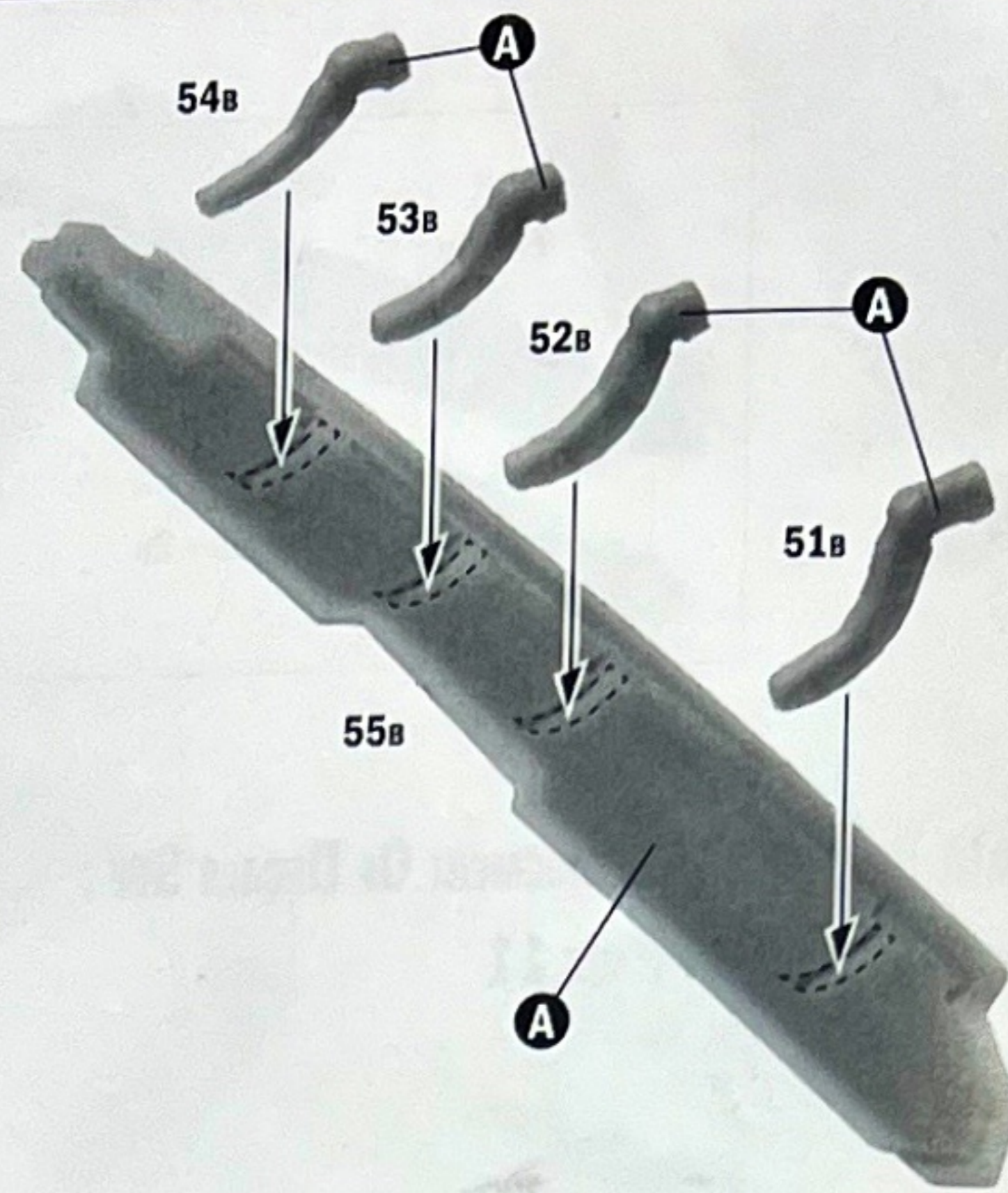


9

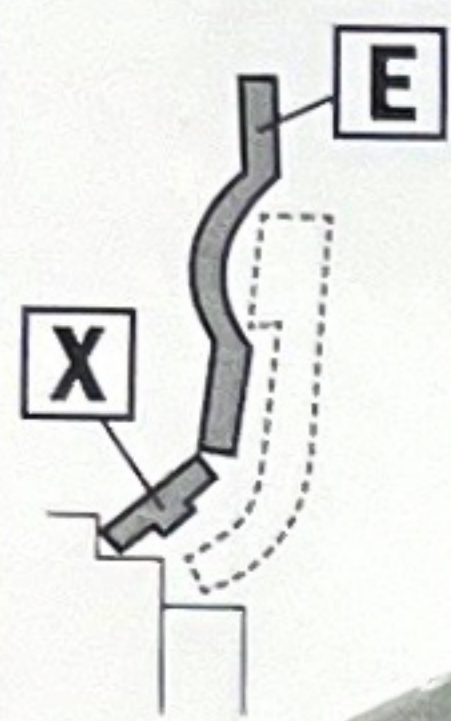
G



H

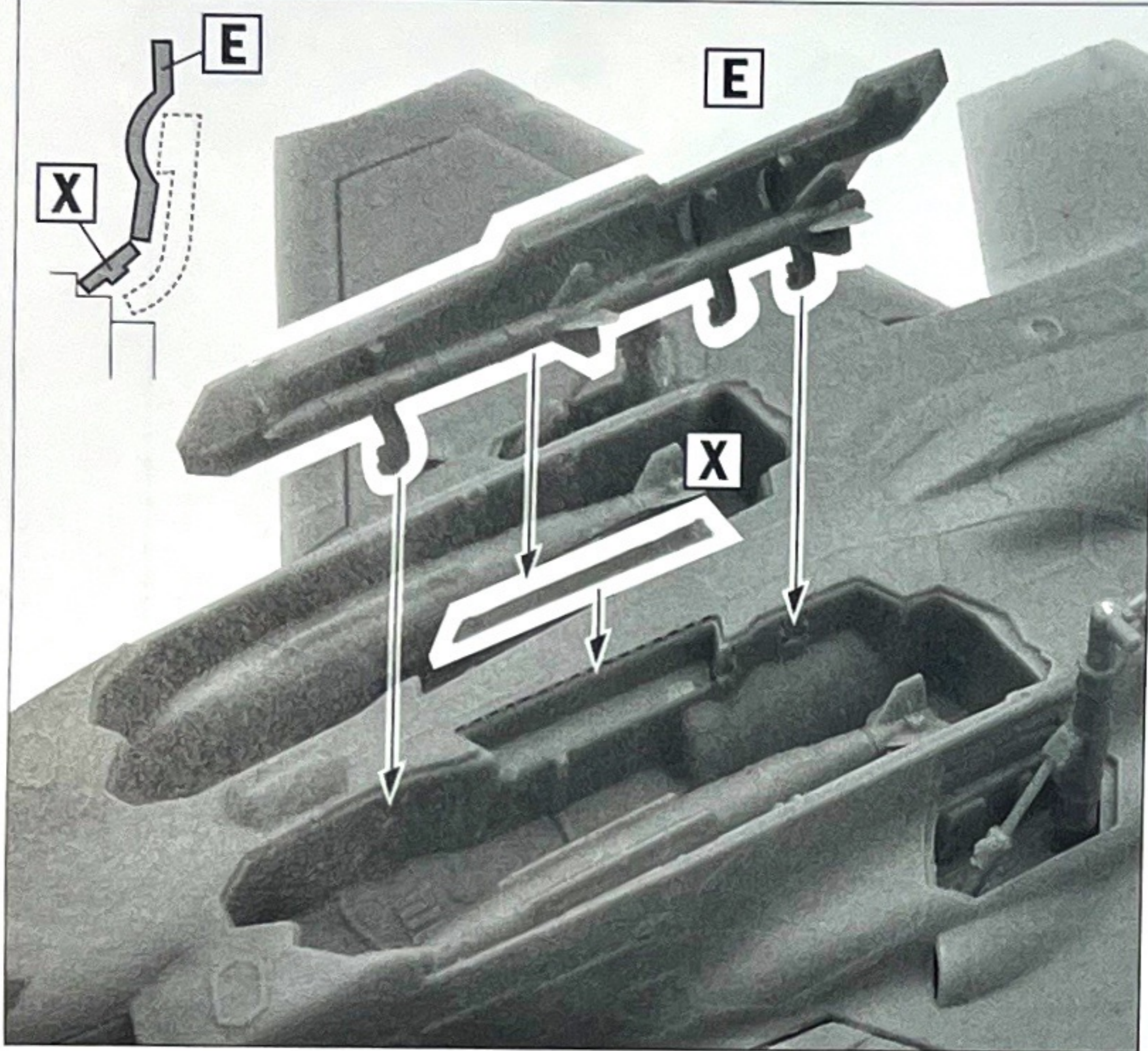


10

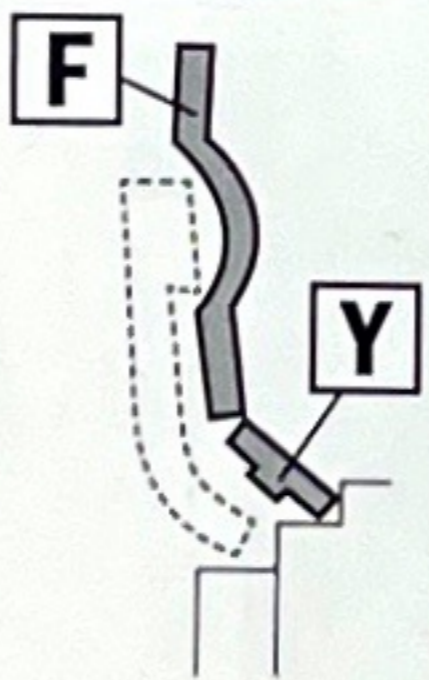
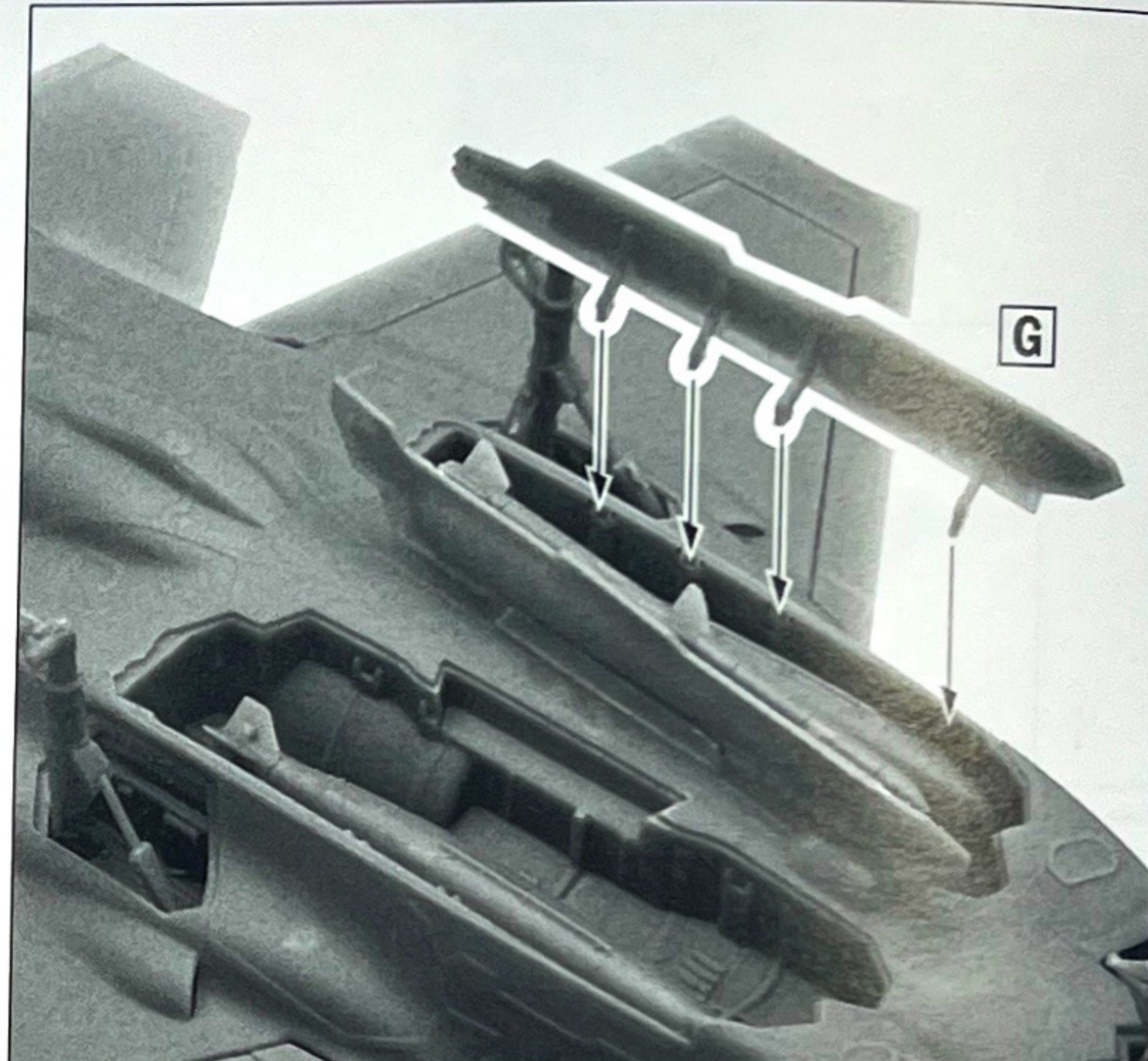


