

Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwól im brać do ust/nałożyć części plastikowych lub naciskać na głowę/łebek plastikowych!

Wsparcie Klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie:

<http://www.armacohobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Warning!

Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint, please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads.

Customer care: In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website:

<http://www.armacohobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

Hawker Hurricane Mk.II to kolejna odmiana słynnego myśliwca konstrukcji Sydneya Camma. Powstała poprzez zabudowanie w standardowym płatowcu silnika Rolls-Royce Merlin XX wyposażonego w dwustopniową sprężarkę. Rozwiązanie to znacznie poprawiło osiągi samolotu. Nowa wersja oznaczona jako Hurricane Mk.IIa oblatana została w dniu 11 czerwca 1940r. a już w sierpniu tego roku pierwsze egzemplarze trafiły na uzbrojenie dywizjonów RAF. W tym czasie firma Hawker prowadziła badania mające na celu poprawienie uzbrojenia strzeleckiego. Badania te polegały na zastosowaniu działek w różnych konfiguracjach. Początkowo wprowadzono wariant z 12 karabinami maszynowymi 7.69 mm w skrzydłach, pod oznaczeniem Hurricane Mk.IIb. Nieestety mały kaliber uzbrojenia nie zapewniał skuteczności ostrzała z tego samolotu. Wersja ta była później szeroko wykorzystywana do bombardowania, i znana jako „Hum-bomber”.

Podczas podwieszania bomb z reguły usuwano jeden z karabinów maszynowych, w miejscu montażu zaczepu bombowego. Zastosowanie silnika Merlin XX umożliwiło zabudowanie czterech działek British Hispano kalibru 20 mm. Odmiana ta, oznaczona jako Hurricane Mk.IIc okazała się najliczniej wyprodukowaną wersją tego myśliwca. Łącznie, wraz z maszynami przebudowanymi z odmian A i B powstało 4711 egzemplarzy. Zmieniło się także przeznaczenie samolotu. Nie był to już klasyczny samolot myśliwski, ale głównie samolot myśliwsko-szurmowy. Samoloty te były wykorzystywane do atakowania celów naziemnych, ogniem działek lub przez bombardowanie. Odmiana Mk.IIc była także używana z powodzeniem jako myśliwiec nocny. Taktyka „Night intruder” polegała na zwaczaniu nocnych bombowców Luftwaffe już w pobliżu baz do których wracali po wykonaniu zadania. Samoloty do tego zadania wyposażano w podwieszane zbiorniki paliwa.

Poprzez montaż tropikalnego filtra powstała wersja „Trop” przeznaczona do działań w gorącym klimacie. Tak wyposażone samoloty Mk.IIb i c wzięły udział w walkach w Afryce i na Dalekim Wschodzie. Samoloty Hurricane Mk.IIa/b były używane bojowo przez dywizjon Polskich Sił Powietrznych w Wielkiej Brytanii, przed przeobrażeniem na Spitfire. Samoloty Hurricane Mk.II stosowano też do szkolenia dywizjonów myśliwsko-rozpoznawczych: 309 (IIC) i 318 (IIB/C).

Hawker Hurricane Mk.II is a developed marking of the famous Sydney Camm fighter aeroplane. It was created by building in a standard Mk.II airframe the Rolls-Royce Merlin XX engine equipped with a two-stage compressor. It has significantly improved the aircraft's performance – the new marking marked as Hurricane Mk. IIA was flown on June 11, 1940. And already in August of this year, the first aeroplanes went to the armament of RAF squadrons.

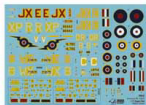
At that time, Hawker researched to improve the armament. These studies involved the use of cannons in various configurations. The first change was the installation of 12 machine guns 7.69 mm in wings. It was produced as Hurricane Mk. IIB. But the results were unsatisfactory, mainly because of small calibre of guns. The aeroplane was widely used as a fighter-bomber and known as „Hum-bomber”. One wing machine gun was usually removed in units to accommodate wing bomb rack in those aeroplanes.

