



Hasegawa  
Hobby kits

# Focke-Wulf Ta154V-3

CP15 1:72 フォッケウルフ Ta154V-3

フォッケウルフTa154は、イギリスのD.H.モスキートに対抗してドイツが開発した夜間戦闘機です。それまでドイツ空軍は、夜間戦闘機としてBf110、Ju88を使用してきましたがイギリス空軍が大量の爆撃機を使用して空爆する頃にはこの両機では性能不足であると考えたドイツ空軍は、クルト・タンク博士の設計によるTa154を完成させました。名称も正式ではないもののモスキートと言われており、機体構造もイギリスのモスキートと同様に木製でした。エンジンは液冷式のJumo211の双発で、高翼式の主翼に取り付けられました。試験飛行においては、エンジンの性能があまりよくないため最高速度は620km/h位にとどまりイギリスのモスキートの650~680km/hには及びませんでした。また機体構造上のコクピットの位置による後方視界の悪さも問題でした。Ta154は原型機の1号機V1が開発された後、V3型にFuG101電波高度計とFuG212機上レーダー用アンテナが取り付けられました。その後、先行量産機A-0はFuG220機上レーダー用アンテナ装備の夜間戦闘機として生産されましたが、その後の量産型A-1は複座の昼間戦闘機、A-2は単座の昼間戦闘機、A-3は複座の練習機、A-4において当初の目的である本格的な夜間戦闘機となりました。Ta154はその後何機か連続して空中分解事故を起こしてしまい、調査の結果木製部品の接着剤が不良とわかりましたが、代わりになる接着剤がドイツに存在しないためタンク博士はやむなくTa154の計画を中止しました。

〈データ〉

乗員：2名、全幅：16.0m、全長：12.6m、全高：3.4m、エンジン：Jumo211F、出力：1,340馬力×2、最大速度：605km/h、全備重量：8,620kg、武装：MG151 20mm機関砲 x4

Royal Air Force's De Havilland Mosquito. Until its development, the Luftwaffe's mainstay night fighter force had depended on the Bf 110 and Ju 88 designs, but the obsolescence of these types in the night fighter role was realized as the RAF commenced massed, concentrated bomber raids over Germany later in the war. As a result, the Luftwaffe commissioned famed German aircraft engineer Kurt Tank, designer of the legendary Fw190, to design a superior night fighter which would eventually be designated the Ta154. In the early stages of the design, before it was given official model/type nomenclature, it was referred to in German as the "Moskito", as the idea for its all-plywood construction was directly influenced not only by the lack of aluminum and other strategic materials available to the German war machine by this stage in the war, but by the plywood structure of the famed De Havilland design it was being designed to counter in combat as well.

The Ta154 was originally designed to be powered by twin Jumo 211 engines attached under wings set high in the fuselage. The design's maiden flight indicated inadequacies in the Jumo 211 powerplant, as the top speed reached only 620 kph, a far cry from the 650-680 kph capability of the RAF's Mosquito. Also, it was realized that the high-set wings and the configuration of the cockpit made for very poor rear visibility.

After the V1 prototype model, the V3 model was tested, equipped with the FuG101 electronic altimeter and the famed FuG212 Lichtenstein C-1 radar array. The first model put into small-scale production was the Ta154 A-0, equipped as a night fighter with FuG220 Lichtenstein SN-2 radar array, followed by the A-1 twin-seater and A-2 single-seater daylight fighter types, the A-3 twin-seater trainer and the A-4 night fighter, which was the first "true" night fighter of the series that came close to original design expectations. Shortly following its front line service deployment, however, a series of fatal accidents in which aircraft literally fell apart in mid-air revealed a serious flaw in the design. Investigation revealed that the Dynamit AG adhesive substance used to attach the tail section to the plane was actually rotting the wood, causing structural failure under the stress of flight. While the prototypes were built using the much stronger Goldmand Tego-film adhesive, Allied bombing had since destroyed the Goldmand facilities, forcing Tank to adopt the substandard Dynamit AG product, which had only half of the strength of Tego-film. As there was no way to acquire the Tego-film again, Tank and his associates were forced to abandon the Ta154 design.