E

X

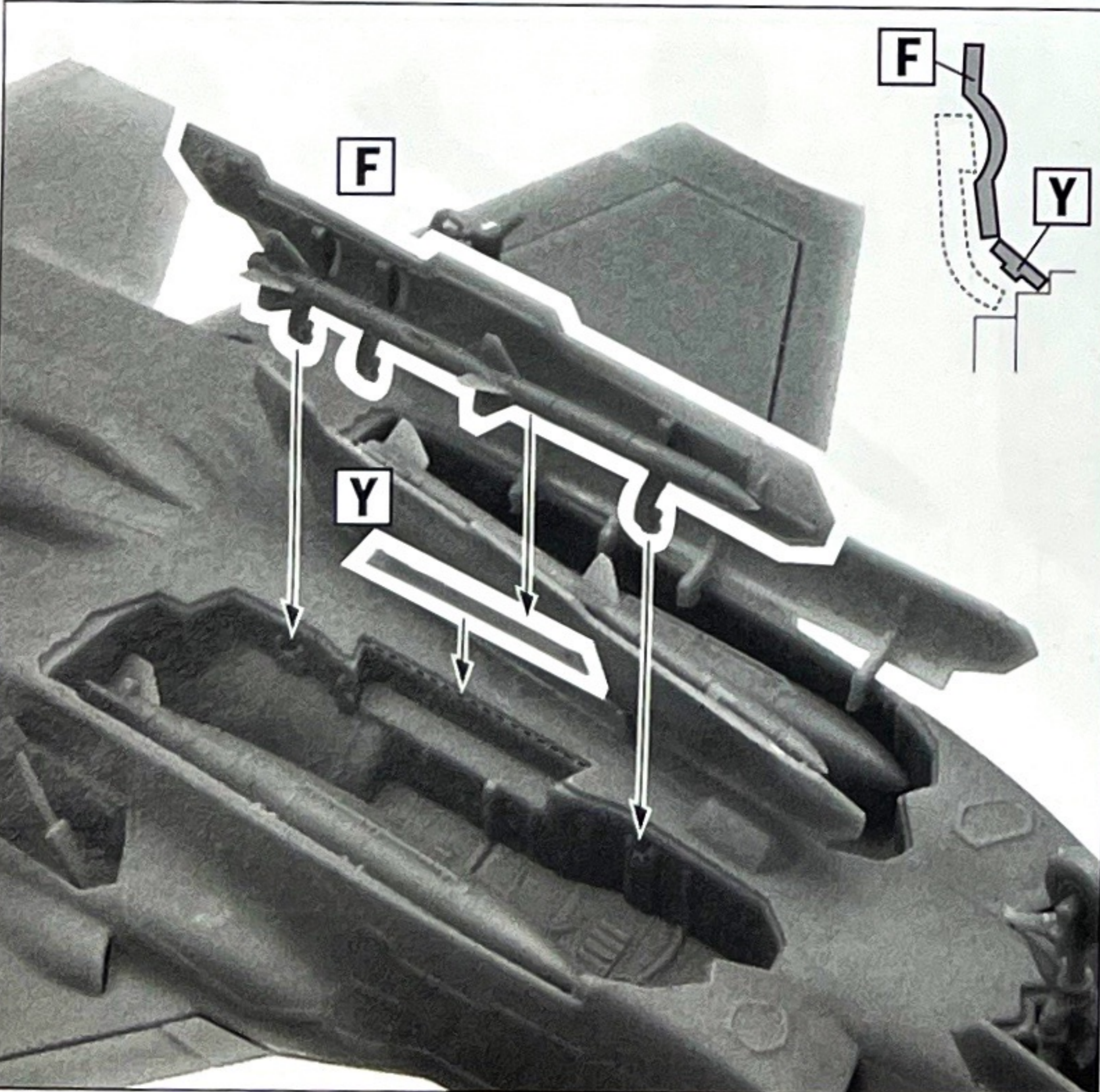


G

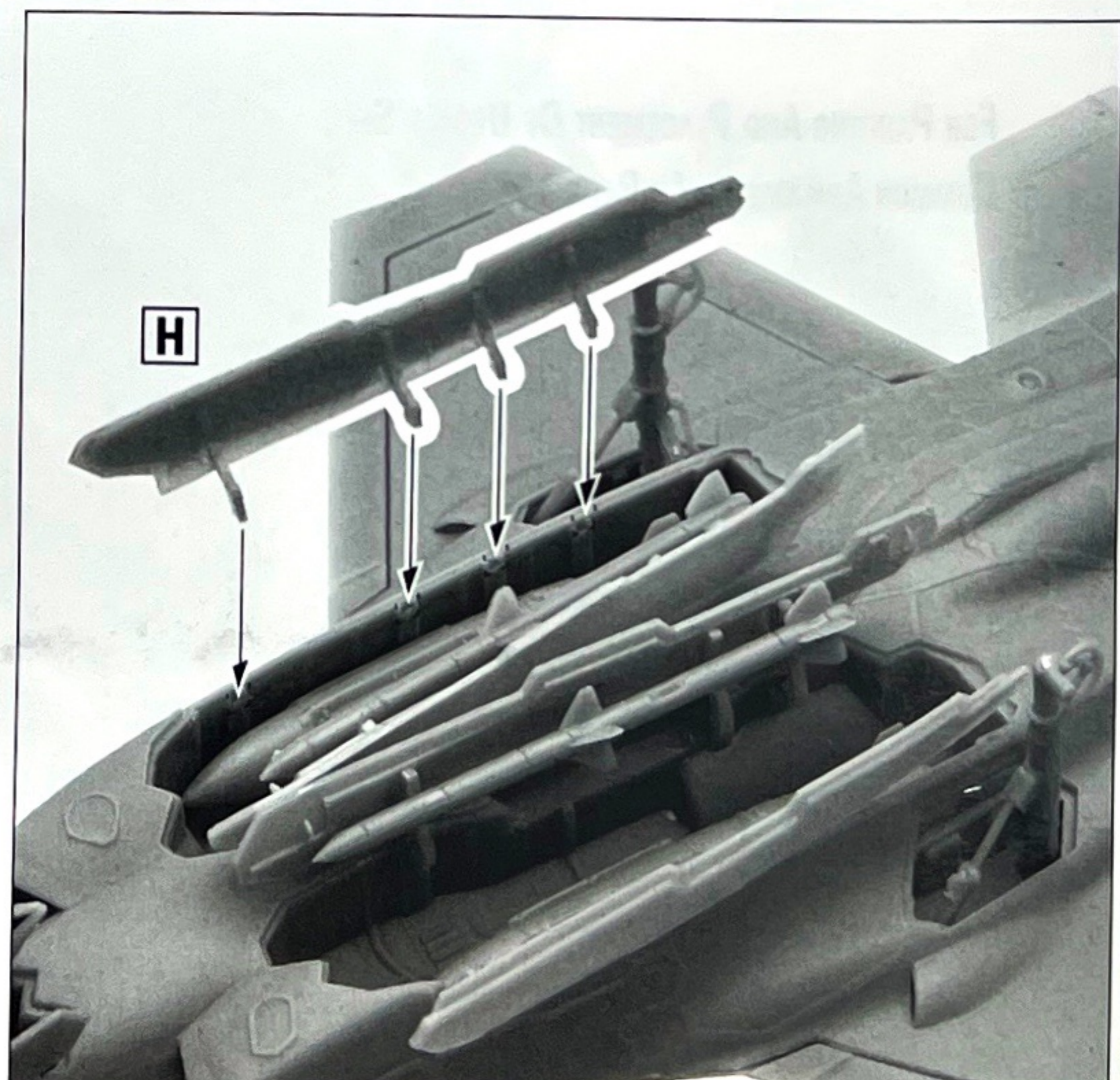


F

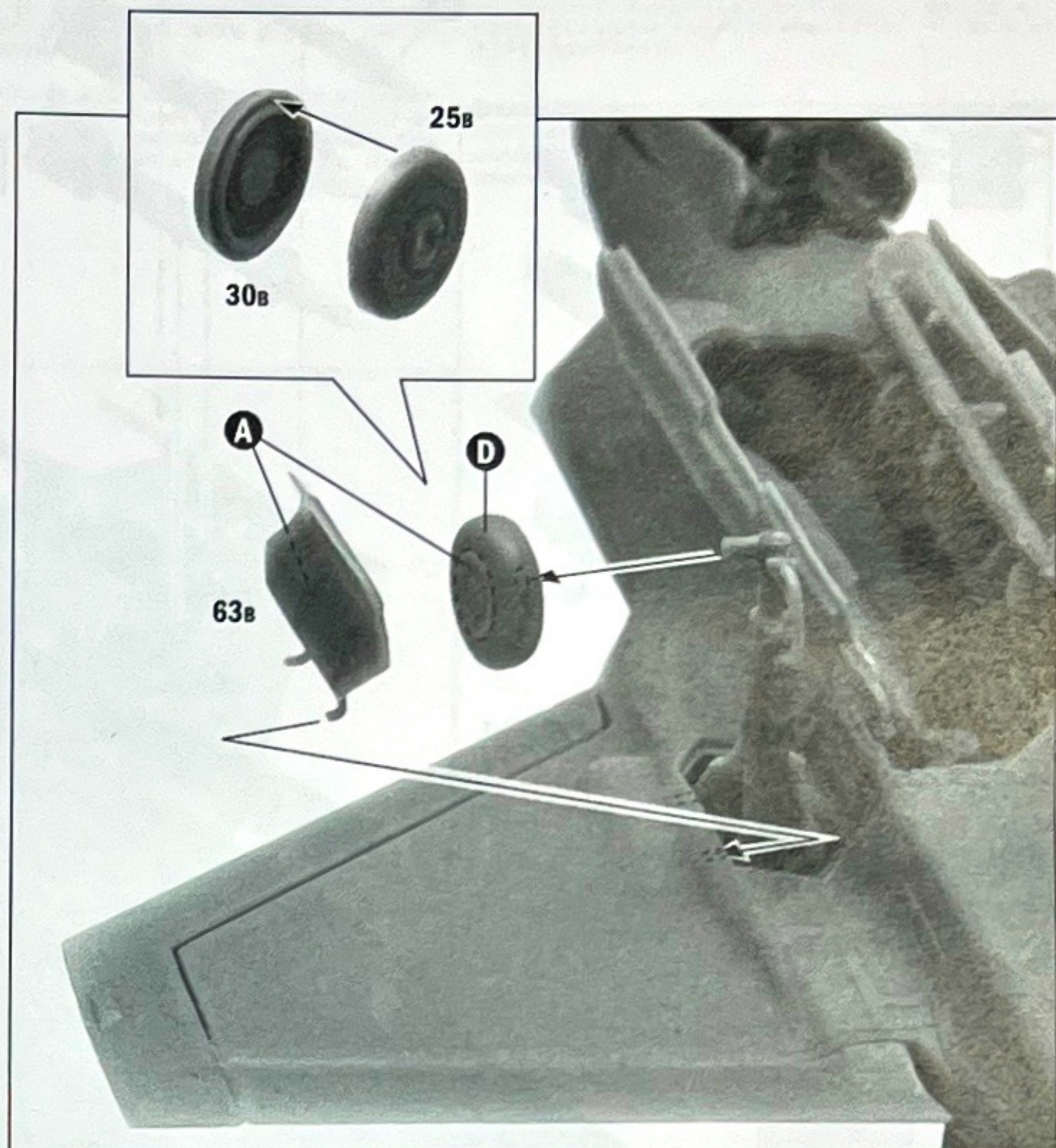
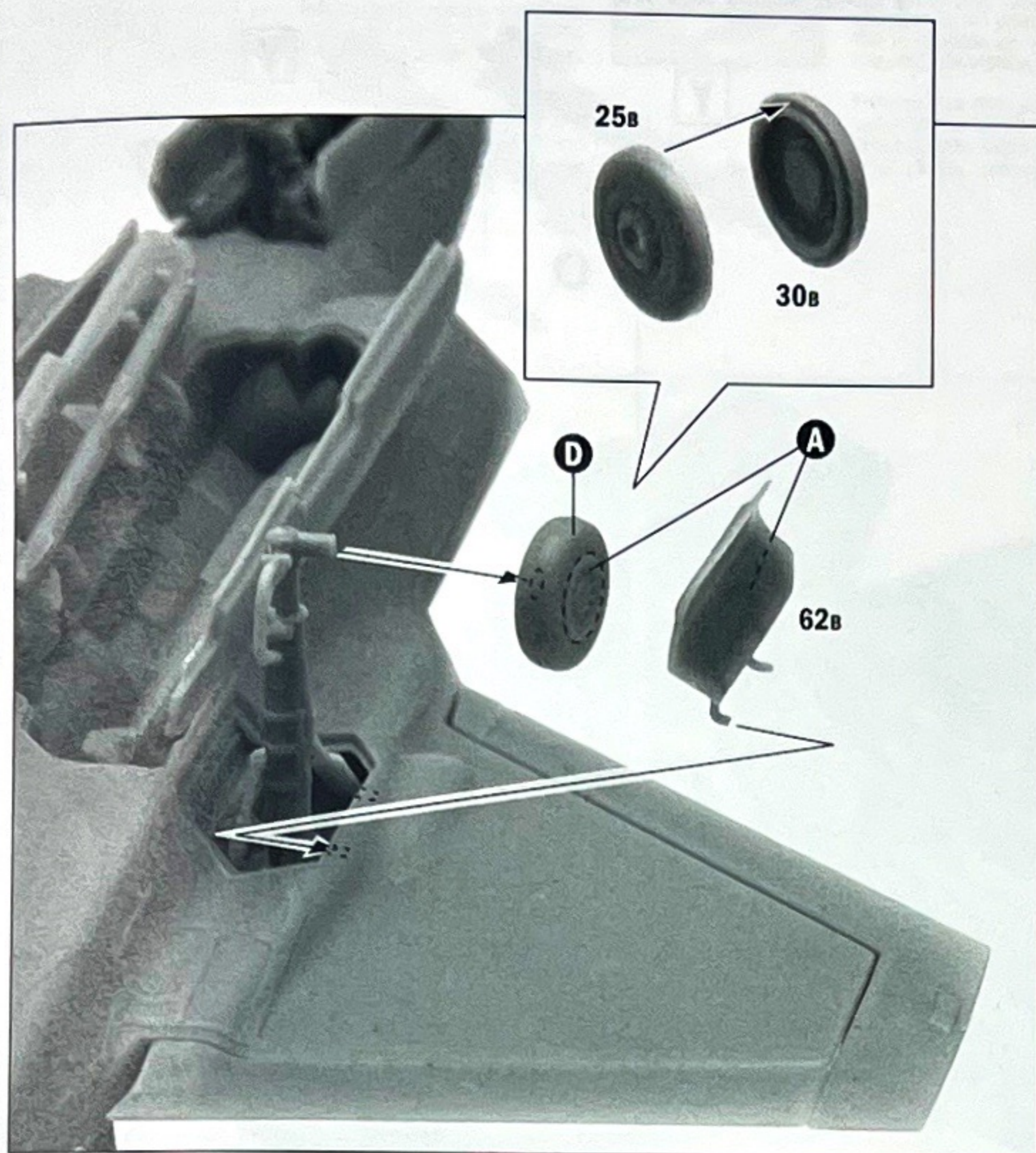
Y



