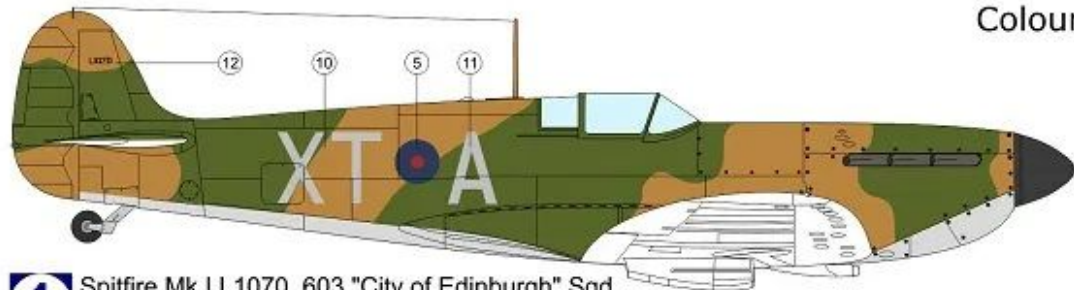
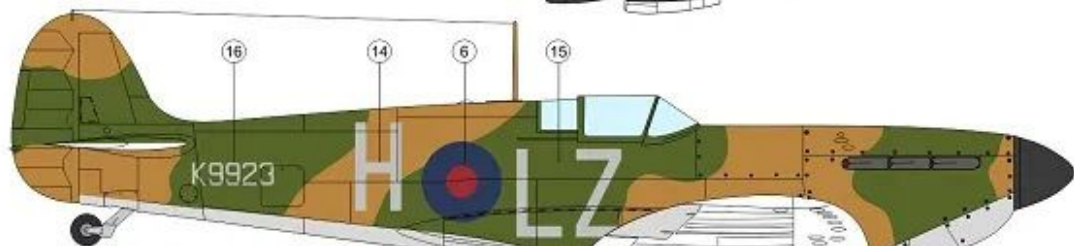
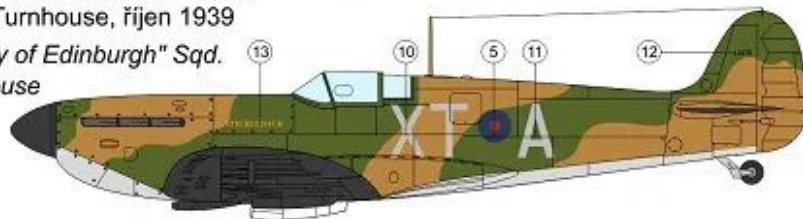


Colours & Markings



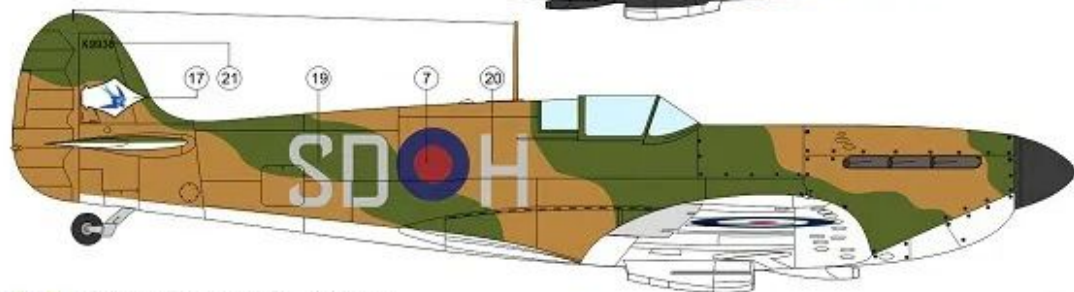
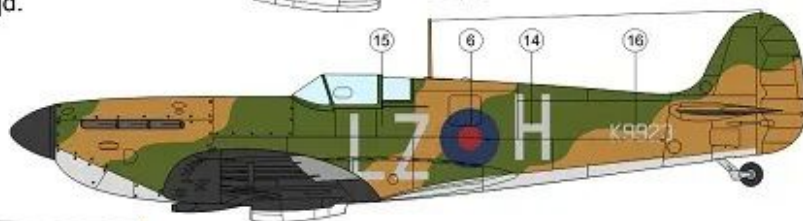
1 Spitfire Mk.I L1070, 603 "City of Edinburgh" Sqd.
Fl.Lt.Patrick Gifford, RAF Turnhouse, říjen 1939