The use of the Merlin XX engine enabled the installation of four 20mm British Hispano cannons. This variant, designated as Hurricane Mk. IIC, proved to be the most-produced marking of this fighter. In total, 4,711 copies were created together with the machines rebuilt from A and B variants. The purpose of the aircraft has also changed. It was no longer a classic fighter aircraft, but mainly a fighter-attack plane. These aircraft were used to attack ground targets with cannon fire. Mk. IIC was also successfully used as a night fighter. The tactic of their use was to fight the Luftwaffe night bombers ambushing them near the bases they returned to after completing the task. Aeroplanes used in „Night intruder” missions were fitted with underwing fuel tanks.

By installing a tropical filter, the „Trop” marking was designed for operations in hot climates. Planes equipped in this way took part in the fighting in the Mid East and the Far East. Hurricanes IIA/b were used in combat in Polish squadrons in the UK before refitting with Spitfires. Fighter Reconnaissance squadrons used them for training: 309 (IIC) and 318 (IIB/C).

Opracował / Test by Marcin Wozniakowski, KPM

Kalkomanie/Decals



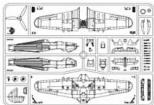
Części fototrawione/ Photo etched parts



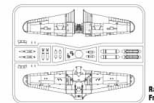
Maski/ Masks



Części plastikowe/Plastic part



Ramka A/
Frame A



Ramka B/
Frame B

Części przezroczyste/ Clear parts

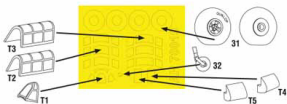


Ramka T/
Frame T

Kolory farb/ Paint colours	Wzrost	AK RC	Liczba	AMMO	Standard	Waga	Tęży	Kolory farb/ Paint colours	Wzrost	AK RC	Liczba	AMMO	Standard	Waga	Tęży
A Interior Grey Green FS34225	HTK A025/ C025	RC293	0A051	219	78	71.306	X-71	I Ocean Grey FS36176	HTK A032/ C032	RC298	0A093	246	106	71.273	X-82
B Night black FS37038	HTK A041/ C041	RC001	LC02	046	33	71.057	X-1	J Medium Sea Grey FS36270	HTK A034/ C034	RC299	0A094	243	165	71.307	X-83
C GUN METAL	HTK A106	RC015	LC26	045	53	71.073	X-10	K Azure Blue FS35231	HTK B029	RC291	0A090	257	157	71.106	X-18*
D Matt silver FS37179	HTK A003/ C003	RC020	LC24	194	56	71.062	X-16	L Mid Stone FS36256	HTK A013/ C013	RC292	0A097	030	225	31.031	X-60
E Sky Type 5 FS34963	HTK A026/ C026	RC296	0A095	0243	90	71.302	X-21	M Faded Yellow	-	RC263	-	221	74	71.107	X-4
F Dark Green FS34952	HTK A016/ C016	RC296	0A046	915	116	71.524	X-81	N White	HTK A130/ C130	RC013	LC01	047	34	71.001	X-2
G Dark Earth FS30118	HTK A009/ C009	RC287	0A047	070	29	71.057	X-52	O Insignia Yellow FS19338	HTK A006/ C006	RC008	LC03	048	154	71.002	X-3
H Insignia Red FS11136	HTK A219/ C219	RC006	LC26*	049*	153	71.102*	X-7*								

*Kolor zbliżony/similar colour

Maski / Masks



Manufacturer: Arma Hobby S.C.