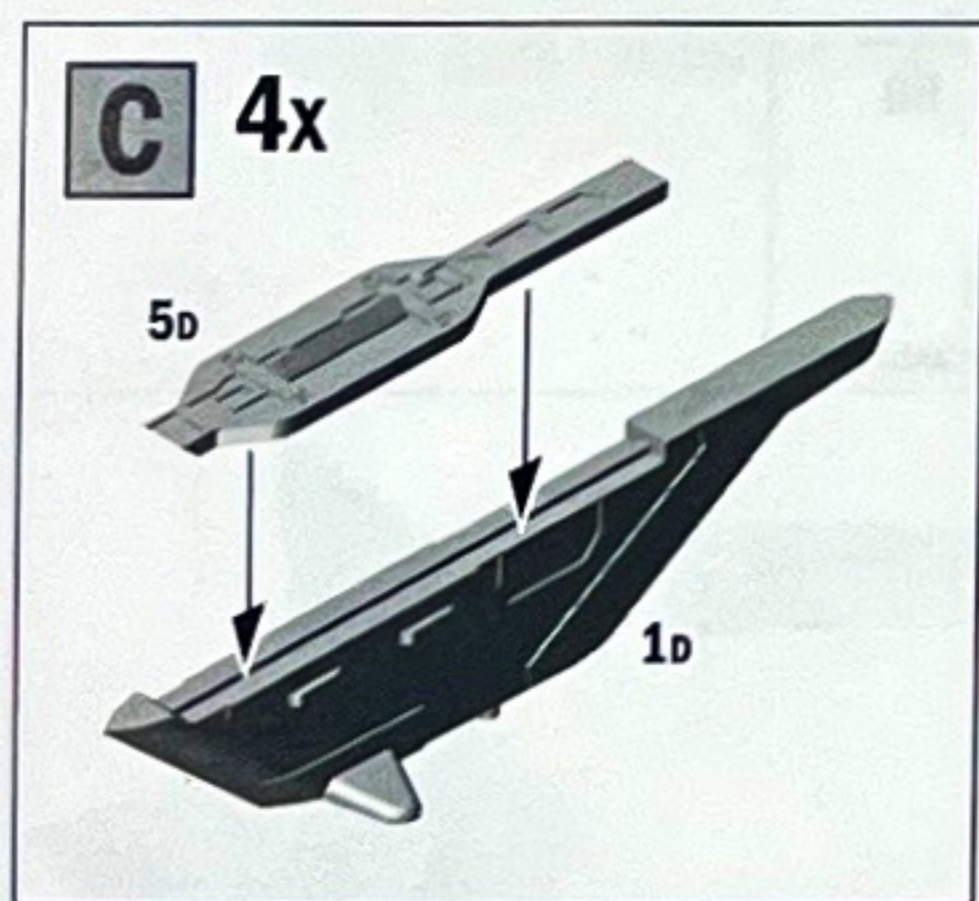
H



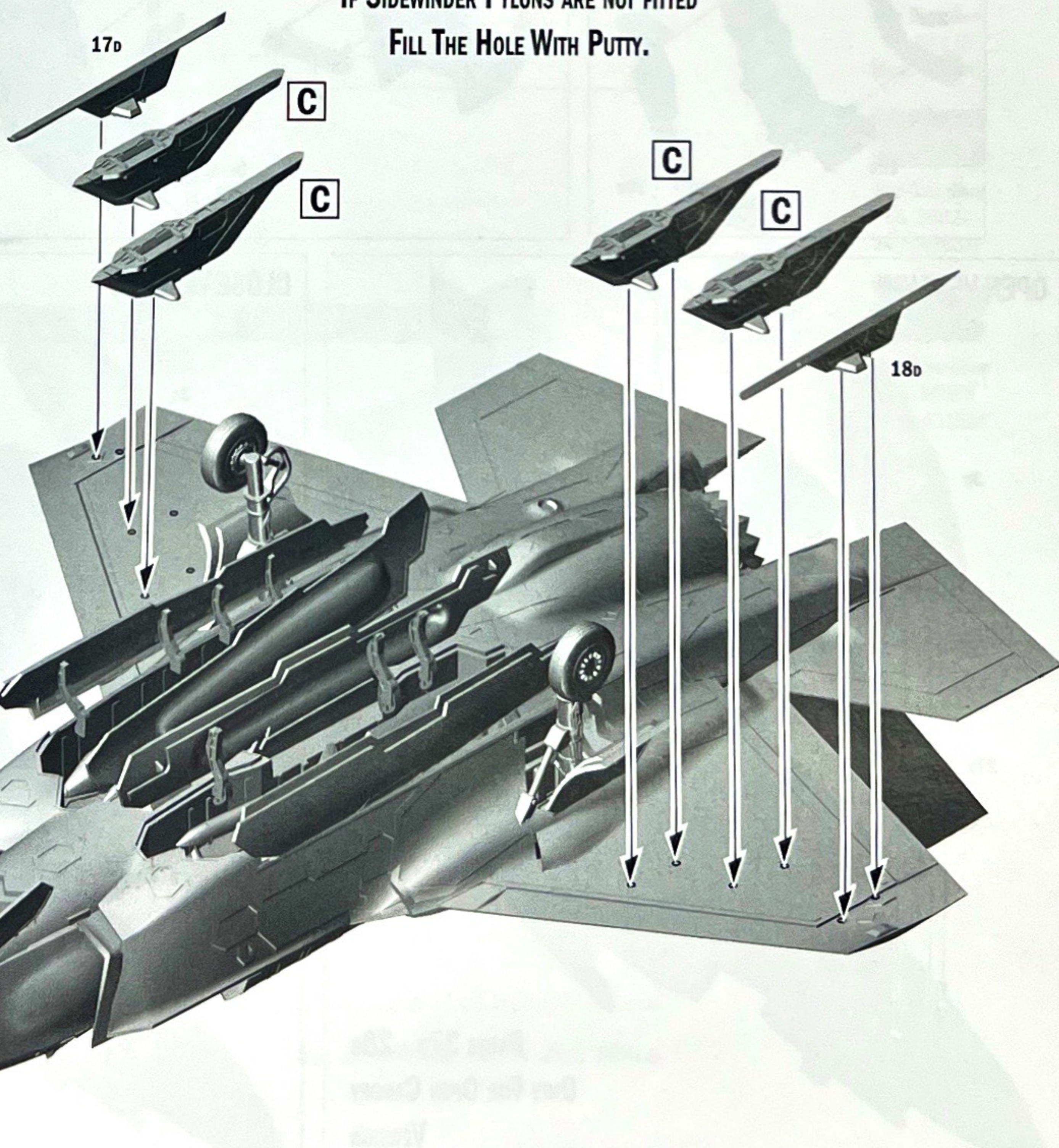




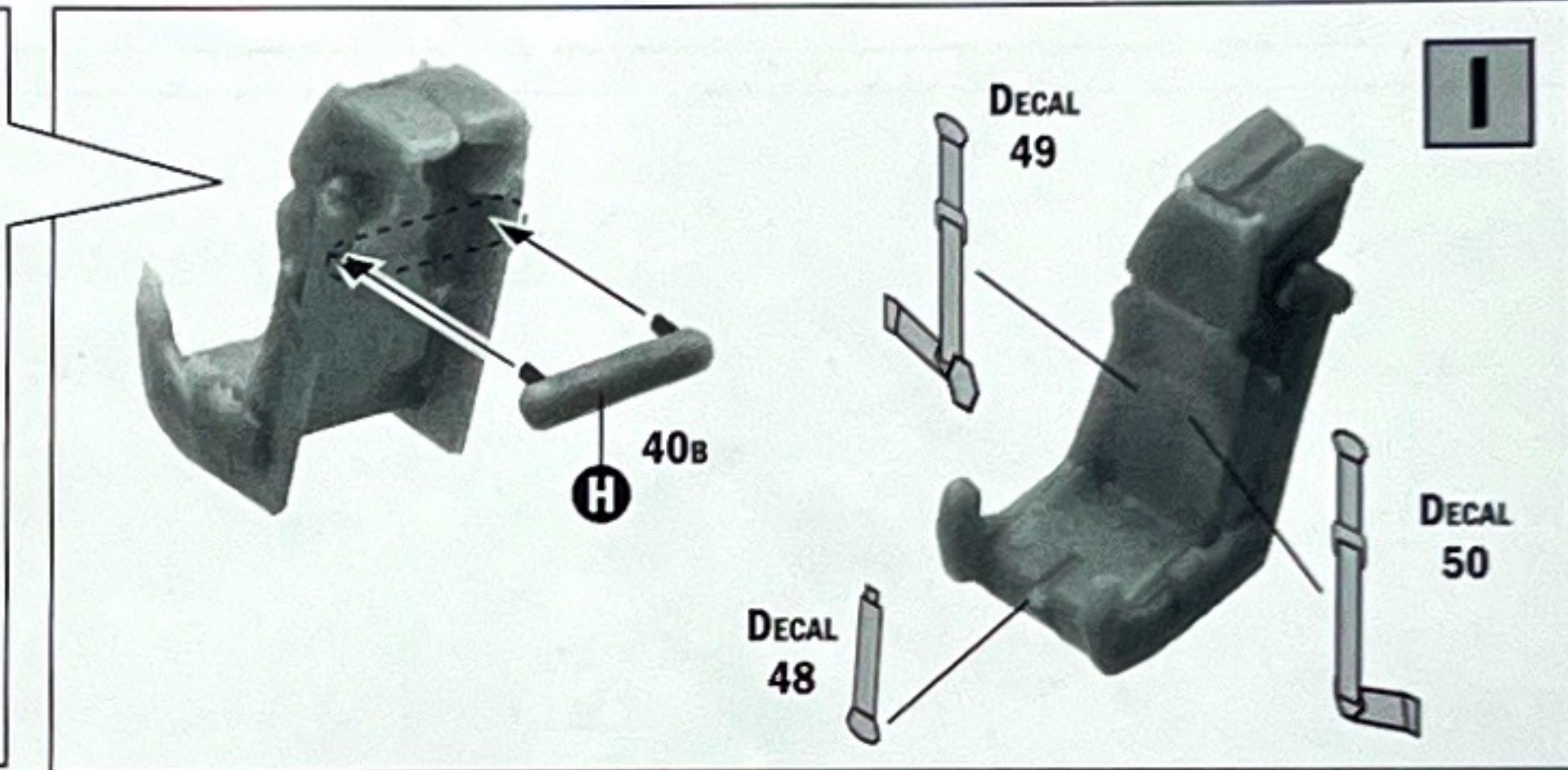
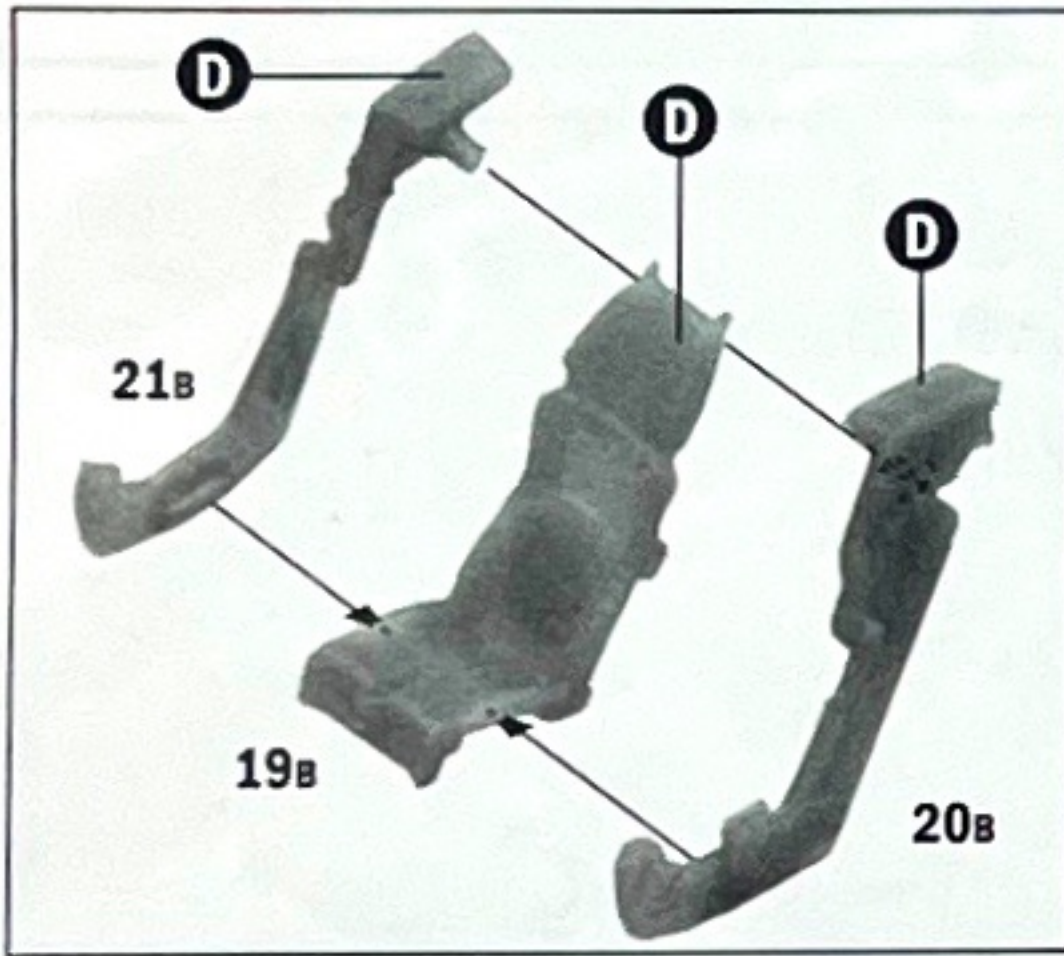