Spitfire Mk.I L1070, No. 603 "City of Edinburgh" Sqd.
Fl.Lt.Patrick Gifford, RAF Turnhouse
October 1939



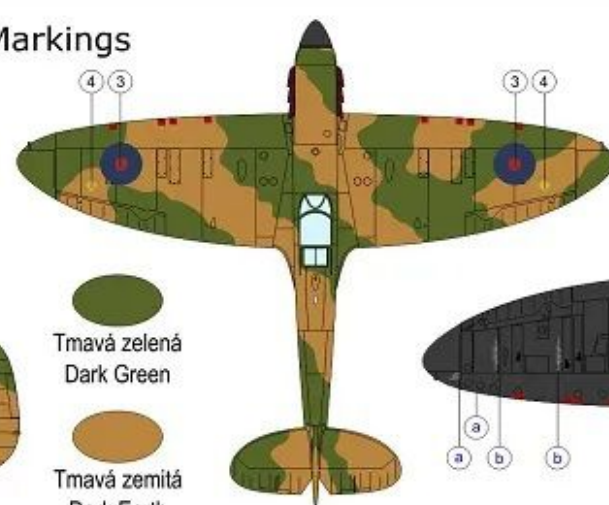
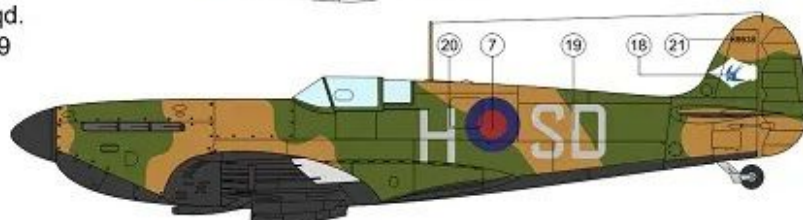
2 Spitfire Mk.I K9923, 66. Sqd.
RAF Duxford, září 1939

Spitfire Mk.I K9923, No. 66 Sqd.
RAF Duxford, September 1939



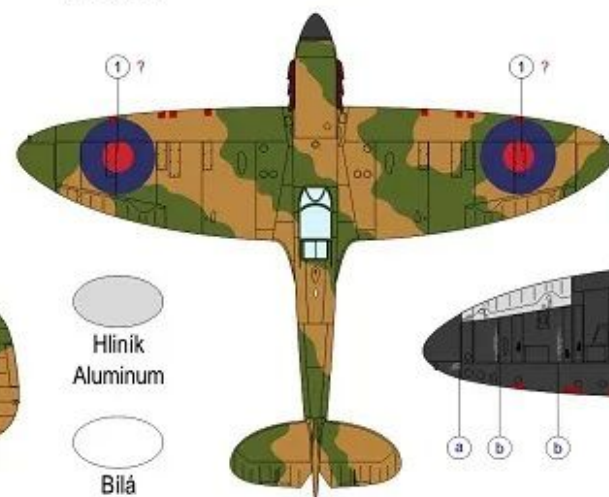
3 Spitfire Mk.I K9938, 72. Sqd.
Church Fenton, srpen 1939

