



Angel Interceptor

GB Single-seat strike aircraft with a top speed of 3,000 mph. Developed from the World Army Air Force "Viper" jet by the makers, International Engineering, the final blueprint being vastly different from the original Viper and being specially adapted for Cloudbase requirements. Precision engineered, the plane is incredibly compact, carrying extra electronic instruments and mammoth fuel tanks essential for Spectrum operations. Weighing only 40,100lb, each aircraft cost £1,250,000 and took 9 months to build. Clamped in a "V" formation on Cloudbase runway, and automatically released on take-off order, the Angel aircraft are ready for immediate launching. The nose probe houses the hyper-sensitive instrument panel; i.e. air temperature, wind speeds, gust detectors, radar and radio aerials, etc. The two small stabilisers

on each side are designed to give steadiness at high speeds, preventing nose dip when full throttle is applied suddenly.

The tail assembly is an unusual design. Twin turbo-jet compressors (one each side of fuselage) serve the rear-mounted ram jet. Bled air serves the pitch-jets which give control at high (supersonic) speeds in rarefied air and are also used for Cloudbase landing manoeuvres. For normal landing or reducing air speed quickly, bled air is used as braking jets, whilst in case of emergency a small but powerful retro rocket can be brought into play. The lower double slit supplies booster reheat warm air. The armament consists of a main cannon which fires a variety of ammo-tracer, armour-piercing, rocket shells, etc. There are also two batteries of air-to-air/air-to-ground missiles.

F Le fabricant International Engineering développa cet appareil de combat monoplace capable d'une vitesse maximale de 4.800 km/h à partir de l'avion à réaction Viper de l'armée internationale. Spécialement adaptée pour répondre aux attentes de Cloudbase, sa dernière conception était énormément différente de celle du Viper d'origine. Fabriqué avec précision, l'avion est incroyablement compact tout en transportant des instruments électroniques supplémentaires et des réservoirs de carburant énormes, essentiels pour les opérations Spectrum. Avec un poids de seulement 18.230 kg, chaque avion a coûté 1,25 millions de livres sterling et il lui a fallu 9 mois de construction. Toujours prêts pour être lancés, les avions Angel restent ensemble en formation 'V' sur la piste d'atterrissage de Cloudbase avant d'être lâchés automatiquement après l'ordre de décollage.

Le nez abrite le tableau d'instruments hyper-sensibles, à savoir, ceux pour la température de l'air et la vitesse du vent, les détecteurs des rafales, les antennes

radar et radio, etc. Les deux petits stabilisateurs latéraux sont conçus pour procurer la stabilité à grande vitesse, en évitant l'inclinaison du nez lors d'une accélération soudaine.

L'empennage est d'une conception inhabituelle. Deux compresseurs turbo (un de chaque côté du fuselage) fournissent la puissance au statoréacteur arrière. Les tuyères de commande en tangage à air de soutirage assurent le contrôle aux grandes vitesses (supersoniques) dans l'atmosphère raréfiée, ainsi que pour les manoeuvres d'atterrissage sur Cloudbase. Pour les atterrissages normaux ou pour réduire rapidement la vitesse propre, l'air de soutirage est utilisé en tant que jets de freinage. En cas d'urgence, une petite mais puissante fusée rétro est disponible. La double fente inférieure fournit de l'air réchauffé au propulseur d'appoint.

L'armement comprend un canon principal qui lance une variété de munitions y compris des obus traçants, perforants, à fusée, etc. Il y a également deux batteries de missiles air-air et air-sol.

D Einsitziges Kampfflugzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 4800 km/h, auf der Grundlage des World Army Force „Viper“ Jet von dessen Herstellerfirma International Engineering entwickelt. Die endgültige Konstruktion wich in großem Maße von der ursprünglichen Viper ab und wurde speziell für die Anforderungen von Cloudbase umgearbeitet. Das in jeder Hinsicht auf höchstem technischen Niveau entworfene Flugzeug ist extrem kompakt gebaut und mit zusätzlichen elektronischen Instrumenten und überdimensionierten Kraftstofftanks ausgerüstet, was für Spectrum-Einsätze einfach unabdingbar ist. Das bloß 18.200 kg schwere Flugzeug kostete etwa EUR 1,5 Millionen, wobei für die Herstellung jeder Maschine neun Monate erforderlich waren. In „V“-Formation auf der Cloudbase Startbahn fest angeordnet und bei Befehlen zum Starten automatisch freigegeben, ist jede Angel stets sofort startbereit.