Ostrobrenska 101/200, 04-041 Werszewska, Poland

www.armahobby.pl www.armahobby.com

kontakt1@armahobby.pl

© 2020 Arma Hobby S.C. all rights reserved

montaż symetryczny/
symmetrical assembly

zgnij/
bend

zwiń/
roll

kalkomania/
decals

nawierć/
drill

usuń/
remove

Uwaga! Wybierz wariant malowania przed rozpoczęciem montażu

Warning! Choose markings before assembly

Skrzydło B/B wing



malowanie 1, 3, 6
marking 1, 3, 6

malowanie 2, 4, 5
marking 2, 4, 5

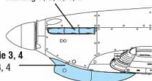


Skrzydło C/C wing

malowanie 6
marking 6



malowanie 1, 2, 3, 4, 5
marking 1, 2, 3, 4, 5



malowanie 6
marking 6



część B9/part B9

malowanie 1, 2, 3, 4, 5
marking 1, 2, 3, 4, 5



część B10/part B10

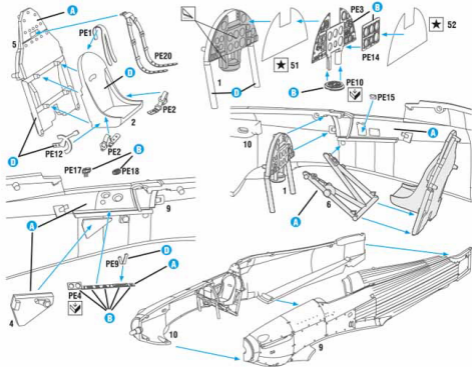
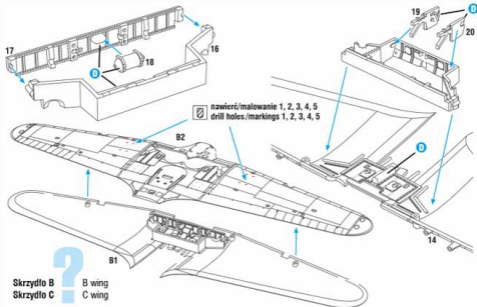
malowanie 3, 4
marking 3, 4

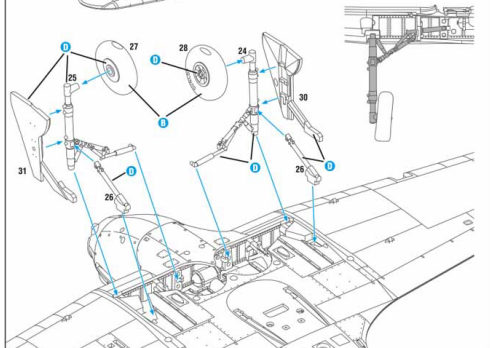
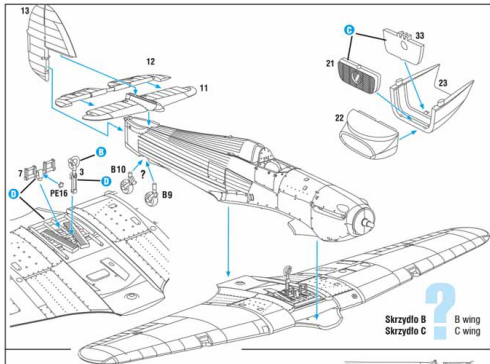


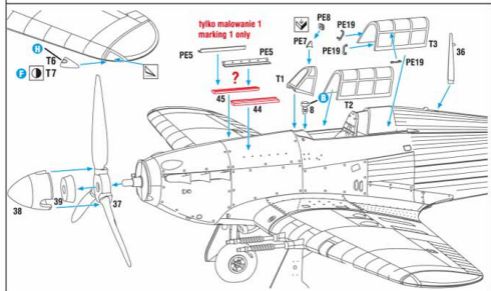
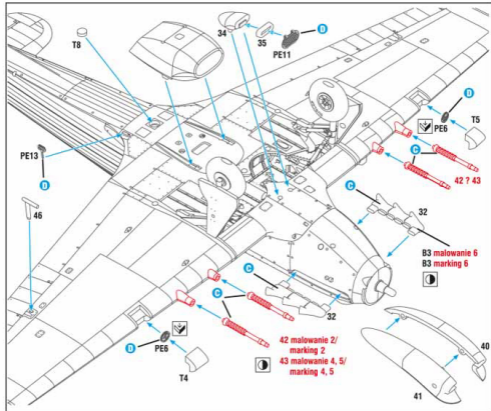
malowanie 1, 3, 4
marking 1, 3, 4

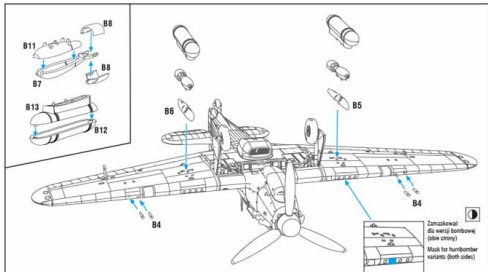
malowanie 2, 5
marking 2, 5











**Bonusowe
wzrostki malowań
BONUS MARKINGS**



SZEROKOŚĆ PĄSÓW 9" = 3,175 mm w skali 1/72
SZEROKOŚĆ PRZERW 12" = 4,23 mm w skali 1/72
STRIPES 9" = 3,175 mm in 1/72 scale
GAPS 12" = 4,23 mm in 1/72 scale