Spitfire Mk.I K9938, No. 72 Sq.,
Church Fenton, August 1939




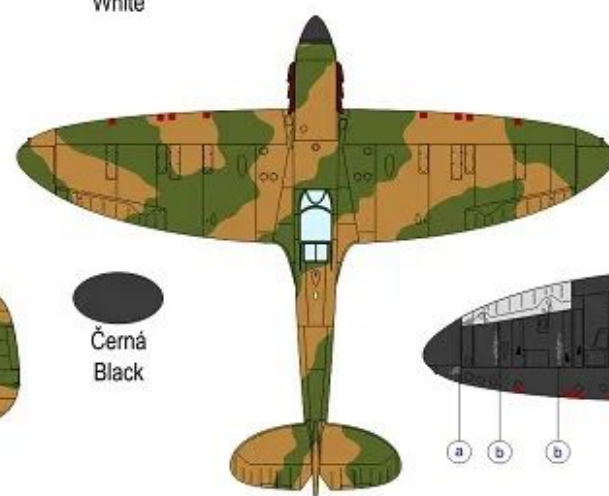
 Tmavá zelená
Dark Green

 Tmavá zemitá
Dark Earth

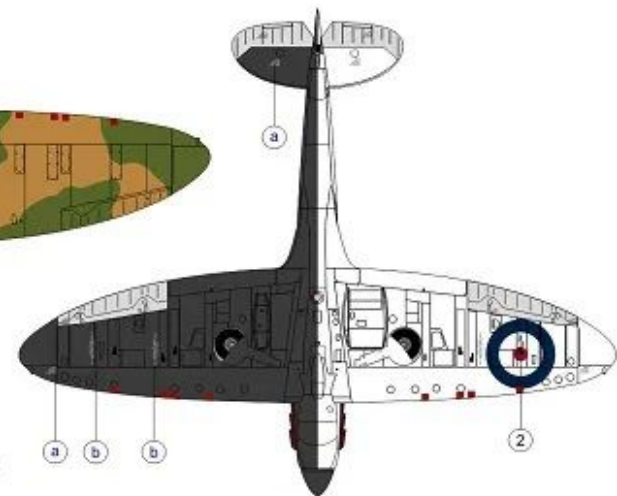
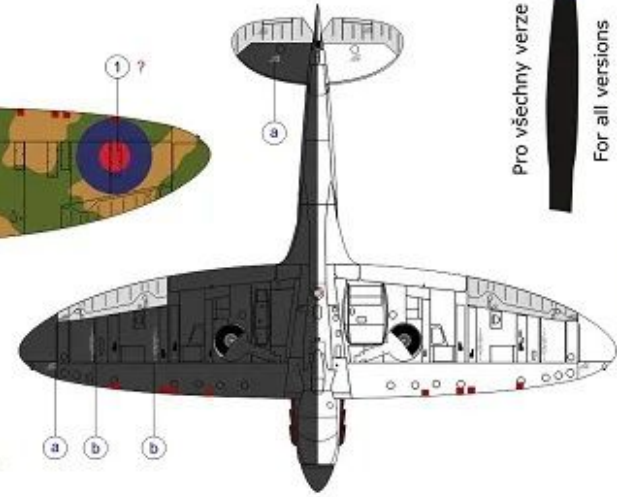
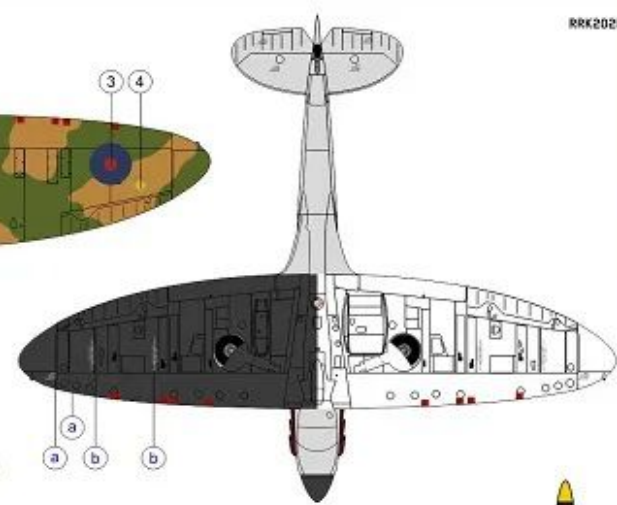