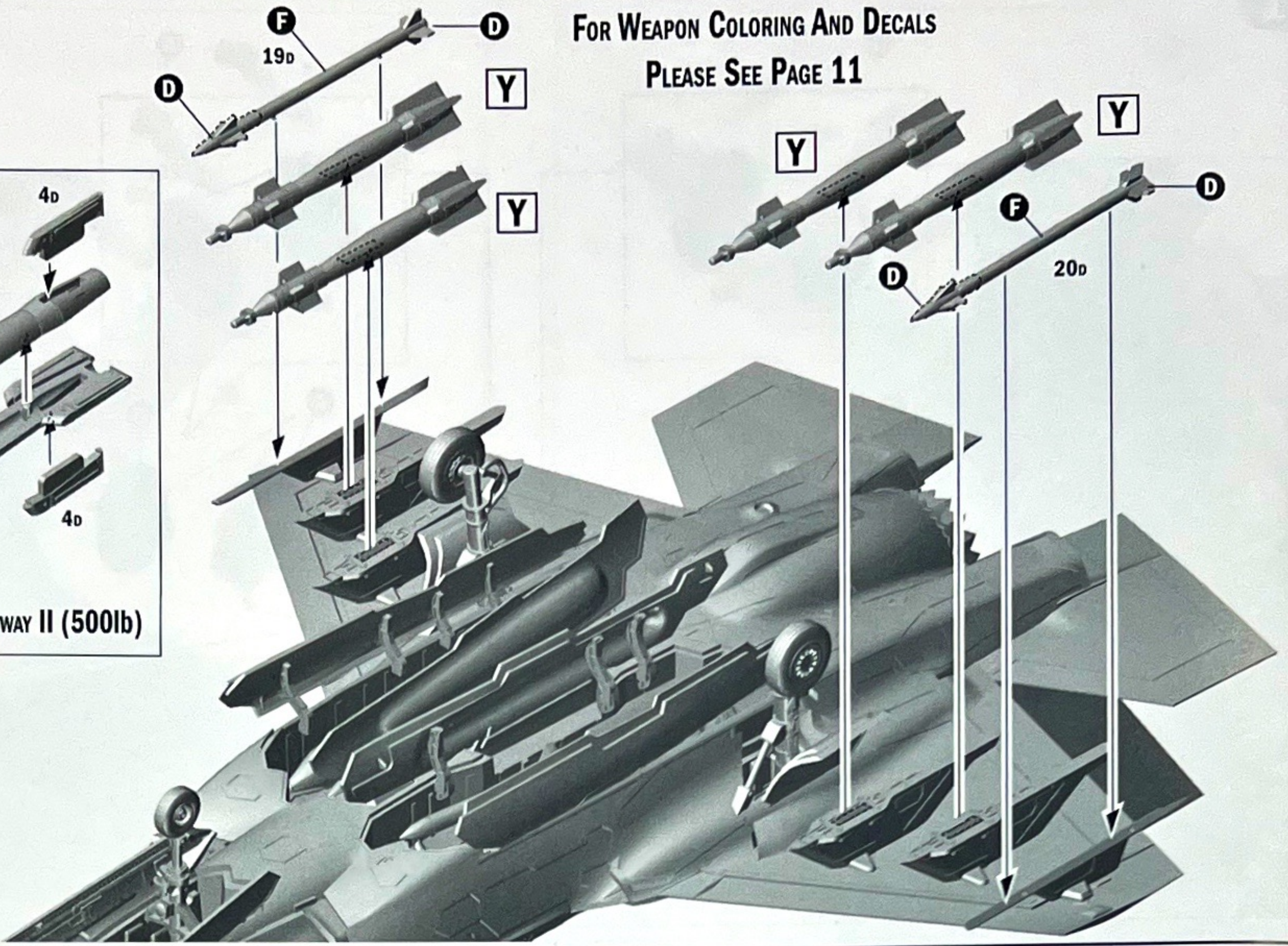
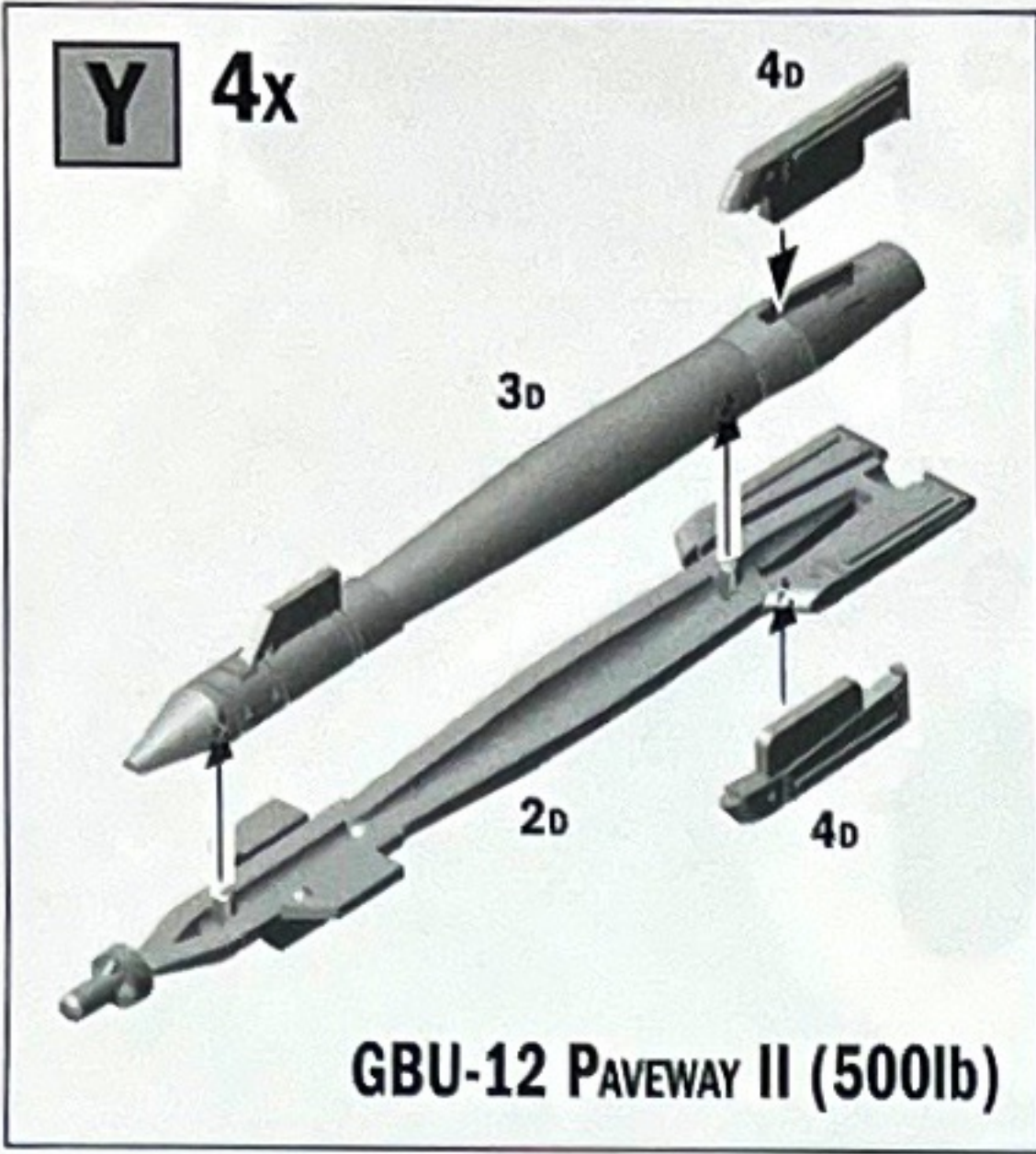
IF SIDEWINDER PYLONS ARE NOT FITTED  
FILL THE HOLE WITH PUTTY.