In der zur Sondierung speziell entwickelten Nase ist eine hypersensitive Instrumententafel angeordnet, die unter anderem Lufttemperatur, Windgeschwindigkeit und Böen erkennt und mit entsprechenden Detektoren, Radareinrichtungen, Funkantennen usw. ausgerüstet ist. Die beiden seitlichen

Stabilisatoren gewährleisten ein stabiles Flugverhalten bei höchsten Geschwindigkeiten und verhindern ein Absenken der Nase bei plötzlicher hoher Beschleunigung.

Das Leitwerk ist von ganz ungewöhnlicher Ausführung. Am Rumpf beidseitig angeordnete Zwillingsturbo-Düsenkompressoren speisen das heckmontierte Staustahltriebwerk. Die Steigdüsen werden mit Abblasluft versorgt, womit auch in sehr dünner Luft eine präzise Steuerung bei hohen (Überschall)-Geschwindigkeiten und bei Cloudbase-Landungen ermöglicht wird. Für normale Landungen oder zu raschen Verminderung der Fluggeschwindigkeit wird Abblasluft auch als Bremsdüsenfunktion verwendet; in Notsituationen kann auch eine kleine jedoch leistungsstarke Rückstrahlrakete ausgelöst werden. Durch den unteren Doppelschlitz wird zur Schuberrhöhung durch Nachbrennung erhitzte Luft zugeführt. Die Bewaffnung umfasst ein Hauptgeschütz, von dem Leuchtspurgeschosse, panzerbrechende Geschosse, Artilleriegeschosse usw. abgefeuert werden können. Außerdem stehen zwei Sätze von Luft-Luft/Luft-Boden-Raketen zur Verfügung.

E Avión de ataque monoplace con velocidad máxima de 4.800km/h. Desarrollado por sus fabricantes, International Engineering, a partir del reactor "Viper" del Ejército Mundial, el proyecto final presentaba enormes diferencias respecto al Viper original y estaba adaptado específicamente a los requisitos de Cloudbase. Se trata de un aparato increíblemente compacto, con Ingeniería de precisión, instrumentación electrónica adicional y enormes depósitos de combustible, esenciales para las operaciones del Spectrum. Con un peso de sólo 88.400kg, cada aparato tenía un coste de 1,25 millones de libras y su construcción duraba 9 meses. Los Angel, sujetos en formación en "V" sobre la pista de aterrizaje Cloudbase y liberados automáticamente al recibir la orden de despegue, están preparados para el despegue inmediato.

La sonda del morro alberga el panel de instrumentos de muy elevada sensibilidad, con temperatura del aire, velocidades del viento, detectores de ráfagas de viento, antenas de radio y radar, etc. Los dos pequeños estabilizadores de cada lado están

diseñados para estabilizar el vuelo a alta velocidad, evitando que el morro se baje al acelerar súbitamente. El conjunto de la cola tiene un diseño poco habitual. Dos compresores de turboreacción (uno a cada lado del fuselaje) alimentan el reactor montado en la parte trasera. El aire sangrado pasa a los reactores de posición, que proporcionan control a altas velocidades (supersónicas) en aire enrarecido y también se utilizan para maniobras de aterrizaje en la Cloudbase. Para el aterrizaje normal o para reducir rápidamente la velocidad del aire, se utiliza aire sangrado a modo de reactores de frenado, mientras que en caso de emergencia puede recurrirse a un potente pequeño cohete retropropulsor. La doble ranura inferior proporciona aire a elevada temperatura para calentamiento del motor acelerador. El armamento se compone de un cañón principal que dispara proyectiles trazadores, perforadores, cohetes, etc. Dispone asimismo de dos baterías de misiles aire-aire y aire-tierra.

S Det här är ett ensitsigt attackplan med en topphastighet på 4 800 km/h som tillverkaren International Engineering har vidareutvecklat från World Army Force "Viper"-jetplanet. Den slutliga planritningen skiljer sig mycket från det ursprungliga Viper, och planet är specialanpassat för Cloudbase-krav. Det precisionsbyggda planet är mycket kompakt och rymmer extra många elektroniska instrument och massiva bränsletankar som är mycket viktiga för Spectrum-uppdrag.