DATA Crew: 2; Wingspan: 16.0m; Length: 12.6m; Height: 3.4m; Engines: Jumo211F x2; Horsepower: 1,340ps; Max speed: 605km/h; Weight: 8,620kg; Weapons: MG151 20mm cannon x4

★ デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HIEAR ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALOMANIE

APPLICARE DECALOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙

★ g オモリを入れてください。  
INSERT BALLAST  
BALLAST ZUGEBEN  
A LESTER

AGGIUNGERE ZAVORRA  
LASTRAR  
放入壓輪物

★ 切り取ってください。  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETRIERER

SEPARARE  
CORTAR  
切去

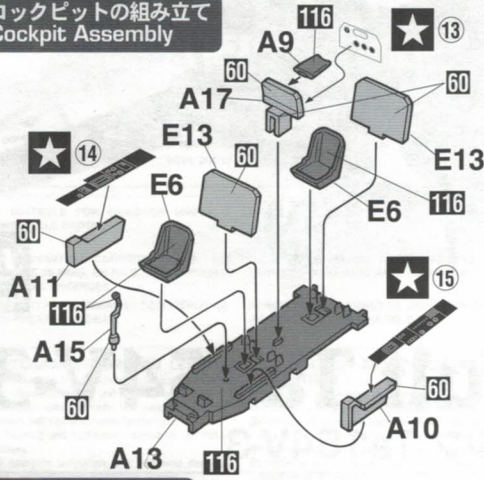
x2 2組つくってください。  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPELT BENÖTIGT  
同様の制作二組

NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同様の制作二組

★ 接着しないでください。  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER

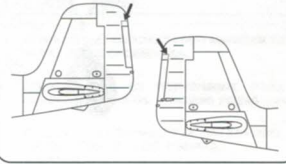
NON INCOLLARE  
NO PEGAR  
不用粘合

### 1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

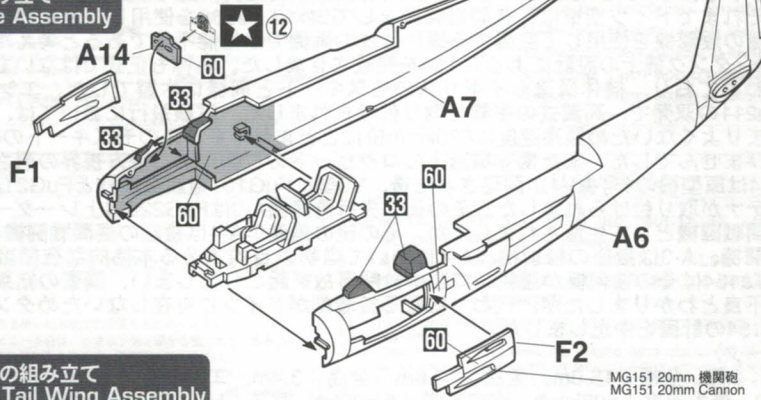


★ デカールをはってください。  
APPLY DECAL

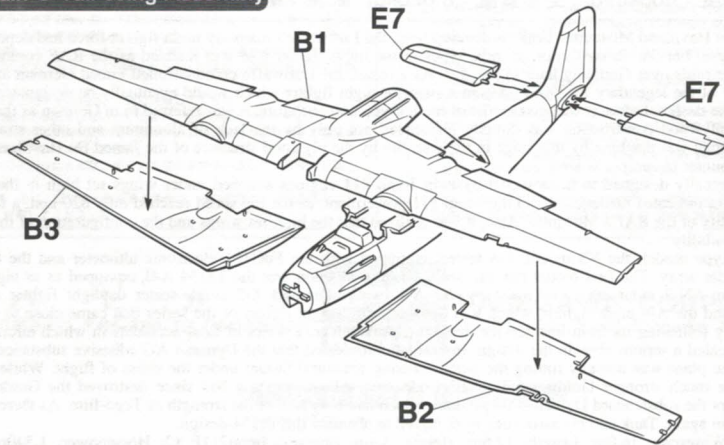
瞬間接着剤等でラインを埋めてください。  
Be in the moment adhesive and so on, and fill  
up a line.



