

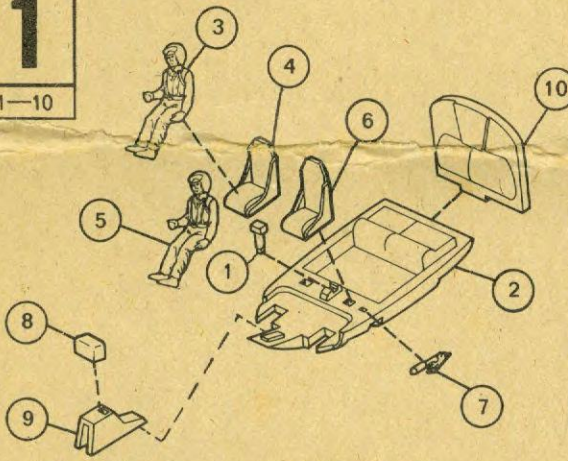
○ CEMENT
COLLE
KLEBEN

● TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

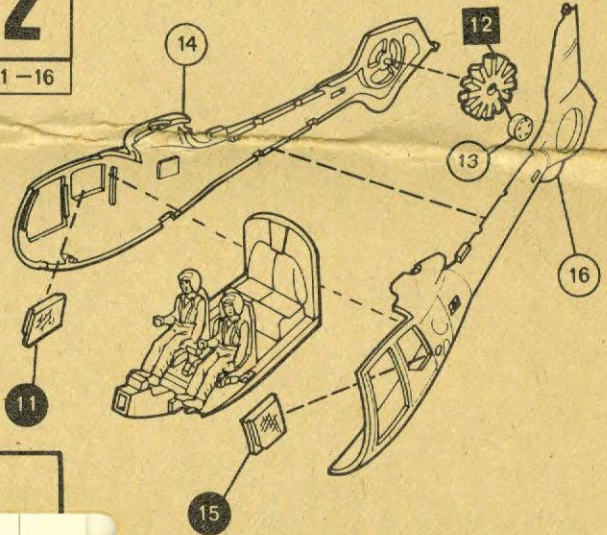
1

1-10



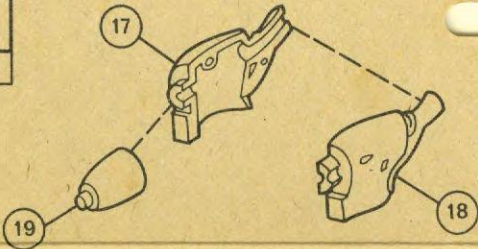
2

11-16



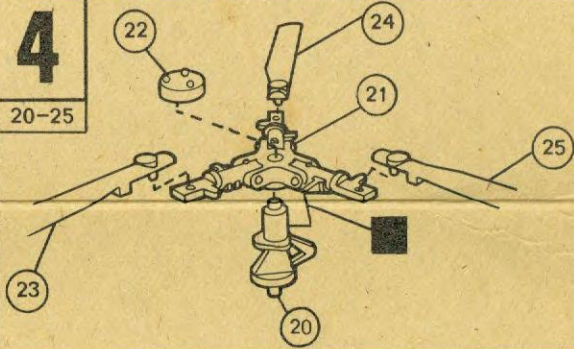
3

17-19



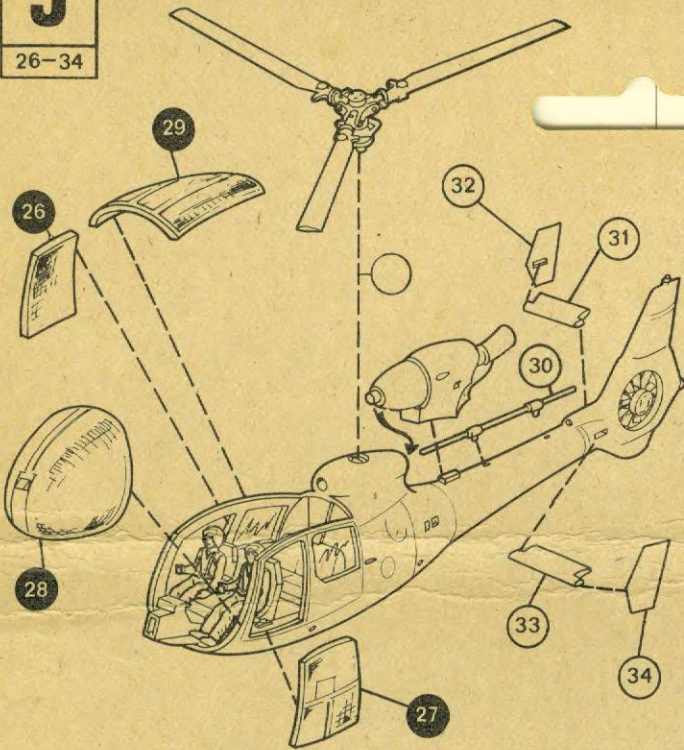
4

20-25



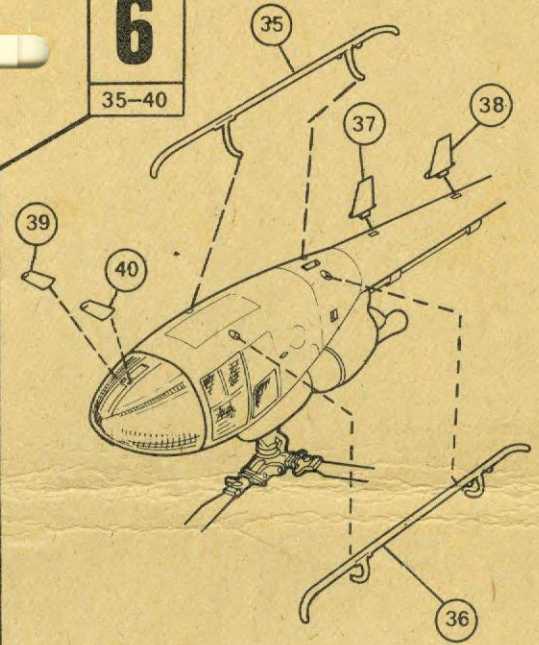
5

26-34



6

35-40

**GENERAL INSTRUCTIONS**

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

MAKE: Westland/Aérospatiale SA.341 Gazelle.
ROLE: Five-seat light utility helicopter.
POWERED BY: One 590 s.h.p. Turbomeca Astazou IIN engine.
PERFORMANCE: Maximum cruise speed at sea level 160 m.p.h.; service ceiling 18,050 ft; range 416 miles.
DIMENSIONS: Overall length 39 ft. 2 in.; main rotor diameter 34 ft. 5½ in.; overall height 10 ft. 3½ in.
ARMAMENT: Rockets, missiles and gun pods have been specified.
REMARKS: Under an Anglo-French agreement signed in 1967, the Gazelle is being developed and produced jointly by Westland Helicopters and