Flygplanet väger bara 88 400 kg, kostar 1,25 miljoner GBP och tar nio månader att bygga. Angel-planet står klar för omedelbar avgång i en "V"-formation på Cloudbase startbana och släpps iväg automatiskt när en order om avgång utfärdas.

Nosen rymmer den hypersensitiva instrumentpanelen för lufttemperatur, vindhastigheter, kastvindsdetektorer, radar, radioantennor, etc. De två små

stabilisatorerna på båda sidorna är utformade för att tillhandahålla balans i höga hastigheter och förhindra att nosen dippar när piloten plötsligt ger full gas.

Stjärtenheten uppvisar en ovanlig design. De dubbla turbojetkompressorerna (en på var sida om flygplansskrovet) servar den bakmonterade rammotorn. Avtappningsluft servar de motorer som upprätthåller kontroll i höga hastigheter (överljud) i förtunnad luft och används även för Cloudbase-landingsmanövrar. Vid normal landning eller snabba minskningar av lufthastigheten används avtappningsluften som bromsmotorer, och i nödsituationer kan även en liten men kraftfull retroraket aktiveras. Den lägre boostern med dubbla spår värmer upp luften på nytt.

Bestyckningen består av en huvudsaklig kanon som bland annat kan avlossa spårökande och pansarbrytande raketer. Det finns även två uppsättningar med jaktrobotar/attackrobotar.

PLEASE NOTE: Some parts in the kit may not be required to build the model.

Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på øsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

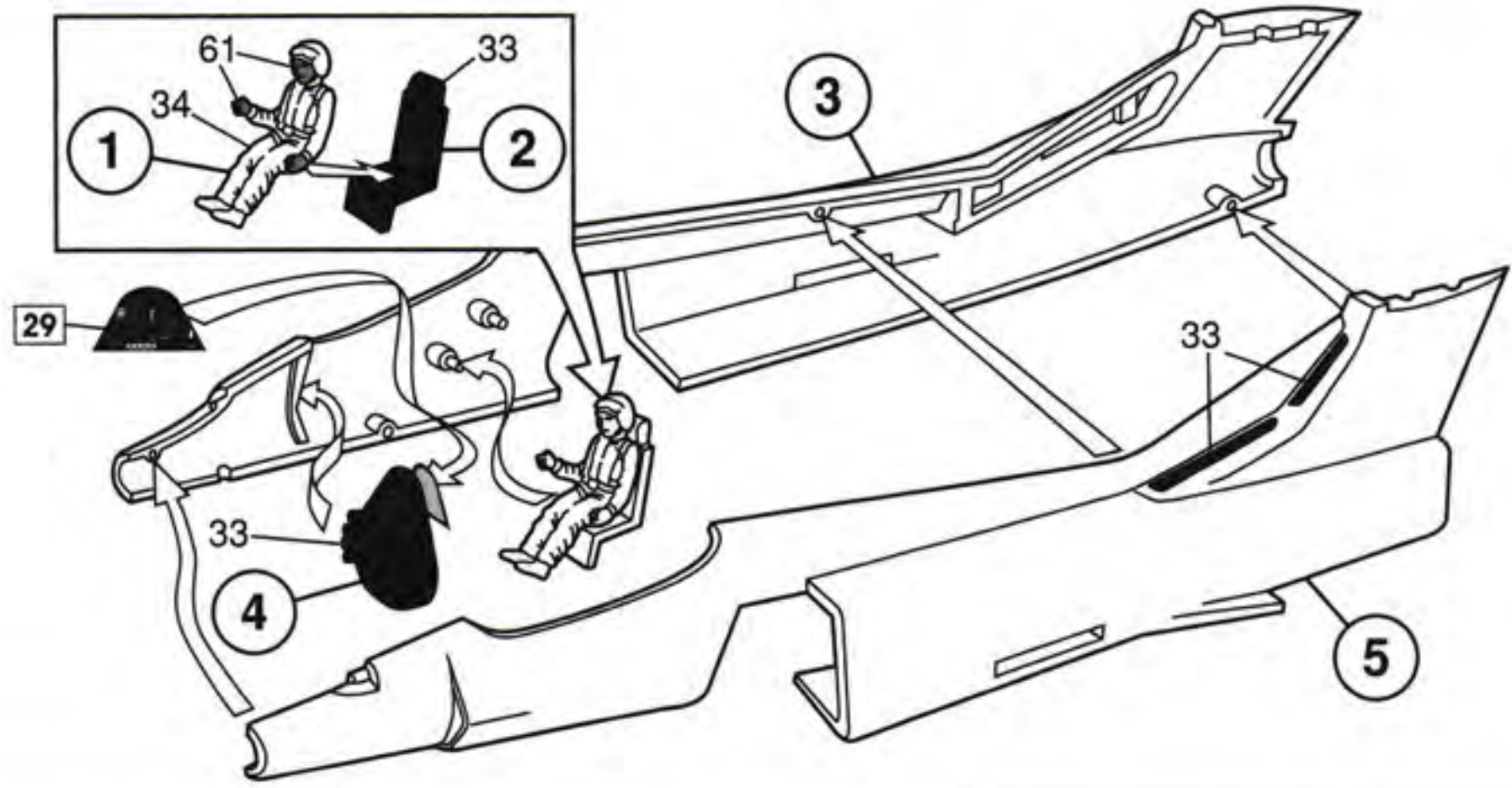
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanym powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