### 2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



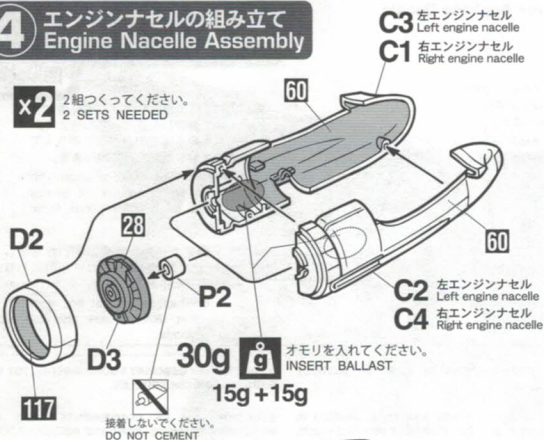
### 3 主、尾翼の組み立て Main & Tail Wing Assembly



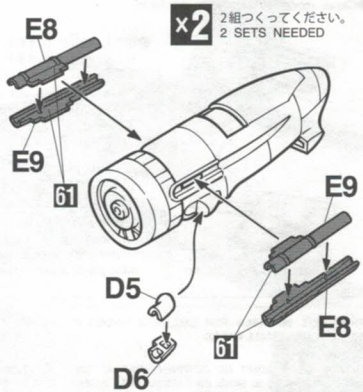
MG151 20mm 機関砲  
MG151 20mm Cannon

#### 4 エンジンナセルの組み立て Engine Nacelle Assembly

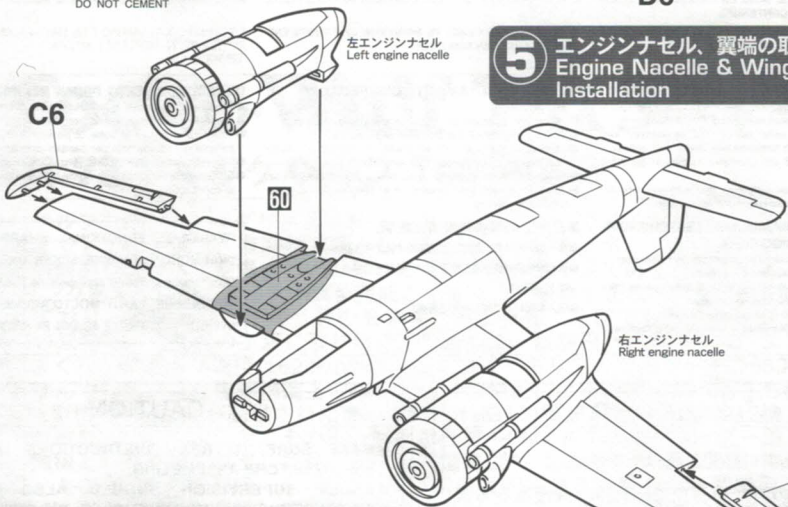
**x2** 2組つくってください。  
2 SETS NEEDED



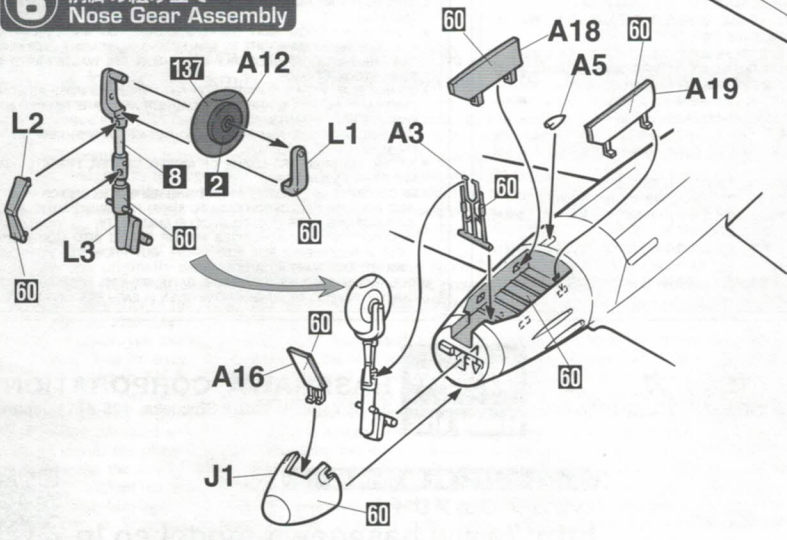
**x2** 2組つくってください。  
2 SETS NEEDED



#### 5 エンジンナセル、翼端の取り付け Engine Nacelle & Wingtip Installation

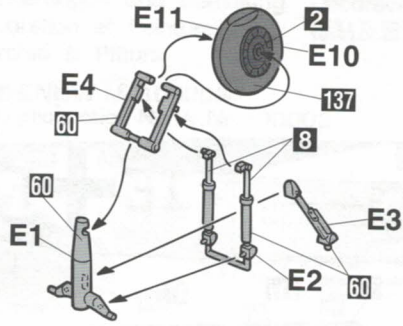