INSTRUCTIONS GENERALES

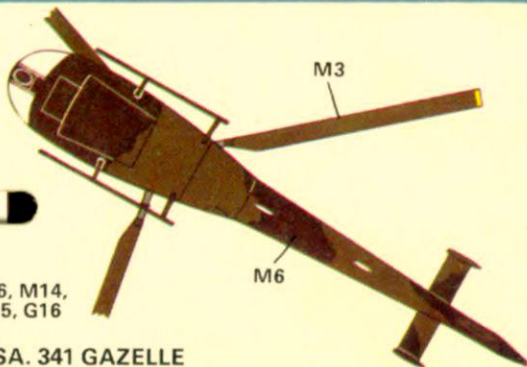
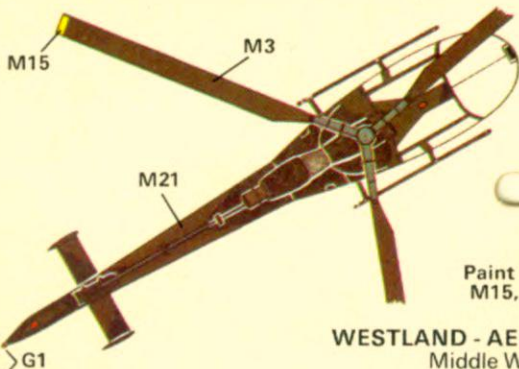
Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre numérique. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

CONSTRUCTEUR: Westland/Aérospatiale SA.341 Gazelle.
ROLE: Hélicoptère utilitaire léger 5 places.
PROPULSE PAR: 1 moteur 510 H.P. Turboméca Astazou.
PERFORMANCES: Vitesse maximale de croisière au niveau de la mer 160 m.p.h. Plafond 18.050 pieds. Rayon d'action 416 miles.
DIMENSIONS: Hors tout longueur 39,2 pieds. Diamètre du rotor principal 34,5½ pieds. Hors tout hauteur 10,3½ pieds.
ARMEMENT: Rockets, les alvéoles des missiles et du canon ont été spécifiées.
REMARQUES: Par un accord Anglo-Français signé

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate- und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. In gleicher Reihenfolge montieren. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER DURCHFÜHRUNGSSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