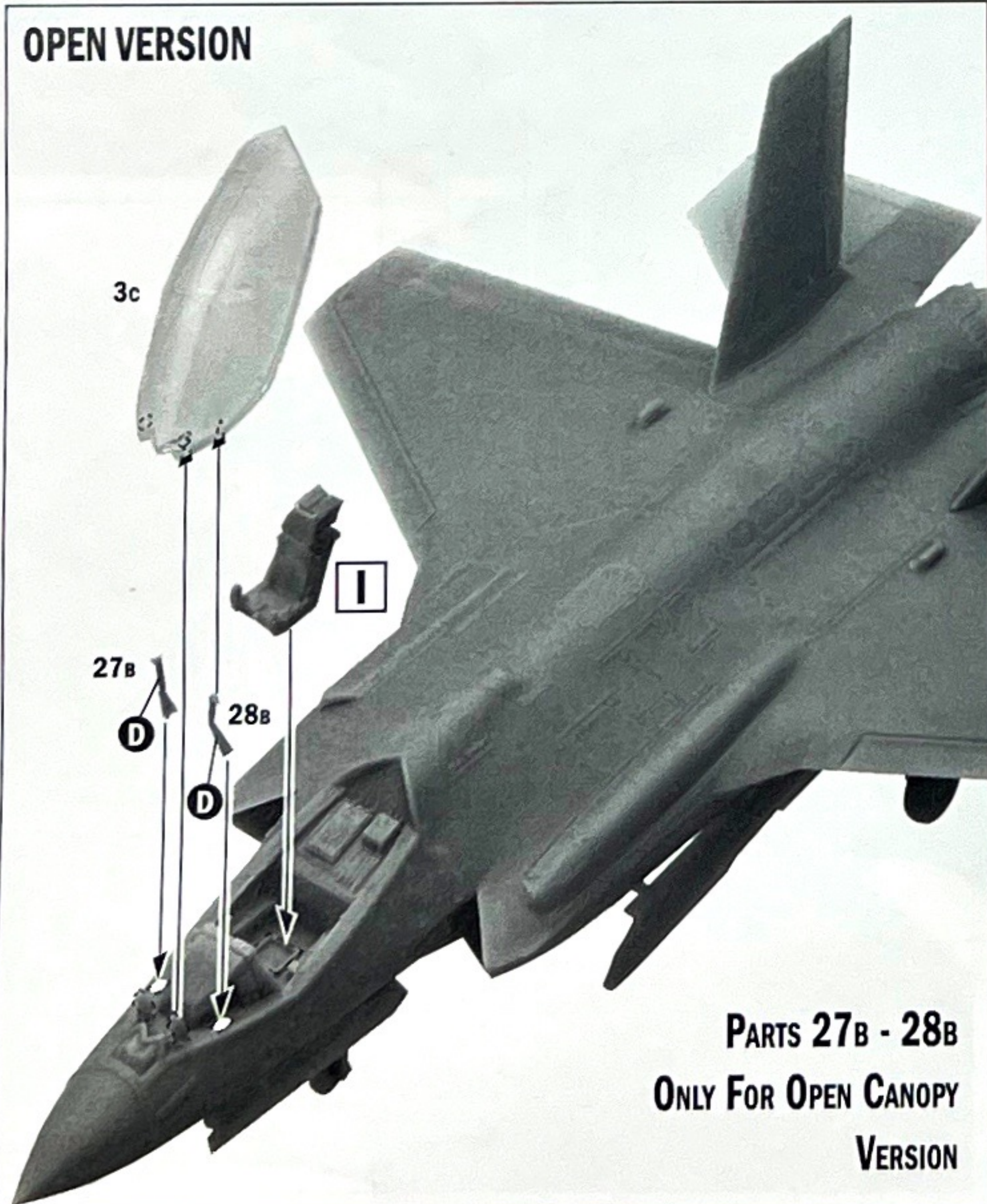
4x



FOR WEAPON COLORING AND DECALS  
PLEASE SEE PAGE 11



**OPEN VERSION**

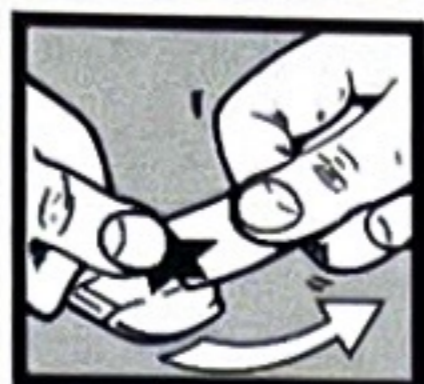


**PARTS 27B - 28B  
ONLY FOR OPEN CANOPY  
VERSION**

**CLOSE VERSION**



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

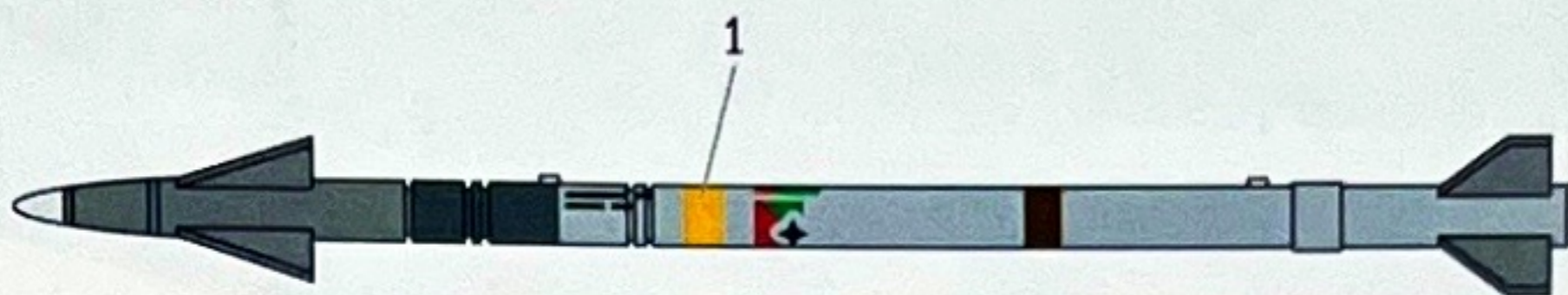
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

## ARMAMENTS

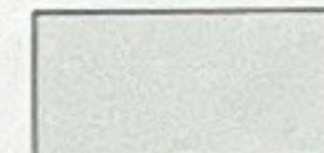
AIM-9X x 2



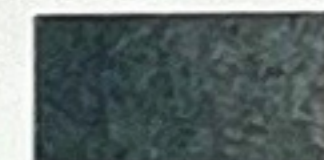
**LIGHT COMPASS GHOST GRAY**  
F.S. 36375