 Hliník
Aluminum

 Bílá
White

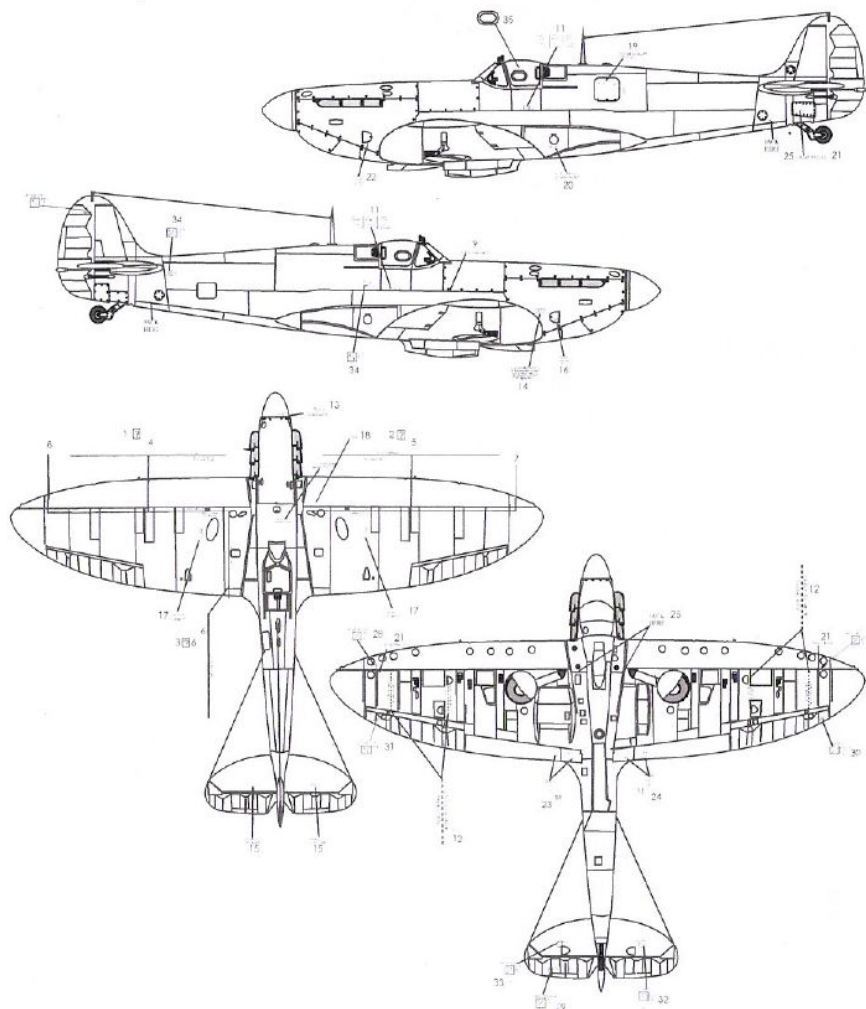


 Černá
Black



Pro všechny verze
For all versions

Decals position:



Doporučení a upozornění:

- 1) Dříve než začnete, prostudujte si pečlivě stavební návod a číslování dílů.
- 2) Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět.
- 3) Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4) Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5) Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonale vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1) Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2) Prior your assembly, choose carefully your variant and check all necessary parts.
- 3) Optional parts and theirs application compare with the picture on the box and instructions.
- 4) Carefully remove parts, clean it and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5) Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.

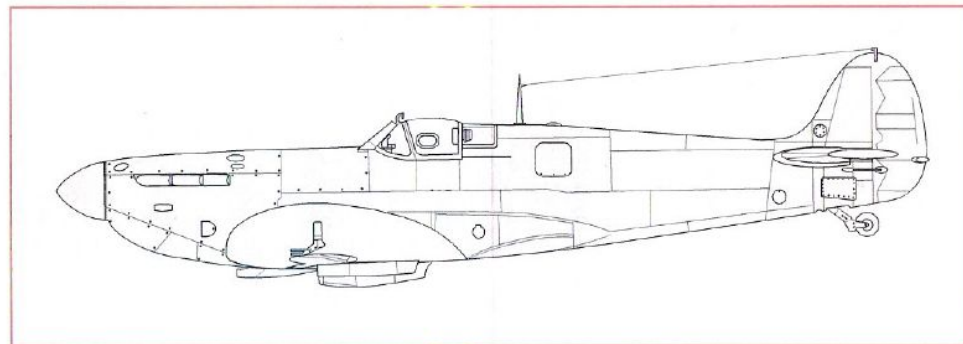


Kamizační schémata byla zpracována ve spolupráci s firmou

4+ Publishing Co.
Děkujeme panu Michalu Ováčnickovi za jeho nasazení a pomoc.