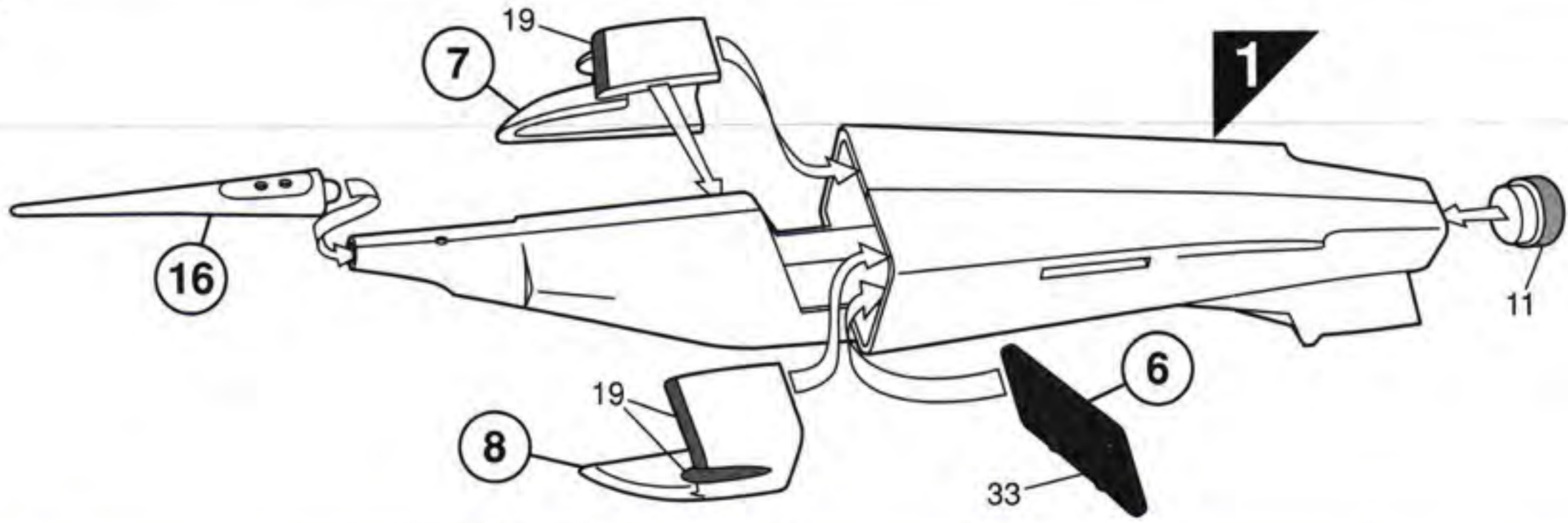
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Montéingsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Incollare Limmaa Pegar Lijmen Limma Klibe Colar Kleić Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa into No pegar Niet lijmen Älä liima Skal ikke klibes Não coltar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetrische montage Symmetrinen asentaminen Symmetrisk monterig Symmetrisk saming Montagem simétrica</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Eleccin Keuze Valinta Valg Op o Wybr Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utr ingreppet p nytt Repetir la operacin De verrichting herhalen Toista toimenpide Marvren gentages Repetir a opera o Powtżyć c operacj Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrúkatjstjes Siirtokuvat Billedoverfning Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pice cristal Kistalteil Pieza cristal Kristalidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Krystalstykke Pea de cristal Lasiosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lesler Beschweren Zavortare Stt barlast Lastar Ballastien Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastar Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p>Join by applying heat Riveter Heiss vernieten Ribadire Klinken Niita Niittaa Fastnitte Rebitar</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Lvist Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p> 	<p>Cut Dcouper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciać Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-malingsnummer N° farby Humbrol Νομμερος χρωματος Humbrol</p> 