**GUN METAL**  
F.S. 37200  
ITALERI 4681AP



**FLAT WHITE**  
F.S. 37875  
ITALERI 4769AP



**METAL FLAT STEEL**  
F.S. 37178  
ITALERI 4679AP



**FLAT DARK GRAY**  
F.S. 36173  
ITALERI 4754AP

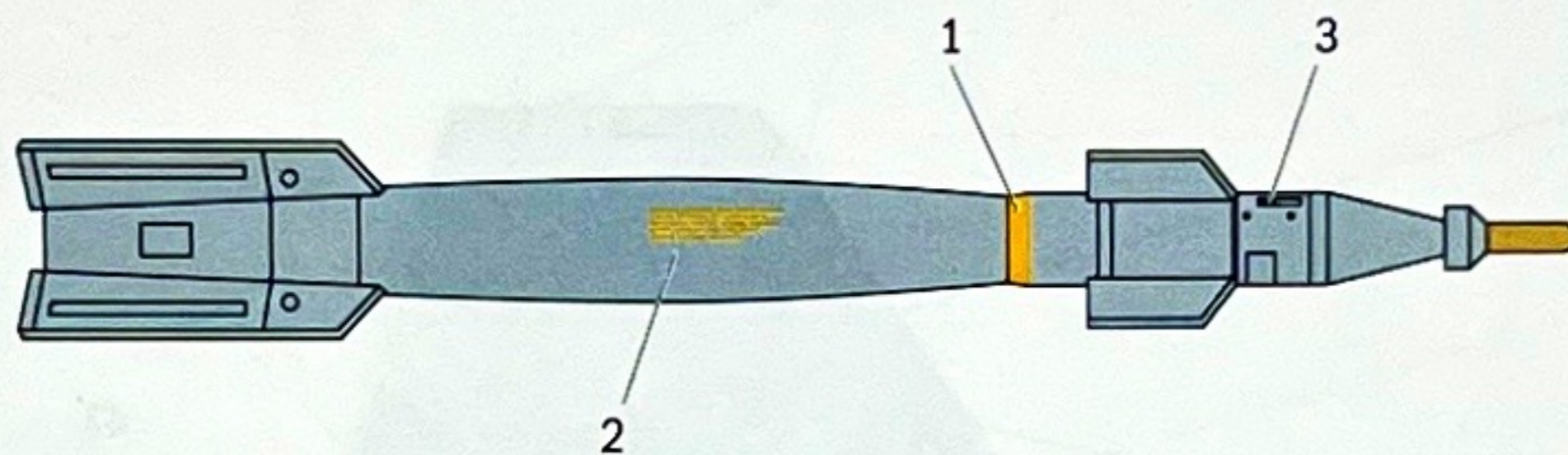


**FLAT GULL GRAY**  
F.S. 36622  
ITALERI 4763AP

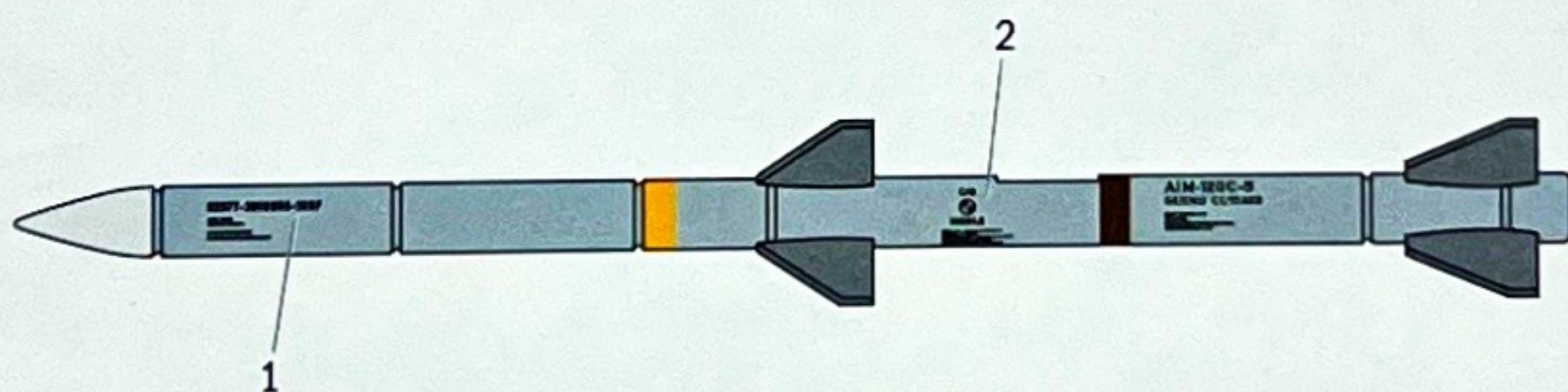


**FLAT OLIVE DRAB**  
F.S. 34088  
ITALERI 4315AP

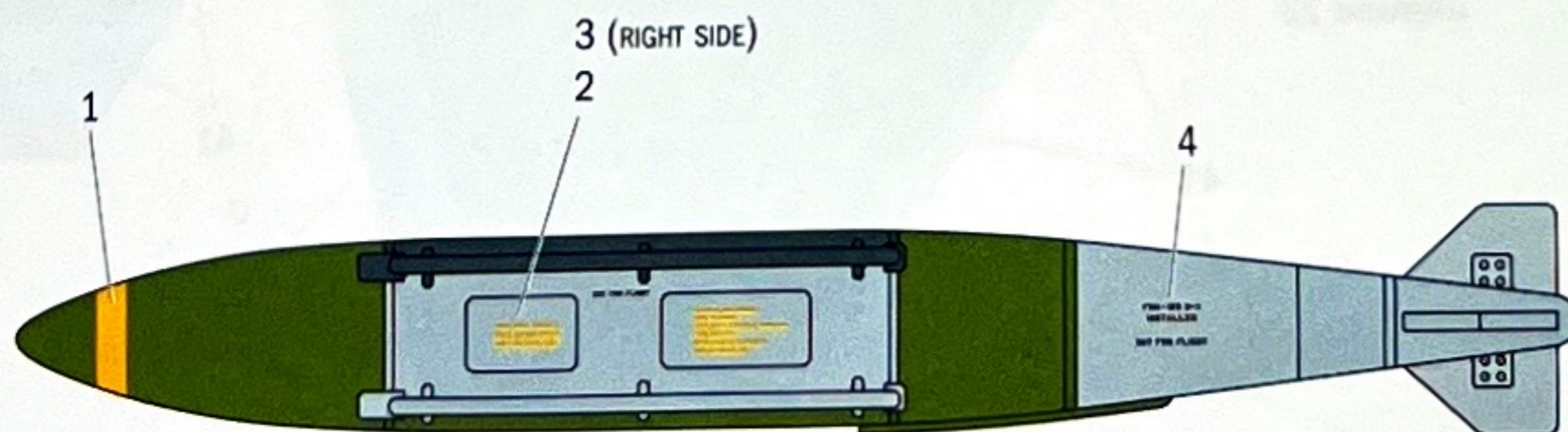
GBU-12 x 4



AIM-120 AMRAAM x 2

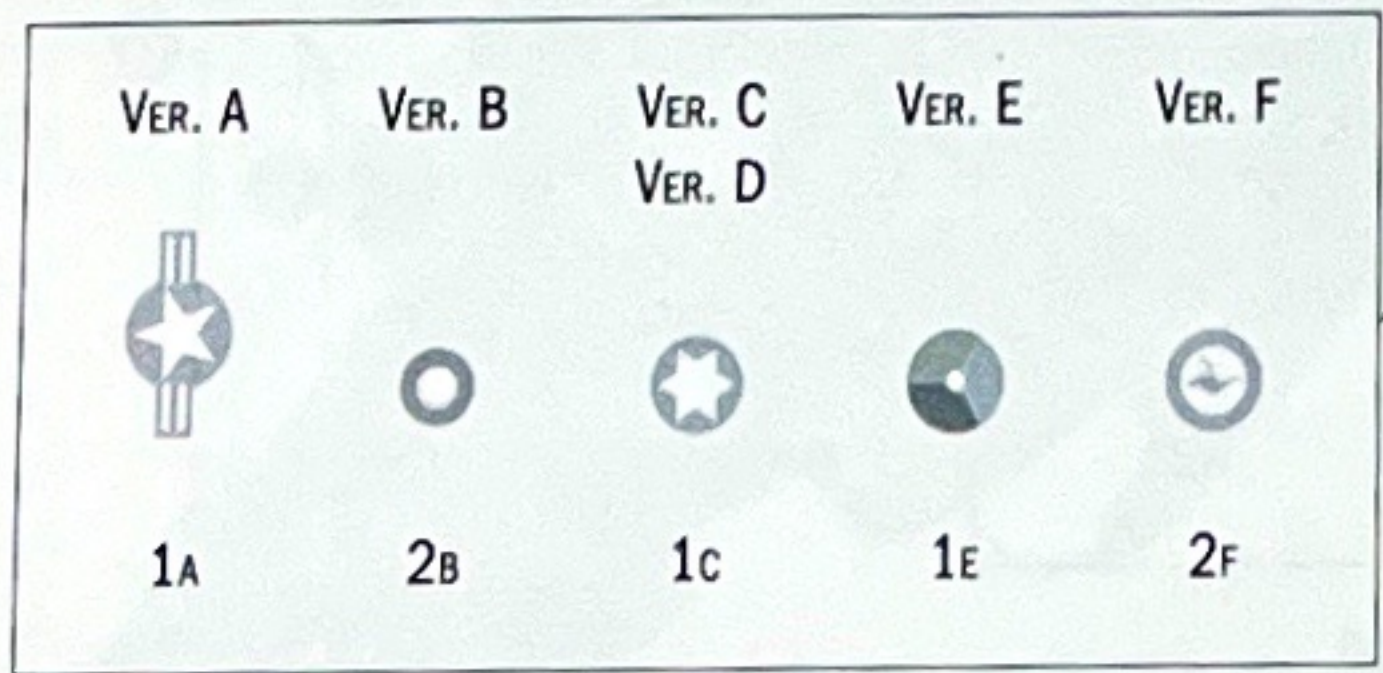
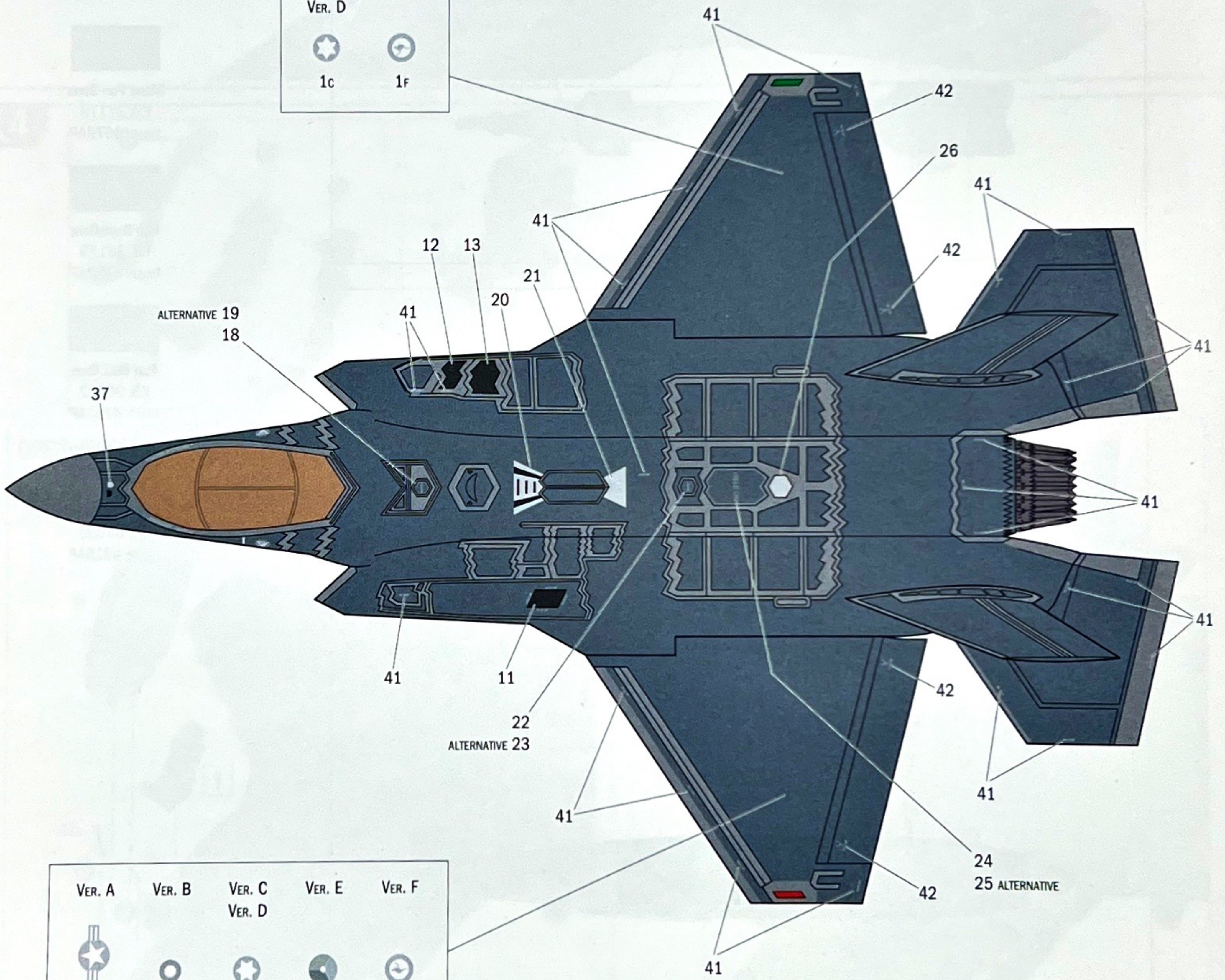
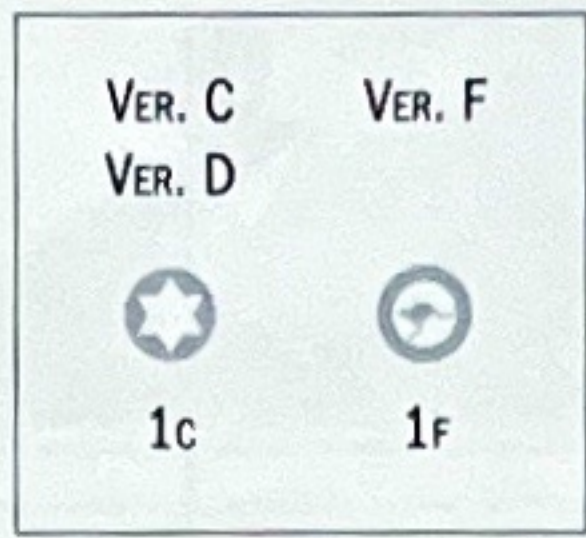
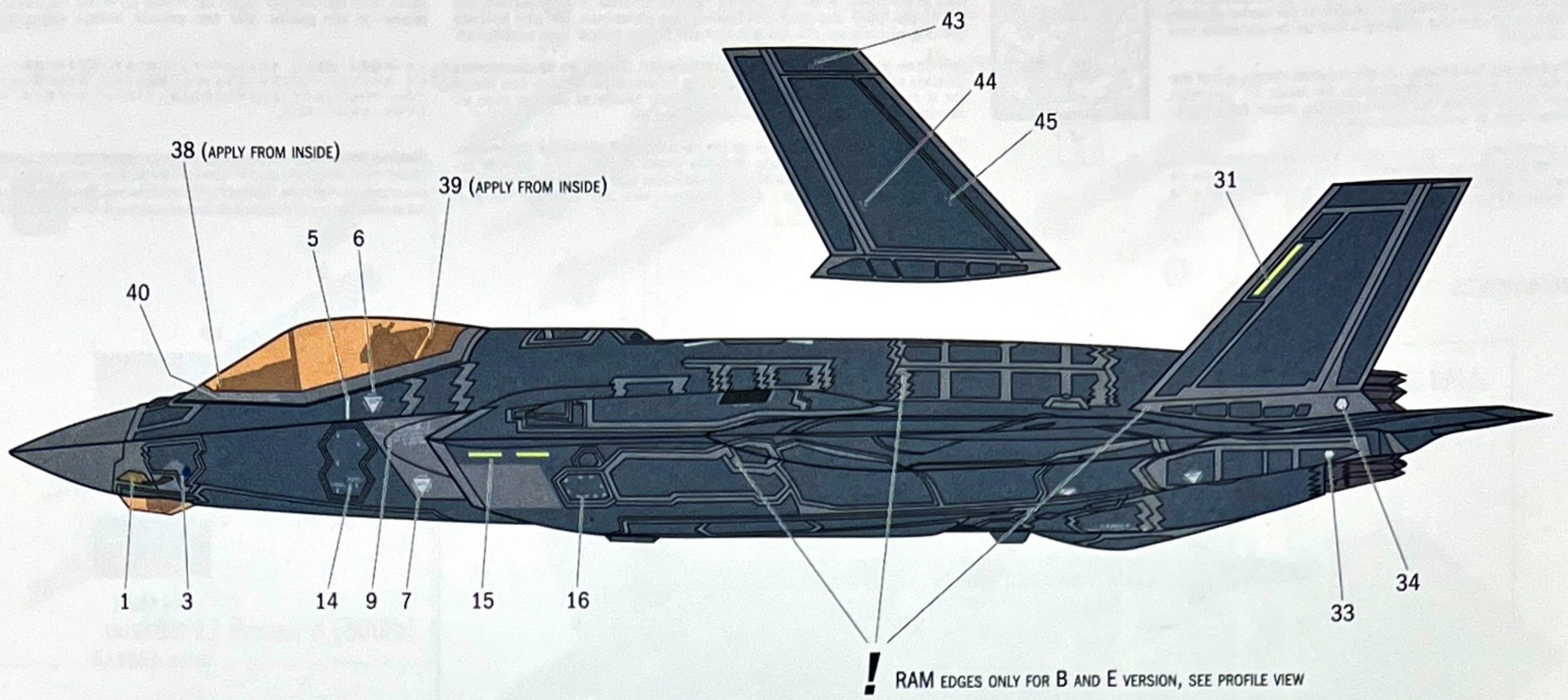