All camouflage schemes were prepared in co-operation with company

4+ Publishing Co.
We would like to express our thanks to Mr. Michal Ovacik for his valuable help.



SUPERMARINE SPITFIRE Mk Ia

Britský stíhací letoun s elegantním eliptickým křídlem, dílo vynikajícího konstruktéra Reginalda Mitchella se stal symbolem leteckých bojů nad Velkou Británií a západní Evropou.

Vyvinut byl dle požadavků Královského letectva, které chtělo nahradit zastarávající dvoupláštné stíhací letouny moderní konstrukcí.

Spitfire přišel právě včas, aby se stal společně se svým soupeřem Hawker Hurricane a soustavou radarů britskou nadějí v nadcházející Bitvě o Británii.

Spitfire se ukázaly být nadřazené německým stíhačkám Messerschmitt Bf 109E a v rukou pilotů několika národností tuto bitvu vyhrály a zažehly tak invazi na britské ostrovy.

Později se tento typ stal standardní výzbrojí britských stíhacích perutí a tu tvořil až do příchodu prvních proudových letounů.

Nevýhodou prvních variant ve srovnání s Bf 109E byla výzbroj tvořená osmi kulomety Browning ráže 7,7mm. Kanony vyzbrojené Messerschmittly mohly zahájit palbu na větší vzdálenosti a jejich střely v cíli měly větší ničivou sílu. Tento nedostatek byl odstraněn u verzích Mk. Ib a Mk. IIb. Kanony Hispano ráže 20mm se pak staly standardní výzbrojí pozdějších variant Spitfiru.

British fighter plane with an elegant elliptic wing, designed by Reginald Mitchell, became the symbol of aerial combats over Great Britain and Western Europe.

It was designed according to RAF specifications, Spitfire had to replace obsolete biplane fighters.

Spitfire was ready just in time. Together with Hawker Hurricane and the system of radars it was the British hope in upcoming Battle of Britain.

Spitfire proved to be superior to German standard fighters, Messerschmitt Bf 109E. In hands of pilots of several nations Spitfire won the battle and in fact stopped German plans to invade British Isles.

Later it became the backbone of RAF fighter squadrons and held this position up to the time, when the first jet fighter planes reached the fighter squadrons in the end of war.

Armament consisted of eight Browning machine guns of .303 caliber was the only disadvantage in comparison with cannon armed Bf 109E. But it was changed very early with the new variants Mk. Ib and Mk. IIb. Two Hispano guns of 20mm caliber then became the standard armament of Spitfire higher marks.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	9,12m
Rozpětí/Wing span:	11,23m
Výška/Height:	3,48m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2 297kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	2 956kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin III 977kW
Max. rychlost/Max. speed:	592km/h
Doleť/Range:	770km
Dostup/Service ceiling:	12 000m

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

SAM Modellers Datatitle
Czechs and Slovaks in RAF
On Target Profiles - Spitfire Mk. I - Mk. VI
Combat Colours Spitfire Mk. I - Mk. XVI
Osprey Aircraft of the Aces
personal files/osobní sbírky

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	
Production coordination:	Petr Muzikant
Předlohy model:	
Master model:	
Titulní kresba:	C. Alonso
Box art:	
Návod:	G. Hýbner
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	
Decal printer:	KP
Konzultant:	

Rádi bychom poděkovali panu Robertu Humphreysovi za jeho laskavou pomoc při realizaci tohoto modelu.
We would like to express our thanks to Mr. Robert Humphreys for his valuable help.



VOLETNĚ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



SYMETRICKY
SYMMETRICAL



ODSTRANIT
REMOVE

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