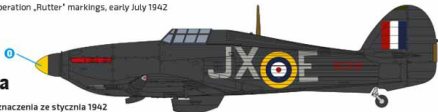
1a

Oznaczenia operacji „Rutter”, początek lipca 1942
Operation „Rutter” markings, early July 1942



2a

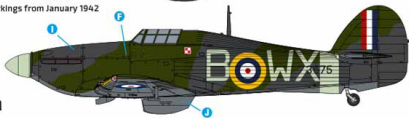
Oznaczenia ze stycznia 1942
Markings from January 1942



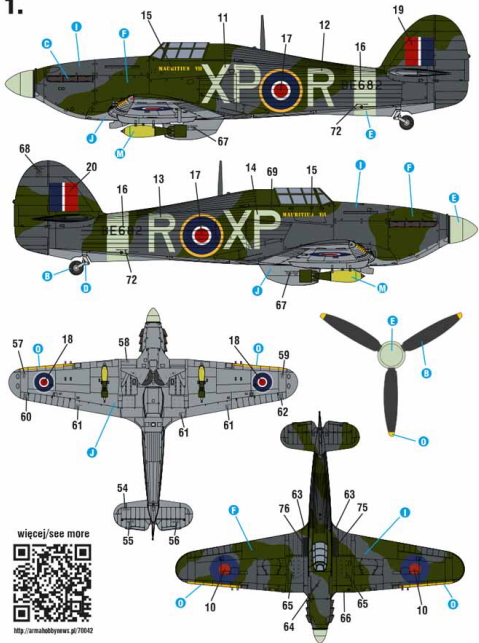
6a

Oznaczenia i kamuflaż z jesieni 1941, samolot
w tym malowaniu został później wystany do ZSRS.

Camouflage and markings in Autumn 1941.
Aeroplane in this markings was sent to USSR then.



1.



więcej/see more

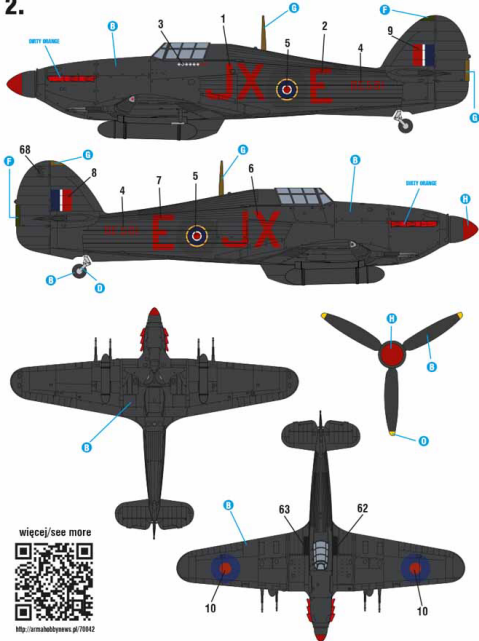


<http://armahobbynews.pl/70042>

Hurricane Mk. IIb "Hurribomber", BE682/XP-R, "Mauritius VII", 174 Dywizjon RAF, Manston, lato 1942.

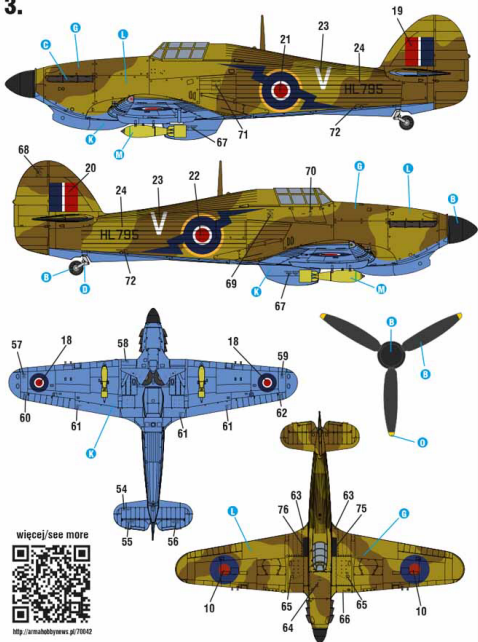
Hurricane Mk. IIb "Hurribomber", BE682/XP-R, "Mauritius VII", 174 Squadron RAF, Manston, summer 1942.