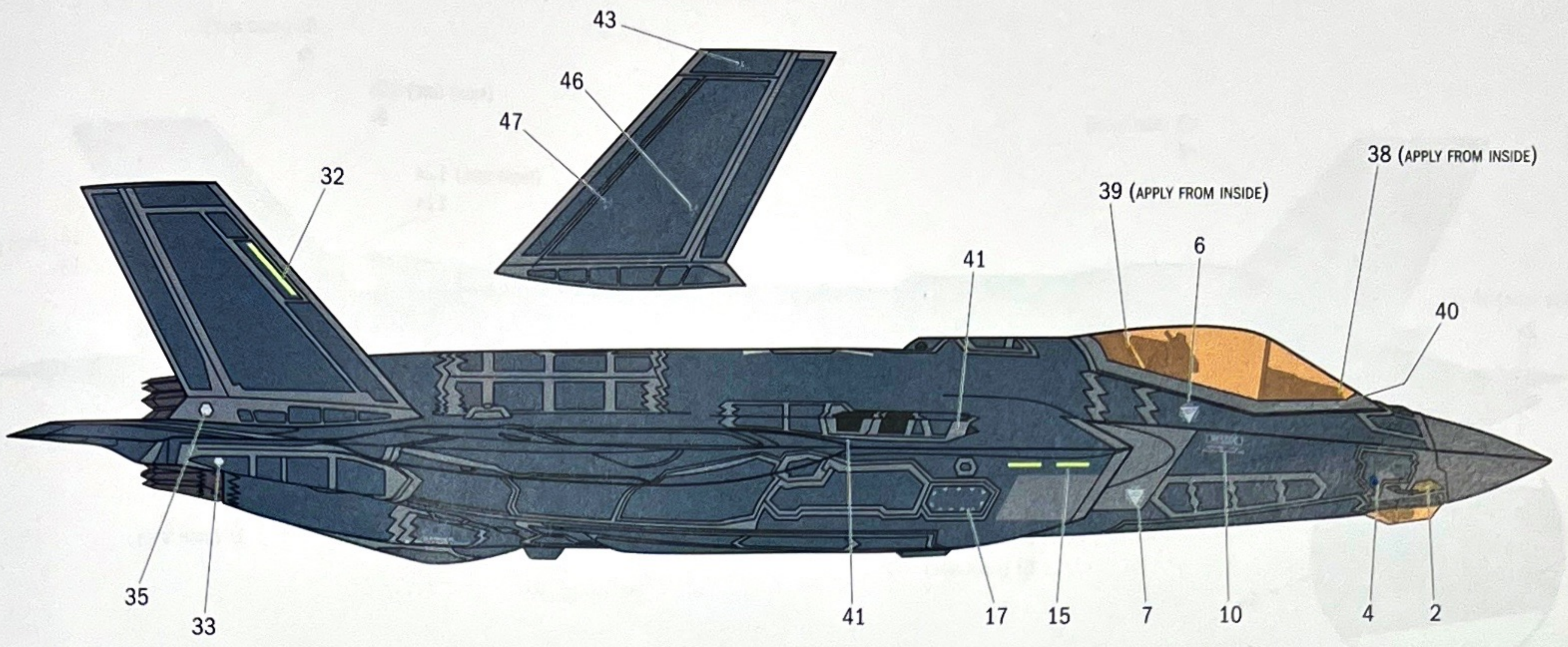
GBU-31 JDAM 1000 LB x 2








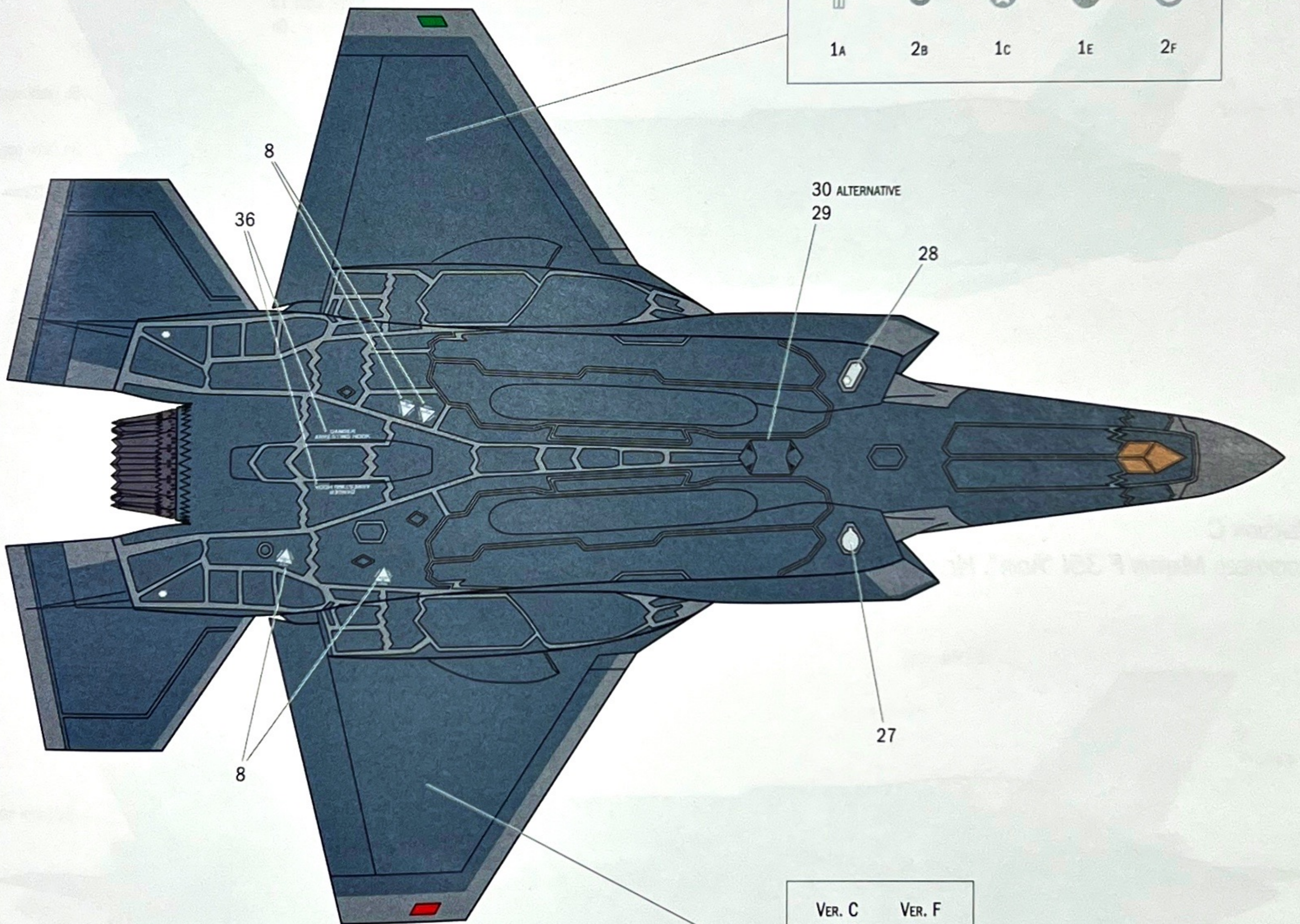
ALL DRAWINGS ARE IN 2:1 SCALE



COMMON PARTS





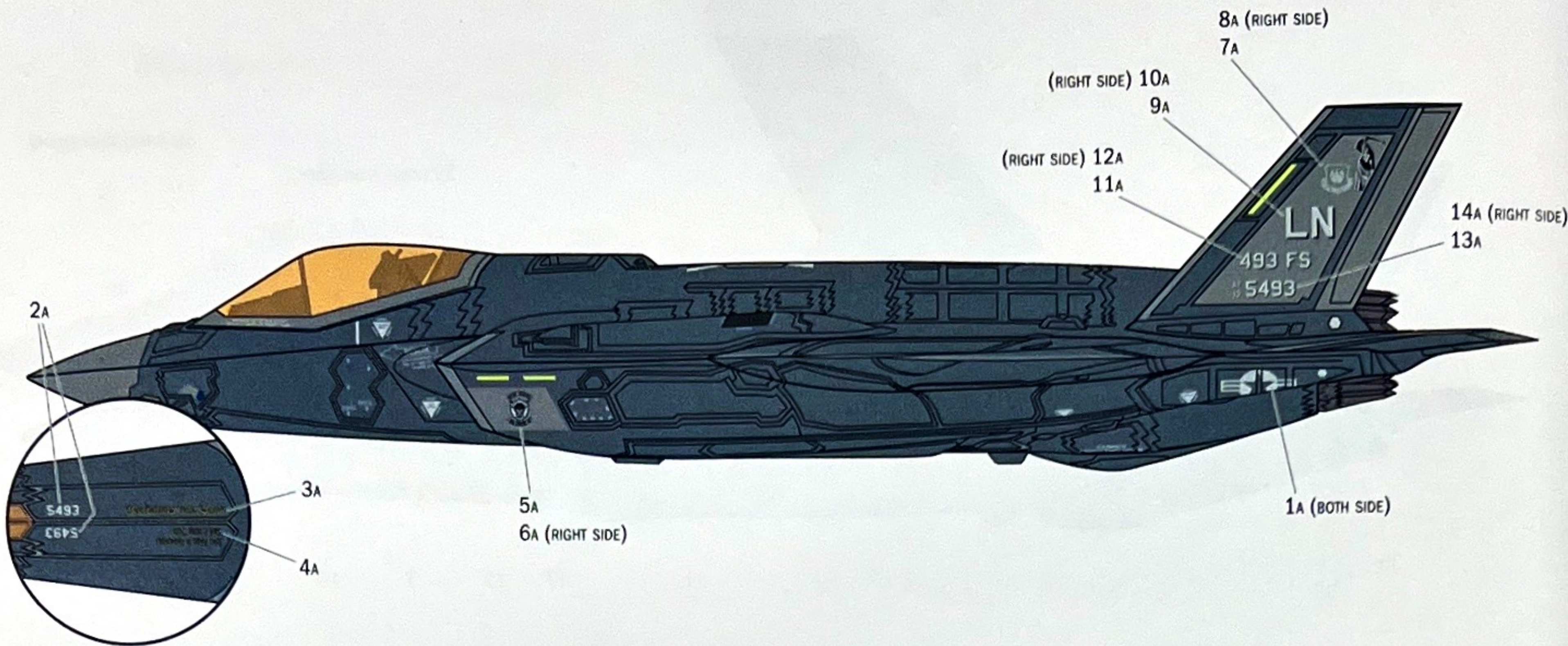
| VER. A  | VER. B  | VER. C<br>VER. D  | VER. E  | VER. F  |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| 1A  | 2B  | 1C  | 1E  | 2F  |