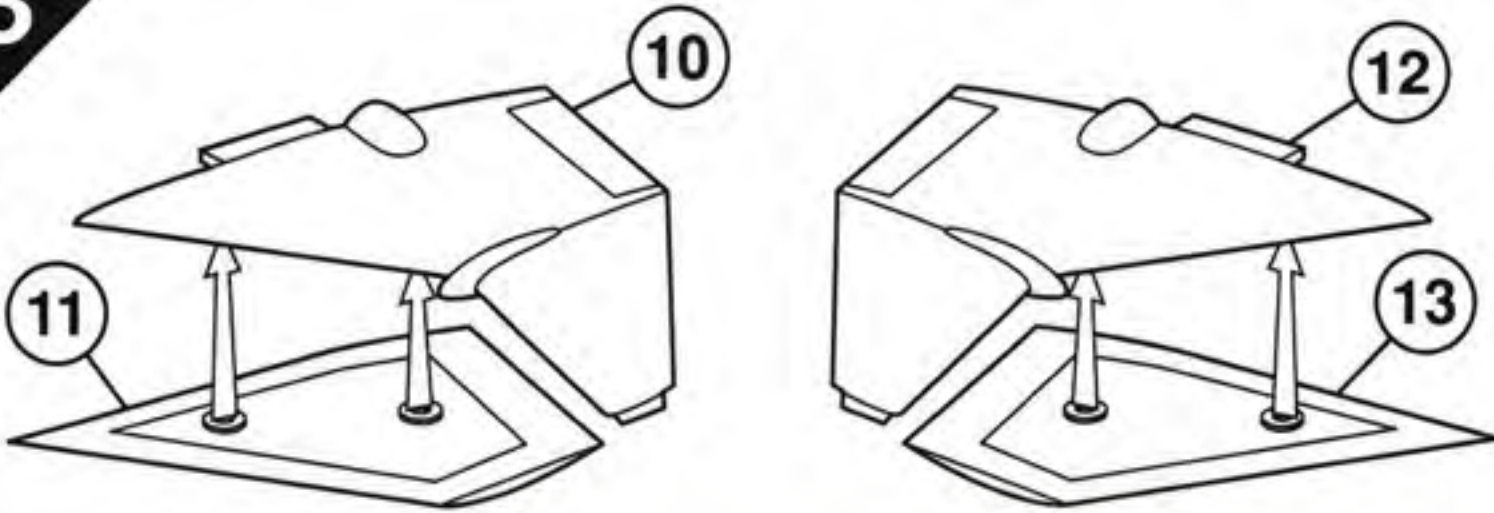
1



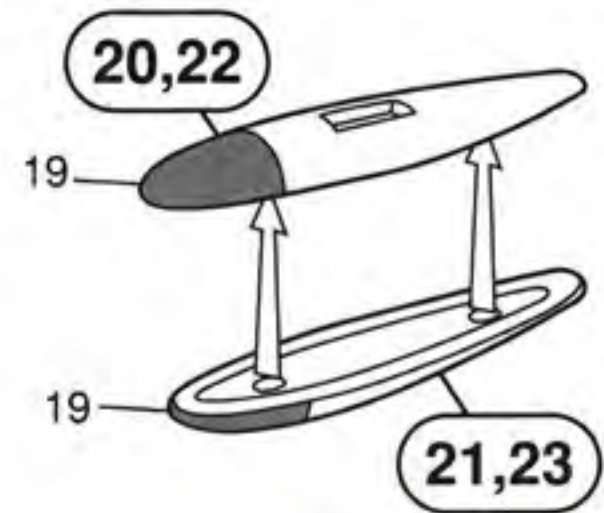
2



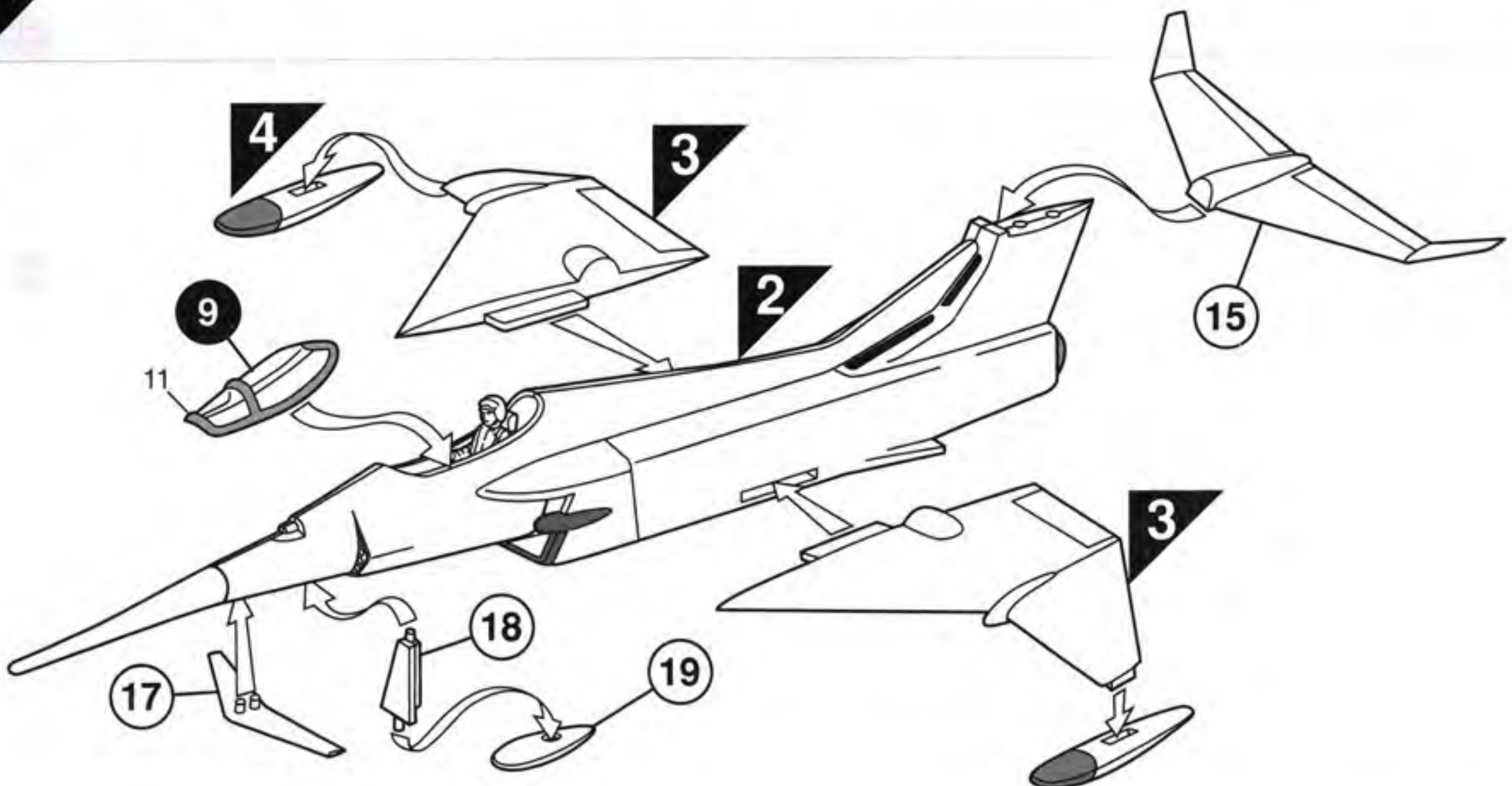
3