2.



Hurricane Mk. IIc "Night Intruder", BE581/JX-E, 1 Dywizjon RAF, Tangmere, maj 1942, pilot F/L Karel Kuttelwascher.
 Hurricane Mk. IIc "Night Intruder", BE581/JX-E, 1 Squadron RAF, Tangmere, May 1942, pilot F/L Karel Kuttelwascher.

3.



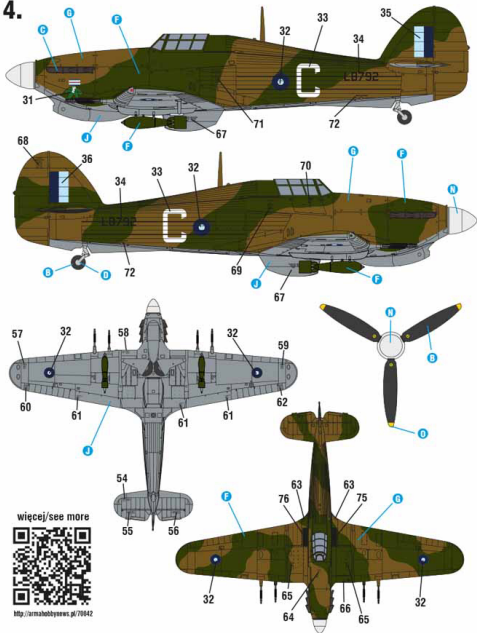
więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70042>

Hurricane Mk. IIb trop „Hurribomber”, HL795/V, 274 Dywizjon RAF, Sidi Haneish (Egipt) i Sidi-Bu Amud (Libia), listopad 1942.
Hurricane Mk. IIb trop „Hurribomber”, HL795/V, 274 Squadron RAF, Sidi Haneish (Egipt) i Sidi-Bu Amud (Libya), November 1942.

4.



więcej/see more

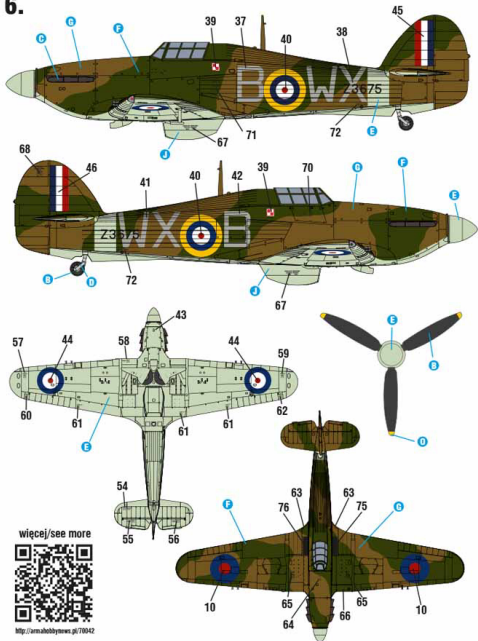


<http://armahobbynews.pl/70042>

Hurricane Mk. IIC trop "Hurribomber", LB792/C, 34 Dywizjon RAF/SEAC, Dergaon (Assam) i Imphal (Manipur), wiosna 1944, pilot S/Ldr C.P.N. Newman.

Hurricane Mk. IIC trop "Hurribomber", LB792/C, 34 Squadron RAF/SEAC, Dergaon (Assam) i Imphal (Manipur), spring 1944, pilot S/Ldr C.P.N. Newman.

6.



Hurricane Mk. IIb, Z3675/WX-B, 302 Dywizjon PSP, Church Stanton, sierpień 1941.

Hurricane Mk. IIb, Z3675/WX-B, 302 Squadron PAF, Church Stanton, August 1941.