| VER. C<br>VER. D  | VER. F  |
|---|---|
|  |  |
| 1C  | 1F  |

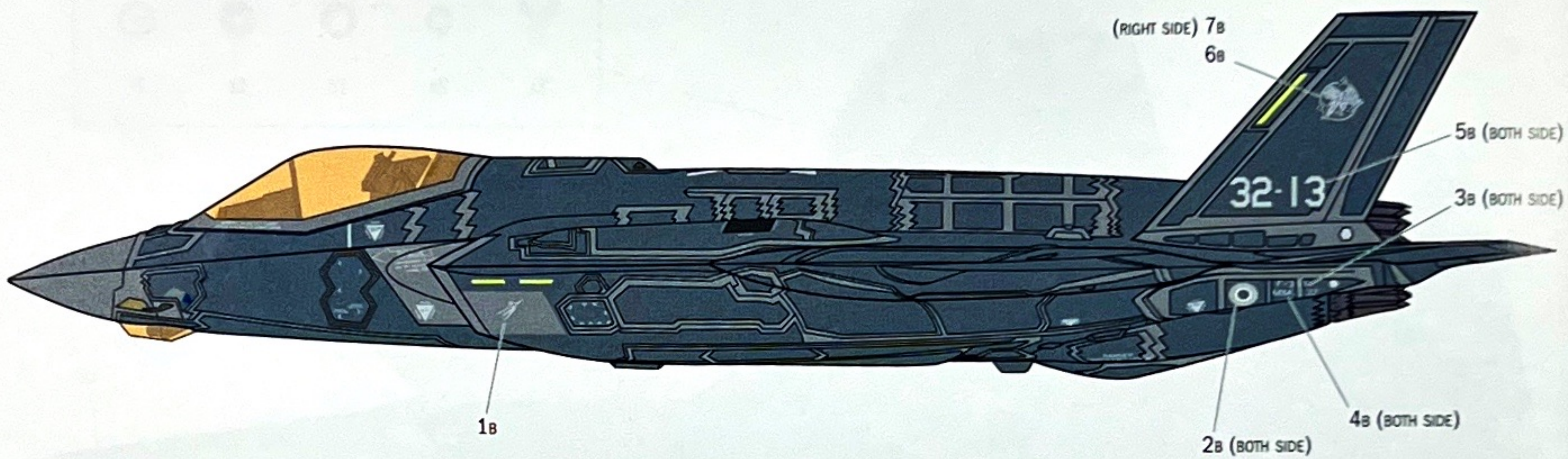
VERSION A

LOCKHEED MARTIN F-35A, BuNo 19-5493, 493<sup>TH</sup> FS FLAGSHIP, 48<sup>TH</sup> FIGHTER WING, LAKENHEATH AB, APRIL 2022



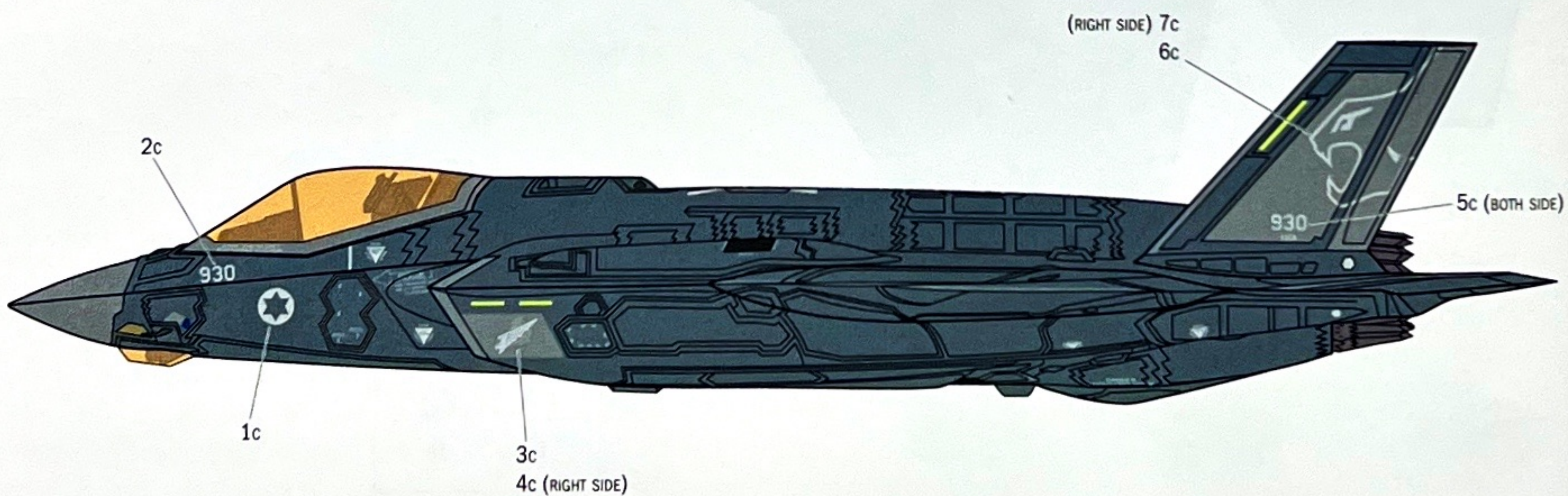
VERSION B

LOCKHEED MARTIN F-35A, MM 7337, AERONAUTICA MILITARE, 13<sup>°</sup> GRUPPO, 32<sup>°</sup> STORMO, AMENDOLA AB, 2021



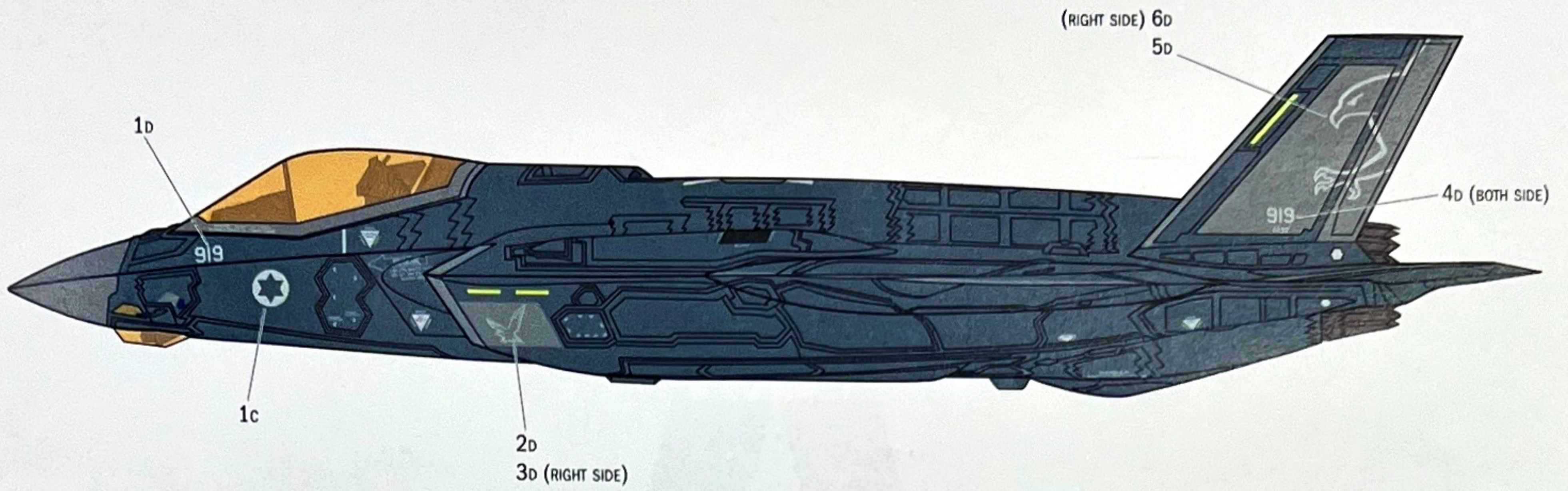
VERSION C

LOCKHEED MARTIN F-35I "ADIR", HEYL HA'AVIR, 116<sup>TH</sup> SQ. "LIONS OF THE SOUTH" NEVATIM AFB, 2020



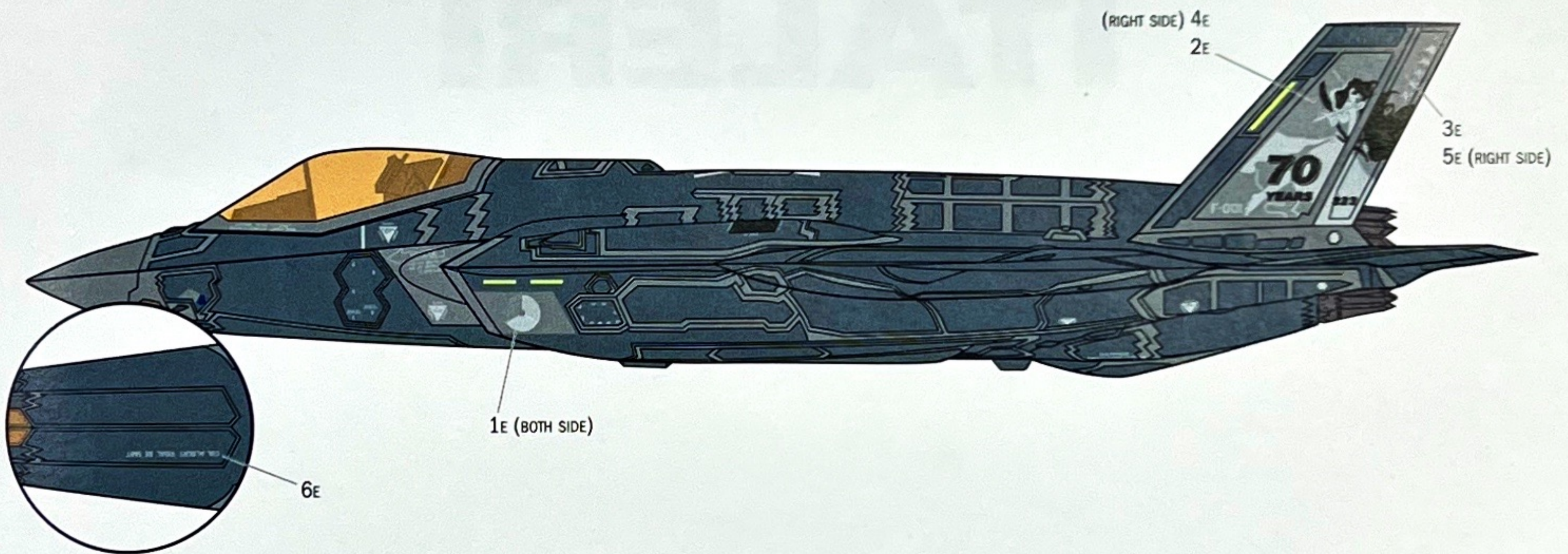
VERSION D

LOCKHEED MARTIN F-35I "ADIR", HEYL HA'AVIR, 140TH SQ. "GOLDEN EAGLE", NEVATIM AFB, 2020



VERSION E

LOCKHEED MARTIN F-35A, F-001, 70<sup>TH</sup> ANNIVERSARY 323<sup>RD</sup> TACTICAL EVALUATION SQUADRON, 2019



VERSION F

LOCKHEED MARTIN F-35A A35-009, RAAF 3<sup>RD</sup> SQUADRON, WILLIAMTOWN AB, AUSTRALIA, 2019