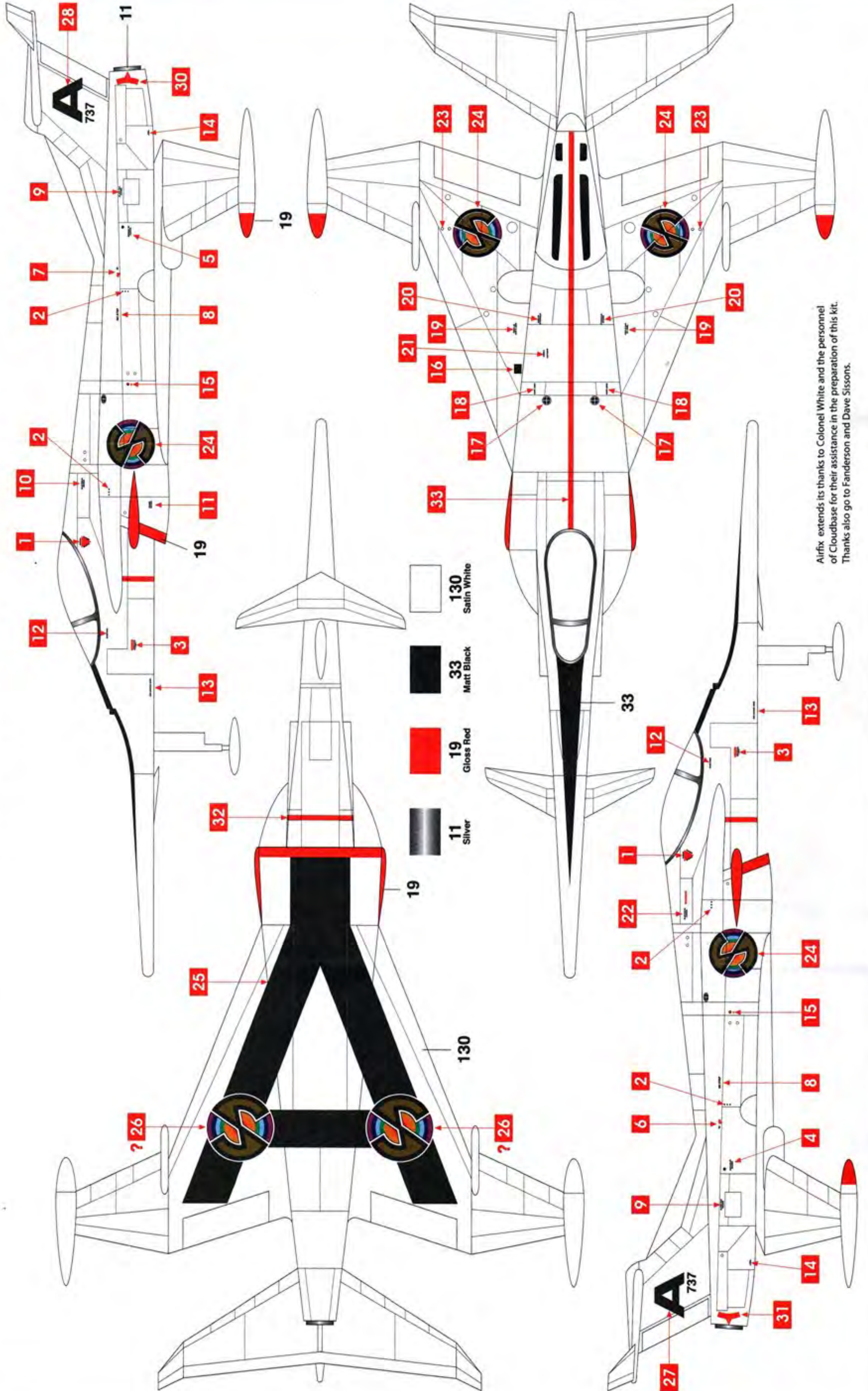
4



5



Angel Interceptor (World Army Air Force "Viper")
Spectrum Cloudbase, 2068.



Airfix extends its thanks to Colonel White and the personnel of Cloudbase for their assistance in the preparation of this kit. Thanks also go to Fanderson and Dave Sissons.