#### 6 前脚の組み立て Nose Gear Assembly



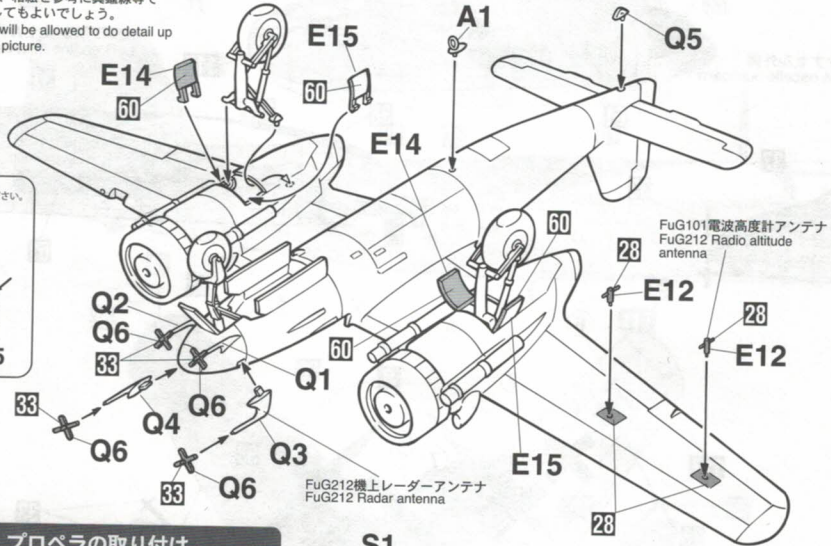
## 7 主脚の組み立て Main Gear Assembly

x2 2組つくってください。  
2 SETS NEEDED



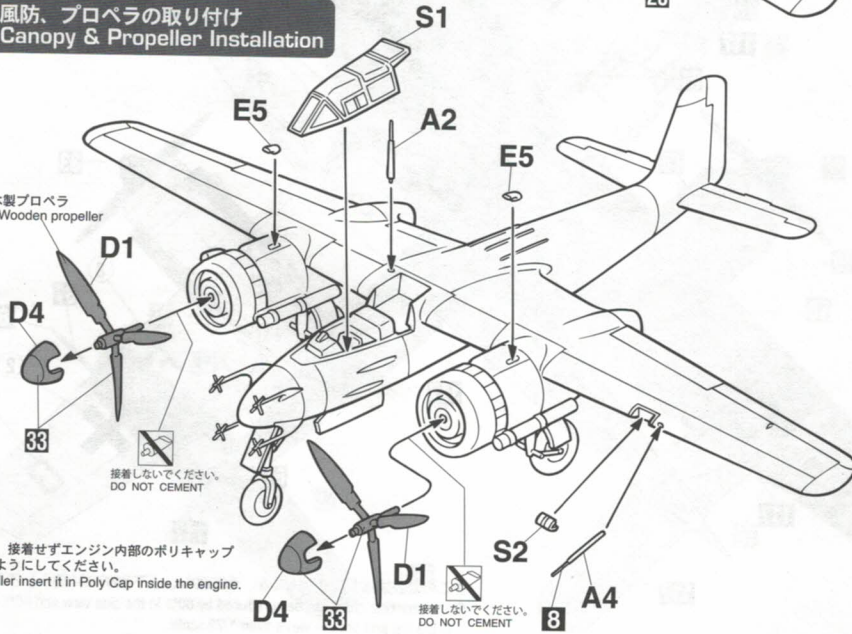
## 8 主脚の取り付け Main Gear Installation

FuG212アンテナは、箱絵を参考に真鍮線等で  
ディテールアップしてもよいでしょう。  
A FuG212 antenna will be allowed to do detail up  
referring to the box picture.



## 9 風防、プロペラの取り付け Canopy & Propeller Installation

VS11木製プロペラ  
VS-11 Wooden propeller



プロペラは、接着せずエンジン内部のポリキャップ  
に差し込むようにしてください。  
Make propeller insert it in Poly Cap inside the engine.

# Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura  
 標貼及着色指示

■ TA154aV-3 試作3号機 TE+FG 生産No.W.Nr.1000003

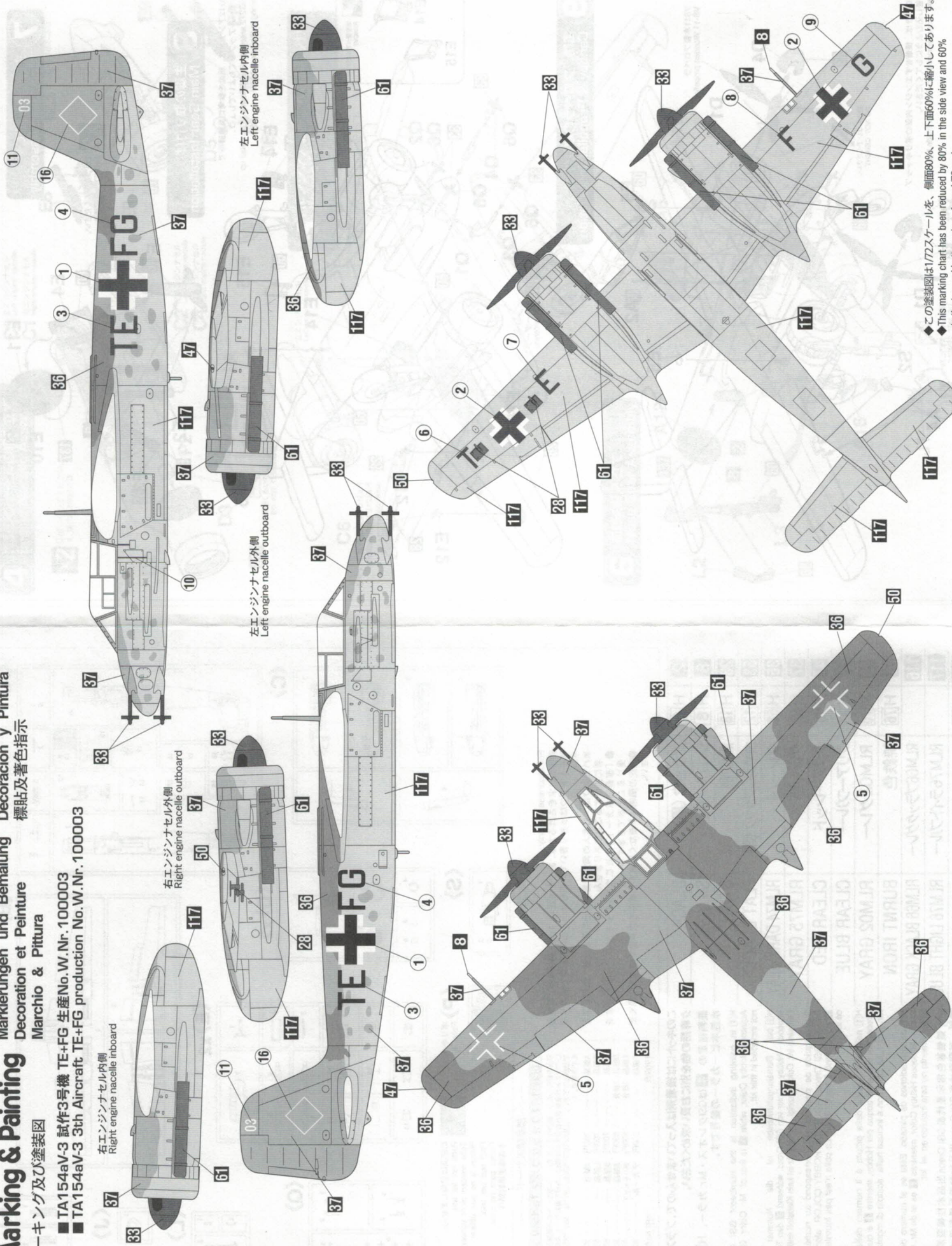
■ TA154aV-3 3th Aircraft TE+FG production No.W.Nr.1000003