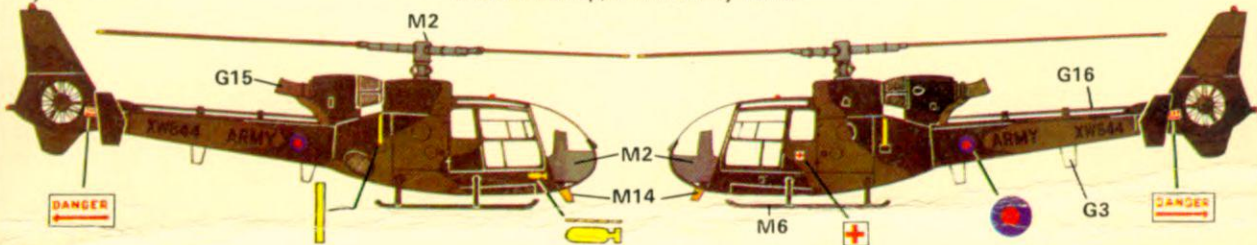
HERSTELLER: Westland/Aérospatiale S.A.341 Gazelle.
VERWENDUNGSZWECK: fünfsitziger, leichter Mehrzweckhubschrauber.
TRIEBWERK: Turboméca Astazou IIN Wellenturbine, 590 WPS.
LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit in Seehöhe 256 km/h. Gipfelhöhe 5.490 m. Reichweite 665 km.
ABMESSUNGEN: Länge ü.a. 11.94 m. Hauptrotor-ø 10.64 m. Höhe ü.a. 3.28 m.
BEWAFFNUNG: Raketen, Lenk Waffen, Waffenbehälter.
BEMERKUNGEN: Entwicklungsvertrag für englisch-französisches Gemeinschaftsprogramm 1967 unterzeichnet. Fertigung bei Westland und Aérospatiale



Paint Nos: M2, M3, M6, M14,
M15, M21, G1, G3, G15, G16

WESTLAND - AEROSPATIALE SA. 341 GAZELLE

Middle Wallop, British Army 1973.



Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebepbilder Bemalung fertigstellen Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF



FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO



SORGFÄLTIG ÖFFNEN! ANLEITUNG UMSEITIG

FOR BEST RESULTS
USE AIRFIX ADHESIVE
AND PAINTS

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1973
MADE IN ENGLAND

and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre numérique. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate - und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. In gleicher Reihenfolge montieren. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPFSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE: Westland/Aérospatiale SA.341 Gazelle.
ROLE: Five-seat light utility helicopter.
POWERED BY: One 590 s.h.p. Turbomeca Astazou III engine.

PERFORMANCE: Maximum cruise speed at sea level 160 m.p.h.; service ceiling 18,050 ft; range 416 miles.

DIMENSIONS: Overall length 39 ft. 2 in; main rotor diameter 34 ft. 5½ in; overall height 10 ft. 3½ in.

ARMAMENT: Rockets, missiles and gun pods have been specified.

REMARKS: Under an Anglo-French agreement signed in 1967, the Gazelle is being developed and produced jointly by Westland Helicopters and Aérospatiale for service with the British Army, RAF, Royal Navy and French Army. The type is also being built for civilian operators. A total of 99 Gazelle AH1s have been ordered by the British Army.

CONSTRUCTEUR: Westland/Aérospatiale SA.341 Gazelle.

ROLE: Hélicoptère utilitaire léger 5 places.
PROPULSE PAR: 1 moteur 510 H.P. Turboméca Astazou.

PERFORMANCES: Vitesse maximale de croisière au niveau de la mer 160 m.p.h. Plafond 18.050 pieds. Rayon d'action 416 miles.

DIMENSIONS: Hors tout longueur 39,2 pieds Diamètre du rotor principal 34,5½ pieds. Hors tout hauteur 10,3½ pieds.

ARMEMENT: Rockets, les alyéoles des missiles et du canon ont été spécifiées.

REMARKS: Par un accord Anglo-Français signé en 19-é, la Gazelle est développée et produite conjointement par Westland Helicopters et l'Aérospatiale pour l'armée anglaise, RAF, Royal Navy et l'armée Française. Ce modèle est aussi construit pour les besoins civils. Un total de 99 gazelles AH1 a été commandé par l'armée anglaise.

HERSTELLER: Westland/Aérospatiale S.A.341 Gazelle.

VERWENDUNGSZWECK: fünfsitziger, leichter Mehrzweckhubschrauber.

TRIEBWERK: Turboméca Astazou IIII Wellenturbine, 590 WPS.

LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit in Seehöhe 256 km/h. Gipfelhöhe 5.490 m. Reichweite 665 km.

ABMESSUNGEN: Länge u.a. 11.94 m. Hauptrotor-ø 10.64 m. Höhe u.a. 3.28 m.

BEWAFFNUNG: Raketen, Lenkwaffen, Waffenbehälter.

BEMERKUNGEN: Entwicklungsvertrag für englisch-französisches Gemeinschaftsprogramm 1967 unterzeichnet. Fertigung bei Westland und Aérospatiale für die britische Armee, Marine und RAF sowie die französische Armee. Daneben sind außer für den zivilen Einsatz bisher 99 Gazelle AH1 für die britische Armee bestellt.

CODENO.01059-5