

Bauanleitung zum Umbausatz Heinkel He 162 E-0 „Fledermaus“

Bird Models
im Maßstab 1/72 (2024) 720187

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des 187. Umbausatzes von Bird Models. Viel Spaß beim Bau dieses Projektes!

Die Heinkel He 162 stellte gegen Ende des Zweiten Weltkrieges neben der Me 262 den Höhepunkt der Strahlflugzeugentwicklungen der Deutschen Luftwaffe dar, die noch zum Einsatz kamen. Die He 162, die als Volksjäger ausgelegt war, hatte indes ihre Tücken in der Handhabung, die es den kaum geschulten Piloten äußerst schwer machten, mit dieser Maschine richtig umzugehen. Zudem war die Maschine in ihrer Auslegung strukturell hohen Belastungen ausgesetzt, denen sie oftmals erlag.

Die Tatsache, dass die Heinkel He 162 zudem aufgrund der konventionell ausgelegten Flügel zu langsam war, machte den Piloten zusätzlich zu schaffen.

Es ist gut möglich, dass neben den herkömmlichen Flügelauslegungen auch eine Auslegung mit einem gesplittetem V-Leitwerk, welches an Flügelauslegern sitzen sollte, geplant gewesen sein könnte. Dr. Vogt von Blohm & Voss war mit seinen Entwürfen BVP 210, 212 und 215 in eine ähnliche Richtung gegangen und es dürfte absolut sicher sein, dass diese Maschinen beste Flugeigenschaften gezeigt hätten. Ob es zu solchen Planungen tatsächlich kam, lässt sich heute nicht mehr feststellen.

ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 36 Monaten, wegen Erstickengefahr durch verschluckbare Kleinteile.

Assembly instruction for the resin conversion kit Heinkel He 162 E-0 “bat“

Bird Models
scale 1/72 (2024) 720187

Congratulations for your purchase of the 187th resin conversion kit by Bird Models. Have a lot of fun with this kit!

Towards the end of the Second World War, the Heinkel He 162, along with the Me 262, represented the pinnacle of jet aircraft developments by the German Air Force that were still in use. However, the He 162, which was designed as a people's fighter, had its pitfalls in handling, which made it extremely difficult for the barely trained pilots to handle this aircraft properly. In addition, the design of the aircraft was subject to high structural loads, to which it often succumbed.

The fact that the Heinkel He 162 was also too slow due to its conventionally designed wings caused additional problems for the pilots.

It is quite possible that, in addition to the conventional wing designs, a design with a split V-tail, which was to sit on wing outriggers, could also have been planned. Dr Vogt of Blohm & Voss had gone in a similar direction with his designs BVP 210, 212 and 215 and it is absolutely certain that these aircraft would have shown the best flight characteristics. Whether such plans actually materialised can no longer be determined today.

Assembly instructions overleaf.

WARNING! CHOKING HAZARD. Small parts. Not for children under 3 years.

Bauanleitung // Construction sheet

1.

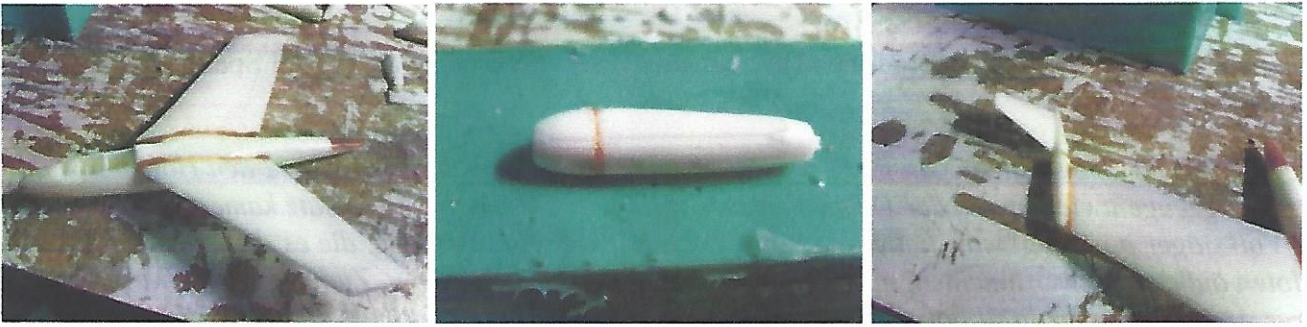


Bild links (picture on the left): Flügel am und Sitze im Rumpf befestigen (**Achtung: Rumpf und Fahrwerk ist nicht im Lieferumfang enthalten!**). // Please glue the wings to and the seats into the fuselage.

(**Attention: Fuselage and undercarriage are not included in the scope of delivery!**)

Bild Mitte (picture halfway): Triebwerk zusammenbauen. // Please make the engine.

Bild rechts (picture on the right): Ausleger und Leitwerk an den Flächenspitzen ankleben. // Please glue the outriggers and the elevators to the wing tips.

2.

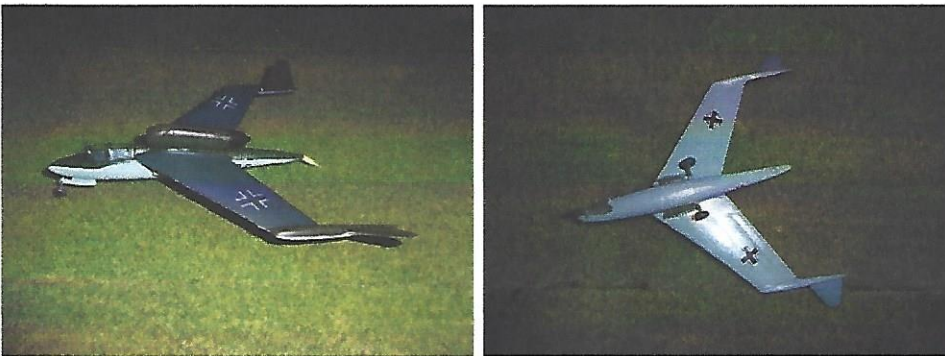


Bild links (picture on the left): Kabinenhaube ausschneiden und ankleben und Triebwerk an der Oberseite befestigen. // Please cut out and adjust the canopy, then fix the main wings beside.

Bild rechts (picture on the right): Fahrwerk mit Klappen befestigen. Räder anbringen, Modell danach bemalen. // Add the undercarriage legs and its flaps, then add the main wheels and paint the model afterwards.

Impressionen vom gebauten Modell // Impressions of the built model