右エンジンナセル内側  
 Right engine nacelle inboard

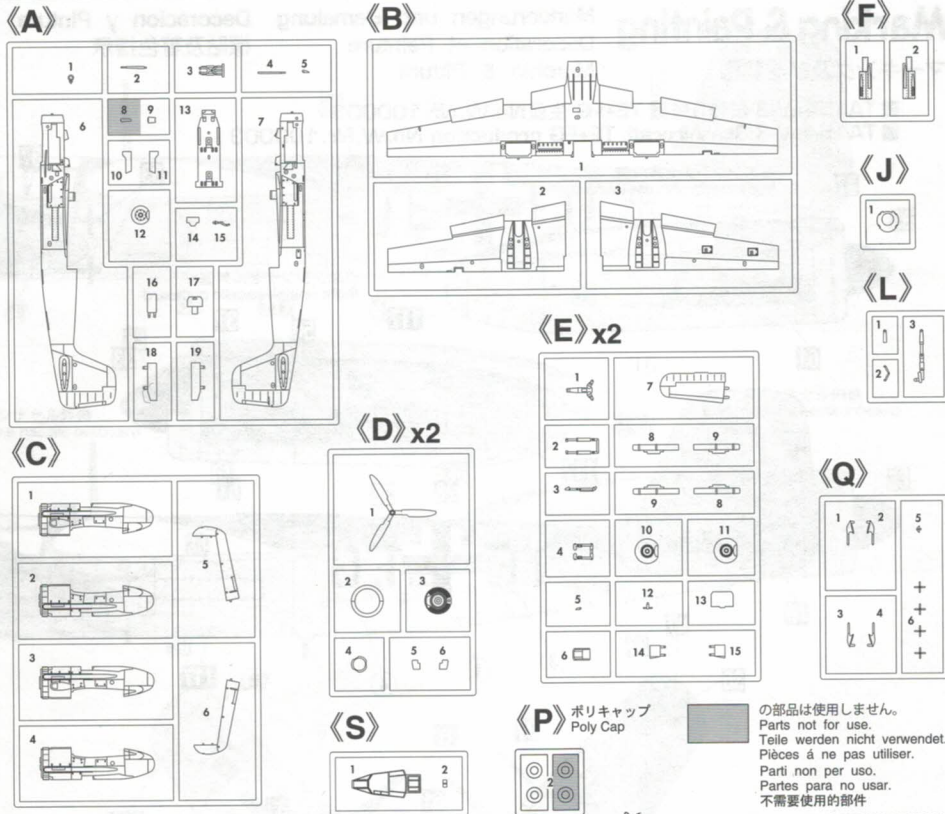
右エンジンナセル外側  
 Right engine nacelle outboard

左エンジンナセル外側  
 Left engine nacelle outboard

左エンジンナセル内側  
 Left engine nacelle inboard



◆この塗装図は1/72スケールを、側面80%、上面60%に縮小してあります。  
 ◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 60% in the top and bottom views from 1/72 scale.



For Japanese use only.

■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

の部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件

部品請求カード

CP15 1/72 フォッケウルフ Ta-154V-3

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込み下さい。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

|         |      |        |      |
|---------|------|--------|------|
| A部品     | 700円 | J部品    | 500円 |
| B部品     | 700円 | L部品    | 500円 |
| C部品     | 700円 | Q部品    | 600円 |
| D部品 1枚分 | 600円 | S部品    | 500円 |
| E部品 1枚分 | 600円 | ポリキャップ | 400円 |
| F部品     | 500円 | デカール   | 400円 |

1909改

ART No. CP15

|     |     |              |                  |
|-----|-----|--------------|------------------|
| 2   | H2  | ブラック(黒)      | BLACK            |
| 8   | H8  | シルバー(銀)      | SILVER           |
| 28  | H18 | 黒鉄色          | STEEL            |
| 33  | H12 | つや消しブラック(黒)  | FLAT BLACK       |
| 36  | H68 | グレー74        | RLM74 DARK GRAY  |
| 37  | H69 | グレー75        | RLM75 GRAY       |
| 47  | H90 | クリアレッド       | CLEAR RED        |
| 50  | H93 | クリアブルー       | CLEAR BLUE       |
| 60  | H70 | RLM02 グレー    | RLM02 GRAY       |
| 61  | H76 | 焼鉄色          | BURNT IRON       |
| 116 |     | RLM66ブラックグレー | RLM66 BLACK GRAY |
| 117 |     | RLM76ライトブルー  | RLM76 LIGHT BLUE |
| 137 | H77 | タイヤブラック      | TIRE BLACK       |

このキットには接着剤は入っていないので、プラスチック専用の物を別にお買い求めください。

塗料指定の **H** は GSIクレオス・Mr.カラー、**H** は水性ホビーカラーの番号です。

H in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **H** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **H** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **H** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **H** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **H** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 **H** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。